

7. タクシー事業の概況

タクシー事業については、平成14年の規制緩和により参入や増車は自由化されたものの、サービスの多様化等を通じて需要が増加するという効果が発揮されず、むしろ、多くの地域では景気低迷等により需要が落ち込んだため、供給過剰状態が生じていた。

そうした供給過剰の問題解決を図るため、平成21年10月1日に特措法(※1)が施行され、特定地域として指定された地域では、同法に基づき新規参入や増車について抑制措置が講じられるとともに、協会や各事業者によりタクシー事業の活性化や適正化のための事業再構築が進められた。特措法による措置に一定の成果はあったものの、全体としては、多くの地域で供給過剰が解消されなかったため、供給過剰の早期解決とサービスや安全性の向上の実現を図る目的で、改正特措法(※2)が平成26年1月27日に施行された。九州管内においては、平成26年度に21地域が準特定地域に指定され、公定幅運賃制度が導入された。準特定地域のうち、更なる活性化と供給輸送力の適正化を図る必要がある地域として、平成27年度以降、8地域が特定地域に指定されていたが、令和3年11月1日をもって、管内の特定地域は全て準特定地域に移行し、令和6年4月1日現在、19地域が準特定地域に指定されている。

また、特措法と併せて改正されたタク特法(※3)については、平成27年10月1日からタクシー運転者の登録制度が全国に拡大されており、輸送の安全及び利用者利便の確保を図るため、タクシー運転者には定められた講習を受講した上で登録することが義務付けられた。

こうした再規制の効果により、九州管内の令和5年度末の事業者数は、法人タクシー766者(※4)・個人タクシー2,607者と、昭和50年度以降多少の変動はあったが減少傾向が続き、また、車両数についても、ピーク時である平成15年度の33,755両に対し、令和5年度はその69%にあたる23,400両と減少傾向が続いている。

近年の状況を見ると、令和2年度は、新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、輸送需要が大幅に低迷したことから、輸送人員は、9,067万人(対前年比40%減(5,872万人減))、実働率は、53.9%(前年値64.9%)、総営業収入は、831億1,992万円(対前年比37%減(496億6,050万円減))、実働1日1車あたりの営業収入は17,038円(対前年比22%減(4,761円減))となり、その後、新型コロナウイルスの影響の緩和等により輸送需要に徐々に回復が見られ、令和5年度の輸送人員は11,012万人(対前年比2.0%増(220万人増))、実働率は、55.1%(前年値55.9%)、総営業収入は、1,147億8,192万円(対前年比8.2%増(87億4,605万円増))、実働1日1車あたりの営業収入は24,989円(対前年比11.6%増(2,597円増))となったが、コロナ禍で離職した運転者が戻らず、運転手不足の顕著化により、実働車両数の回復が鈍いため、実働1日1車あたりの営業収入は回復傾向にある一方で、事業者の総営業収入はコロナ禍前の水準までは回復しておらず、依然として厳しい状況が続いている。

※1 特措法＝特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※2 改正特措法＝特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※3 タク特法＝タクシー業務適正化特別措置法

※4 事業者数は2県にわたるものが重複されている。

〔1〕 事業者の概要

(1) 事業者数、車両数、従業員数の推移

項目 年度	事業者数指数	車両数指数	従業員数指数
S45	1,094 (2,105) 100 (100)	27,658 100	49,918 100
S47	1,119 (3,172) 102 (150)	30,988 112	53,428 107
S50	1,135 (4,592) 103 (218)	32,363 117	62,684 125
S55	1,133 (4,782) 103 (227)	33,210 120	65,655 131
S60	1,128 (4,804) 103 (228)	32,986 119	64,483 129
H2	1,127 (4,752) 103 (225)	32,860 118	60,271 120
H7	1,070 (4,654) 97 (221)	32,217 116	58,361 116
H12	1,026 (4,578) 93 (217)	31,802 114	53,276 106
H15	1,059 (4,632) 96 (220)	33,755 122	54,183 108
H16	1,034 (4,622) 94 (219)	33,466 120	54,216 108
H17	1,027 (4,590) 93 (218)	33,521 121	54,511 109
H18	1,012 (4,541) 92 (215)	33,341 120	53,602 107
H19	1,008 (4,459) 92 (211)	33,163 119	53,343 106
H20	996 (4,383) 91 (208)	33,146 119	49,407 98
H21	987 (4,293) 90 (203)	31,996 115	51,711 103
H22	980 (4,184) 89 (198)	30,794 111	48,838 97
H23	972 (4,075) 88 (193)	29,869 107	48,227 96
H24	956 (3,959) 87 (188)	29,430 106	46,983 94
H25	944 (3,846) 86 (182)	29,145 105	45,320 90
H26	930 (3,729) 85 (177)	28,817 104	43,431 87
H27	913 (3,609) 83 (171)	28,408 102	41,934 84
H28	910 (3,495) 83 (166)	28,080 101	40,060 80
H29	895 (3,388) 81 (160)	27,285 98	38,637 77
H30	866 (3,277) 79 (155)	26,370 95	37,631 75
R1	845 (3,158) 77 (150)	25,852 93	35,941 72
R2	814 (3,032) 74 (144)	25,151 90	33,085 66
R3	800 (2,893) 73 (137)	24,683 89	27,917 55
R4	783 (2,735) 71 (129)	24,135 87	26,495 53
R5	766 (2,607) 70 (123)	23,400 84	26,443 52

(注) 下段の数字は昭和45年を100とした場合の指数である。

(注) 事業者数の()内は個人タクシー数で、外数である。

(2) 県別事業者数、車両数、従業員数

令和6年3月末現在

項目 県別	事業者数		車両数	人口 (人)	一車あたり 人口(人)	従業員数	運転者数
	法人	個人					
福岡	241	1,606	10,001	5,099,148	509.9	12,536	10,576
佐賀	41	34	999	789,232	790.0	1,148	899
長崎	116	346	2,574	1,254,499	487.4	3,035	2,486
熊本	139	272	2,944	1,698,070	576.8	3,101	2,484
大分	76	101	2,037	1,087,257	533.8	2,170	1,704
宮崎	37	36	1,832	1,034,230	564.5	1,898	1,567
鹿児島	116	212	3,013	1,536,941	510.1	2,555	2,023
九州	766	2,607	23,400	12,499,377	534.2	26,443	21,739

(注) 事業者数(法人)は2県にわたるものが重複されている。

(注) 従業員数及び運転者数は事業者(個人)を含まない。

(注) 人口は各県HPの公表数字による。(令和6年4月1日時点)

(3) 県別福祉輸送事業限定専業事業者数・車両数

令和6年3月末現在

県別	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	合計
事業者数	251	38	149	165	88	101	112	904
車両数	364	51	250	238	200	126	153	1382

(注) 事業者数には休止中の事業者を含む。

(4) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業者数(福祉輸送事業限定を除く。)

(令和6年3月末現在)

市 郡 別	個人	法人			
		A	B	C	D
福岡県	1605	233	6	2	28
福岡交通圏	1322	89	4	1	5
福岡市	868	73	2		1
筑紫野市	38	2			1
大野城市	34	3			
春日市	57	1	1		1
太宰府市	24	1			
糸島市	107	1		1	2
古賀市	22	2			
那珂川市	42		1		
糟屋郡	130	6			
北九州交通圏	219	56			2
北九州市	216	47			2
中間市	1	4			
遠賀郡	2	5			
久留米市	55	23			1
大牟田市	9	5		1	1
宗像交通圏		7			
宗像市		4			
福津市		3			
京築交通圏		11			5
行橋市		4			2
豊前市		4			
京都郡		2			2
築上郡		1			1
筑豊交通圏		11	2		
直方市		3			
宮若市		2	1		
飯塚市		6	1		
鞍手郡					
田川交通圏		2			1
田川市		2			
田川郡					1
嘉麻市		2			1
柳川市		3			1
朝倉市		2			4
八女市		4			1
筑後市		3			
大川市		2			
小郡市		2			1
うきは市		3			
みやま市		2			2
嘉穂郡		2			
朝倉郡		3			1
三井郡					1
三潁郡					1
八女郡		1			
市部計	1473	213	6	2	21
郡部計	132	20			7

市 郡 別	個人	法人			
		A	B	C	D
佐賀県	34	40		1	12
佐賀市	34	14			
唐津市		4			2
鳥栖市		3		1	
多久市					1
伊万里市		3			
武雄市		2			
鹿島市		1			
小城市		2			
嬉野市					3
神埼市		1			
神埼郡		1			
三養基郡		1			2
東松浦郡		2			1
西松浦郡		1			1
杵島郡		4			2
藤津郡		1			
市部計	34	30		1	6
郡部計		10			6
長崎県	346	112	6		7
長崎交通圏	279	27	1		1
長崎市	249	25			
西彼杵郡	30	2	1		1
佐世保市	67	13			2
島原交通圏		17	1		4
島原市		4			2
雲仙市		6	1		2
南島原市		7			
諫早市		4	3		
大村市		5			
五島市		7			
平戸市		4			
松浦市		5			
壱岐市		5			
対馬市		11			
西海市		4			
東彼杵郡		4			
北松浦郡		2	1		
南松浦郡		4			
市部計	316	100	4		6
郡部計	30	12	2		1

市 郡 別	個人	法人			
		A	B	C	D
九州管内	2606	748	23	3	124
市部計	2421	626	18	3	92
郡部計	185	122	5		32

- ※ A: 本社が市郡内に存在するもの。
 B: 本社が市郡内に存在しないもの。(C、Dを除く)
 C: 本社が県内に存在しないもので、本社の同県内に別の営業所が存在するもの。
 D: 本社が県内に存在するもので、本社の同市郡内に別の営業所が存在するもの。

市 郡 別	個人	法人			
		A	B	C	D
熊本県	272	138	1		15
熊本交通圏	272	49	1		3
熊 本 市	242	41			2
合 志 市	7	3			
(菊 池 郡)	7	3			1
(上 益 城 郡)	16	2	1		
阿蘇交通圏		8			1
阿 蘇 市		2			1
阿 蘇 郡		6			
八代交通圏		7			1
八 代 市		7			1
八 代 郡					
天草交通圏		24			1
上 天 草 市		6			
天 草 市		17			1
天 草 郡		1			
人 吉 市		1			1
荒 尾 市		4			
水 俣 市		4			
玉 名 市		3			
山 鹿 市		4			2
菊 池 市		3			
宇 土 市		2			
宇 城 市		6			
下 益 城 郡		1			2
玉 名 郡		5			1
菊 池 郡		3			
上 益 城 郡		6			1
葦 北 郡		2			
球 磨 郡		6			2
市部計	249	103			8
郡部計	23	35	1		7
大分県	101	75	3		18
大 分 市	69	20			3
別 府 市	32	8			
中 津 市		4			2
日 田 市		9			
佐 伯 市		8			1
臼 杵 市		2			
津 久 見 市		2			
竹 田 市		6			
豊後高田市		2	1		1
杵 築 市		2	1		1
宇 佐 市		3			1
豊後大野市		2			2
由 布 市		1			3
国 東 市		1			4
東 国 東 郡					
速 見 郡		3			
玖 珠 郡		2	1		
市部計	101	70	2		18
郡部計		5	1		

市 郡 別	個人	法人			
		A	B	C	D
宮崎県	36	36	1		24
宮崎交通圏	36	12			3
宮 崎 市	36	12			1
東 諸 県 郡					2
都城交通圏		6			1
都 城 市		6			1
北 諸 県 郡					
小林交通圏		2			4
小 林 市		1			2
え び の 市		1			2
西 諸 県 郡					
延 岡 市		3			2
日 南 市		2			3
日 向 市		3			2
串 間 市					2
西 都 市		1			1
児 湯 郡		1	1		3
東 白 杵 郡		3			2
西 白 杵 郡		3			1
市部計	36	29			16
郡部計		7	1		8
鹿児島県	212	114	6		20
鹿 児 島 市	212	27			2
川薩交通圏		10			1
薩 摩 川 内 市		7			1
薩 摩 郡		3			
大島交通圏		9			1
奄 美 市		6			1
(大 島 郡)		3			
曾於交通圏		7	3		1
曾 於 市		4	2		
志 布 志 市		2	1		
曾 於 郡		1			1
鹿屋交通圏		4	1		1
鹿 屋 市		3	1		1
(肝 属 郡)		1			
鹿児島空港交通圏		8			5
霧 島 市		6			3
始 良 市		2			1
始 良 郡					1
枕 崎 市		2			
いちき串木野市		1			1
阿 久 根 市		2			
出 水 市		2			
伊 佐 市		2			
指 宿 市		1			3
南 さ つ ま 市		3	1		1
西 之 表 市					2
垂 水 市		2	1		
日 置 市		5			1
南 九 州 市		4			
鹿 児 島 郡					
出 水 郡		1			
肝 属 郡		4			
熊 毛 郡		5			1
大 島 郡		15			
市部計	212	81	6		17
郡部計		33			3

※次の()内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除いている。
 (菊池郡) … 菊陽町
 (上益城郡) … 益城町、嘉島町
 (大島郡) … 大島本島 (大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)
 (肝属郡) … 東串良町

(5) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業車両数(福祉輸送事業限定を除く。)

(令和6年3月末現在)

市 郡 別	人口 (人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
福岡県	5,074,544	1,541	8,385	9,926	511
福岡交通圏	2,475,977	1,322	4,419	5,741	431
福岡市	1,645,863	868	3,659	4,527	364
筑紫野市	105,265	38	99	137	768
大野城市	101,693	34	115	149	683
春日市	109,554	57	91	148	740
太宰府市	72,663	24	31	55	1,321
糸島市	99,969	107	80	187	535
古賀市	58,303	22	52	74	788
那珂川市	49,181	42	162	204	241
糟屋郡	233,486	130	130	260	898
北九州交通圏	1,037,655	219	2,164	2,383	435
北九州市	909,579	216	1,984	2,200	413
中間市	38,521	1	73	74	521
遠賀郡	89,555	2	107	109	822
久留米市	299,102		445	445	672
大牟田市	104,803		111	111	944
宗像交通圏	165,642		187	187	886
宗像市	96,928		127	127	763
福津市	68,714		60	60	1,145
京築交通圏	178,386		232	232	769
行橋市	70,722		121	121	584
豊前市	22,981		35	35	657
京都郡	55,440		55	55	1,008
築上郡	29,243		21	21	1,393
筑豊交通圏	224,239		293	293	765
直方市	54,840		59	59	929
宮若市	25,148		88	88	286
飯塚市	123,188		146	146	844
鞍手郡	21,063		0	0	
田川交通圏	111,072		129	129	861
田川市	44,450		84	84	529
田川郡	66,622		45	45	1,480
嘉麻市	33,034		29	29	1,139
柳川市	61,259		66	66	928
朝倉市	33,034		48	48	688
八女市	58,379		47	47	1,242
筑後市	48,498		29	29	1,672
大川市	30,917		23	23	1,344
小郡市	59,134		40	40	1,478
うきは市	26,622		33	33	807
みやま市	33,891		39	39	869
嘉穂郡	12,328		22	22	560
朝倉郡	31,819		20	20	1,591
三井郡	15,796		3	3	5,265
三潁郡	13,384		0	0	
八女郡	19,573		6	6	3,262
市部計	4,486,235	1,409	7,976	23,896	188
郡部計	588,309	132	409	541	1,087

市 郡 別	人口 (人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
佐賀県	924,881	34	965	999	926
佐賀市	228,402	34	361	395	578
唐津市	112,102		179	179	626
鳥栖市	74,367		67	67	1,110
多久市	17,309		15	15	1,154
伊万里市	50,504		60	60	842
武雄市	46,516		42	42	1,108
鹿島市	26,644		27	27	987
小城市	43,041		32	32	1,345
嬉野市	24,655		28	28	881
神埼市	30,043		17	17	1,767
神埼郡	16,320		14	14	1,166
三養基郡	52,361		25	25	2,094
東松浦郡	5,091		36	36	141
西松浦郡	18,126		23	23	788
杵島郡	36,193		36	36	1,005
藤津郡	7,558		3	3	2,519
市部計	789,232	34	828	862	916
郡部計	135,649		137	137	990
長崎県	1,227,930	27	2,229	2,256	544
長崎交通圏	457,867	27	1,017	1,044	439
長崎市	389,895	25	861	886	440
西彼杵郡	67,972	2	156	158	430
佐世保市	230,873		435	435	531
島原交通圏	119,193		167	167	714
島原市	40,985		66	66	621
雲仙市	39,256		48	48	818
南島原市	38,952		53	53	735
諫早市	131,311		148	148	887
大村市	97,291		117	117	832
五島市	31,966		76	76	421
平戸市	27,257		21	21	1,298
松浦市	19,777		24	24	824
壱岐市	22,879		43	43	532
対馬市	26,094		42	42	621
西海市	24,438		28	28	873
東彼杵郡	7,338		40	40	183
北松浦郡	15,813		25	25	633
南松浦郡	15,833		46	46	344
市部計	1,120,974	25	1,962	1,987	564
郡部計	106,956	2	267	269	398

市 郡 別	人口 (人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
九州管内	12,584,157	2,223	20,786	23,009	546,923
市部計	11,056,198	2,066	19,101	21,167	522,332
郡部計	1,527,959	157	1,685	1,842	829,511

※人口は、各県HPの公表数字による。(令和6年4月1日現在)
※各項目の合計は一致しないことがある。

市 郡 別	人口 (人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
熊本県	1,698,070	272	2,672	2,944	577
熊本交通圏	886,797	272	1,632	1,904	466
熊本市	735,675	242	1,434	1,676	439
合志市	63,572	7	45	52	1,223
(菊池郡)	44,399	7	76	83	535
(上益城郡)	43,151	16	77	93	464
阿蘇交通圏	56,289		65	65	866
阿蘇市	23,669		26	26	910
阿蘇郡	32,620		39	39	836
八代交通圏	128,663		213	213	604
八代市	118,323		213	213	556
八代郡	10,340		0	0	
天草交通圏	98,767		158	158	625
上天草市	22,286		29	29	768
天草市	70,028		122	122	574
天草郡	6,453		7	7	922
人吉市	29,355		61	61	481
荒尾市	48,462		47	47	1,031
水俣市	21,631		59	59	367
玉名市	61,832		55	55	1,124
山鹿市	46,418		62	62	749
菊池市	45,059		32	32	1,408
宇土市	35,457		23	23	1,542
宇城市	55,241		41	41	1,347
下益城郡	8,432		16	16	527
玉名郡	36,684		40	40	917
菊池郡	35,775		46	46	778
上益城郡	38,585		57	57	677
葦北郡	18,109		10	10	1,811
球磨郡	46,514		55	55	846
市部計	1,377,008	249	2,249	2,498	551
郡部計	321,062	23	423	446	720
大分県	1,087,257	101	1,936	2,037	534
大分市	470,363	69	751	820	574
別府市	112,138	32	382	414	271
中津市	81,026		137	137	591
日田市	59,140		72	72	821
佐伯市	62,204		122	122	510
臼杵市	33,786		41	41	824
津久見市	14,482		24	24	603
竹田市	18,473		53	53	349
豊後高田市	21,452		29	29	740
杵築市	26,091		33	33	791
宇佐市	50,070		72	72	695
豊後大野市	31,343		39	39	804
由布市	32,270		68	68	475
国東市	24,526		49	49	501
東国東郡	1,521		0	0	
速見郡	27,276		27	27	1,010
玖珠郡	21,096		37	37	570
市部計	1,037,364	101	1,872	1,973	526
郡部計	49,893		64	64	780

※次の()内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除く。

(菊池郡)・・・菊陽町

(上益城郡)・・・益城町、嘉島町

(大島郡)・・・大島本島(大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)

(肝属郡)・・・東串良町

市 郡 別	人口 (人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
宮崎県	1,039,545	36	1,841	1,877	554
宮崎交通圏	421,583	36	949	985	428
宮崎市	397,142	36	931	967	411
東諸県郡	24,441	0	18	18	1,358
都城交通圏	183,690		194	194	947
都城市	158,235		194	194	816
北諸県郡	25,455		0	0	
小林交通圏	66,484		67	67	992
小林市	41,950		49	49	856
えびの市	16,397		18	18	911
西諸県郡	8,137		0	0	
延岡市	112,109		265	265	423
日南市	47,872		76	76	630
日向市	57,693		94	94	614
串間市	15,623		61	61	256
西都市	27,444		21	21	1,307
児湯郡	65,075		61	61	1,067
東臼杵郡	24,777		21	21	1,180
西臼杵郡	17,195		32	32	537
市部計	874,465	36	1,709	1,745	501
郡部計	165,080	0	132	132	1,251
鹿児島県	1,531,930	212	2,758	2,970	516
鹿児島市	584,085	212	1,461	1,673	349
川薩交通圏	108,126		184	184	588
薩摩川内市	89,678		158	158	568
薩摩郡	18,448		26	26	710
大島交通圏	55,190		110	110	502
奄美市	38,804		103	103	377
(大島郡)	16,386		7	7	2,341
曾於交通圏	69,996		84	84	833
曾於市	30,899		46	46	672
志布志市	27,493		28	28	982
曾於郡	11,604		10	10	1,160
鹿屋交通圏	103,446		107	107	967
鹿屋市	97,347		102	102	954
(肝属郡)	6,099		5	5	1,220
鹿児島空港交通圏	206,526		229	229	902
霧島市	121,429		154	154	789
始良市	76,655		68	68	1,127
始良郡	8,442		7	7	1,206
枕崎市	18,512		20	20	926
いちき串木野市	25,993		39	39	666
阿久根市	17,701		39	39	454
出水市	50,282		45	45	1,117
伊佐市	22,291		34	34	656
指宿市	36,715		20	20	1,836
南さつま市	30,669		35	35	876
西之表市	13,706		24	24	571
垂水市	12,573		30	30	419
日置市	45,506		64	64	711
南九州市	30,582		35	35	874
鹿児島郡	1,037		0	0	
出水郡	8,968		7	7	1,281
肝属郡	24,744		29	29	853
熊毛郡	22,891		76	76	301
大島郡	42,391		86	86	493
市部計	1,370,920	212	2,505	2,717	505
郡部計	161,010		253	253	636

〔2〕 輸送の概況

（1） 輸送実績の推移（全事業者）

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当たり				運転者1人当たり	
	期末車両数 (内個人)	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行 キロ	収入 (円)
S45	27,658 (2,111)	8,361,888	90.8	1,118,762,955	2,207,403,216	50.7	307,937,700	503,960,013	76,120,608		264.0	36.8	60.3	9,103		
S47	30,915 (3,745)	9,569,677	88.6	1,274,554,577	2,507,039,736	50.8	327,840,930	564,828,900	98,429,901	47,333	262.0	34.3	59.0	10,286	52,966	2,079,520
S50	32,363 (4,592)	10,273,283	88.2	1,204,492,321	2,468,588,228	48.8	299,256,368	469,677,723	164,250,917	51,718	240.3	29.1	45.7	15,988	47,732	3,175,895
S55	33,210 (4,782)	10,777,621	89.3	1,298,044,493	2,660,185,551	48.8	306,640,404	477,403,597	238,127,552	54,945	246.8	28.5	44.3	22,095	48,415	4,333,926
S60	32,986 (4,804)	10,726,623	89.1	1,056,255,481	2,352,415,395	44.9	267,502,840	401,863,263	249,338,923	54,372	219.3	24.9	37.5	23,245	43,265	4,585,796
H2	32,860 (4,752)	10,345,594	86.1	1,118,825,185	2,378,181,469	47.0	284,056,660	419,123,711	284,798,043	51,142	229.9	27.5	40.5	27,528	46,502	5,568,770
H7	32,217 (4,654)	9,981,996	84.7	870,460,442	2,003,009,887	43.5	228,175,167	327,060,929	272,864,702	49,101	200.7	22.9	32.8	27,336	40,794	5,557,213
H12	31,802 (4,578)	9,685,516	84.2	675,801,390	1,708,965,939	39.5	186,099,713	262,572,458	217,486,555	45,469	176.4	19.2	27.1	22,455	37,585	4,783,183
H17	33,521 (4,590)	9,967,324	82.0	617,602,552	1,669,924,261	37.0	174,852,020	251,437,489	200,204,984	48,260	167.5	17.5	25.2	20,086	34,603	4,148,466
H19	33,163 (4,459)	9,683,923	80.0	593,260,707	1,602,961,327	37.0	168,967,260	238,563,716	199,552,033	47,092	165.5	17.4	24.6	20,607	34,039	4,237,493
H20	32,728 (4,340)	9,468,728	79.4	535,824,746	1,509,903,104	35.5	156,458,993	220,551,927	186,674,142	46,159	159.5	16.5	23.3	19,715	32,711	4,044,155
H21	31,977 (4,274)	9,322,862	79.3	493,140,297	1,424,515,649	34.6	144,327,302	205,159,052	171,686,272	46,131	152.8	15.5	22.0	18,416	30,880	3,721,711
H22	30,794 (4,184)	8,847,593	79.1	464,804,757	1,330,707,936	34.9	138,533,068	195,566,812	164,098,068	43,588	150.4	15.7	22.1	18,547	30,529	3,764,753
H23	29,869 (4,075)	8,607,063	78.3	468,546,378	1,330,392,569	35.2	140,293,759	196,553,075	165,785,175	42,519	154.6	16.3	22.8	19,262	31,289	3,899,085
H24	29,430 (3,959)	8,266,952	77.1	457,829,136	1,279,787,532	35.8	136,928,730	191,956,228	162,636,620	40,938	154.8	16.6	23.2	19,673	31,262	3,972,754
H25	29,145 (3,846)	8,009,713	75.7	449,804,134	1,239,646,186	36.3	134,890,465	193,352,566	160,629,121	39,702	154.8	16.8	24.1	20,054	31,224	4,045,870
H26	28,817 (3,729)	7,721,884	73.9	436,418,194	1,183,475,794	36.9	129,006,190	181,361,724	155,228,678	37,828	153.3	16.7	23.5	20,102	31,286	4,103,539
H27	28,408 (3,609)	7,413,860	71.9	427,682,323	1,134,535,234	37.7	125,630,074	178,197,314	152,829,730	36,359	153.0	16.9	24.0	20,614	31,204	4,203,353
H28	28,080 (3,495)	7,069,175	69.2	421,003,981	1,089,098,070	38.7	122,752,772	173,015,697	151,786,510	34,945	154.1	17.4	24.5	21,472	31,166	4,343,583
H29	27,255 (3,388)	6,739,030	67.1	409,250,981	1,046,661,430	39.1	119,288,122	168,443,973	147,142,435	33,571	155.3	17.7	25.0	21,834	31,178	4,383,022
H30	26,370 (3,277)	6,438,052	66.6	393,293,879	1,000,557,886	39.3	113,821,068	160,622,701	142,038,346	32,371	155.4	17.7	24.9	22,062	30,909	4,387,827
R1	25,852 (3,158)	6,091,094	64.9	364,447,654	917,236,881	39.7	105,492,445	149,394,989	132,780,429	30,637	150.6	17.3	24.5	21,799	29,939	4,333,989
R2	25,151 (3,032)	4,878,369	53.9	220,393,801	621,241,290	35.5	67,342,477	90,666,620	83,119,926	28,039	127.3	13.8	18.6	17,038	22,156	2,964,440
R3	24,683 (2,893)	4,822,333	55.2	226,707,439	620,020,902	36.6	68,780,084	99,684,733	88,153,198	26,077	128.6	14.3	20.7	18,280	23,777	3,380,496
R4	24,135 (2,735)	4,735,452	55.9	272,081,469	676,778,931	40.2	77,864,458	107,927,578	106,035,877	24,773	142.9	16.4	22.8	22,392	27,319	4,280,300
R5	23,400 (2,607)	4,593,222	55.1	278,956,413	681,900,074	40.9	77,356,275	110,123,487	114,781,923	24,236	148.5	16.8	24.0	24,989	28,136	4,736,009

(2) 輸送実績の推移(一般、一人一車制別)

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行キロ	収入 (円)
	(一般)															
S45		7,926,321	91.3	1,085,035,395	2,135,199,948	50.8	298,141,571	489,054,535	73,991,347		269.4	37.6	61.7	9,335		
S47	27,170	8,668,617	89.9	1,203,848,624	2,361,685,218	51.0	309,464,590	537,603,077	93,303,183	43,588	272.4	35.7	62.0	10,763	54,182.0	2,140,570
S50	27,715	9,077,129	90.1	1,124,709,088	2,288,095,512	49.2	279,212,605	440,341,521	153,760,614	49,246	252.1	30.8	48.5	16,939	46,462.6	3,122,297
S55	28,358	9,497,612	91.9	1,224,590,554	2,483,477,544	49.3	289,115,521	451,519,780	224,847,800	50,163	261.5	30.4	47.5	23,674	49,508.2	4,482,344
S60	28,212	9,458,881	92.0	1,000,194,050	2,202,148,586	45.4	253,178,034	380,646,119	236,274,464	49,568	232.8	26.8	40.2	24,979	44,426.8	4,766,673
H2	28,108	9,075,835	88.3	1,062,569,220	2,231,333,209	47.6	269,864,001	398,164,805	270,602,211	46,390	245.9	29.7	43.9	29,816	48,099.4	5,833,201
H7	27,563	8,752,051	86.9	824,496,718	1,872,037,598	44.0	216,097,563	309,728,826	258,431,270	44,447	213.9	24.7	35.4	29,528	42,118.4	5,814,369
H12	27,224	8,481,257	85.9	635,019,019	1,588,145,863	40.0	175,280,459	247,373,003	204,440,294	40,891	187.3	20.7	29.2	24,105	38,838.5	4,999,640
H17	28,931	8,812,304	83.8	583,826,633	1,564,178,982	37.3	165,627,935	237,847,741	189,226,132	43,670	177.5	18.8	27.0	21,473	35,818.2	4,333,092
H19	28,704	8,568,302	81.5	561,036,964	1,501,007,009	37.4	160,153,572	226,267,340	187,676,732	42,633	175.2	18.7	26.4	21,904	35,207.6	4,402,147
H20	28,388	8,379,437	81.0	506,342,516	1,411,714,061	35.9	148,291,772	209,028,048	176,497,752	42,091	168.5	17.7	24.9	21,063	33,539.6	4,193,242
H21	27,703	8,260,930	81.0	466,072,405	1,333,826,942	34.9	136,808,508	194,651,094	162,365,460	41,857	161.5	16.6	23.6	19,655	31,866.3	3,879,052
H22	26,610	7,816,374	80.9	439,066,022	1,244,090,184	35.3	131,346,223	185,485,149	155,144,899	39,404	159.2	16.8	23.7	19,849	31,572.7	3,937,288
H23	25,794	7,592,131	80.0	442,652,896	1,238,871,665	35.7	133,139,602	186,471,006	156,721,924	38,444	163.2	17.5	24.6	20,643	32,225.4	4,076,629
H24	25,471	7,288,491	78.5	433,036,123	1,190,640,187	36.4	130,057,846	182,291,499	153,921,998	36,979	163.4	17.8	25.0	21,119	32,197.7	4,162,416
H25	25,299	7,068,940	76.9	425,781,667	1,153,420,219	36.9	128,199,478	183,932,712	152,158,555	35,856	163.2	18.1	26.0	21,525	32,168.1	4,243,601
H26	25,088	6,809,453	75.0	413,145,184	1,100,048,680	37.6	122,554,562	172,223,094	146,940,838	34,099	161.5	18.0	25.3	21,579	32,260.4	4,309,242
H27	24,799	6,564,197	72.9	405,679,193	1,055,989,365	38.4	119,513,967	169,497,058	144,961,124	32,750	160.9	18.2	25.8	22,084	32,244.0	4,426,294
H28	24,585	6,276,927	70.2	399,964,503	1,014,756,717	39.4	116,970,602	164,821,274	144,120,002	31,450	161.7	18.6	26.3	22,960	32,265.7	4,582,512
H29	23,867	5,976,832	67.9	388,931,337	974,449,073	39.9	113,651,587	160,416,939	139,801,095	30,183	163.0	19.0	26.8	23,391	32,284.7	4,631,783
H30	23,093	5,684,706	67.1	373,092,717	928,807,914	40.1	108,263,008	152,686,412	134,738,514	29,094	163.4	19.0	26.9	23,702	31,924.4	4,631,144
R1	22,694	5,380,461	65.4	345,600,595	849,924,609	40.7	100,345,166	142,082,025	125,915,455	27,479	158.0	18.6	26.4	23,402	30,930.0	4,582,243
R2	22,119	4,293,897	54.0	211,070,571	579,827,156	36.4	64,473,230	86,809,658	79,574,149	25,007	135.0	15.0	20.2	18,532	23,186.6	3,182,075
R3	21,790	4,277,118	55.7	218,397,806	581,514,447	37.6	66,243,475	96,256,394	84,944,818	23,184	136.0	15.5	22.5	19,860	25,082.6	3,663,941
R4	21,400	4,177,056	55.9	259,804,541	628,087,616	41.4	74,469,732	103,144,569	101,293,369	22,038	150.4	17.8	24.7	24,250	28,500.2	4,596,305
R5	20,793	4,054,625	54.9	265,172,648	630,318,746	42.1	73,855,672	105,022,425	109,271,114	21,739	155.5	18.2	25.9	26,950	28,994.8	5,026,501

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行キロ	収入 (円)
	(一人一車)															
S45		435,567	82.7	33,727,560	72,203,268	46.7	9,796,129	14,905,478	2,129,260		165.8	22.5	34.2	4,888		
S47	3,745	901,060	77.8	70,705,953	145,354,518	48.6	18,376,340	27,225,823	5,126,717	3,745	161.3	20.4	30.2	5,690	38,813.0	1,368,950
S50	4,472	1,196,154	75.6	79,783,233	180,492,716	44.2	20,043,763	29,336,202	10,490,303	4,472	150.9	16.8	24.5	8,770	40,360.6	2,345,774
S55	4,782	1,280,009	73.8	73,453,939	176,708,007	41.6	17,524,883	25,883,817	13,279,752	4,782	138.1	13.7	20.2	10,375	36,952.7	2,777,029
S60	4,804	1,267,742	72.3	56,061,431	150,266,809	37.3	14,324,806	21,217,144	13,064,459	4,804	118.5	11.3	16.7	10,305	31,279.5	2,719,496
H2	4,752	1,269,759	73.2	56,255,965	146,848,260	38.3	14,192,659	20,958,906	14,195,832	4,752	115.7	11.2	16.5	11,180	30,902.4	2,987,338
H7	4,654	1,229,945	71.7	45,963,724	130,972,289	35.1	12,077,604	17,332,103	14,433,432	4,654	106.5	9.8	14.1	11,735	28,141.9	3,101,296
H12	4,578	1,204,259	73.9	40,782,371	120,820,076	33.8	10,819,254	15,199,455	13,046,261	4,578	100.3	9.0	12.6	10,833	26,391.5	2,849,773
H17	4,590	1,155,020	70.7	33,775,919	105,745,279	31.9	9,224,085	13,589,748	10,978,852	4,590	91.6	8.0	11.8	9,505	23,038.2	2,391,907
H19	4,459	1,115,621	69.6	32,223,743	101,954,318	31.6	8,813,644	12,296,376	11,875,301	4,459	91.4	7.9	11.0	10,645	22,864.8	2,663,221
H20	4,340	1,089,291	68.8	29,482,230	98,189,043	30.0	8,167,221	11,523,879	10,176,390	4,340	90.1	7.5	10.6	9,342	22,624.2	2,344,790
H21	4,274	1,061,932	68.1	27,067,892	90,688,707	29.8	7,518,794	10,507,958	9,320,812	4,274	85.4	7.1	9.9	8,777	21,218.7	2,180,817
H22	4,184	1,031,219	67.5	25,738,735	86,617,752	29.7	7,186,845	10,081,663	8,953,169	4,184	84.0	7.0	9.8	8,682	20,702.1	2,139,859
H23	4,075	1,014,932	68.1	25,893,482	91,520,904	28.3	7,154,157	10,082,069	9,063,251	4,075	90.2	7.0	9.9	8,930	22,459.1	2,224,111
H24	3,959	978,461	68.5	24,793,013	89,147,345	27.8	6,870,884	9,664,729	8,714,622	3,959	91.1	7.0	9.9	8,906	22,517.6	2,201,218
H25	3,846	940,773	67.9	24,022,467	86,225,967	27.9	6,690,987	9,419,854	8,470,566	3,846	91.7	7.1	10.0	9,004	22,419.6	2,202,435
H26	3,729	912,431	66.7	23,273,010	83,427,114	27.9	6,451,628	9,138,630	8,287,840	3,729	91.4	7.1	10.0	9,083	22,372.5	2,222,537
H27	3,609	849,663	64.5	22,003,130	78,545,869	28.0	6,116,107	8,700,256	7,868,606	3,609	92.4	7.2	10.2	9,261	21,763.9	2,180,273
H28	3,495	792,248	62.1	21,039,478	74,341,353	28.3	5,782,170	8,194,423	7,666,508	3,495	93.8	7.3	10.3	9,677	21,270.8	2,193,565
H29	3,388	762,198	61.6	20,319,644	72,212,357	28.1	5,636,535	8,027,034	7,341,340	3,388	94.7	7.4	10.5	9,632	21,314.2	2,166,865
H30	3,277	753,346	62.9	20,201,162	71,749,972	28.1	5,558,060	7,936,289	7,299,832	3,277	95.2	7.4	10.5	9,690	21,895.0	2,227,596
R1	3,158	710,633	61.7	18,847,059	67,312,272	28.0	5,147,279	7,312,964	6,864,974	3,158	94.7	7.2	10.3	9,660	21,314.8	2,173,836
R2	3,032	584,472	52.8	9,323,230	41,414,134	22.5	2,869,247	3,856,962	3,545,777	3,032	70.9	4.9	6.6	6,067	13,659.0	1,169,452
R3	2,893	545,215	51.6	8,309,633	38,506,455	21.6	2,536,609	3,428,339	3,208,380	2,893	70.6	4.7	6.3	5,885	13,310.2	1,109,014
R4	2,735	558,396	55.9	12,276,928	48,691,315	25.2	3,394,726	4,783,009	4,742,508	2,735	87.2	6.1	8.6	8,493	17,803.0	1,734,007
R5	2,607	538,597	56.4	13,783,765	51,581,328	26.7	3,500,603	5,101,062	5,510,809	2,607	95.8	6.5	9.5	10,232	19,785.7	2,113,851

(3) 県別輸送実績

(令和6年3月末現在)

県別	事業用自動車				走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働1日1車当り		1車1回 当り 実車キロ	期 末 運 転 者 数 (人)	期 末 従 業 員 数 (人)
	期 末 車 両 数	延 実 車 両 数	在 実 車 両 数	働 実 車 両 数	働 実 率 (%)	実車キロ	総走行キロ				実車率 (%)	走行キロ			
福岡県（一般）	8,395	2,918,081	1,765,763	60.51%	133,150,493	305,643,679	43.56%	37,918,807	53,217,300	56,210,373	173.1	31,833	3.5	10,576	12,536
〃（一人一車）	1,606	587,796	320,676	54.56%	8,015,249	30,934,535	25.91%	2,111,788	3,153,037	3,236,200	96.5	10,092	3.8	1,606	1,606
福岡県合計	10,001	3,505,877	2,086,439	59.51%	141,165,742	336,578,214	41.94%	40,030,595	56,370,337	59,446,573	161.3	28,492	3.5	12,182	14,142
佐賀県（一般）	965	355,028	205,855	57.98%	10,557,261	25,341,031	41.66%	2,610,240	3,911,067	4,264,306	123.1	20,715	4.0	899	1,148
〃（一人一車）	34	12,444	8,963	72.03%	215,087	605,919	35.50%	58,960	86,026	89,950	67.6	10,036	3.6	34	34
佐賀県合計	999	367,472	214,818	58.46%	10,772,348	25,946,950	41.52%	2,669,200	3,997,093	4,354,256	120.8	20,270	4.0	933	1,182
長崎県（一般）	2,228	779,041	440,685	56.57%	29,188,369	76,542,611	38.13%	9,039,622	12,901,054	12,663,181	173.7	28,735	3.2	2,486	3,035
〃（一人一車）	346	126,636	74,168	58.57%	1,449,281	6,488,953	22.33%	453,124	620,132	673,430	87.5	9,080	3.2	346	346
長崎県合計	2,574	905,677	514,853	56.85%	30,637,650	83,031,564	36.90%	9,492,746	13,521,186	13,336,611	161.3	25,904	3.2	2,832	3,381
熊本県（一般）	2,672	978,217	486,120	49.69%	29,230,372	67,667,748	43.20%	7,327,426	10,641,501	11,048,375	139.2	22,728	4.0	2,484	3,101
〃（一人一車）	272	99,552	54,204	54.45%	1,977,735	6,197,014	31.91%	354,976	485,123	682,703	114.3	12,595	5.6	272	272
熊本県合計	2,944	1,077,769	540,324	50.13%	31,208,107	73,864,762	42.25%	7,682,402	11,126,624	11,731,078	136.7	21,711	4.1	2,756	3,373
大分県（一般）	1,936	692,547	336,558	48.60%	19,412,083	47,354,412	40.99%	5,125,543	7,510,572	7,634,611	140.7	22,684	3.8	1,704	2,170
〃（一人一車）	101	36,966	22,812	61.71%	618,028	2,011,164	30.73%	145,806	207,847	237,534	88.2	10,413	4.2	101	101
大分県合計	2,037	729,513	359,370	49.26%	20,030,111	49,365,576	40.58%	5,271,349	7,718,419	7,872,145	137.4	21,905	3.8	1,805	2,271
宮崎県（一般）	1,796	634,671	334,522	52.71%	17,585,681	44,521,315	39.50%	4,805,078	6,771,448	6,963,456	133.1	20,816	3.7	1,567	1,898
〃（一人一車）	36	13,176	8,572	65.06%	318,455	826,721	38.52%	56,813	92,952	118,385	96.4	13,811	5.6	36	36
宮崎県合計	1,832	647,847	343,094	52.96%	17,904,136	45,348,036	39.48%	4,861,891	6,864,400	7,081,841	132.2	20,641	3.7	1,603	1,934
鹿児島県（一般）	2,801	1,028,652	485,122	47.16%	26,048,389	63,247,950	41.18%	7,028,956	10,069,483	10,486,812	130.4	21,617	3.7	2,023	2,565
〃（一人一車）	212	77,592	49,202	63.41%	1,189,930	4,517,022	26.34%	319,136	455,945	472,607	91.8	9,605	3.7	212	212
鹿児島県合計	3,013	1,106,244	534,324	48.30%	27,238,319	67,764,972	40.20%	7,348,092	10,525,428	10,959,419	126.8	20,511	3.7	2,235	2,777
一 般 合 計	20,793	7,386,237	4,054,625	54.89%	265,172,648	630,318,746	42.07%	73,855,672	105,022,425	109,271,114	155.5	26,950	3.6	21,739	26,453
一 人 一 車 合 計	2,607	954,162	538,597	56.45%	13,783,765	51,581,328	26.72%	3,500,603	5,101,062	5,510,809	95.8	10,232	3.9	2,607	2,607
総 合 計	23,400	8,340,399	4,593,222	55.07%	278,956,413	681,900,074	40.91%	77,356,275	110,123,487	114,781,923	148.5	24,989	3.6	24,346	29,060

※提出期限までに事業者より提出のあった輸送実績報告を集計。

(4) 主要都市輸送実績

(令和6年3月末現在)

市郡別	事業用自動車				走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働1日1車当り		1車1回 当り 実車キロ	期末 運転者 数(人)	期末 従業員 数(人)
	期末 車両数	延実在 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)				走行 キロ	営業 収入 (円)			
福岡交通圏	5,742	1,967,758	1,188,248	60.4%	91,993,729	214,173,005	43.0%	25,706,685	36,558,262	39,701,146	180.2	33,411	3.6	7,633	8,624
北九州交通圏	2,383	868,162	528,439	60.9%	27,877,851	71,706,625	38.9%	8,108,919	11,034,148	11,581,975	135.7	21,917	3.4	2,736	3,204
久留米市	510	179,092	107,421	60.0%	5,595,998	13,228,119	42.3%	1,716,235	2,406,225	2,249,703	123.1	20,943	3.3	508	631
佐賀市	395	145,335	89,899	61.9%	4,009,026	10,101,764	39.7%	1,136,232	1,639,430	1,690,936	112.4	18,809	3.5	380	444
唐津市	179	65,514	36,714	56.0%	2,070,904	4,634,860	44.7%	380,885	652,605	792,774	126.2	21,593	5.4	153	214
鳥栖市	67	24,864	14,352	57.7%	850,157	2,023,693	42.0%	248,057	373,379	362,638	141.0	25,267	3.4	84	95
長崎交通圏	1,296	460,843	262,729	57.0%	15,960,140	46,375,292	34.4%	5,159,308	7,382,966	7,228,784	176.5	27,514	3.1	1,533	1,752
佐世保市	502	170,321	86,835	51.0%	5,671,342	15,189,429	37.3%	1,913,827	2,485,739	2,509,234	174.9	28,897	3.0	528	653
諫早市	148	53,706	33,373	62.1%	2,335,414	5,553,418	42.1%	739,207	1,121,544	1,067,370	166.4	31,983	3.2	199	228
熊本交通圏	1,904	700,469	341,513	48.8%	21,298,611	49,722,544	42.8%	5,197,415	7,277,344	7,974,808	145.6	23,351	4.1	1,890	2,204
八代交通圏	213	79,193	36,802	46.5%	2,216,367	5,148,413	43.0%	638,808	860,723	815,456	139.9	22,158	3.5	165	256
天草交通圏	158	55,871	29,316	52.5%	1,237,333	3,123,429	39.6%	269,615	400,403	450,865	106.5	15,379	4.6	123	155
大分市	820	296,529	151,189	51.0%	9,327,815	23,206,431	40.2%	2,389,221	3,299,919	3,801,335	153.5	25,143	3.9	873	1,016
別府市	414	151,493	61,469	40.6%	3,367,780	8,216,922	41.0%	934,976	1,421,120	1,320,971	133.7	21,490	3.6	304	393
中津市	137	49,471	24,378	49.3%	1,296,479	3,227,883	40.2%	373,279	570,197	498,939	132.4	20,467	3.5	90	142
宮崎交通圏	985	355,093	168,043	47.3%	9,326,090	23,584,537	39.5%	2,353,597	3,323,446	3,702,276	140.3	22,032	4.0	798	948
都城交通圏	194	59,048	33,617	56.9%	1,836,799	4,378,387	42.0%	508,659	690,237	735,645	130.2	21,883	3.6	142	166
延岡市	265	91,105	55,261	60.7%	2,676,424	6,943,683	38.5%	859,508	1,252,388	1,081,779	125.7	19,576	3.1	259	314
鹿児島市	1,673	621,904	305,106	49.1%	15,614,831	39,163,825	39.9%	4,543,775	6,480,555	6,599,612	128.4	21,631	3.4	1,338	1,575
鹿児島空港交通圏	229	83,762	44,290	52.9%	2,499,012	6,123,249	40.8%	520,040	732,321	932,704	138.3	21,059	4.8	161	221
川薩交通圏	184	67,222	34,671	51.6%	1,975,311	4,546,462	43.4%	389,311	612,769	733,048	131.1	21,143	5.1	136	220

※各県について人口の多い都市(交通圏)上位3位まで掲載している。

(5) 個人タクシーの年代別人員構成

(令和6年3月末現在)

地区 \ 年齢	～34	35～40	41～45	46～50	51～55	56～60	61～65
福岡交通圏	0	9	29	89	159	195	243
北九州交通圏	0	0	3	2	3	12	19
久留米市	0	0	3	0	6	5	10
大牟田市	0	0	0	0	1	0	2
佐賀市	0	0	0	0	1	0	1
長崎交通圏	0	1	1	9	12	39	63
佐世保市	0	0	1	0	4	5	13
熊本交通圏	0	1	2	14	16	37	33
大分市	0	0	1	4	6	9	12
別府市	0	0	0	0	0	1	3
宮崎交通圏	0	0	0	0	0	2	3
鹿児島市	0	0	0	4	9	16	26
合計	0	11	40	122	217	321	428

地区 \ 年齢	66～70	71～75	76～80	81～	人数	平均年齢
福岡交通圏	268	252	67	12	1,323	65.32
北九州交通圏	47	91	33	9	219	72.61
久留米市	11	18	2	0	55	66.93
大牟田市	3	3	0	0	9	69.33
佐賀市	13	13	5	1	34	73.47
長崎交通圏	98	47	8	1	279	67.23
佐世保市	25	12	3	4	67	69.75
熊本交通圏	65	68	33	3	272	68.44
大分市	14	20	3	0	69	66.99
別府市	9	11	6	2	32	73.97
宮崎交通圏	9	13	4	5	36	73.94
鹿児島市	51	68	31	7	212	71.07
合計	613	616	195	44	2,607	67.48

【3】 運賃の変遷

(1) 都市別タクシー運賃の推移 (対象 小型車・普通車)

年別 県別		昭和58年 以前	59年～63年	平成元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年～13年	
福岡	福岡市	56. 9.16改定 (15.2%) 1.6k-390円 495m-70円	58.12.20改定 (11.0%) 1.6k-430円 505m-80円	1. 3.17改定 (2.75%) 1.6k-440円 490m-80円		2. 6.28改定 (10.4%) 1.6k-470円 455m-80円 ※		4.11.20改定 (10.5%) 1.6k-540円 453m-90円		7. 5.12改定 (7.9%) 1.6k-580円 372m-80円		9. 3.14改定 (1.84%) 1.6k-590円 365m-80円 ※	9. 4.30改定 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.6k-580円 372m-80円
	北九州市												
	久留米市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円		2.12. 5改定 (10.1%) 1.5k-450円 445m-80円 ※		4.12. 7改定 (10.0%) 1.5k-510円 442m-90円		7. 6.16改定 (7.5%) 1.5k-550円 366m-80円		9. 3.14改定 (1.9%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	9. 4.30改定 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.5k-550円 366m-80円
	大牟田市												
佐賀	佐賀市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ		上記に同じ ※		上記に同じ		上記に同じ		上記に同じ ※	上記に同じ
長崎	長崎市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ		上記に同じ ※		上記に同じ		上記に同じ		上記に同じ ※	上記に同じ
	佐世保市	56.10.23改定 (14.8%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.82%) 1.5k-420円 475m-80円		上記に同じ ※		上記に同じ		上記に同じ		9. 3.14改定 (1.88%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	上記に同じ
熊本	熊本市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円		上記に同じ ※		上記に同じ		上記に同じ		9. 3.14改定 (1.98%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	上記に同じ
大分	大分市	56.12.13改定 (14.9%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 6.29改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 4.12改定 (3%) 現行運賃に1.03 を乗じ、10円単位 に四捨五入した 運賃料金		上記に同じ ※		上記に同じ		上記に同じ		上記に同じ ※	上記に同じ
	別府市												
宮崎	宮崎市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円		上記に同じ ※		上記に同じ		上記に同じ		上記に同じ ※	上記に同じ
鹿児島	鹿児島市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ		上記に同じ ※		上記に同じ		上記に同じ		上記に同じ ※	上記に同じ

※ 平成2年の改定は、算出される運賃に1.03を乗じ、10円単位に四捨五入した運賃料金とする。

※ H9.3.14の改定は、課税事業者のみ。

14年～18年	19年	20年	21年～25年	26年～28年	29～30年
14. 1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.6k-590～530円 365～407m-80円	19.11.2改定 (9.71%) (自動認可運賃) 1.6k-650～580円 208～233m-50円		21.11.4改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.6k-650～610円 208～222m-50円	26.2.28改定 (2.77%) (公定幅運賃) 1.6k-670～630円 203～215m-50円 ※	29.6.1改定 (0.76%) (公定幅運賃) 1.6k-680～640円 203～216m-50円 小型・中型車を普通車に統合 ※
14. 1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.6k-590～530円 363～405m-80円	19.11.26改定 (9.89%) (自動認可運賃) 1.6k-650～580円 330～370m-80円 小型・中型車を普通車に統合		21. 9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.6k-650～620円 330～346m-80円	26.2.28改定 (2.78%) (公定幅運賃) 1.6k-670～640円 322～337m-80円 ※	
14. 1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.5k-560～500円 359～403m-80円	19.11.26改定 (10.51%) (自動認可運賃) 1.5k-620～560円 325～360m-80円		21. 9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-620～570円 325～354m-80円	26.2.28改定 (2.73%) (公定幅運賃) 1.5k-640～590円 318～345m-80円 ※	
上記に同じ	19.11.26改定 (10.96%) (自動認可運賃) 1.5k-620～560円 320～354m-80円 小型・中型車を普通車に統合		21. 9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-620～580円 320～342m-80円	26.2.28改定 (2.71%) (公定幅運賃) 1.5k-640～600円 313～334m-80円 ※	
上記に同じ	19.9.7改定 (10.93%) (自動認可運賃) 1.0k-500～450円 193～214m-50円 小型・中型車を普通車に統合		21. 9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.0k-500～480円 193～201m-50円	26.2.28改定 (2.63%) (公定幅運賃) 1.0k-510～490円 188～196m-50円 ※	
上記に同じ					
上記に同じ	19.11.26改定 (10.01%) (自動認可運賃) 1.5k-640～580円 335～370m-80円 小型・中型車を普通車に統合		21. 9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-640～590円 335～363m-80円	26.2.28改定 (2.76%) (公定幅運賃) 1.5k-660～610円 327～354m-80円 ※	
上記に同じ	19.4.6改定 (10.71%) (自動認可運賃) 1.5k-620～560円 243～269m-60円		21. 9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-620～570円 243～264m-60円	26.2.28改定 (2.85%) (公定幅運賃) 1.5k-640～590円 237～257m-60円 ※	
上記に同じ	左記に同じ		21. 9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-560～550円 359～366m-80円	26.2.28改定 (2.70%) (公定幅運賃) 1.5k-580～560円 351～364m-80円 ※	
上記に同じ		20.9.19改定 (9.88%) (自動認可運賃) 1.5k-600～540円 195～217m-50円 小型・中型車を普通車に統合	21. 9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-600～560円 195～209m-50円	26.2.28改定 (2.73%) (公定幅運賃) 1.5k-620～580円 191～204m-50円 ※	

※ 特定地域及び準特定地域における公定幅運賃はH26.4.1から適用

令和元年	2年～3年	4年	5年
1.8.30改定 (1.70%) (公定幅運賃) 1.6k～690～650円 199～212m-50円	2.12.9改定 (8.35%) (公定幅運賃) 1.6k-750～700円 221～237m-60円		5.6.26改定 (10.44%) (公定幅運賃) 1.6k-770～830円 268～289m-80円
1.8.30改定 (1.72%) (公定幅運賃) 1.6k-680～650円 316～331m-80円		4.8.25改定 (13.05%) (公定幅運賃) 1.6k-770～740円 280～291m-80円	
1.8.30改定 (1.71%) (公定幅運賃) 1.5k-650～600円 312～338m-80円		3.6.22改定 (8.34%) (公定幅運賃) 1.5k-700～640円 286～313m-80円	
1.8.30改定 (1.78%) (公定幅運賃) 1.5k-650～610円 307～328m-80円	1.12.13改定 (12.78%) (公定幅運賃) 1.5k-730～690円 271～287m-80円		5.9.25改定 (10.71%) (公定幅運賃) 1.5k-760～810円 246～262m-80円
1.8.30改定 (1.77%) (公定幅運賃) 1.0k-520～500円 185～193m-50円	1.12.13改定 (14.11%) (公定幅運賃) 1.0k-590～560円 226～239m-70円		5.7.26改定 (13.02%) (公定幅運賃) 1.0k-640～670円 259～271m-90円
1.8.30改定 (1.85%) (公定幅運賃) 1.473k-660～610円 321～348m-80円		3.6.22改定 (7.35%) (公定幅運賃) 1.3k-630～570円 301～333m-80円	6.3.25改定 (9.76%) (公定幅運賃) 1.3k-640～700円 347～380m-100円
1.8.30改定 (1.64%) (公定幅運賃) 1.5k-650～600円 233～252m-60円	1.12.13改定 (7.86%) (公定幅運賃) 1.0k-500～470円 181～193m-50円 小型・中型車を普通車に統合		5.6.12改定 (11.98%) (公定幅運賃) 1.0k-500～550円 160～176m-50円
1.8.30改定 (1.74%) (公定幅運賃) 1.5k-590～570円 345～358m-80円	1.12.13改定 (16.36%) (公定幅運賃) 1.5k-690～670円 298～307m-80円		5.6.26改定 (12.13%) (公定幅運賃) 1.5k-740～770円 263～274m-80円 小型・中型車を普通車に統合
1.8.30改定 (1.60%) (公定幅運賃) 1.5k-630～590円 188～201m-50円	1.12.13改定 (9.41%) (公定幅運賃) 1.3k-640～610円 181～190m-50円		5.6.26改定 (11.20%) (公定幅運賃) 1.3k-650～700円 160～172m-50円