

(5)線路施設・運転の概要(令和6年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		九州新幹線	西九州新幹線	山陽線	鹿児島線	日豊線	長崎線
区間及び営業キロ(期末キロ)		博多～鹿児島中央	武雄温泉～長崎	下関～門司	門司港～八代	小倉～鹿児島	鳥栖～江北
		288.9km	69.6km	6.3km	232.3km	462.6km	39.6km
					川内～鹿児島		諫早～長崎
					49.3km		24.9km
					【合計】		【合計】
					281.6km		64.5km
						(旧線)喜々津～浦上	(23.5km)
軌間(mm)		1,435	1,435	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		11	5	－	96	109	26
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	66	31	2	21	131	18
	橋りょう数(ヶ所)	1,086	309	1	958	1,242	347
踏切道数	第1種	－	－	－	360	524	96
	第2種	－	－	－	－	－	－
	第3種	－	－	－	7	9	1
	第4種	－	－	－	11	30	3
	合計	－	－	－	378	563	100
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	列車間の間隔を確保	列車間の間隔を確保	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式
	列車集中制御装置	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)	無	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)
自動列車停止装置等(方式)	ATC車上主体型一段ブレーキ制御方式(デジタル方式)	ATC車上主体型一段ブレーキ制御方式(デジタル方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	
動力		AC 25,000V	AC 25,000V	DC 1,500V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気
運転速度	最高速度	260km/h	260km/h	95.0km/h	130.0km/h	130.0km/h	130.0km/h
直通運転の状況		【西日本旅客鉄道】博多～新大阪					

(5)線路施設・運転の概要(令和6年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		筑豊線	久大線	豊肥線	佐世保線	日田彦山線	筑肥線
区間及び営業キロ(期末キロ)		若松～原田	久留米～大分	熊本～大分	肥前山口～佐世保	城野～夜明	姪浜～唐津
		66.1km	141.5km	148.0km	48.8km	68.7km	42.6km
							山本～伊万里
							25.7km
							【合計】
							68.3km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		23	35	35	13	22	29
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	3	29	38	6	17	15
	橋りょう数(ヶ所)	161	342	211	188	181	186
踏切道数	第1種	110	229	187	57	86	130
	第2種	－	－	－	－	－	－
	第3種	4	6	3	7	4	4
	第4種	5	12	10	1	35	16
	合計	119	247	200	65	125	150
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【大分～下郡信号場】 特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【姪浜～唐津】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～伊万里】
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式
		ATS-SK・変周式		ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式		
動力		AC 20,000V【折尾～桂川】	内燃	AC 20,000V【大分～下郡信号場、熊本～肥後大津】	AC 20,000V	内燃	DC 1,500V【姪浜～唐津】
		電気(蓄電池)【若松～折尾】	蒸気	内燃	内燃	蒸気	内燃
		内燃		蒸気	蒸気		蒸気
		蒸気					
運転速度	最高速度	95.0km/h	95.0km/h	95.0km/h	130.0km/h	85.0km/h	85.0km/h
直通運転の状況							【福岡市交通局】姪浜～福岡空港

(5)線路施設・運転の概要(令和6年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		肥薩線	吉都線	香椎線	唐津線	大村線	篠栗線
区間及び営業キロ(期末キロ)		八代～隼人	都城～吉松	西戸崎～宇美	久保田～西唐津	早岐～諫早	吉塚～桂川
		124.2km	61.6km	25.4km	42.5km	47.6km	25.1km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		26	15	14	12	13	9
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	55	－	－	2	9	4
	橋りょう数(ヶ所)	239	97	45	133	129	84
踏切道数	第1種	80	83	45	56	63	28
	第2種	－	－	－	－	－	－
	第3種	15	－	－	1	1	－
	第4種	14	4	1	16	－	－
	合計	109	87	46	73	64	28
列車無線の有無		無	無	有	有	有【早岐～ハウステンボス】	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)【西戸崎～新原】	自動閉そく式【西唐津～山本】	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式
				自動閉そく式(特殊)【新原～宇美】	特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～久保田】		
	列車集中制御装置	無	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式
動力		内燃	内燃	電気(蓄電式)	DC 1,500V【唐津～西唐津】	AC 20,000V【早岐～ハウステンボス】	AC 20,000V
		蒸気	蒸気	内燃	内燃	内燃	内燃
				蒸気	蒸気	蒸気	蒸気
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	95.0km/h	100.0km/h
直通運転の状況							

(5)線路施設・運転の概要(令和6年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					【JR合計】
線名		後藤寺線	日南線	宮崎空港線	三角線	指宿枕崎線	
区間及び営業キロ(期末キロ)		新飯塚～田川後藤寺	南宮崎～志布志	田吉～宮崎空港	宇土～三角	鹿児島中央～枕崎	
		13.3km	88.9km	1.4km	25.6km	87.8km	
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	
駅数(ヶ所)		4	27	1	8	35	568
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	1	25	－	2	12	487
	橋りょう数(ヶ所)	31	195	11	90	223	6,489
踏切道数	第1種	20	103	－	38	135	2,430
	第2種	－	－	－	－	－	－
	第3種	2	4	－	3	3	74
	第4種	5	36	－	－	12	211
	合計	27	143	－	41	150	2,715
列車無線の有無		有	有【南宮崎～木花】	有	無	有【鹿児島中央～山川】	
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(軌道回路)【南宮崎～田吉】	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	
			特殊自動閉そく式(電子符号)【田吉～志布志】				
	列車集中制御装置	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)	無	CTC (PRC付)	
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	
			ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式		ATS-SK・変周式	
動力		内燃	AC 20,000V【南宮崎～田吉】	AC 20,000V	内燃	内燃	
		蒸気	内燃	内燃	蒸気	蒸気	
			蒸気	蒸気			
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	
直通運転の状況							

線路施設・運転の概要(令和6年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		西日本鉄道		筑豊電気鉄道	福岡市交通局		島原鉄道	
線名		天神大牟田線／太宰府線／甘木線		貝塚線	1号線／2号線		3号線	島原鉄道線
区間及び営業キロ(期末キロ)		(天神大牟田線)西鉄福岡(天神)～大牟田	貝塚～西鉄新宮	黒崎駅前～筑豊直方	(1号線)姪浜～福岡空港	橋本～博多	諫早～島原港	
		74.8km	11.0km	16.0km	13.1km	13.6km	43.2km	
		(太宰府線)西鉄二日市～太宰府			(2号線)中洲川端～貝塚			
		2.4km			4.7km			
		(甘木線)甘木～宮の陣			【合計】			
		17.9km			17.8km			
【合計】								
		95.1km						
軌間(mm)		1,435	1,067	1,435	1,067	1,435	1,067	
駅数(ヶ所)		62	10	21	19	17	24	
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	－	－	－	2	1	1	
	橋りょう数(ヶ所)	506	46	96	4	－	88	
踏切道数	第1種	318	23	49	－	－	139	
	第2種	－	－	－	－	－	－	
	第3種	－	－	－	－	－	2	
	第4種	－	－	10	－	－	39	
	合計	318	23	59	－	－	180	
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有	
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	自動閉そく式(特殊)	自動閉そく式	列車間の間隔を確保	列車間の間隔を確保	自動閉そく式	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC	
自動列車停止装置等(方式)	ATS・連続速度照査式	ATS・連続速度照査式	ATS・比較速度照査式	ATC・AF軌道回路	高周波軌道回路式による振幅変調方式(ATC)	ATS・変周式		
動力		DC 1,500V	DC 1,500V	DC 600V	DC 1,500V	DC 1,500V	内燃	
運転速度	最高速度	110.0km/h	65.0km/h	60.0km/h	75.0km/h	70.0km/h	75.0km/h	
直通運転の状況					【九州旅客鉄道】姪浜～筑前深江			

線路施設・運転の概要(令和6年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		熊本電気鉄道	甘木鉄道	南阿蘇鉄道(南阿蘇鉄道管理機構)	松浦鉄道	平成筑豊鉄道	くま川鉄道
線名		菊池線／藤崎線	甘木線	高森線【()は第3種鉄道事業】	西九州線	伊田線／糸田線／田川線	湯前線
区間及び営業キロ(期末キロ)		(菊池線)	基山～甘木	立野～高森	有田～佐世保	(伊田線)直方～田川伊田	人吉温泉～湯前
		上熊本～御代志	13.7km	17.7km	93.8km	16.1km	24.8km
		10.6km				(糸田線)金田～田川後藤寺	
		(藤崎線)				6.8km	
		北熊本～藤崎宮前				(田川線)行橋～田川伊田	
		2.3km				26.3km	
		【合計】				【合計】	
		12.9km				49.2km	
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		18	11	10	57	36	14
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	1	－	1	19	2	－
	橋りょう数(ヶ所)	31	34	43	289	173	69
踏切道数	第1種	52	34	26	103	66	54
	第2種	－	－	－	－	－	－
	第3種	1	－	1	5	3	1
	第4種	17	2	2	14	16	7
	合計	70	36	29	122	85	62
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式【直方～田川伊田】	スタッフ
						特殊自動閉そく式(電子符号)【行橋～田川伊田】	
						特殊自動閉そく式(軌道回路)【金田～田川後藤寺】	
	列車集中制御装置	無	CTC(PRC付)	無	無	無	無
自動列車停止装置等(方式)		ATS・連続速度照査式	ATS・変周式	ATS・変周式	ATS-SK・変周式	ATS・変周式	ATS・変周式
動力		DC 600V	内燃	内燃	内燃	内燃	内燃
運転速度	最高速度	50.0km/h	65.0km/h	65.0km/h	85.0km/h	95.0km/h(伊田線)	85.0km/h
						85.0km/h(糸田線)	
						85.0km/h(田川線)	
直通運転の状況				【九州旅客鉄道】立野～肥後大津			

線路施設・運転の概要(令和6年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		肥薩おれんじ鉄道	北九州市	佐賀・長崎鉄道管理センター		【民鉄合計】
線名		肥薩おれんじ鉄道線	門司港レトロ観光線(第3種鉄道事業)	長崎線(第3種鉄道事業)		
区間及び営業キロ(期末キロ)		八代～川内	九州鉄道記念館～関門海峡めかり	江北～諫早		
		116.9km	2.1km	60.8km		
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067		
駅数(ヶ所)		28	4	14		331
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	21	1	12		49
	橋りょう数(ヶ所)	256	1	231		1,636
踏切道数	第1種	132	12	84		1,008
	第2種	－	－	－		－
	第3種	9	－	3		22
	第4種	17	－	2		124
	合計	158	12	89		1,154
列車無線の有無		有	無	有		
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	スタフ	自動閉そく式		
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)		
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式		
				ATS-SK・変周式		
動力		内燃	内燃	AC 20,000V【江北～肥前浜】		
				内燃		
				蒸気		
運転速度	最高速度	95.0km/h	15.0km/h	110.0km/h		
直通運転の状況		【九州旅客鉄道】八代～新八代、川内～隈之城				

線路施設・運転の概要(令和6年3月末現在)

【ウ】【軌道】						
軌道経営者名称		北九州高速鉄道	長崎電気軌道	熊本市交通局	鹿児島市交通局	【軌道合計】
線名		北九州都市モノレール小倉線	本線／赤迫支線／桜町支線／大浦支線／蜷茶屋支線	幹線／水前寺線／上熊本線／健軍線／田崎線	市内第1期線／市内第2期線／谷山線／唐湊線	
区間及び営業キロ(期末キロ)	小倉～企救丘		(本線)	(幹線)	(市内第1期線)	
	8.8km		住吉～崇福寺	熊本駅前～水道町	武之橋～鹿児島駅前	
			(赤迫支線)	(水前寺線)	(市内第2期線)	
			住吉～赤迫	水道町～水前寺公園	高見馬場～鹿児島中央駅前	
			(桜町支線)	(上熊本線)	(谷山線)	
			長崎駅前～市役所	辛島町～上熊本駅前	武之橋～谷山	
			(大浦支線)	(健軍線)	(唐湊線)	
			新地中華街～石橋	水前寺公園～健軍町	鹿児島中央駅前～郡元	
			(蜷茶屋支線)	(田崎線)	13.1km	
			西浜町～蜷茶屋	熊本駅前～田崎橋		
			11.5km	12.1km		
軌間(mm)		－	1,435	1,435	1,435	
駅数(ヶ所)		13	39	35	35	122
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	－	1	－	－	1
	橋りょう数(ヶ所)	664	21	16	15	716
踏切道数	第1種	－	－	2	16	18
	第2種	－	－	－	－	－
	第3種	－	－	－	－	－
	第4種	－	4	－	3	7
	合計	－	4	2	19	25
列車無線の有無		有	無	有	有	
信号保安設備	閉そく装置	車内信号閉そく式	自動閉そく式【大浦海岸通～石橋】	自動閉そく式【二本木口～田崎橋】	無	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	無	無	
	自動列車停止装置等(方式)	ATC・AF誘導連続式	無	無	無	
動力		DC 1,500V	DC 600V	DC 600V	DC 600V	
運転速度	最高速度	65.0km/h	40.0km/h	40.0km/h	40.0km/h	
直通運転の状況						