

8. トラック事業の現況

九州管内の令和 5 年度末現在の事業者数(注 1)は、一般 7,888 事業者 152,306 両、特定 24 事業者 162 両、軽 19,208 事業者 31,750 両であり、平成 2 年の貨物自動車運送事業の規制緩和以降、事業者及び車両数に大幅な増加はあったものの、平成 18 年をピークに穏やかな増加傾向となっている。

近年の少子高齢化に起因する人口減少社会によって、生産人口が低下するなかで、トラック運転手不足が深刻化し、加えて、商慣行や慣習による長時間労働や適正運賃の収受問題も顕在化しており、取引環境や労働環境の改善が必須となっている。

さらに、令和 6 年(2024 年)4 月から、トラックドライバーに時間外労働年間 960 時間の上限規制と改正改善基準告示が適用されることによりトラックの輸送力が不足し物流の停滞が懸念される「物流の 2024 年問題」は喫緊の課題であるとともに、年々深刻化していく構造的な課題であるため、今後も継続的な対応が必要とされている。

そのため、国土交通省では、物流の革新と持続的成長に向けて、2024 年を「物流革新元年」と位置づけ、令和 5 年 6 月にとりまとめられた「物流革新に向けた政策パッケージ」に基づき、各種施策が進められているところである。

適正な運賃及び料金の収受については、平成 29 年 11 月に標準貨物自動車運送約款を改正し、運送の対価である運賃と、運送以外の対価である積込料や待機時間料等の料金の範囲を明確化し、運賃と料金を別建てで収受することができるようにすることで、サービスに対応した適正な収入を得ることが可能な環境の整備を図った。令和 2 年 4 月には、トラック事業者が、荷主との交渉やトラックドライバーの労働条件の改善等を図るため、法令を遵守して持続的に事業を運営するための参考となる「標準的運賃」が国土交通省により告示され、令和 6 年 3 月には令和 5 年 6 月にとりまとめられた「物流革新に向けた政策パッケージ」に基づき、トラックドライバーの待遇改善等に充てる原資の確保を目的として、荷待ち・荷役に係る費用、燃料高騰分、下請けに発注する際の手数料等も含めて、荷主等に適正に転嫁できるように所要の見直しが図られた。

また、令和 5 年 7 月には、長時間の荷待ちや無理な運送依頼を行う荷主に対して是正指導等を行うトラック G メンが設置され、令和 6 年 11 月には、サプライチェーン全体の取引環境を改善するために「トラック・物流 G メン」に改組・拡充され体制強化が図られたところである。

これにより、悪質な荷主・元請事業者に対して「働きかけ」「要請」「勧告・公表」を行う監視体制を更に強化し、トラックドライバーの労働条件の改善や取引適正化による物流の適正化・効率化に向けた取組の加速化を図っている。

(注 1)九州運輸局管外に主たる事務所を有し、九州運輸局管内に営業所を有する事業者についても計上している。

〔1〕事業者の概要

(1) 事業者の推移

各年度末現在

	特別積合せ事業者(路線)				一般・特定事業者			
	九州		全国		九州		全国	
年度	事業者数	指数	事業者数	指数	事業者数	指数	事業者数	指数
S50	34	100	379	100	3,110	100	30,767	100
55	31	91	356	94	3,379	109	34,277	111
60	29	85	337	89	3,504	113	36,257	118
H2	24	71	297	78	3,754	121	39,775	129
7	26	76	285	75	4,245	136	46,353	151
12	24	71	272	72	5,347	172	55,427	180
17	25	74	282	74	5,931	191	60,758	197
22	29	85	291	77	6,420	206	62,697	204
27	33	97	286	75	6,534	210	61,890	201
28	36	106	291	77	6,564	211	62,276	202
29	33	97	292	77	6,403	206	62,169	202
30	39	115	303	80	6,377	205	61,765	201
R1	44	129	309	82	6,387	205	62,242	202
2	44	129	309	82	6,379	205	62,535	203
3	47	138	313	83	6,411	206	62,938	205
4	53	156	314	83	6,404	206	62,813	204
5	54	159	319	84	6,367	205	62,529	204

資料:国土交通省「貨物自動車運送事業者数(運輸局・支局別)」

(注)表中S50,55,60は旧道路運送法[路線]、H2以降は貨物自動車運送事業法[特別積合せ](平成2年12月1日施行)による分類

(2) 九州管内届出車両数の推移

各年度末現在

年度	特別積合せ(路線)トラック		一般・特定トラック	
	車両数	指数	車両数	指数
S50	4,976	100	41,772	100
55	6,107	123	53,476	128
60	7,699	155	62,413	149
H2	10,043	202	83,775	201
7	3,312	67	108,900	261
12	2,462	49	124,124	297
17	2,863	58	132,332	317
22	1,293	26	129,005	309
27	1,575	32	140,232	336
28	1,687	34	139,897	335
29	1,331	27	141,369	338
30	1,386	28	150,477	360
R1	1,156	23	153,813	368
2	1,258	25	153,348	367
3	1,170	24	153,719	368
4	1,121	23	154,274	369
5	1,098	22	151,370	362

(注)1. 表中S50,55,60は旧道路運送法[路線]、H2以降は貨物自動車運送事業法[特別積合せ](平成2年12月1日施行)による分類

2. 特別積合せトラックについては、H4以降運行車のみを計上

(3) 県別事業者数及び届出車両数

(令和6年3月末現在)

種別	一 般						特 定			計		貨 物 軽	
			特別積合せ		霊 柩								
区分	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	
県別													
福 岡	3,066 (2,480)	63,584	89 (27)	427	182 (173)	624	9 (9)	50	3,075 (2,489)	63,634	8,747	14,360	
佐 賀	637 (471)	10,173	25 (2)	107	31 (28)	124	0 (0)	0	637 (471)	10,173	915	1,638	
長 崎	548 (504)	9,803	26 (2)	60	82 (80)	246	3 (2)	25	551 (506)	9,828	1,644	3,182	
熊 本	1,035 (786)	18,381	25 (13)	75	128 (127)	6	6 (4)	32	1,041 (790)	18,413	2,923	4,220	
大 分	745 (588)	14,959	25 (1)	53	60 (53)	192	2 (2)	30	747 (590)	14,989	1,387	2,461	
宮 崎	610 (468)	13,213	23 (2)	151	59 (57)	198	3 (2)	17	613 (470)	13,230	1,362	1,974	
鹿児島	1,247 (1,105)	22,193	20 (7)	225	119 (116)	350	1 (0)	8	1,248 (1,105)	22,201	2,230	3,915	
計	7,888 (6,402)	152,306	233 (54)	1,098	661 (634)	1,740	24 (19)	162	7,912 (6,421)	152,468	19,208	31,750	

資料:九州運輸局自動車交通部貨物課

(注) 1. 事業者欄の()内の数字は、当該各県に本社を有する事業者数であり内数である。
2. 特別積合せ・霊柩欄の数字は、一般の内数である。

(4) 事業者数及び届出車両数の推移

(各年度末現在)

	年度	S50	55	60	H2	12	22	30	R1	2	3	4	5
種別	区分												
一 般	事業者数	3,318	3,476	3,672	4,143	6,052	7,403	8,003	7,816	7,814	8,010	7,958	7,888
	車両数	40,005	51,307	60,498	82,182	123,335	129,919	150,129	152,760	154,372	154,637	155,251	152,306
特別積合せ (路線)	事業者数	152	131	134	140	149	171	291	160	198	205	233	233
	車両数	4,967	6,049	7,699	10,043	2,462	1,293	1,386	1,156	1,258	1,170	1,121	1,098
特 定	事業者数	132	230	210	168	117	60	43	34	30	23	24	24
	車両数	1,767	2,169	1,915	1,593	789	379	328	191	174	252	144	162
計	事業者数	3,602	3,837	4,016	4,451	6,169	7,634	8,046	7,850	7,844	8,033	7,982	7,912
	車両数	46,739	59,525	70,112	93,818	124,124	131,591	150,457	152,951	154,546	154,889	155,395	152,468
軽車両等	事業者数	……	3,199	7,312	10,363	16,320	15,640	15,236	15,505	16,557	17,193	17,755	19,208
	車両数	……	4,800	11,760	16,044	21,776	24,195	25,910	26,473	28,114	28,976	29,936	31,750

資料:九州運輸局自動車交通部貨物課

(注) 1. 表中S50,55,60は旧道路運送法[路線]、H2以降は貨物自動車運送事業法[特別積合せ](平成2年12月1日施行)による分類。

2. H2以前は「路線」は「一般」の外数、H3年度以降「特別積合せ」は「一般」の内数。

3. 特別積合せの車両数はH4以降運行車のみを計上。

(5) 車両規模別事業者数

(令和6年3月末現在)

車両数 (両)	1～10		11～20		21～30		31～50		51～100		101～		合 計	
事業者数 種別	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)
一 般	2,967	51.4%	1,281	22.2%	588	10.2%	448	7.8%	315	5.5%	169	2.9%	5,768	100.0%
特別積合せ	1	1.9%	0	0.0%	1	1.9%	7	13.0%	10	18.5%	35	64.8%	54	100.0%
霊 柩	614	96.8%	14	2.2%	3	0.5%	1	0.2%	2	0.3%	0	0.0%	634	100.0%
特定	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19	100.0%
計	3,599	56.1%	1,296	20.2%	591	9.2%	449	7.0%	317	4.9%	169	2.6%	6,421	100.0%

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

(注) 1. 九州運輸局管内に本社を有する事業者のみ計上している。

2. 特別積合せ欄の数字は、一般の内数である。

(6) 従業員規模別事業者数

(令和6年3月末現在)

従業員数 (人)	1～10		11～20		21～50		51～100		101～300		301～		合 計	
事業者数 種別	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)	事業者数	比率 (%)
一 般	2,459	42.6%	1,489	25.8%	1,211	21.0%	403	7.0%	177	3.1%	29	0.5%	5,768	100.0%
特別積合せ	1	1.9%	0	0.0%	5	9.3%	17	31.5%	21	38.9%	10	18.5%	54	100.0%
霊 柩	567	89.4%	32	5.0%	20	3.2%	2	0.3%	7	1.1%	6	0.9%	634	100.0%
特定	15	78.9%	2	10.5%	2	10.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19	100.0%
計	3,041	47.4%	1,523	23.7%	1,233	19.2%	405	6.3%	184	2.9%	35	0.5%	6,421	100.0%

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

(注) 1. 九州運輸局管内に本社を有する事業者のみ計上している。

2. 特別積合せ欄の数字は、一般の内数である。

〔2〕 輸送の概況

（1） 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数及び輸送トンキロ

地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和5年度分 単位:千トン

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽 自 動 車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	3,534,607	1,991,453	14,302	483,738	22,565	865,308	157,241
北 海 道	229,863	162,299	171	34,893	1,209	29,219	2,072
東 北	310,793	163,715	850	38,995	1,380	95,036	10,817
関 東	997,914	486,222	7,486	154,185	8,800	291,528	49,693
北 陸 信 越	201,000	110,334	626	23,610	737	56,966	8,727
中 部	570,707	336,010	1,208	61,464	2,164	146,859	23,002
近 畿	483,510	299,551	2,196	64,510	3,363	92,449	21,441
中 国	221,084	140,668	608	31,929	1,452	36,616	9,811
四 国	109,061	64,991	424	16,950	649	19,908	6,139
九 州	410,678	227,660	733	57,202	2,815	96,725	25,543

資料:国土交通省「自動車輸送統計調査」
(注)1. 自家用特種用途車を除く。
2. 「九州」には沖縄県を含む。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内訳は必ずしも一致しない。

地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和5年度分 単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽 自 動 車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	224,753,730	158,116,828	426,970	43,167,601	431,424	20,019,481	2,591,426
北 海 道	11,516,457	8,015,605	7,642	2,822,247	19,731	601,158	50,074
東 北	23,766,117	15,318,105	22,956	6,234,891	29,994	1,993,170	167,001
関 東	53,763,805	35,846,983	211,667	8,790,180	147,114	7,887,594	880,267
北 陸 信 越	14,350,576	10,102,310	13,863	2,865,620	14,378	1,226,719	127,686
中 部	31,962,988	24,274,987	32,600	4,496,932	56,737	2,732,869	368,863
近 畿	34,506,944	27,335,390	76,562	4,582,554	72,469	2,050,177	389,792
中 国	17,250,283	13,341,463	20,212	2,708,166	24,857	968,553	187,032
四 国	8,879,646	6,206,353	15,892	2,074,531	10,958	476,297	95,615
九 州	28,756,917	17,675,634	25,577	8,592,483	55,183	2,082,943	325,097

資料:国土交通省「自動車輸送統計調査」
(注)1. 自家用特種用途車を除く。
2. 「九州」には沖縄県を含む。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内訳は必ずしも一致しない。

(2)－1 土砂等運搬大型自動車関係使用者及び車両数

(令和5年12月末現在)

保有台数 事業種別		1 台	2～4台	5～6台	7～9台	10～14台	15～20台	21～50台	51～100台	101台以上	計	
営	自動車 運送事業	使用者数	502	696	275	281	176	76	46	1	1	2,054
		車両数	502	2,003	1,514	2,150	2,031	1,278	1,281	63	137	10,959
石	採石業	使用者数	79	51	14	9	5	0	0	0	0	158
		車両数	79	123	74	70	55	0	0	0	0	401
砕	砕石業	使用者数	40	14	4	2	1	0	0	0	0	61
		車両数	40	31	23	16	13	0	0	0	0	123
砂	砂利採取業	使用者数	48	25	4	0	0	0	0	0	0	77
		車両数	48	62	21	0	0	0	0	0	0	131
販	砂利販売業	使用者数	1,310	399	40	9	3	2	0	0	0	1,763
		車両数	1,310	982	211	70	39	31	0	0	0	2,643
建	建設業	使用者数	1,564	825	82	35	15	4	1	0	0	2,526
		車両数	1,564	1,978	436	263	176	65	28	0	0	4,510
他	その他	使用者数	270	113	9	3	1	1	2	0	0	399
		車両数	270	283	49	21	16	15	64	0	0	718
合 計		使用者数	3,813	2,123	428	339	201	83	49	1	1	7,038
		車両数	3,813	5,462	2,328	2,590	2,330	1,389	1,373	63	137	19,485

資料:九州運輸局自動車交通部貨物課

(2)－2 県別土砂等運搬大型自動車関係使用者及び車両数

(令和5年12月末現在)

保有台数 県別		1 台	2～4台	5～6台	7～9台	10～14台	15～20台	21～50台	51～100台	101台以上	計
福 岡	使用者数	1,212	741	158	107	60	25	15	0	0	2,318
	車両数	1,212	1,862	878	805	686	404	432	0	0	6,279
佐 賀	使用者数	214	136	27	26	17	8	5	0	0	433
	車両数	214	349	146	203	199	130	133	0	0	1,374
長 崎	使用者数	259	173	36	36	22	5	5	0	0	536
	車両数	259	458	192	275	250	87	118	0	0	1,639
熊 本	使用者数	581	344	61	66	25	14	7	1	0	1,099
	車両数	581	885	331	519	300	240	218	63	0	3,137
大 分	使用者数	244	126	31	29	19	3	4	0	0	456
	車両数	244	346	170	214	223	52	134	0	0	1,383
宮 崎	使用者数	572	242	52	28	19	13	6	0	1	933
	車両数	572	611	279	213	223	219	163	0	137	2,417
鹿 児 島	使用者数	731	361	63	47	39	15	7	0	0	1,263
	車両数	731	951	332	361	449	257	175	0	0	3,256
計	使用者数	3,813	2,123	428	339	201	83	49	1	1	7,038
	車両数	3,813	5,462	2,328	2,590	2,330	1,389	1,373	63	137	19,485

資料:九州運輸局自動車交通部貨物課