

15. 内航海運の現況

〔1〕事業者の概要

九州は、昔から内航海運の発展が顕著であり、現在でも国内物流において、大きな役割を担っている。

また、直近の動向として、令和4年4月1日より内航海運業法の改正に伴い、新たな事業種類として「船舶の管理を行う事業」が追加された。

管内の内航海運事業者は、個人事業者を含めた資本金 1 千万円未満の事業者が、船舶の運航を行う事業で 22.5%、船舶の貸渡を行う事業で 49.1%、船舶の管理を行う事業で 71.9%にも達し、また、支配船腹量別でも、2,000 総トン未満の事業者が 73%を占めている。

登録事業者の推移をみると、船舶の運航を行う事業者及び船舶の貸渡を行う事業者とも、増加傾向である。

〔2〕内航海運の輸送実績

我が国の内航海運は、国内貨物輸送量(トンキロベース)の約 4 割を占め、特に基礎産業物資(鉄鋼、セメント、石灰石等)輸送の約 8 割を支える基幹的輸送モードであり、国内物流の大動脈として重要な役割を果たしている。

九州を発・着地とする 内航海運の輸送量は、平成 3 年度に 1 億 9,800 万トン記録したのをピークにその後の景気後退を契機に減少しており、令和5年度は 1 億 1,509 万トン(発量 7,047 万トン・着量 4,461 万トン)となっている。これらの貨物の品目別内訳は、九州の産業構造の特色から、石灰石・セメント・鉄鋼等の素材生産部門の貨物が主となっている。

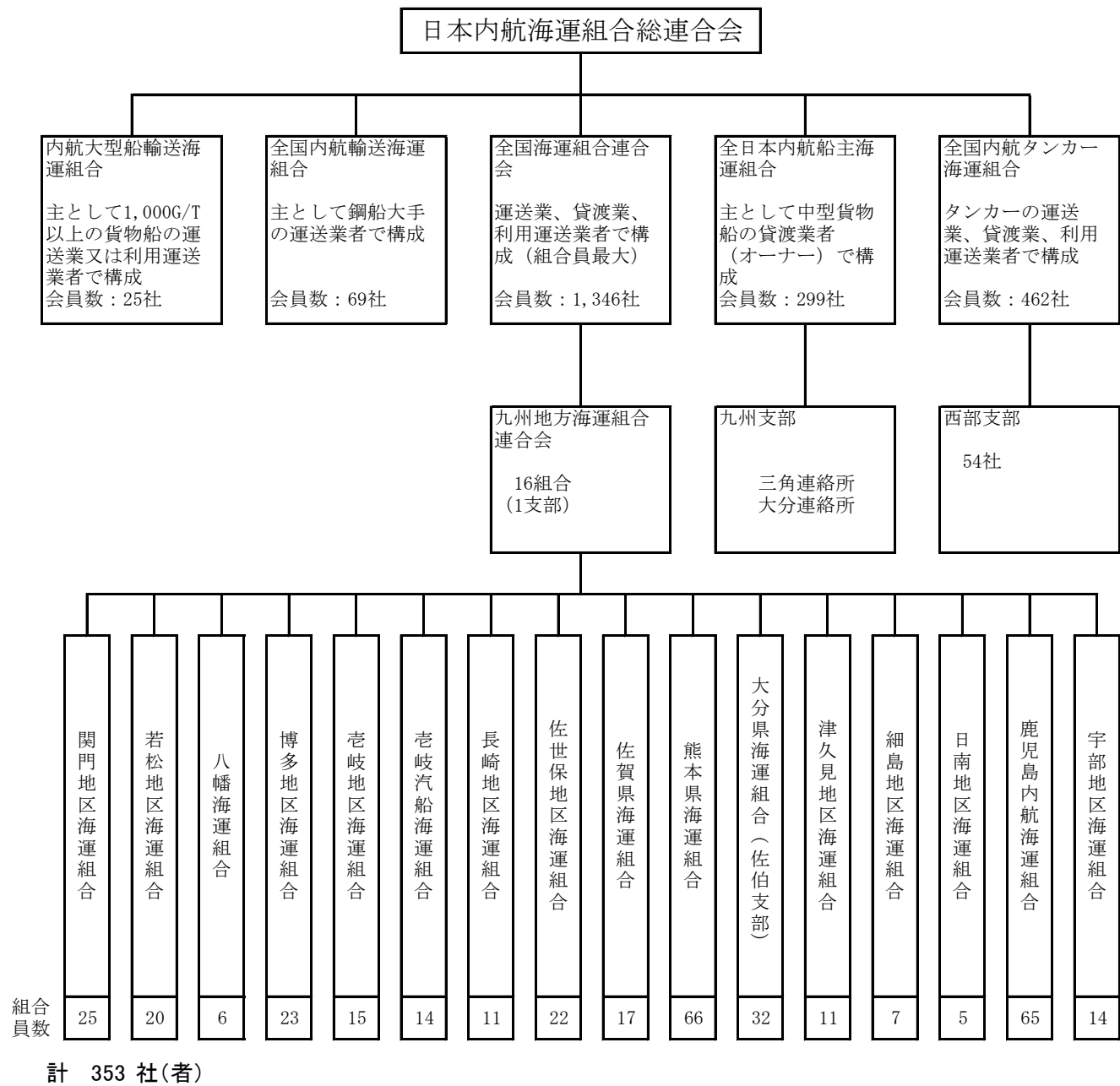
(令和6年3月末現在)

区分	内航海運事業者数(登録)			合計
	船舶の運航を行う 事業者数	船舶の貸渡を行う 事業者数	船舶の管理を行う 事業者数	
九州	138	234	64	436
全国	717	867	173	1757
対全国比(%)	19. 2	27. 0	37. 0	24. 8

(注)1. 兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。

2. 休止事業者を除いた事業者である。

〔3〕 内航海運組合の組織、構成員数(令和6年4月1日現在)



〔4〕内航海運事業者数の推移

(1)局別

(各年度末現在)

局	業種	内航海運事業者数(登録)									合 計		
		船舶の運航を行う事業者			船舶の貸渡を行う事業者			船舶の管理を行う事業者					
	年度	R3	R4	R5	R3	R4	R5		R4	R5	R3	R4	R5
本 局		11	11	13	35	30	31		8	9	46	49	53
福 岡		17	17	18	11	9	11		1	1	28	27	30
若 松		16	16	16	14	11	12		4	5	30	31	33
佐 賀		2	2	2	18	18	19		0	0	20	20	21
長 崎		13	16	15	10	7	8		2	2	23	25	25
佐世保		10	9	10	10	9	9		4	4	20	22	23
熊 本		12	13	12	87	66	64		28	31	99	107	107
大 分		12	12	12	33	27	27		7	7	45	46	46
宮 崎		1	1	1	1	1	1		0	0	2	2	2
鹿児島		22	25	33	6	10	10		2	2	28	37	45
下 関		5	6	6	28	26	42		2	3	33	34	51
計		121	128	138	253	214	234		58	64	374	400	436

(注) 1. 船舶の運航並びに貸渡を行う兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。

2. 船舶の貸渡並びに船舶の管理を行う兼業者については、船舶の貸渡を行う事業に計上。

3. 休止事業者を除いた事業者数である。

(2) 県別・業種別

(各年度末現在)

業種			県 年度	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿児島	山 口	計	全 国	対比%
内航海運事業者数（登録）	船舶の 運航を 行う事業	H7	54	2	40	29	12	3	14	12	166	749	22.2	
		H12	53	2	37	27	11	3	18	13	164	731	22.4	
		H17	48	2	37	24	10	2	30	11	164	658	24.9	
		H22	37	1	41	22	12	1	26	9	149	719	20.7	
		R5	44	2	28	12	12	1	33	6	138	717	19.2	
	船舶の 貸渡を 行う事業	H7	114	37	136	222	100	8	40	75	732	3,722	19.7	
		H12	110	36	118	208	84	3	37	73	669	3,274	20.4	
		H17	74	32	87	149	49	4	17	46	458	2,067	22.2	
		H22	63	29	55	114	38	4	12	37	352	1,639	21.5	
		R5	29	19	42	64	27	1	10	42	234	867	27.0	
	船舶の管 理を行う事 業	R4	10	－	9	28	7	－	2	2	58	185	31.4	
		R5	13	－	8	31	7	－	2	3	64	173	37.0	
合 計		H7	168	39	176	251	112	11	54	87	898	4,471	20.1	
		H12	163	38	155	235	95	6	55	86	833	4,005	20.8	
		H17	122	34	124	173	59	6	47	57	622	2,725	22.8	
		H22	100	30	96	136	50	5	38	46	501	2,358	21.2	
		R5	86	21	78	107	46	2	45	51	436	1,757	24.8	

(注) 1. 山口県は、九州運輸局管轄分を計上。

2. 兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。

3. 休止事業者を除いた事業者数である。

4. 船舶の管理を行う事業についてはR4年度からの計上

(3)業種別・資本金階層別

(各年度末現在)

業種		資本金 年度	なし(個人)	1,000万未満	1,000万 ～ 5,000万未満	5,000万 ～ 1億未満	1億 ～ 5億未満	5億以上	計
内航海運事業者数（登録）	船舶の 運航を 行う事業	H7	10	44	82	12	15	3	166
		H12	7	41	85	14	14	3	164
		H17	8	32	93	14	12	5	164
		H22	7	25	88	16	12	1	149
		R5	4	27	68	25	12	2	138
	船舶の 貸渡を 行う事業	H7	125	325	256	11	13	2	732
		H12	93	315	235	10	14	2	669
		H17	50	228	165	11	4	－	458
		H22	20	191	128	9	3	1	352
		R5	2	113	106	5	7	1	234
	船舶の 管理を 行う事業								
		R4	－	41	14	3	－	－	58
		R5	－	46	15	3	－	－	64
合 計		H7	135	369	338	23	28	5	898
		H12	100	356	320	24	28	5	833
		H17	58	260	258	25	16	5	622
		H22	27	216	216	25	15	2	501
		R5	6	186	189	33	19	3	436

(注) 1. 兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。

2. 休止事業者を除いた事業者数である。

3. 船舶の管理を行う事業についてはR4年度からの計上

(4) 支配船腹量階層別(運送する事業者)

(各年度末現在)

船腹量	年度	H2	H7	H12	H17	H22	R5
200 G／T未満		25	19	21	46	26	21
200 ～ 1, 000 G／T未満		54	66	56	52	66	53
1, 000 ～ 2, 000 G／T未満		34	30	40	28	21	27
2, 000 ～ 5, 000 G／T未満		22	26	26	20	16	18
5, 000 ～ 10, 000 G／T未満		13	19	14	11	11	12
10, 000 G／T以上		8	6	7	7	9	7
計		156	166	164	164	149	138
		(100)	(106.4)	(105.1)	(105.1)	(95.5)	(88.5)

(注)1. ()は、平成2年度を100とした場合の指数。

2. 休止事業者を除いた事業者数である。

〔5〕支配隻数・支配船腹量（運送する事業）の推移

（1）県別支配隻数

（単位：隻）（各年度末現在）

年度	県 福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿児島	山 口	合 計
R1	157	2	64	27	44	2	42	65	403
R2	163	2	64	18	43	1	42	64	397
R3	167	2	64	16	45	1	42	64	401
R4	169	2	68	17	44	1	47	61	409
R5	181	2	73	19	44	1	55	63	438

（注）山口県は、九州運輸局管轄分を計上。

（2）県別支配船腹量

（単位：トン）（各年度末現在）

年度	県 福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿児島	山 口	合 計
R1	182,501	326	41,965	10,199	29,285	7,186	68,791	136,960	477,213
R2	179,087	326	38,949	7,894	29,382	4,999	69,193	136,409	466,238
R3	179,037	326	38,618	6,186	30,796	4,999	77,964	136,451	474,377
R4	186,050	326	45,149	6,357	30,298	4,999	87,667	135,258	496,104
R5	218,641	326	51,607	8,562	30,550	4,999	95,455	135,317	545,457

（注）山口県は、九州運輸局管轄分を計上。

(3)用途別・トン数階層別・船質別支配船腹量

(令和6年3月末現在)

用途 船 質 トン数階層			貨物船		土・砂利・石材専用船		自動車専用船		セメント専用船		油送船		特殊タンク船		計	
			隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
100G/T 未満	木	管内	23	506											23	506
		全国	329	4,078	2	39					3	33			334	4,150
	鋼	管内	291	6,237	9	383					41	2,488			341	9,108
		全国	1,104	22,724	11	194	2	38			206	10,908	2	167	1,325	34,031
100～200	木	管内														
		全国	3	521											3	521
	鋼	管内	53	9,437	13	1,940			1	198	10	1,741	5	993	82	14,309
		全国	334	57,418	21	2,886			8	1,248	123	19,623	39	7,624	525	88,799
200～300	鋼	管内	39	10,262	4	981			1	205	1	246	1	292	46	11,986
		全国	302	79,549	9	2,391			6	1,592	28	7,306	8	2,273	353	93,111
300～400	鋼	管内	12	4,064	3	1,141			2	734	3	959	1	346	21	7,244
		全国	105	36,150	6	2,157			7	2,467	42	14,318	32	11,413	192	66,505
400～500	鋼	管内	78	38,189	15	7,339					9	4,423	2	992	104	50,943
		全国	709	349,270	81	38,886			3	1,410	193	95,303	53	25,498	1,039	510,367
500～700	鋼	管内	10	6,277	9	5,216			6	4,048	4	2,019			29	17,560
		全国	105	63,404	11	6,545			11	7,352	33	18,649	8	5,392	168	101,342
700～1000	鋼	管内	21	16,684	5	4,292			13	9,701	5	3,725			44	34,402
		全国	214	168,353	21	18,312			29	21,650	111	94,630	118	96,044	493	398,989
1000～2000	鋼	管内	30	40,214	10	14,438									40	54,652
		全国	121	170,270	19	27,328			4	6,764	17	28,385	13	18,061	174	250,808
2000～3000	鋼	管内	12	29,577	6	15,964	3	8,973	4	11,313					25	65,827
		全国	42	104,290	9	23,075	4	11,961	3	8,330	13	31,614	6	16,944	77	196,214
3000～4500	鋼	管内	7	25,498	1	3,497			3	10,889					11	39,884
		全国	27	99,133	6	21,919	3	10,418	23	92,718	122	455,907	5	16,288	186	696,383
4500～6500	鋼	管内	3	15,647					14	72,857			1	4,744	18	93,248
		全国	29	152,565	2	9,863	1	6,249	26	138,772	2	9,102	2	9,005	62	325,556
6500G/T 以上	鋼	管内	9	107,581					7	81,524					16	189,105
		全国	108	1,218,188			1	11,573	10	95,780	5	257,756			124	1,583,297
計	木	管内	23	506											23	506
		全国	332	4,599	2	39					3	33			337	4,671
	鋼	管内	565	309,667	75	55,191	3	8,973	51	191,469	73	15,601	10	7,367	777	588,268
		全国	3,200	2,521,315	196	153,555	11	40,239	130	378,083	895	1,043,502	286	208,709	4,718	4,345,403
合 計		管内	588	310,173	75	55,191	3	8,973	51	191,469	73	15,601	10	7,367	800	588,774
		全国	3,532	2,525,914	198	153,594	11	40,239	130	378,083	898	1,043,535	286	208,709	5,055	4,350,074

資料:九州運輸局海事振興部貨物課

〔6〕自家用船隻数及び船腹量(用途別・トン数別)

(令和6年3月末現在)

船 種 区 分	貨物船		土・砂利・石材専用船		油送船		計	
	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
100～200G/T未満	9	1,587	1	99	1	114	11	1,800
200～300	1	286	2	490	0	0	3	776
300～400	0	0	0	0	0	0	0	0
400～500	1	431	3	1,278	0	0	4	1,709
500～700	4	2,410	0	0	0	0	4	2,410
700～1000	2	1,897	0	0	0	0	2	1,897
1000G/T以上	5	9,095	13	36,259	0	0	18	45,354
合 計	22	15,706	19	38,126	1	114	42	53,946
全 国	281	168,109	72	100,943	13	1,757	366	270,809
対全国比(%)	7.8	9.3	26.4	37.8	7.7	6.5	11.5	19.9

資料:九州運輸局海事振興部貨物課

(注)「自動車専用船、セメント専用船、特殊タンク船」については、該当船舶がないので省略。

〔7〕 自家用船事業者数の推移(業態別)

(各年度末現在)

事業	年度	H2	H7	H12	H17	H22	R5
石油販売業		2	3	3	2	2	1
土木建設業		5	7	7	6	10	7
建設資材製造業		5	4	4	4	1	1
砂利採取業		14	14	14	14	11	6
給水業		1	1	1	1	1	1
その他		2	4	5	4	3	2
計		29	33	34	31	28	18
		(100)	(114)	(117)	(107)	(97)	(76)
全国		261	251	256	288	258	190
対全国比(%)		11.1	13.1	13.3	10.8	10.9	9.5

(注) ()内は、平成2年度を100とした場合の指数。

〔8〕 内航貨物地域間流動量

(令和5年度) (単位:千トン)

着地 発地	合計	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国	山口	四国	北九州	中九州	南九州	沖縄
合計	303,481	18,135	18,363	67,219	33,260	53,224	26,344	19,820	16,887	23,936	13,119	7,557	5,617
北海道	17,684	4,146	2,043	7,288	2,324	908	168	200	64	283	247	12	1
東北	16,660	3,023	4,622	6,044	1,190	518	455	165	105	367	159	10	2
関東	56,462	7,328	7,271	18,526	8,205	6,737	1,860	1,029	1,504	2,400	541	268	793
中部	16,473	2,066	1,469	2,986	1,733	2,792	768	681	705	1,878	902	225	268
近畿	45,375	711	570	6,480	6,760	13,771	4,067	1,589	4,092	3,655	1,302	1,138	1,240
中国	24,356	252	689	3,525	3,797	6,775	1,551	1,446	2,091	2,472	767	870	121
山口	32,181	283	524	3,494	3,170	7,451	4,066	3,256	3,329	4,630	984	552	442
四国	22,133	115	390	7,588	1,960	4,889	2,076	627	1,887	1,637	485	362	117
北九州	20,933	124	673	3,929	2,122	3,240	1,462	1,047	1,292	2,754	1,839	1,206	1,245
中九州	28,966	83	108	2,339	1,950	3,156	4,894	6,431	1,473	3,565	3,068	1,661	238
南九州	20,574	3	4	4,780	32	2,699	4,977	3,349	315	135	2,823	1,147	310
沖縄	1,684	1	0	240	17	288	0	0	30	160	2	106	840

資料:国土交通省「内航船舶輸送統計年報」

(注) 中国(岡山、広島、鳥取、島根) 北九州(福岡、佐賀、長崎) 中九州(熊本、大分) 南九州(宮崎、鹿児島)

〔9〕 品目別内航船舶貨物輸送量の推移(営業用)

(単位:千トン)

品目	年度 区分	H7		H12		H17		H22		R4		R5	
		九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国
穀物	発	941	7,175	919	6,364	980	2,942	659	2,337	572	2,079	488	1,701
	着	889		771		846		586		384		342	
木材	発	435	1,210	503	3,907	223	6,585	88	2,325	279	1,192	297	1,267
	着	37		51		303		82		21		17	
石炭	発	5,000	11,780	2,768	9,257	2,783	9,193	1,434	12,068	535	12,429	614	13,171
	着	1,143		1,201		512		520		880		1,012	
金属鉱	発	217	1,868	73	2,262	49	1,237	34	1,538	87	398	114	441
	着	151		76		15		16		94		51	
砂利・砂・石材	発	8,368	49,672	13,846	58,306	3,344	23,285	3,074	21,181	3,688	15,347	4,877	14,338
	着	3,994		12,905		1,784		1,710		1,540		2,380	
石灰石	発	21,156	46,862	23,003	54,466	15,653	37,553	12,319	32,417	14,455	34,052	14,010	32,650
	着	7,484		9,112		4,978		3,448		3,789		3,917	
鉄鋼	発	9,855	61,854	8,905	61,655	7,716	47,018	6,570	45,447	5,031	32,329	5,099	31,717
	着	6,068		5,535		3,861		4,462		3,438		3,319	
輸送用機械	発	1,165	6,956	825	6,281	1,076	5,875	1,542	8,490	2,705	8,090	1,860	7,295
	着	1,682		1,250		1,340		2,108		2,233		1,459	
その他の機械	発	394	4,629	278	3,597	357	2,207	317	2,089	23	176	27	213
	着	197		128		116		243		32		31	
セメント	発	18,391	53,333	15,571	48,436	12,054	42,367	10,104	34,084	8,150	31,304	8,243	29,779
	着	6,252		6,992		5,032		4,030		3,906		3,754	
重油	発	2,276	57,531	3,875	51,927	1,579	36,653	1,415	28,351	1,027	19,250	1,108	17,290
	着	5,793		7,592		4,642		4,342		2,150		1,972	
揮発油	発	811	45,031	985	45,237	662	45,074	1,327	40,091	1,769	32,266	1,677	32,641
	着	6,156		6,703		5,686		6,743		5,687		5,438	
石炭製品	発	663	4,734	634	6,263	1,150	5,281	2,078	7,917	708	2,845	1,151	3,040
	着	597		1,431		1,023		479		789		1,237	
化学薬品	発	2,098	25,964	3,646	25,877	1,651	20,143	1,558	19,304	1,567	17,829	1,761	16,672
	着	2,407		2,585		1,603		3,931		1,728		1,752	
紙・パルプ	発	254	5,166	571	5,664	130	3,626	160	1,893	148	1,990	44	1,682
	着	415		440		275		128		89		83	
食料工業品	発	69	1,568	180	997	28	1,271	34	1,186	105	1,188	77	1,143
	着	190		151		200		100		143		155	
金属くず	発	259	6,261	122	3,945	561	3,050	503	3,458	252	1,868	249	1,771
	着	371		182		519		705		268		396	
その他	発	38,753	149,405	38,669	132,945	43,983	129,988	34,238	101,343	28,322	105,310	28,777	96,674
	着	19,547		20,263		19,417		15,740		17,312		17,302	
合計	発	111,103	541,000	115,372	527,367	93,979	423,348	77,454	365,519	69,423	319,942	70,475	303,485
	着	63,374		77,361		52,152		49,373		44,483		44,617	
対全国比(%)	発	20.5	-	21.9	-	22.2	-	21.2	-	20.6	-	23.2	-
	着	11.7		14.7		12.3		13.5		13.9		14.7	

資料:国土交通省「内航船舶輸送統計年報」

(注) 登録事業者及び届出事業者が輸送した貨物のうち、総トン数20トン以上の船舶によって輸送されたものを計上。