

1. 九州の現況

[1] 旅客輸送の概要

(1) 九州発着旅客流動量 (令和4年度)

(ア) 県別旅客流動量

(単位:千人)

輸送機関	福岡		佐賀		長崎		熊本		大分	
	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着
JR	209,001.1	209,007.4	16,173.5	16,171.3	12,392.4	12,390.3	21,378.4	21,436.1	18,358.2	18,380.1
民鉄	255,903.4	255,886.7	759.4	779.4	16,782.6	16,779.3	11,401.9	11,376.5	228.0	228.0
自動車	258,654.5	258,942.6	17,154.5	16,808.9	70,643.0	70,608.9	35,905.8	35,991.5	22,742.5	22,661.1
旅客船	2,541.6	2,563.5	436.7	436.2	3,699.8	3,729.5	302.5	294.0	482.4	473.5
航空	8,132.9	8,051.6	167.6	172.4	1,434.1	1,475.6	1,291.7	1,298.7	762.1	773.2
計	734,233.5	734,451.8	34,691.7	34,368.2	104,951.9	104,983.6	70,280.3	70,396.7	42,573.2	42,515.9

輸送機関	宮崎		鹿児島		九州				全国		九州/全国(%)
	発	着	発	着	発	着	発+着	シェア(%)	発+着	シェア(%)	
JR	7,796.9	7,790.4	19,437.9	19,437.1	304,538.4	304,612.7	609,151.1	27.96%	15,511,585.0	30.01%	3.93%
民鉄	0.0	0.0	10,451.8	10,477.2	295,527.1	295,527.1	591,054.2	27.13%	26,337,790.0	50.95%	2.24%
自動車	17,072.0	17,009.5	39,981.1	40,113.8	462,153.4	462,136.3	924,289.7	42.42%	9,566,782.0	18.51%	9.66%
旅客船	107.3	111.5	3,485.9	3,483.7	11,056.2	11,091.9	22,148.1	1.02%	95,100.4	0.18%	23.29%
航空	1,242.9	1,243.9	2,972.5	2,983.9	16,003.8	15,999.3	32,003.1	1.47%	181,323.6	0.35%	17.65%
計	26,219.0	26,155.3	76,329.2	76,495.8	1,089,278.9	1,089,367.3	2,178,646.2	100%	51,692,581.0	100%	4.21%

(イ) 地域間旅客流動量

(九州発)

(単位:千人)

発地 着地	北九州						南九州						九州計					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	223,023.4	273,445.4	344,757.8	6,223.1	405.7	847,855.4	4,874.1	0.0	1,299.8	119.1	264.0	6,557.0	227,897.5	273,445.4	346,057.6	6,342.2	669.7	854,412.4
南九州	4,938.4	0.0	1,374.4	110.6	262.9	6,686.3	60,905.4	22,081.7	114,378.8	4,017.3	908.7	202,291.9	65,843.8	22,081.7	115,753.2	4,127.9	1,171.6	208,978.2
九州計	227,961.8	273,445.4	346,132.2	6,333.7	668.6	854,541.7	65,779.5	22,081.7	115,678.6	4,136.4	1,172.6	208,848.9	293,741.3	295,527.2	461,810.8	10,470.1	1,841.2	1,063,390.6
沖縄	0.0	0.0	22.9	0.0	948.2	971.1	0.0	0.0	0.0	26.3	167.5	193.8	0.0	0.0	22.9	26.3	1,115.7	1,164.9
四国	102.7	0.0	29.0	10.6	120.9	263.2	27.3	0.0	0.0	116.8	6.2	150.3	130.0	0.0	29.0	127.4	127.1	413.5
中国	4,922.6	0.0	185.1	201.7	19.1	5,328.4	364.5	0.0	9.9	3.9	0.0	378.3	5,287.1	0.0	195.0	205.5	19.1	5,706.7
近畿	3,302.3	0.0	68.2	115.9	816.8	4,303.2	602.9	0.0	13.0	94.8	1,243.2	1,953.8	3,905.2	0.0	81.2	210.6	2,060.0	6,257.0
中部	732.0	0.0	6.5	0.0	798.1	1,536.6	130.4	0.0	0.0	0.0	381.4	511.8	862.4	0.0	6.5	0.0	1,179.5	2,048.4
関東	537.0	0.0	8.1	16.2	5,880.8	6,442.1	66.0	0.0	0.0	0.0	3,298.3	3,364.3	603.0	0.0	8.1	16.2	9,179.1	9,806.4
東北	8.6	0.0	0.0	0.0	154.5	163.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	8.8	0.0	0.0	0.0	154.5	163.3
北海道	0.0	0.0	0.0	0.0	327.7	327.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	327.7	328.3
九州以外計	9,605.2	0.0	319.8	344.4	9,066.0	19,335.4	1,191.9	0.0	22.9	241.7	5,096.6	6,553.1	10,797.1	0.0	342.7	586.1	14,162.6	25,888.5
計	237,567.0	273,445.4	346,452.0	6,678.1	9,734.6	873,877.1	66,971.4	22,081.7	115,701.5	4,378.1	6,269.2	215,401.9	304,538.4	295,527.2	462,153.5	11,056.2	16,003.8	1,089,279.0

(九州着)

(単位:千人)

発地 着地	北九州						南九州						九州計					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	223,023.4	273,445.4	344,757.8	6,223.1	405.7	847,855.4	4,938.4	0.0	1,374.4	110.6	262.9	6,686.3	227,961.8	273,445.4	346,132.2	6,333.7	668.6	854,541.7
南九州	4,874.1	0.0	1,299.8	119.1	264.0	6,557.0	60,905.4	22,081.7	114,378.8	4,017.3	908.7	202,291.9	65,779.5	22,081.7	115,678.6	4,136.4	1,172.6	208,848.9
九州計	227,897.5	273,445.4	346,057.6	6,342.2	669.7	854,412.4	65,843.8	22,081.7	115,753.2	4,127.9	1,171.6	208,978.2	293,741.3	295,527.2	461,810.8	10,470.1	1,841.2	1,063,390.6
沖縄	0.0	0.0	11.4	0.0	949.0	960.4	0.0	0.0	0.0	26.4	166.6	193.0	0.0	0.0	11.4	26.4	1,115.6	1,153.4
四国	105.7	0.0	29.1	11.6	121.1	267.5	28.3	0.0	0.0	114.1	5.3	147.7	134.0	0.0	29.1	125.7	126.3	415.2
中国	4,984.5	0.0	178.9	238.4	20.0	5,421.8	368.6	0.0	9.9	3.8	0.0	382.3	5,353.1	0.0	188.8	242.2	20.0	5,804.1
近畿	3,295.8	0.0	68.0	119.3	818.8	4,301.9	604.9	0.0	13.1	90.5	1,248.5	1,957.1	3,900.7	0.0	81.1	209.9	2,067.3	6,259.0
中部	732.3	0.0	7.0	0.0	791.9	1,531.2	131.3	0.0	0.0	0.0	380.5	511.8	863.6	0.0	7.0	0.0	1,172.5	2,043.1
関東	543.9	0.0	8.5	17.5	5,846.0	6,415.9	66.7	0.0	0.0	0.0	3,327.2	3,393.9	610.6	0.0	8.5	17.5	9,173.2	9,809.8
東北	9.3	0.0	0.0	0.0	153.3	162.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	9.4	0.0	0.0	0.0	153.3	162.7
北海道	0.0	0.0	0.0	0.0	330.0	330.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	330.0	330.0
九州以外計	9,671.5	0.0	302.9	386.9	9,030.0	19,391.3	1,199.9	0.0	23.0	234.8	5,128.2	6,585.8	10,871.4	0.0	325.9	621.7	14,158.2	25,977.2
計	237,569.0	273,445.4	346,360.5	6,729.1	9,699.7	873,803.7	67,043.7	22,081.7	115,776.2	4,362.7	6,299.7	215,564.0	304,612.7	295,527.2	462,136.7	11,091.8	15,999.4	1,089,367.8

(注)1.四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

2.自家用旅客自動車(登録自動車・軽自動車)を除く。

3.「北九州」は、福岡、佐賀、長崎。「南九州」は、熊本、大分、宮崎、鹿児島。「沖縄」は、沖縄。「四国」は、徳島、香川、愛媛、高知。「中国」は、鳥取、島根、岡山、広島、山口。「近畿」は、滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山。

「中部」は、富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重、新潟、山梨、長野。「関東」は、茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川。「東北」は、青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島。「北海道」は北海道。

資料:国土交通省「令和4年度 旅客地域流動調査」

(2) 九州の輸送機関別旅客輸送人員

輸送機関	九州 (百万人)			全国 (百万人)			九州/全国 (令和4年度) (%)
	令和3年度	令和4年度	対前年比 (%)	令和3年度	令和4年度	対前年比 (%)	
鉄道計	522	593	113.6%	18,805	21,054	112.0%	2.8%
J R	268	297	110.8%	7,061	7,885	111.7%	3.8%
民鉄	254	296	116.5%	11,744	13,169	112.1%	2.2%
自動車計	440	472	107.3%	4,270	4,783	112.0%	9.9%
バス	340	364	107.1%	3,467	3,815	110.0%	9.5%
〃(営業用)	340	364	107.1%	3,467	3,815	110.0%	9.5%
〃(自家用)	-	-	-	-	-	-	-
乗用車	100	108	108.0%	803	968	120.5%	11.2%
〃(営業用)	100	108	108.0%	803	968	120.5%	11.2%
〃(自家用)	-	-	-	-	-	-	-
航空	9	16	177.8%	50	91	182.0%	17.6%
船舶	13	16	123.1%	49	63	128.6%	25.4%
総合計	984	1,097	111.5%	23,174	25,991	112.2%	4.2%

- (注) 1.自動車は、軽自動車及び貨物自動車による輸送分を含まない。
2.民鉄は、地方鉄道、軌道(公営含む)、鋼索鉄道である。
3.自動車輸送統計調査について、平成22年度より自家用輸送に関する調査は廃止されたため、計上しない。

(3) 九州の輸送機関別旅客輸送人員の推移

(単位:百万人)

年度 輸送機関		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
		J R	312	314	324	320	331	332	337	339	338	251	268
民 鉄	298	301	311	314	326	329	336	344	345	236	254	296	
バス(営業用)	500	499	500	493	495	489	490	481	466	339	340	364	
乗用車(営業用)	197	192	193	181	178	173	168	161	149	91	100	108	
航 空	14	15	16	17	17	17	18	18	18	6	9	16	
船 舶	22	21	23	22	22	22	20	19	20	12	13	16	
合 計	1,343	1,342	1,367	1,347	1,369	1,362	1,369	1,362	1,336	935	984	1,097	

(注)1.民鉄は、地方鉄道、軌道(公営含む)、鋼索鉄道である。

3.自動車輸送統計調査は、平成22年度より調査方法及び集計方法を変更したため、21年度以前とは連続しない。

自家用輸送に関する調査は廃止されたため、営業用乗合(バス)と営業乗用車(タクシー等)の数値を掲載する。

資料:鉄道「鉄道輸送統計年報 2023年度版」、「九州運輸要覧 令和5年度版」

バス「九州運輸要覧 令和5年度版」、「国土交通省(自動車輸送統計) 2022年度版」

航空「航空輸送統計年報 2022年度版」

船舶「国土交通省 海事レポート 令和6年版」、「九州運輸要覧 令和5年度版」

〔2〕 貨物輸送の概況

(1) 九州の貨物輸送量

(単位:千トン)

	九 州			全 国			九州／全国 (令和4年度) (%)
	令和3年度	令和4年度	対前年度比 (%)	令和3年度	令和4年度	対前年度比 (%)	
鉄 道	4,524	4,681	103.5%	38,912	38,264	98.3%	12.2%
自 動 車	440,134	420,653	95.6%	3,888,396	3,825,999	98.4%	11.0%
営業用	291,070	284,867	97.9%	2,602,052	2,557,548	98.3%	11.1%
自家用	149,064	135,786	91.1%	1,286,344	1,268,451	98.6%	10.7%
内航海運(営業用)	66,601	69,420	104.2%	323,758	319,944	98.8%	21.7%
総 計	511,259	494,754	96.8%	4,251,066	4,184,207	98.4%	11.8%

資料： 鉄 道 国土交通省「鉄道輸送統計年報 2022年度分」
九州運輸局月例報告書「九州のうんゆ」
自 動 車 国土交通省「自動車輸送統計年報 2022年度版」
内航海運 国土交通省「内航船舶輸送統計年報 2022年度版」

(2) 県別貨物輸送量(令和4年度)

(単位:千トン)

	自 動 車			
	営業用	自家用	計	構成比
福 岡	113,811	38,036	151,847	36.1%
佐 賀	20,658	11,296	31,954	7.6%
長 崎	16,018	13,694	29,712	7.1%
熊 本	35,299	19,869	55,168	13.1%
大 分	31,778	12,887	44,665	10.6%
宮 崎	26,641	16,179	42,820	10.2%
鹿児島	40,662	23,825	64,487	15.3%
計	284,867	135,786	420,653	100.0%

資料： 国土交通省「自動車輸送統計年報 2022年度版」

(3) 九州発着貨物流動表

(ア) 貨物流動量(地域別・輸送機関別)(令和4年度)

(九州発)

(単位:千トン)

発地 機関 着地	北九州					中九州					南九州					九州計				
	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計
北九州	22	6,656	192,009	0	198,688	3	4,295	11,421	0	15,719	15	326	2,268	0	2,609	40	11,277	205,699	0	217,016
中九州	9	2,510	11,285	0	13,803	1	4,558	113,103	0	117,662	4	320	3,101	0	3,426	14	7,388	127,489	0	134,891
南九州	18	919	3,957	0	4,894	2	2,230	3,857	0	6,088	1	4,062	106,389	1	110,453	20	7,212	114,202	2	121,436
九州計	49	10,085	207,251	0	217,385	6	11,083	128,381	0	139,469	20	4,709	111,758	2	116,488	75	25,877	447,390	2	473,343
沖縄	0	2,432	0	5	2,437	0	388	0	0	388	0	1,058	0	1	1,059	0	3,877	0	6	3,883
四国	18	1,766	449	0	2,233	3	2,621	218	0	2,842	5	462	74	0	541	26	4,848	742	0	5,616
中国	52	3,428	6,548	0	10,028	9	12,300	1,049	0	13,358	20	8,079	371	0	8,471	81	23,807	7,968	0	31,857
近畿	181	6,034	3,042	1	9,257	39	4,780	800	0	5,619	45	5,812	784	1	6,642	264	16,625	4,626	2	21,518
中部	356	4,813	1,302	1	6,472	106	5,848	456	0	6,411	45	128	156	0	329	508	10,789	1,913	1	13,212
関東	528	7,504	1,172	62	9,266	86	2,802	444	7	3,339	100	3,169	316	13	3,599	714	13,475	1,932	82	16,204
東北	70	990	104	0	1,164	18	118	52	0	189	13	295	0	0	308	101	1,403	156	0	1,660
北海道	46	205	17	2	271	15	155	5	0	174	6	15	0	0	21	68	375	22	2	467
九州以外計	1,251	27,172	12,634	71	41,128	277	29,011	3,023	7	32,319	235	19,017	1,703	16	20,969	1,763	75,200	17,360	94	94,417
合計	1,300	37,257	219,885	71	258,513	283	40,094	131,404	7	171,788	254	23,726	113,461	17	137,458	1,837	101,077	464,749	96	567,759

(九州着)

(単位:千トン)

着地 機関 発地	北九州					中九州					南九州					九州計				
	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計
北九州	22	6,656	192,009	0	198,688	9	2,510	11,285	0	13,803	18	919	3,957	0	4,894	49	10,085	207,251	0	217,385
中九州	3	4,295	11,421	0	15,719	1	4,558	113,103	0	117,662	2	2,230	3,857	0	6,088	6	11,083	128,381	0	139,469
南九州	15	326	2,268	0	2,609	4	320	3,101	0	3,426	1	4,062	106,389	1	110,453	20	4,709	111,758	2	116,488
九州計	40	11,277	205,699	0	217,016	14	7,388	127,489	0	134,891	20	7,212	114,202	2	121,436	75	25,877	447,390	2	473,343
沖縄	0	865	0	4	869	0	32	0	0	32	0	94	0	1	95	0	991	0	5	995
四国	14	2,366	562	0	2,942	1	619	151	0	772	2	416	78	0	496	17	3,401	791	0	4,210
中国	61	10,101	4,726	0	14,888	13	2,407	817	0	3,237	21	1,828	291	0	2,140	95	14,336	5,834	0	20,265
近畿	389	5,521	4,530	1	10,442	27	4,253	705	0	4,985	31	1,066	335	1	1,433	448	10,841	5,570	2	16,861
中部	697	4,208	1,467	1	6,373	90	3,252	329	0	3,671	42	942	65	0	1,049	829	8,403	1,861	1	11,093
関東	958	7,852	1,679	48	10,537	75	878	234	4	1,191	56	582	140	3	781	1,089	9,312	2,053	56	12,509
東北	142	595	127	0	864	29	42	106	0	176	13	244	4	0	262	184	881	237	0	1,302
北海道	128	297	0	2	427	30	228	0	0	258	26	30	9	0	64	183	554	9	2	749
九州以外計	2,389	31,807	13,090	56	47,342	264	11,710	2,343	4	14,321	192	5,203	922	5	6,321	2,845	48,719	16,355	65	67,984
合計	2,429	43,083	218,789	57	264,358	278	19,098	129,832	4	149,212	212	12,414	115,124	6	127,756	2,920	74,596	463,744	67	541,327

資料:国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

- 注)1. 地域区分…「北九州」:福岡、佐賀、長崎 「中九州」:熊本、大分 「南九州」:宮崎、鹿児島
「四国」:香川、愛媛、徳島、高知 「中国」:山口、広島、岡山、島根、鳥取
「近畿」:兵庫、大阪、和歌山、奈良、京都、滋賀
「中部」:三重、愛知、岐阜、静岡、福井、石川、富山
「関東」:千葉、東京、神奈川、長野、山梨、新潟、埼玉、群馬、栃木、茨城
「東北」:山形、秋田、福島、宮城、岩手、青森

2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

3. 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。
4. 「海運」は、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。
5. 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、軽自動車及び自家用軽自動車を含まない。

(イ) 県別・輸送機関別(令和4年度)

(単位:千トン)

機関別	発着	県別							(対全国比) 九州計	山口	(対全国比) 合計	全国計
		福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島				
鉄道	発	1,000	273	28	216	67	97	157	(7.0%) 1,837	365	(8.3%) 2,202	26,392
	着	1,966	436	27	216	63	73	139	(11.1%) 2,920	249	(12.0%) 3,168	
海運	発	29,500	1,574	6,183	1,008	39,087	1,712	22,013	(21.4%) 101,077	40,325	(29.9%) 141,403	472,378
	着	34,274	1,417	7,393	3,666	15,432	3,764	8,650	(15.8%) 74,596	25,224	(21.1%) 99,819	
自動車	発	146,238	35,678	37,968	72,401	59,003	45,046	68,415	(12.1%) 464,749	62,129	(13.8%) 526,878	3,825,999
	着	142,898	34,777	41,113	72,355	57,476	48,269	66,855	(12.1%) 463,744	65,088	(13.8%) 528,832	
合計	発	176,738	37,525	44,179	73,624	98,157	46,855	90,585	(13.1%) 567,664	102,819	(15.5%) 670,483	4,324,769
	着	179,138	36,631	48,533	76,237	72,971	52,106	75,644	(12.5%) 541,260	90,560	(14.6%) 631,820	

(ウ) 県別・地域別(令和4年度)

(単位：千トン)

県別	地域 発着	九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	合計
		福岡	発 着	140,154 138,227	1,934 2,678	8,724 12,294	7,999 8,725	6,142 5,400	8,531 9,909	913 822	156 360
佐賀	発 着	34,722 33,338	143 114	992 1,146	905 1,208	218 324	380 410	39 35	75 55	51 0	37,525 36,631
長崎	発 着	42,508 45,450	156 150	312 1,448	352 508	111 647	294 169	212 7	39 10	195 143	44,179 48,533
熊本	発 着	71,123 72,939	79 140	728 1,631	719 772	494 394	391 216	71 109	12 28	8 8	73,624 76,237
大分	発 着	68,346 61,952	2,763 632	12,630 1,605	4,900 4,213	5,916 3,278	2,941 971	118 68	162 230	380 23	98,157 72,971
宮崎	発 着	44,813 49,935	240 204	457 968	725 420	193 76	406 463	16 4	4 27	3 9	46,855 52,106
鹿児島	発 着	71,674 71,499	301 292	8,013 1,172	5,916 1,012	136 973	3,180 316	292 258	17 37	1,055 85	90,585 75,644
九州計	発 着	473,341 473,341	5,616 4,210	31,857 20,265	21,516 16,858	13,211 11,092	16,122 12,454	1,660 1,302	464 747	3,877 991	567,664 541,260
山口	発 着	10,934 18,167	3,198 1,090	67,037 64,924	9,839 2,198	4,277 1,821	6,341 1,858	607 223	286 279	300 0	102,819 90,560
合計	発 着	484,275 491,508	8,814 5,300	98,894 85,189	31,355 19,056	17,487 12,914	22,463 14,311	2,267 1,525	750 1,025	4,178 991	670,483 631,820

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

- 注) 1. 航空貨物輸送量は含まない。
2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
3. 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。
4. 「海運」は、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。
5. 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。

(エ) 輸送品目別地域間貨物輸送量(令和4年度)

(単位：千トン)

品目	地域		九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	計	全国計	対全国比 (%)
	発着	着												
農水産品	九州	発	28,177	140	631	911	326	692	88	28	270	31,263	190,747	16.4
		着	28,177	8	301	436	236	747	69	42	16	30,031	190,747	15.7
林産品	九州	発	26,286	394	870	141	144	10	10	5	35	27,896	129,254	21.6
		着	26,286	62	444	121	38	29	0	11	2	26,994	129,254	20.9
鉱産品	九州	発	99,351	2,525	19,506	7,625	599	4,997	520	124	282	135,529	772,995	17.5
		着	99,351	753	3,310	564	515	468	309	192	157	105,618	772,995	13.7
金属機械 工業品	九州	発	62,867	844	3,662	4,749	8,821	4,005	51	53	460	85,512	731,898	11.7
		着	62,867	343	3,068	3,901	3,871	6,886	349	199	561	82,046	731,898	11.2
化学 工業品	九州	発	87,523	1,005	3,273	3,091	1,929	3,148	806	147	700	101,621	812,029	12.5
		着	87,523	1,904	9,873	3,203	786	952	40	94	21	104,396	812,029	12.9
軽工業品	九州	発	36,597	467	1,604	1,401	326	786	53	31	914	42,179	445,857	9.5
		着	36,597	581	1,285	1,737	450	643	86	1	49	41,431	445,857	9.3
雑工業品	九州	発	17,673	55	611	713	201	449	18	0	103	19,823	201,081	9.9
		着	17,673	78	298	1,154	251	409	41	1	30	19,935	201,081	9.9
特種品	九州	発	114,583	159	1,622	2,614	366	1,326	14	8	1,112	121,804	1,021,703	11.9
		着	114,583	462	1,590	5,289	4,114	1,230	224	22	153	127,666	1,021,703	12.5
その他	九州	発	285	26	78	271	499	708	100	68	1	2,036	19,203	10.6
		着	285	17	97	452	831	1,090	184	183	2	3,142	19,203	16.4
合計	九州	発	473,341	5,616	31,857	21,516	13,211	16,122	1,660	464	3,877	567,663	4,324,766	13.1
		着	473,341	4,210	20,265	16,858	11,092	12,454	1,302	747	991	541,259	4,324,766	12.5

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

- 注) 1. 航空貨物輸送量は含まない。
2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
3. 鉄道コンテナは「その他」に計上している。

(4) 九州の鉄道貨物輸送量の推移

項目 地域 年度	輸送トン数(千トン)				貨物トンキロ(百万トンキロ)			
	九州		全国		九州		全国	
		指数		指数		指数		指数
S45	30,630	100	198,503	100	3,476	100	62,435	100
	(15.4)				(5.6)			
S50	20,803	67.9	141,691	71.4	2,437	70.1	46,577	74.6
	(14.7)				(5.2)			
S55	18,410	60.1	121,619	61.3	2,000	57.5	39,961	64.0
	(15.1)				(5.0)			
S60	9,981	32.6	68,552	34.5	930	26.8	21,625	34.6
	(14.6)				(4.3)			
H2	7,613	24.9	59,346	29.9	867	24.9	26,725	42.8
	(12.8)				(3.2)			
H7	6,733	22.0	76,932	38.8	759	21.8	25,101	40.2
	(8.8)				(3.0)			
H12	5,762	18.8	59,274	29.9	718	20.7	22,136	35.5
	(9.7)				(3.2)			
H17	5,663	18.5	52,473	26.4	719	20.7	22,813	36.5
	(10.8)				(3.2)			
H22	5,172	16.9	43,647	22.0	623	17.9	20,398	32.7
	(11.8)				(3.1)			
H26	5,530	18.1	43,424	21.9	681	19.6	21,029	33.7
	(12.7)				(3.2)			
H27	5,673	18.5	43,210	21.8	684	19.7	21,519	34.5
	(13.1)				(3.2)			
H28	5,724	18.7	44,089	22.2	664	19.1	21,265	34.1
	(13.0)				(3.1)			
H29	6,004	19.6	45,170	22.8	685	19.7	21,663	34.7
	(13.3)				(3.2)			
H30	4,342	14.2	42,321	21.3	511	14.7	19,369	31.0
	(10.3)				(2.6)			
R元	5,412	17.7	42,660	21.5	617	17.8	19,993	32.0
	(12.7)				(3.1)			
R2	4,825	15.8	39,124	19.7	531	15.3	18,340	29.4
	(12.3)				(2.9)			
R3	4,523	14.8	38,912	19.6	524	15.1	18,042	28.9
	(11.6)				(2.9)			
R4	4,682	15.3	38,264	19.3	539	15.5	17,984	28.8
	(12.2)				(3.0)			
R5	4,632	22.3	38,294	19.3	523	21.5	17,802	28.5
	(12.1)				(2.9)			

資料:国土交通省「鉄道輸送統計年報」

(注):()内の数字は全国比

(5) 外航海運

(ア) 輸出入貨物量の推移(県別(港別))

(単位:千トン)

年 県・港	輸 出					輸 入				
	H30	R1	R2	R3	R4	H30	R1	R2	R3	R4
福 岡	21,987	22,240	20,617	21,831	19,694	39,135	37,940	32,846	34,128	35,249
北九州	7,271	7,280	7,338	8,453	7,034	25,272	23,375	20,553	21,185	22,708
博 多	8,333	8,855	8,206	8,368	7,971	11,068	11,421	10,419	10,257	9,910
苅 田	6,279	6,006	4,964	4,891	4,576	1,591	2,256	983	1,686	1,574
三 池	104	99	110	118	113	1,204	889	890	999	1,058
佐 賀	209	245	245	243	197	616	664	651	643	532
唐 津	45	79	61	83	74	269	253	291	258	234
伊万里	164	166	184	160	122	347	411	361	385	299
長 崎	561	360	283	244	315	10,072	9,982	10,563	7,219	11,383
長 崎	108	56	37	41	30	202	153	168	115	44
佐世保	6	-	-	-	-	225	225	234	222	201
熊 本	356	6,152	402	472	405	1,805	1,955	1,712	1,945	1,606
三 角	23	45	56	71	53	5	3	4	4	5
八 代	257	213	224	302	222	1,613	1,753	1,528	1,815	1,501
水 俣	2	19	38	30	31	52	37	39	39	21
熊 本	74	5,875	83	69	100	135	161	142	87	79
大 分	10,700	11,192	11,511	11,939	11,042	32,126	31,705	28,672	30,373	32,529
大 分	5,709	6,790	6,415	6,731	6,334	29,927	29,591	26,423	27,964	30,335
佐賀関	1,590	1,586	1,826	1,708	1,602	1,360	1,346	1,279	1,410	1,208
津久見	3,259	2,696	3,137	3,361	2,981	524	492	489	504	482
佐 伯	101	87	100	102	67	312	249	311	314	365
宮 崎	221	264	323	316	320	2,175	2,090	1,895	2,094	1,967
細 島	185	188	252	227	169	1,546	1,500	1,459	1,491	1,356
油 津	16	24	37	52	90	614	572	425	588	596
宮 崎	8	33	14	9	36	3	3	3	1	3
鹿 児 島	923	556	3,507	3,472	2,001	31,735	28,926	29,303	23,124	26,613
鹿児島	35	4	2	4	4	1,388	1,374	1,233	1,235	1,189
喜 入	310	-	2,577	2,889	1,333	26,456	23,776	24,240	18,424	21,412
志布志	350	338	406	387	407	2,793	2,606	3,041	2,602	2,800
川 内	159	148	187	158	208	796	762	626	762	1,042
名 瀬	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	13,988	13,505	10,407	11,433	10,994	32,770	32,329	29,038	33,293	32,813
下 関	1,764	1,088	852	913	910	1,571	1,522	1,569	1,758	1,778
宇 部	2,969	3,057	3,250	3,413	3,033	11,487	11,711	9,731	12,055	11,319
小野田	95	98	101	137	93	8	2	-	2	8
計	48,945	54,514	47,295	49,949	44,966	150,434	145,590	134,681	132,819	142,693
計(百万トン)	49	54	47	50	45	150	145	135	133	143
全国	292,755	290,297	248,405	265,371	259,456	956,758	926,024	837,941	877,862	877,400
全国(百万トン)	293	290	248	265	259	957	926	838	878	877
対比(%)	16.7	18.8	19.0	18.8	17.3	15.7	15.7	16.1	15.1	16.3

資料:国土交通省「港湾統計年報」

注)1. 港は各県の主要港湾

2. 全国・各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車航送船を含む。

(6) 内航海運

(ア) 移出入貨物量の推移(県別・港別)

(単位:千トン)

年 移出入 県・港	H30			R1			R2			R3			R4		
	移出	移入	計												
福岡	31,283	37,387	68,670	30,645	36,110	66,755	27,356	32,904	60,260	29,072	34,358	63,431	29,086	35,193	64,279
北九州	10,312	13,461	23,773	10,248	12,811	23,060	8,543	11,669	20,212	9,509	12,871	22,380	9,360	13,054	22,414
博多	3,943	10,916	14,859	3,997	10,596	14,593	3,914	9,775	13,689	3,924	9,694	13,617	4,126	10,247	14,373
苅田	16,755	11,749	28,504	16,167	11,576	27,743	14,677	10,387	25,063	15,430	10,784	26,214	15,367	10,872	26,239
三池	122	843	965	98	821	919	89	823	912	93	755	848	96	815	911
佐賀	442	2,153	2,595	338	1,976	2,313	365	1,894	2,259	369	1,871	2,240	380	2,034	2,413
唐津	261	1,373	1,634	170	1,223	1,392	232	1,162	1,394	204	1,177	1,381	202	1,212	1,413
伊万里	178	778	957	167	746	913	133	724	857	165	689	854	178	818	996
長崎	2,927	6,090	9,017	2,757	5,723	8,480	2,704	5,523	8,227	2,231	5,440	7,671	3,223	5,808	9,031
長崎	652	1,451	2,103	503	1,294	1,796	437	1,198	1,636	440	1,139	1,579	420	1,193	1,613
佐世保	153	912	1,065	141	1,005	1,146	140	955	1,095	129	922	1,051	153	948	1,101
熊本	899	3,916	4,815	1,296	3,337	4,633	727	3,351	4,078	707	3,009	3,716	737	3,215	3,952
三角	339	59	399	368	39	408	244	53	297	261	40	301	174	36	209
八代	269	2,528	2,798	250	2,258	2,508	215	2,057	2,271	185	1,897	2,082	256	2,035	2,291
水俣	14	55	69	8	50	58	12	47	59	21	47	68	12	44	56
熊本	155	886	1,041	543	499	1,042	130	776	906	113	567	680	139	666	805
大分	39,685	14,669	54,354	40,327	14,897	55,224	36,931	15,739	52,669	37,805	16,361	54,166	38,097	15,149	53,246
大分	16,502	9,009	25,511	17,203	10,188	27,390	15,128	11,006	26,134	16,020	11,326	27,346	16,375	9,963	26,337
佐賀関	840	311	1,150	758	345	1,103	785	378	1,162	759	309	1,068	730	299	1,029
津久見	19,106	1,326	20,432	19,171	1,141	3,058	17,828	1,230	19,058	17,700	1,256	18,956	17,501	1,332	18,833
佐伯	100	194	293	92	191	283	109	151	261	177	265	442	151	279	431
宮崎	1,509	3,583	5,092	1,516	3,459	4,974	1,423	3,095	4,518	1,335	3,080	4,416	1,253	3,282	4,535
細島	977	1,087	2,064	1,021	1,064	2,085	924	956	1,880	825	913	1,738	743	909	1,652
油津	191	499	690	190	481	671	2,176	386	2,562	188	385	573	191	438	629
宮崎	261	1,442	1,703	216	1,389	1,606	186	1,290	1,476	243	1,293	1,536	227	1,450	1,677
鹿児島	30,862	8,163	39,025	28,616	7,739	36,355	25,598	7,657	33,255	21,848	8,685	30,533	23,285	8,384	31,669
鹿児島	1,500	3,396	4,897	1,349	3,404	4,753	1,361	3,298	4,659	1,410	3,057	4,467	1,425	3,008	4,433
喜入	26,928	128	27,056	24,815	70	24,886	21,424	149	21,573	17,899	769	18,668	19,308	547	19,855
志布志	822	696	1,518	852	731	1,583	856	730	1,586	818	858	1,676	967	932	1,900
川内	74	367	441	79	259	338	121	212	333	176	200	376	150	185	335
名瀬	156	406	562	147	395	542	141	332	473	142	373	515	152	411	564
山口	35,747	29,841	65,587	35,362	30,228	65,590	30,901	25,368	56,268	34,645	27,195	61,840	32,327	24,845	57,171
下関	863	1,291	2,154	814	1,047	1,860	717	703	1,420	721	780	1,501	630	611	1,241
宇部	14,129	2,695	16,824	13,831	2,734	16,565	11,736	2,774	14,510	13,830	2,575	16,405	12,501	2,443	14,945
小野田	724	3,116	3,839	667	2,850	3,517	602	2,692	3,293	588	3,252	3,840	553	3,023	3,577
計	143,354	105,801	249,155	140,855	103,469	244,324	126,004	95,530	221,535	128,013	100,000	228,013	128,387	97,910	226,297
計(百万トン)	143	106	249	141	103	244	126	96	222	128	100	228	128	98	226
全国	501,690	495,560	997,250	483,521	476,886	960,406	443,421	436,271	879,692	456,114	449,352	905,465	451,551	448,964	900,514
全国(百万トン)	502	496	997	484	477	960	443	436	880	456	449	905	452	449	901
対比(%)	28.6	21.3	25.0	29.0	21.6	25.4	28.4	21.9	25.2	28.1%	22.3%	25.2%	28.4%	21.8%	25.1%

資料:国土交通省「港湾統計年報」

注)1. 港は各県の主要港湾

2. 全国、各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車航送船は含まない。

〔3〕 九州地方交通審議会

(1) 概要

○ 機関

九州運輸局の附属機関

○ 設置時期

昭和 59 年 7 月 1 日

(昭和 45 年 5 月 20 日に福岡陸運局の附属機関として設置された福岡地方陸上交通審議会が、運輸省の組織改編により陸運局及び海運局が統合されたことに伴い、九州運輸局の附属機関に移行したものである。)

○ 所掌事務

九州運輸局長の諮問に応じて、九州運輸局の所掌事務に関する重要事項を調査審議し、及びこれに関し必要と認める事項を関係行政機関の長に建議すること。

船員法(昭和二十二年法律第百号)、最低賃金法(昭和三十四年法律第百三十七号)及び船員職業安定法(昭和二十三年法律第百三十号)(以下、「船員法等船員関係法令」という)の規定により九州地方交通審議会に属せられた事項を処理すること。

○ 構成員

委員は、学識経験のある者のうちから、国土交通大臣が任命する。

また、臨時委員は、学識経験のある者、関係行政機関の職員又は関係地方公共団体の長若しくはその職員のうちから、国土交通大臣が任命する。

以上の他、専門の事項を調査するため必要があるときは、学識経験のある者のうちから専門委員を運輸局長が任命する。

○ 組織

従来、九州運輸局においては、九州地方交通審議会の場を利用し、各県単位で部会を設けて地域交通計画を策定してきたが、平成 14 年 6 月に各県部会を廃止し、九州ブロック全体としての広域的な視点から交通や観光の施策を審議する本審議会のみ設置している。

また、国土交通省設置法等の一部改正により、平成 20 年 10 月 1 日から船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行う船員部会を設置している。

(2) 活動状況

○ 地域交通計画等の策定

第 85 回国会(昭和 53 年 10 月 18 日)の衆議院運輸委員会決議において、「地方陸上公共交通事業の経営が悪化し、その維持が困難となっている現状にかんがみ、地域住民の輸送需要に適応した地方陸上公共交通の維持整備を図るため、政府は、安定的な財源の確保をはじめとする総合的な施策を確立し、速やかに所要の立法行財政措置を講ずべきである。」とされたことを契機として、各県における公共交通機関の維持整備に関する計画(地域交通計画)を策定、改定を行ってきた。

また、地域の意向を的確に把握し、これを行政に十分反映させることにより、地域の実情に即した地域交通行政を一層推進するため、昭和 60 年度より各県単位の部会を常設してきたが、今後の九州新幹線鹿児島ルートの開業や東九州自動車道をはじめとする高規格幹線道路の整備進展など公共交通サービスの維持、充実や観光のあり方をより広域的な観点から捉えるべき必要性が生じたため、平成 14 年 6 月末をもって、各県単位の部会は廃止となった。

○ 九州ブロック交通・観光計画の策定九州各県における地域交通計画については、平成 13 年度末までに

概ね同計画の策定及び改訂が完了するに至った。しかしながら、その後の交通事業を取り巻く環境の変化として、平成 14 年 2 月までに全てのモードの公共交通に係る事業において需給調整規制が撤廃されたほか、我が国は、少子高齢化、環境問題の深刻化、地方の過疎化、情報技術の飛躍的発展等さまざまな経済社会の変化に直面している状況等を踏まえ、九州ブロック一体として、今後の交通・観光政策のあり方について一定の方向性を指し示すための審議を行うこととなった。九州地方交通審議会では、総合交通部会及び観光部会で検討を行い、第 10 回九州地方交通審議会において、「九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について」の答申に至った。

・九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について

- | | | |
|----------------------|---------------------------|--|
| ○諮問 平成 15 年 3 月 10 日 | ○答申第 10 号 平成 17 年 3 月 7 日 | |
| ○第 11 回九州地方交通審議会 | 平成 18 年 6 月 20 日 | |
| ○第 12 回九州地方交通審議会 | 平成 20 年 3 月 10 日 | |
| ○第 13 回九州地方交通審議会 | 平成 21 年 3 月 4 日 | |
| ○第 14 回九州地方交通審議会 | 平成 23 年 3 月 2 日 | ※ 中間整理について議論 |
| ○第 15 回九州地方交通審議会 | 平成 24 年 3 月 23 日 | ※ 九州新幹線開業に伴う交通、観光の変化等 |
| ○第 16 回九州地方交通審議会 | 平成 25 年 3 月 21 日 | ※ 九州新幹線開業に伴う交通、観光の変化等 |
| ○第 17 回九州地方交通審議会 | 平成 26 年 3 月 7 日 | ※ 九州新幹線鹿児島ルート全線開業 3 年間のまとめ等 |
| ○第 18 回九州地方交通審議会 | 平成 27 年 6 月 1 日 | ※ 交通政策基本法に基づく「交通政策基本計画」の推進にあたって、九州における課題等の解決の方策等について |

○ 各部会の開催状況

九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について審議するため、審議会の下に二つのテーマ別部会(総合交通部会・観光部会)を設置し検討を行った。

また、船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行うため、平成 20 年 10 月 1 日から審議会の下に船員部会を設置した。

各部会の開催状況は、次のとおりである。

- ・総合交通部会 第 1 回 15.6.30
- 第 2 回 15.11.5
- 第 3 回 16.2.23
- 第 4 回(最終) 16.11.19(部会報告)

- ・観光部会 第 1 回 15.7.25
- 第 2 回 15.12.11
- 第 3 回 16.3.23
- 第 4 回(最終) 16.11.19(部会報告)

- ・船員部会 毎月一回開催されることになっている。
- また、最低賃金専門部会についても開催されている。

[4] 地域公共交通確保維持改善事業について〔平成 23 年度からの新規事業〕

「地域公共交通確保維持改善事業」は、存続が危機に瀕している生活交通について、地域特性に応じ効率的に確保・維持されるために必要な支援を行うとともに、移動に当たってのバリアがより解消されるために必要な改善に対する支援等を一体的に行うものである。

なお、平成 24 年度からは、地域公共交通活性化・再生総合事業(計画事業)から移行したフィーダー系統含む。

また、地域間幹線系統、離島航路及びバリアフリーに係る地域公共交通確保維持改善事業については、各モードにて掲載。

各年度の申請協議会(市町村)の件数

	調査事業	地域内フィーダー系統確保維持事業		
		計画認定数	運行事業者数	系統数
平成 24 年度	20	57	99	459
平成 25 年度	15	72	119	518
平成 26 年度	10	82	130	642
平成 27 年度	23	90	146	780
平成 28 年度	35	93	152	796
平成 29 年度	33	96	161	859
平成 30 年度	31	101	172	899
令和元年度	20	105	181	952
令和 2 年度	10	103	179	970
令和 3 年度	37	106	180	1007
令和 4 年度	54	107	182	1031
令和 5 年度	29	108	192	1062
令和 6 年度	25	106	190	1099