

## 6. バス事業の現況

乗合バス事業の輸送人員は、自家用自動車の普及とともに昭和44年度（1,207,337千人）をピークに減少に転じ、過疎化の進行等構造的な要因から長期的な減少傾向となったのに加え、令和元年度下半期以降の新型コロナウイルス感染症（以下、感染症）拡大により、令和3年度までに、329,554千人まで大幅に減少した。令和4年度以降は移動制限の緩和などにより若干の回復傾向となっており、営業収入についても、令和3年度以降は回復傾向にあるが、依然として厳しい経営状況が続いている。

乗合バス事業については、平成14年2月の改正道路運送法により需給調整規制が廃止されたことで、活性化が期待されたが、一方で、路線廃止が届出制となり撤退が容易になったことと併せて、近年では乗務員不足を理由とした減便や路線廃止が増えており、バス事業者にとって人材確保が喫緊の課題となっている。

そういった厳しい経営環境の中、各乗合バス事業者においては、利用者サービスの向上に向けた創意工夫や、IC方式の共通乗車カードシステムの導入、多言語化によるバスロケーションシステムの充実など、地域の利用者のみならず、訪日外国人旅行者の利用促進に努めている。近年では、環境にやさしい電気バスなど低公害車の普及促進、低床バス等の導入など交通バリアフリーの推進、地域交通の円滑化対策等、社会の要請に応える施策の推進に加え、AI技術を活用した新たなモビリティサービス(MaaS)による利用者サービスの向上についても取り組んでおり、当局においてもそれらの取組みに対する支援を行っているところである。

貸切バス事業は、令和5年度末現在372事業者が許可を受けており、この内、約9割が保有車両30両以下の小規模事業者で占められている状況である。

これまで、国内旅行者数の減少やレジャー嗜好の変化に伴う団体旅行の減少等により、国内向けの需要は厳しい状況が続いていた。一方で、近年は外航クルーズ船による寄港地ツアーの大幅な増加などにより、営業収入は顕著な伸びを示していた。そのような中、令和元年度下半期以降は感染症拡大の影響により需要が大幅に減少した。令和4年10月以降は全国旅行支援の開始、感染症の水際対策の大幅緩和などにより旅行需要が高まり、さらには令和5年5月には感染症法の位置付けが5類感染症に変更になり行動制限がなくなったことから、令和3年度以降は営業収入も回復傾向となっている。

事業者数については、平成11年の規制緩和後、インバウンド需要の増加により倍増したものの、平成27年度(464者)をピークに減少に転じ、平成28年1月の軽井沢スキーバス事故を契機として貸切バスの安全・安心な運行のための総合的な対策がとられ、貸切バス適正化機関による巡回指導や事業許可更新制度が導入されたこと等により、事業を安全に遂行する能力のない事業者の退出に一定の効果がみられる。また、新型コロナウイルス感染症の影響により事業を休止又は廃止する事業者も増加したことから、年々減少傾向にある。

[1] 事業者の概要

(1) 経営形態別事業者数

(ア) 乗合バス(許可基準を充足した路線定期運行事業者)

令和6年3月末現在

区別 県別	合計	民営				公営						個人	
		計	株式	有限	合資	計	県	市	町	村	その他		
福岡	14	13	13	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
佐賀	4	3	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
長崎	14	13	11	2	0	1	1	0	0	0	0	0	
熊本	6	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
大分	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
宮崎	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
鹿児島	11	9	7	2	0	2	0	1	0	0	1	0	
管内	合計	62	57	52	5	0	5	1	3	0	0	1	0
	本土	52	48	45	3	0	4	1	3	0	0	0	0
	離島	10	9	7	2	0	1	0	0	0	0	1	0

(イ) 貸切バス

令和6年3月末現在

区別 県別	合計	民営				公営						個人	
		計	株式	有限	合資	計	県	市	町	村	その他		
福岡	120	114	81	32	1	2	0	1	0	0	1	4	
佐賀	22	20	15	5	0	0	0	0	0	0	0	2	
長崎	48	45	29	14	2	1	1	0	0	0	0	2	
熊本	54	53	33	20	0	0	0	0	0	0	0	1	
大分	28	27	20	7	0	1	0	0	0	0	1	0	
宮崎	29	29	13	16	0	0	0	0	0	0	0	0	
鹿児島	71	68	40	27	1	2	0	1	0	0	1	1	
管内	合計	372	356	231	121	4	6	1	2	0	0	3	10
	本土	342	328	213	113	2	5	1	2	0	0	2	9
	離島	30	28	18	8	2	1	0	0	0	0	1	1

※主たる営業所が九州管内のある事業者で計上

〔2〕 輸送の概要

(1) 県別輸送人員の推移

(ア) 乗合バス

(単位:千人)

県別 年度	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	合計
昭和40年度	530,796 (99)	69,111 (99)	217,777 (94)	115,268 (97)	90,189 (107)	75,179 (96)	86,698 (98)	1,185,018 (98)
昭和44年度	533,883 (100)	69,851 (100)	232,854 (100)	119,239 (100)	84,483 (100)	78,357 (100)	88,670 (100)	1,207,337 (100)
昭和50年度	440,286 (82)	52,326 (75)	213,464 (92)	106,288 (89)	69,019 (82)	61,733 (79)	88,770 (100)	1,031,886 (85)
昭和55年度	457,752 (86)	39,982 (57)	191,269 (82)	98,852 (83)	56,416 (67)	45,605 (58)	81,329 (92)	971,205 (80)
昭和60年度	390,719 (73)	26,238 (38)	166,229 (71)	77,636 (65)	44,524 (53)	31,658 (40)	70,637 (80)	807,641 (67)
平成元年度	375,160 (70)	20,818 (30)	151,047 (65)	66,729 (56)	38,627 (46)	25,785 (33)	69,357 (78)	747,523 (62)
平成5年度	351,453 (66)	17,965 (26)	140,606 (60)	61,639 (52)	37,047 (44)	23,051 (29)	62,529 (71)	694,290 (58)
平成10年度	296,662 (56)	13,711 (20)	118,378 (51)	52,287 (44)	29,802 (35)	17,545 (22)	56,166 (63)	584,551 (48)
平成15年度	298,792 (56)	10,778 (15)	96,537 (41)	43,644 (37)	23,321 (28)	13,941 (18)	48,754 (55)	535,767 (44)
平成20年度	291,939 (55)	7,812 (11)	91,657 (39)	40,785 (34)	21,446 (25)	11,769 (15)	42,324 (48)	507,732 (42)
平成25年度	274,177 (51)	8,690 (12)	85,579 (37)	36,198 (30)	20,023 (24)	10,003 (13)	39,245 (44)	473,915 (39)
平成28年度	273,206 (51)	10,157 (15)	81,531 (35)	28,724 (24)	20,135 (24)	9,631 (12)	36,909 (42)	460,293 (38)
平成29年度	275,057 (52)	10,037 (14)	79,605 (34)	29,575 (25)	20,077 (24)	9,705 (12)	37,608 (42)	461,664 (38)
平成30年度	272,061 (51)	10,687 (15)	76,977 (35)	29,239 (25)	19,262 (21)	9,844 (13)	37,003 (43)	455,073 (38)
令和元年度	269,132 (50)	10,704 (15)	72,656 (31)	28,782 (24)	18,675 (22)	9,538 (12)	35,291 (40)	444,778 (37)
令和2年度	203,714 (38)	6,762 (10)	56,291 (26)	19,884 (17)	12,188 (14)	6,713 (9)	24,274 (28)	329,826 (27)
令和3年度	201,101 (38)	7,452 (11)	56,184 (24)	21,078 (18)	12,947 (15)	6,868 (9)	23,924 (27)	329,554 (27)
令和4年度	211,247 (40)	9,218 (13)	57,326 (25)	23,772 (20)	15,786 (19)	7,188 (9)	25,482 (29)	350,019 (29)
令和5年度	215,783 (40)	10,049 (14)	58,084 (25)	26,411 (22)	16,772 (20)	7,749 (10)	25,686 (29)	360,534 (30)

(注) ( )は、昭和44年度を100とした指数である。

乗合バスの輸送人員について高速バスを含む。

## (イ) 貸切バス

(単位:千人)

県別 年度	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	合計
昭和40年度	5,914 (100)	1,319 (100)	3,607 (100)	2,749 (100)	2,562 (100)	1,711 (100)	2,915 (100)	20,777 (100)
昭和45年度	6,093 (103)	1,576 (119)	2,875 (80)	2,812 (102)	3,108 (121)	2,115 (124)	2,546 (87)	21,125 (102)
昭和50年度	6,660 (113)	1,497 (113)	2,908 (81)	2,835 (103)	2,438 (95)	2,132 (125)	2,369 (81)	20,839 (100)
昭和55年度	7,298 (123)	1,696 (129)	2,989 (83)	3,342 (122)	2,546 (99)	1,667 (97)	2,314 (79)	21,852 (105)
昭和60年度	7,266 (123)	2,750 (208)	2,703 (75)	4,704 (171)	2,074 (81)	1,400 (82)	2,678 (92)	23,575 (113)
平成元年度	8,235 (139)	2,833 (215)	3,777 (105)	4,859 (177)	2,157 (84)	1,292 (76)	3,238 (111)	26,391 (127)
平成5年度	9,404 (159)	2,459 (186)	3,700 (103)	5,382 (196)	2,045 (80)	1,875 (110)	3,303 (113)	28,168 (136)
平成10年度	8,120 (137)	2,590 (196)	3,229 (90)	5,624 (205)	2,159 (84)	2,177 (127)	3,521 (121)	27,420 (132)
平成15年度	7,612 (129)	2,407 (182)	3,212 (89)	4,968 (181)	1,971 (77)	2,605 (152)	3,848 (132)	26,623 (128)
平成20年度	7,912 (134)	1,987 (151)	2,557 (71)	2,613 (95)	1,863 (73)	1,949 (114)	3,580 (123)	22,461 (108)
平成25年度	10,221 (173)	2,218 (168)	3,088 (86)	3,421 (124)	1,649 (64)	1,740 (102)	3,916 (134)	26,253 (126)
平成28年度	9,853 (167)	1,812 (137)	3,478 (96)	2,701 (98)	1,259 (49)	1,613 (94)	3,832 (131)	24,548 (118)
平成29年度	11,034 (187)	2,631 (199)	3,547 (98)	4,260 (155)	1,504 (59)	1,629 (95)	4,009 (138)	28,614 (138)
平成30年度	9,676 (164)	2,417 (183)	3,365 (93)	2,880 (105)	1,400 (55)	1,501 (88)	4,461 (153)	25,700 (124)
令和元年度	7,757 (131)	1,605 (122)	2,715 (75)	2,591 (94)	1,157 (45)	1,376 (80)	3,986 (137)	21,187 (102)
令和2年度	3,204 (54)	898 (68)	1,129 (31)	1,430 (52)	445 (17)	425 (25)	1,334 (46)	8,865 (43)
令和3年度	3,617 (61)	1,030 (78)	1,041 (29)	1,700 (62)	518 (20)	628 (37)	2,198 (75)	10,732 (51)
令和4年度	4,798 (81)	1,425 (108)	1,655 (46)	2,130 (77)	706 (28)	840 (49)	2,624 (90)	14,178 (68)
令和5年度	7,148 (121)	1,562 (118)	1,774 (49)	2,533 (92)	910 (36)	1,066 (62)	3,460 (119)	18,453 (89)

(注) ( )は、昭和40年度を100とした指数である。

### 〔3〕 経営の概況

#### (1) 県別営業収入の推移

##### (ア) 乗合バス(許可基準を充足した路線定期運行事業者)

(単位:千円)

年度 区分	R1		R2		R3		R4		R5		備考
		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比	
福岡	53,387,025	99.4	35,754,917	67.0	38,318,384	107.2	43,339,164	113.1	47,135,678	108.8	
佐賀	3,052,714	98.8	1,949,006	63.8	2,189,372	112.3	2,845,836	130.0	3,223,405	113.3	
長崎	14,844,810	93.1	11,289,499	76.1	11,892,517	105.3	12,430,566	104.5	12,922,272	104.0	
熊本	8,726,632	98.7	5,133,655	58.8	5,432,638	105.8	6,357,445	117.0	8,550,341	134.5	
大分	6,591,470	92.9	3,316,592	50.3	3,764,264	113.5	4,954,939	131.6	6,001,516	121.1	
宮崎	4,072,898	97.9	2,586,089	63.5	2,589,680	100.1	2,891,150	111.6	3,296,801	114.0	
鹿児島	9,105,837	94.8	5,535,804	60.8	5,854,438	105.8	6,677,528	114.1	7,308,447	109.4	
計	99,781,386	97.4	65,565,562	65.7	70,041,293	106.8	79,496,628	113.5	88,438,460	111.2	
民営	91,957,770	98.5	60,416,714	65.7	64,779,027	107.2	73,546,635	113.5	81,926,329	111.4	
公営	6,979,430	85.8	4,566,032	65.4	4,587,726	100.5	5,225,404	113.9	5,783,843	110.7	
離島	844,186	92.1	582,816	69.0	674,540	115.7	724,589	107.4	728,288	100.5	

## (イ) 貸切バス

(単位:千円)

年度 区分	R1		R2		R3		R4		R5		備考
		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比	
福岡	16,821,061	68.1	5,757,460	34.2	7,499,991	130.3	11,026,441	147.0	11,717,833	106.3	
佐賀	3,582,956	81.2	1,647,764	46.0	2,151,312	130.6	2,983,983	138.7	3,439,519	115.3	
長崎	5,259,408	79.5	1,812,585	34.5	2,224,743	122.7	3,445,967	154.9	4,040,192	117.2	
熊本	4,729,683	77.3	2,464,415	52.1	3,073,605	124.7	3,867,459	125.8	4,835,168	125.0	
大分	3,284,694	91.8	1,441,663	43.9	1,545,231	107.2	2,209,114	143.0	2,713,817	122.8	
宮崎	2,795,274	85.2	868,367	31.1	940,567	108.3	1,585,227	168.5	2,497,845	157.6	
鹿児島	6,287,509	85.2	2,917,044	46.4	2,934,707	100.6	4,551,670	155.1	6,912,091	151.9	
<b>計</b>	<b>42,760,585</b>	<b>76.3</b>	<b>16,909,298</b>	<b>39.5</b>	<b>20,370,156</b>	<b>120.5</b>	<b>29,669,861</b>	<b>145.7</b>	<b>36,156,465</b>	<b>121.9</b>	
民営	40,188,749	76.0	15,830,281	39.4	19,045,375	120.3	27,803,392	146.0	34,030,116	122.4	
公営	1,217,541	89.6	521,218	42.8	801,650	153.8	955,046	119.1	1,000,489	104.8	
離島	1,354,295	74.4	557,799	41.2	523,131	93.8	911,423	174.2	1,125,860	123.5	

[4] バスに対する補助制度

(1) 地域公共交通確保維持改善事業費国庫補助金交付額

(単位:千円)

年度	種 別	福岡県		佐賀県		長崎県		熊本県		大分県		宮崎県		鹿児島県		合 計	
		系統又は 車両数	金 額														
R1	地域間幹線系統確保維持費	42	136,756	45	164,944	36	170,746	37	182,434	25	127,247	32	153,090	72	435,843	289	1,371,060
	車 両 減 価 償 却 費	5	7,190	60	77,641	23	34,070	7	8,012	18	22,156	35	36,796	3	2,274	151	188,139
	<b>合 計</b>		<b>143,946</b>		<b>242,585</b>		<b>204,816</b>		<b>190,446</b>		<b>149,403</b>		<b>189,886</b>	<b>16</b>	<b>438,117</b>		<b>1,559,199</b>
R2	地域間幹線系統確保維持費	38	226,848	44	297,787	33	254,887	33	195,863	20	140,025	31	246,630	70	483,567	269	1,845,607
	車 両 減 価 償 却 費	6	6,909	63	81,524	19	34,456	7	9,846	18	22,312	36	40,475	3	1,361	152	196,883
	<b>合 計</b>		<b>233,757</b>		<b>379,311</b>		<b>289,343</b>		<b>205,709</b>		<b>162,337</b>		<b>287,105</b>		<b>484,928</b>		<b>2,042,490</b>
R3	地域間幹線系統確保維持費	39	232,291	43	332,879	36	280,895	31	168,503	15	133,021	30	242,876	66	470,383	260	1,860,848
	車 両 減 価 償 却 費	7	7,515	62	85,264	17	17,725	7	9,256	18	20,812	36	45,029	3	4,247	150	189,848
	<b>合 計</b>		<b>239,806</b>		<b>418,143</b>		<b>298,620</b>		<b>177,759</b>		<b>153,833</b>		<b>287,905</b>		<b>474,630</b>		<b>2,050,696</b>
R4	地域間幹線系統確保維持費	50	186,349	45	235,574	38	234,841	34	136,218	8	73,318	29	193,373	65	411,498	269	1,471,171
	車 両 減 価 償 却 費	10	15,315	72	84,426	12	10,154	9	10,287	16	21,100	36	47,081	3	4,890	158	193,253
	<b>合 計</b>		<b>201,664</b>		<b>320,000</b>		<b>244,995</b>		<b>146,505</b>		<b>94,418</b>		<b>240,454</b>		<b>416,388</b>		<b>1,664,424</b>
R5	地域間幹線系統確保維持費	51	140,540	45	174,021	37	180,826	34	106,760	11	71,360	25	96,525	42	229,321	245	999,353
	車 両 減 価 償 却 費	11	16,886	65	84,918	13	13,146	9	12,961	14	15,660	36	47,101	3	5,684	151	196,356
	<b>合 計</b>		<b>157,426</b>		<b>258,939</b>		<b>193,972</b>		<b>119,721</b>		<b>87,020</b>		<b>143,626</b>		<b>235,005</b>		<b>1,195,709</b>

※地域公共交通確保維持改善事業の概要は以下URLを参照してください。

[https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosai\\_transport\\_tk\\_000041.html](https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosai_transport_tk_000041.html) (国土交通省HP)

(2) 地域公共交通バリア解消促進等事業補助金交付実績

年 度	県 名	交付対象事業者	交付対象事業	補助対象経費 (千円)	国庫補助額 (千円)
H30	福岡	西日本鉄道(株)	待合施設(1基)	5,360	1,786
H30 (補正)	福岡	西日本鉄道(株)	ノンステップバス(36台)	714,600	18,900
	大分	大分バス(株)	ノンステップバス(4台)	76,000	5,600
	大分	亀の井バス(株)	ノンステップバス(2台)	35,800	1,900
R1	福岡	西日本鉄道(株)	待合施設(1基)	6,600	2,200
R2		交付実績なし			
R3		交付実績なし			
R4	大分	大分バス(株)	リフト付きバス(2台)	2,600	649
	大分	大野竹田バス(株)	リフト付きバス(2台)	2,900	724
R5	福岡	嘉麻市地域公共交通会議	待合施設(10基)	1,420	473

※地域公共交通バリア解消促進等事業の概要は以下のURLを参照してください。

※[https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei\\_transport\\_tk\\_000041.html](https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000041.html) (国土交通省HP)

### (3) 交通サービスインバウンド対応支援事業補助金交付実績

年度	県名	交付対象事業者	交付対象事業	補助対象経費 (千円)	国庫補助額 (千円)
H30 (補正)	福岡	西鉄バス北九州(株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	2,000	666
R1	福岡	九州急行バス(株)	ICカードシステムの導入	100,692	33,564
	福岡	西日本鉄道(株)	バスロケーションシステムの導入	1,679	449
	福岡	西日本鉄道(株)	無料公衆無線LANの整備	6,030	2,010
	福岡	西日本鉄道(株)	ノンステップバス(1台)	19,850	525
	佐賀	祐徳自動車(株)	無料公衆無線LANの整備	79	39
	佐賀	祐徳自動車(株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	1,089	300
	佐賀	祐徳自動車(株)	リフト付きバス(1台)	39,764	6,025
	佐賀	昭和自動車(株)	無料公衆無線LANの整備	3,710	1,236
	長崎	長崎県交通局	無料公衆無線LANの整備	7,547	2,490
	長崎	長崎県交通局	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	26,103	8,701
	大分	日田バス(株)	待合・乗り継ぎ環境の向上	894	298
	宮崎	宮崎交通(株)	無料公衆無線LANの整備	3,267	1,089
	宮崎	宮崎交通(株)	経路検索案内等の多言語化	10,500	3,500
	鹿児島	南国交通(株)	バスロケーションシステムの導入	5,140	833
	鹿児島	南国交通(株)	自動券売機クレジットカード決済システム導入	11,400	3,800
	鹿児島	南国交通(株)	無料公衆無線LANの整備	510	170
	鹿児島	南国交通(株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	17,500	5,833
R1 (子備費)	佐賀	昭和自動車(株)	バスロケーションシステムの導入	9,222	3,074
	長崎	長崎県交通局	運賃表示器多言語化	21,185	7,060
	長崎	西肥自動車(株)	運賃表示器多言語化・多言語自動券売機	31,419	10,472
R2	福岡	西日本鉄道(株)	無料公衆無線LANの整備	7,380	2,460
	大分	(有)天瀬観光	観光周遊に使用するバス車両の導入	5,772	1,924
	鹿児島	南国交通(株)	運賃表示器多言語化	7,000	2,333
R2 (補正)	福岡	みずほリース(株)	ノンステップバスの導入(1台)	17,070	1,400
	長崎	長崎遊覧バス(株)	オープントップバスの導入(1台)	8,799	1,400
	長崎	長崎遊覧バス(株)	案内標識の多言語化	34	11
	熊本	熊本都市バス(株)	ノンステップバスの導入(1台)	18,600	1,400
	宮崎	(有)永峰観光バス	非常用電源装置の導入	86	43
	宮崎	(株)トヨタレンタリース宮崎	非常用電源装置の導入	336	165
R3	佐賀	昭和自動車(株)	バスロケーションシステムの導入	7,398	2,466
	佐賀	(有)ジョイックス交通	多言語案内・翻訳システム機器の導入	29	9
	佐賀	(有)ジョイックス交通	無料公衆無線LANの整備	308	102
	佐賀	(有)ジョイックス交通	非常用電源装置の導入	198	99
	長崎	長崎県交通局	デジタルサイネージの導入	4,309	1,436
	熊本	熊本バス(株)	非常用電源装置の導入	386	193
	鹿児島	南国交通(株)	運賃表示器多言語化	3,500	1,166
	鹿児島	(株)しまバス	多言語案内・翻訳システム機器の導入	411	136
	鹿児島	(株)しまバス	無料公衆無線LANの整備	1,948	600

年 度	県 名	交付対象事業者	交付対象事業	補助対象経費 (千円)	国庫補助額 (千円)	
R3 (補正)	福岡	堀 川 バ ス 株	交通系IC決済機器の導入	121,987	40,662	
	福岡	み ず ほ リ ー ス 株	ノンステップバスの導入(3台)	49,154	4,200	
	福岡	芦 屋 町	交通系IC決済機器の導入	27,023	9,007	
	福岡	(有) 遠 賀 観 光 バ ス	情報端末への電源供給機器の導入	760	380	
	福岡	堀 川 観 光 バ ス 株	情報端末への電源供給機器の導入	1,421	600	
	佐賀	JR 九 州 バ ス 株	交通系IC決済機器の導入	43,595	14,531	
	佐賀	JR 九 州 バ ス 株	バス停の案内表示整備及び記号化	4,912	1,621	
	佐賀	(有) ジョイックス交 通	多言語翻訳システム機器の導入	149	49	
	佐賀	(有) ジョイックス交 通	無料公衆無線LANの整備	1,784	594	
	佐賀	(有) ジョイックス交 通	非常用電源装置の導入	198	99	
	長崎	長 崎 自 動 車 株	ノンステップバスの導入(3台)	78,096	4,200	
	長崎	長 崎 県 交 通 局	運賃表示機器多言語化	10,132	3,377	
	長崎	(有) 幸 観 光 バ ス	多言語タブレット、翻訳システム機器の導入 ホームページ、車内放送の多言語化	610	203	
	長崎	さ つ き 観 光 株	多言語翻訳システム機器の導入	86	28	
	長崎	西 肥 自 動 車 株	ノンステップバスの導入(3台)	67,772	4,200	
	熊本	熊 本 バ ス 株	情報端末への電源供給機器の導入	278	139	
	大分	(株) 日 清 観 光	ホームページ、バス停標識、車内放送の多言語化	1,230	155	
	宮崎	(有) 永 峰 観 光 バ ス	情報端末への電源供給機器の導入	172	86	
	R4 (補正)	福岡	西 日 本 鉄 道 株	ノンステップバス(43台)、リフト付きバス(2台)、 スマートバス停、次世代車載機器の導入	1,048,991	93,400
		福岡	西 鉄 バ ス 北 九 州 株	次世代車載機器	30,266	9,935
福岡		三井住友ファイナンス& リ ー ス 株	ノンステップバスの導入(5台)	84,878	7,000	
福岡		堀 川 観 光 バ ス 株	非常用電源装置の導入	1,875	937	
佐賀		(有) ジョイックス交 通	ホームページの多言語表記	416	138	
佐賀		昭 和 自 動 車 株	音声案内の多言語化	985	328	
長崎		島 原 鉄 道 株	運賃表示機器多言語化、 情報端末への電源供給機器の導入	7,376	2,771	
長崎		長 崎 自 動 車 株	バスロケーションシステム、スマートバス停、 ホームページの多言語表記	143,659	47,885	
長崎		長 崎 県 交 通 局	バスロケーションシステムの導入	110,372	36,790	
長崎		西 肥 自 動 車 株	スマートバス停、多言語案内音声データ、 ノンステップバスの導入(4台)	112,987	13,583	
長崎		さ せ ぼ バ ス 株	他言語翻訳システム機器	80	26	
熊本		産 交 バ ス 株	無料公衆無線LANの整備	2,100	700	
熊本		九 州 産 交 バ ス 株	キャッシュレス機器の導入	6,596	2,085	
熊本		熊 本 都 市 バ ス 株	ノンステップバスの導入(3台)	65,445	4,200	
大分		大 分 交 通 株	キャッシュレス機器の導入	16,110	4,950	
大分		大 交 北 部 バ ス 株	運賃表示機器多言語化	6,066	2,022	
大分		大 分 リ ー ス 株	ノンステップバスの導入(4台)	93,609	5,600	
大分		亀 の 井 バ ス 株	ノンステップバスの導入(2台)	35,926	2,562	
鹿児島		南 国 交 通 株	運賃表示機器多言語化	1,925	641	
鹿児島		(公社)鹿児島県バス協会	案内標識の多言語化	7,900	2,633	
鹿児島	鹿 児 島 市 交 通 局	ノンステップバスの導入(5台)	123,750	7,000		

※交通サービスインバウンド対応支援事業の概要は以下のURLを参照してください。

※[https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr3\\_000029.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr3_000029.html) (国土交通省HP)

#### (4) 経営改善支援事業(デジタル化)補助金交付実績

年度	県名	交付対象事業者	交付対象事業	補助対象経費 (千円)	国庫補助額 (千円)
R3 (補正)	福岡	九州急行バス(株)	勤怠管理システム、 会計管理用事務処理系システムの導入	6,279	3,639
	福岡	西日本鉄道(株)	デジタル化・システム化等のための研修	1,264	1,132
	福岡	西鉄バス北九州(株)	デジタル化・システム化等のための研修	897	897
	福岡	(有)ウェルバス	運行管理支援システムの導入	378	378
	福岡	みっはし観光バス	売上集計・記録システムの導入 その他業務のデジタル化・システム化	580	580
	福岡	(株)ひまわり観光	会計管理用事務処理系システムの導入	680	680
	長崎	長崎県交通局	スマートバス停の導入	19,100	10,050
	長崎	西肥自動車(株)	データ・乗降人数等自動集計システム、 スマートバス停、キャッシュレス決済システム、 バスロケーションシステムの導入 その他業務のデジタル化・システム化	68,936	29,683
	長崎	長崎自動車(株)	デジタル化・システム化等のための研修	2,986	1,989
	長崎	島原鉄道(株)	多言語対応機器の導入	8,250	2,750
	熊本	九州産交バス(株)	運行計画作成支援システム、スマートバス停、 キャッシュレス決済システムの導入 その他業務のデジタル化・システム化	35,361	14,788
	熊本	(有)中九州城南タクシー	多言語対応機器の導入	29	9
	熊本	産交バス(株)	キャッシュレス決済システムの導入	7,081	2,360
	大分	国東観光バス(株)	車内空間を活用したデジタル広告の導入	15,020	8,010
	大分	大分バス(株)	車内空間を活用したデジタル広告の導入	10,414	5,707
	宮崎	宮崎交通(株)	デジタル化・システム化等のための研修	1,188	1,094
	鹿児島	南国交通(株)	デジタル化・システム化等のための研修	225	225
R4 (補正)	福岡	九州急行バス(株)	勤怠管理システム、給与システムの導入	1,653	683
	福岡	第一観光バス(株)	運行支援システムの導入	50	25
	福岡	堀川観光バス(株)	運行管理支援システム、車両勤怠管理システム 会計管理用事務処理系システムの導入	4,900	2,450
	熊本	九州産交バス(株)	乗務員の健康・体調検知システムの導入	480	240
	熊本	熊本電気鉄道(株)	車検・定期点検・整備管理システムの導入	1,000	500
	熊本	(有)中九州観光	運行管理支援システムの導入	706	353
	大分	大分バス(株)	車検・定期点検・整備管理システムの導入	3,093	1,546
	鹿児島	鹿児島市交通局	EVバスの導入	47,200	15,000
	鹿児島	南国交通(株)	運行計画作成支援システムの導入	17,000	8,500

〔5〕 バスターミナルの概要

(ア) 一般自動車バスターミナル

令和6年3月末現在

項目 県別	規模 (バース)	名 称	事業者名
福 岡	26	博多バスターミナル	博多バスターミナル(株)
福 岡	8	藤崎バス乗継ターミナル	福岡市
福 岡	4	HEARTSバスステーション博多	(株)HEARTS
熊 本	29	熊本桜町バスターミナル	九州産交ランドマーク(株)
大 分	3	別府交通センター	(株)別府交通センター
合 計	70	ターミナル数 5	事業者数 5

※供用しているターミナルに限る。

(イ) 専用バスターミナル

令和6年3月末現在

項目 県別	ターミナル 数	延バース 数	規模別ターミナル数					計
			2	3～5	6～10	11～20	21以上	
福 岡	9	48	2	3	4	0	0	9
佐 賀	2	5	1	1	0	0	0	2
長 崎	10	49	3	3	4	0	0	10
熊 本	3	8	2	1	0	0	0	3
大 分	4	15	0	4	0	0	0	4
宮 崎	4	19	2	1	0	1	0	4
鹿 児 島	1	3	0	1	0	0	0	1
合 計	33	147	10	14	8	1	0	33