

16. 港湾運送事業の現況

〔1〕事業者の概要

港湾運送事業法が適用される九州運輸局管内の指定港湾は 23 港で、全国 93 港の約 25% を占めている。

管内指定港湾毎の港湾運送事業者数については、令和 5 年度末現在では 158 事業者で業種別許可事業者数は 212 業種となっている。

なお、このうち、業務の範囲について条件を付された許可数は 76 で管内許可数（212）の約 36%である。

また、実事業者数は、129 社であり、資本金 1 億円以上の事業者が 30 社 23.3%、資本金 1 億円未満の事業者が 99 社 76.7%となっており、小規模事業者が大半を占めている。

〔2〕労働者の概要

常用港湾労働者は、荷役施設や荷役機械の大型化、近代化等荷役形態の変化により長期的に見ると大幅に減少していたが、ここ数年は、多少の増減はあるものの横ばいの状況にある。

〔3〕船舶積卸し実績

令和 5 年度の実績は 17,371 万トンとなり、前年度に比べ取扱量が 1.3%増加した。

港別取扱量では、関門港（24.6%）、大分港（24.3%）、博多港（19.8%）の順となっており、上位 3 港での取扱量は、管内の 68.7%を占めている。

品目別取扱量では、実入りコンテナ（20.3%）が首位で、続いて九州の産業構造を反映して、自動車（12.1.%）、石炭（11.9%）、鉄鋼（11.9%）、金属鉱（11.5%）、空コンテナ（9.2%）の順となっている。

コンテナについては、港別では、博多港、関門港での取扱量が管内の 85.0%を占めている。管内全体でのコンテナの占める割合は 29.5%（コンテナ積卸し実績／全体の総積卸し実績）となっている。

〔4〕 港湾運送事業者数の推移

(1) 管内港別・業種別

(各年度末現在)

年 度 業 種 港	事業 者	R2								事業 者	R3								事業 者	R4								事業 者	R5							
		業 種							計		業 種							計		業 種							計		業 種							計
		一 般	港 湾 荷 役				は し け	い か だ			一 般	港 湾 荷 役				は し け	い か だ			一 般	港 湾 荷 役				は し け	い か だ			一 般	港 湾 荷 役				は し け	い か だ	
			一 貫	船 内	沿 岸	一 貫						船 内	沿 岸	一 貫	船 内						沿 岸	一 貫	船 内	沿 岸						一 貫	船 内	沿 岸				
一種港	関門	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60			
二種港	博多	19	8	10	0	5	0	0	23	19	8	10	0	5	0	0	23	19	8	10	0	5	0	0	23	20	8	11	0	5	0	0	24			
	三池	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5			
	水俣	2	1	0	0	2	0	0	3	2	1	0	0	2	0	0	3	2	1	0	0	2	0	0	3	2	1	0	0	2	0	0	3			
	鹿児島	14	6	7	0	3	0	0	16	14	6	7	0	3	0	0	16	14	6	7	0	3	0	0	16	14	6	7	0	3	0	0	16			
三種港	荻田	7	3	5	1	1	0	0	10	7	3	5	1	1	0	0	10	7	3	5	1	1	0	0	10	7	3	5	1	1	0	0	10			
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	唐津	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5			
	伊万里	2	1	2	0	0	1	0	4	2	1	2	0	0	1	0	4	2	1	2	0	0	1	0	4	2	1	2	0	0	1	0	4			
	臼杵	1	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	2			
	相浦	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1			
	佐世保	6	2	0	1	5	1	0	9	6	2	0	1	5	1	0	9	6	2	0	1	5	1	0	9	6	2	0	1	5	1	0	9			
	長崎	10	3	3	1	4	2	0	13	10	3	3	1	4	2	0	13	10	3	3	1	4	2	0	13	10	3	3	1	4	2	0	13			
	三角	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2			
	八代	7	3	5	0	1	0	0	9	7	3	5	0	1	0	0	9	7	3	5	0	1	0	0	9	7	3	5	0	1	0	0	9			
	大分	11	4	6	1	3	1	0	15	11	4	6	1	3	1	0	15	11	4	6	1	3	1	0	15	10	4	6	1	3	1	0	15			
	津久見	4	0	3	1	1	1	0	6	4	0	3	1	1	1	0	6	4	0	3	1	1	1	0	6	4	0	3	1	1	1	0	6			
	佐伯	3	1	2	0	0	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0	3			
	細島	4	4	4	0	0	0	0	8	4	4	4	0	0	0	0	8	4	4	4	0	0	0	0	8	4	4	4	0	0	0	0	8			
	油津	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2			
	名瀬	4	3	1	0	0	0	0	4	4	3	1	0	0	0	0	4	4	3	1	0	0	0	0	4	4	3	1	0	0	0	0	4			
	宇部	6	2	4	0	1	0	0	7	6	2	4	0	1	0	0	7	6	2	4	0	1	0	0	7	6	2	4	0	1	0	0	7			
	小野田	4	0	3	0	1	0	0	4	4	0	3	0	1	0	0	4	4	0	3	0	1	0	0	4	4	0	3	0	1	0	0	4			
合 計		158	64	74	12	46	13	2	211	158	64	74	12	46	13	2	211	158	64	74	12	46	13	2	211	158	64	75	12	46	13	2	212			
全 国		1,151	589	253	172	487	143	36	1,680	1,149	588	253	172	487	142	36	1,678	1,149	587	251	172	487	142	35	1,674	1,143	586	252	170	482	142	34	1,666			
対比(%)		13.7	10.9	29.2	7.0	9.4	9.1	5.6	12.6	13.8	10.9	29.2	7.0	9.4	9.2	5.6	12.6	13.8	10.9	29.5	7.0	9.4	9.2	5.7	12.6	13.8	10.9	29.8	7.1	9.5	9.2	5.9	12.7			

資料:国土交通省「港運統計資料」

〔4〕 港湾運送事業者数の推移

(2) 五大港港別・業種別

(各年度末現在)

年度 業種 港		R2								R3								R4								R5							
		事業者	業種						事業者	業種						事業者	業種						事業者	業種									
			一 般	港 湾 荷 役			はし け	いか だ		計	一 般	港 湾 荷 役			はし け		いか だ	計	一 般	港 湾 荷 役				はし け	いか だ	計							
				一 貫	船 内	沿 岸						一 貫	船 内	沿 岸						一 貫	船 内	沿 岸											
関 門	門司小倉下関	30	12	12	1	10	2	1	38	30	12	12	1	10	2	1	38	30	12	12	1	10	2	1	38	30	12	12	1	10	2	1	38
	洞海	15	5	7	1	3	5	1	22	15	5	7	1	3	5	1	22	15	5	7	1	3	5	1	22	15	5	7	1	3	5	1	22
	計	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60
京 浜		212	109	34	18	60	42	3	266	211	108	34	18	60	42	3	265	211	107	34	18	60	42	3	264	210	107	34	18	60	42	3	264
名 古 屋		51	31	12	2	23	4	1	73	51	31	12	2	23	4	1	73	51	31	12	2	23	4	1	73	51	31	12	2	23	4	1	73
大 阪		145	71	16	5	60	31	2	185	144	71	16	5	60	30	2	184	144	71	16	5	60	30	2	184	142	70	16	5	58	30	2	181
神 戸		99	57	15	2	40	12	1	127	99	57	15	2	40	12	1	127	100	57	15	2	40	12	1	127	100	57	15	2	40	12	1	127
五大港計		552	285	96	29	196	96	9	711	550	284	96	29	196	95	9	709	551	283	96	29	196	95	9	708	548	282	96	29	194	95	9	705
関門港／ 五大港(%)		8.2	6.0	19.8	6.9	6.6	7.3	22.2	8.4	8.2	6.0	19.8	6.9	6.6	7.4	22.2	8.5	8.2	6.0	19.8	6.9	6.6	7.4	22.2	8.5	8.2	6.0	19.8	6.9	6.7	7.4	22.2	8.5

資料：地方運輸局等統計資料

〔5〕 常用港湾労働者数の推移

(1) 管内港別・業種別

(単位:人)

港	業 種	R2					R3					R4					R5				
		現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計
一種港	関 門	382	2,757	29	0	3,168	287	3,123	38	0	3,448	356	2,855	29	0	3,239	348	2,751	30	0	3,129
二種港	博 多	51	714	0	7	772	46	666	39	7	758	185	580	0	0	764	198	638	0	0	835
	三 池	6	124	0	0	130	6	124	0	0	130	6	124	0	0	130	6	124	0	0	130
	水 俣	6	45	0	7	58	6	45	0	7	58	6	45	0	0	51	6	45	0	7	58
	鹿 児 島	31	477	0	9	517	36	519	0	9	564	32	471	0	9	512	36	526	0	9	571
三種港	苅 田	15	257	0	8	280	18	256	0	8	282	16	256	0	8	280	15	256	0	8	279
	大 牟 田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐 津	4	49	0	0	53	4	53	0	0	57	3	54	0	0	57	3	49	0	0	52
	伊 万 里	14	106	0	0	120	15	103	1	0	119	12	99	1	0	112	12	99	1	0	112
	白 浦	0	12	0	0	12	0	12	0	0	12	0	12	0	0	12	0	12	0	0	12
	相 浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐 世 保	4	191	4	0	199	4	191	4	0	199	4	191	4	0	199	4	191	4	0	199
	長 崎	19	137	29	0	185	18	114	28	0	160	7	109	27	0	143	7	111	26	0	144
	三 角	4	37	0	7	48	4	37	0	7	48	4	37	0	7	48	4	37	0	7	48
	八 代	26	199	0	0	225	26	199	0	0	225	26	199	0	0	225	19	196	0	0	215
	大 分	64	390	1	0	455	64	339	1	0	404	55	292	1	0	347	30	374	0	0	404
	津 久 見	3	94	1	0	98	6	87	1	0	94	2	96	1	0	99	6	95	1	0	102
	佐 伯	5	41	1	0	47	5	40	1	0	46	5	43	1	0	49	5	41	1	0	47
	細 島	13	115	0	0	128	11	119	0	0	130	7	89	0	0	95	7	88	0	0	95
	油 津	3	39	0	0	42	5	65	0	0	70	5	65	0	0	70	5	62	0	0	67
	名 瀬	16	93	0	0	109	16	99	0	0	115	16	92	0	0	108	18	88	0	0	106
	宇 部	23	343	2	0	368	24	344	2	0	370	24	311	4	0	339	24	343	2	0	369
	小 野 田	2	90	0	0	92	2	106	0	0	108	2	96	0	0	98	2	78	0	0	80
合 計		691	6,310	67	38	7,106	603	6,641	115	38	7,397	771	6,114	67	24	6,976	754	6,203	65	31	7,053
全 国		6,601	43,177	572	267	50,617	6,849	42,798	752	247	50,646	7,145	42,540	663	194	50,542	7,087	43,001	640	150	50,879
対比(%)		10.5	14.6	11.7	14.2	14.0	8.8	15.5	15.3	15.4	14.6	10.8	14.4	10.1	12.4	13.8	10.6	14.4	10.1	20.7	13.9

(注) 1 労働者数は、1年間の各月末現在人員を平均したもの。

2 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

〔5〕 常用港湾労働者数の推移

(2) 五大港港別・業種別

(単位:人)

年 度 業 種 港		R2					R3					R4					R5				
		現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計
関 門	門 司 倉 関 小 下	250	1,345	5	0	1,600	128	1,626	14	0	1,768	198	1,344	5	0	1,546	195	1,239	6	0	1,439
	洞 海	131	1,412	24	0	1,567	159	1,497	24	0	1,680	157	1,511	24	0	1,692	154	1,513	24	0	1,691
	計	381	2,757	29	0	3,167	287	3,123	38	0	3,448	356	2,855	29	0	3,239	348	2,751	30	0	3,129
京 浜		1,557	7,595	169	0	9,321	1,591	7,465	210	0	9,266	2,135	7,698	200	0	10,033	2,191	8,058	201	0	10,450
名 古 屋		644	3,790	15	77	4,526	652	3,740	15	77	4,484	655	3,837	15	75	4,581	641	3,975	15	35	4,666
大 阪		831	5,237	112	2	6,182	877	4,696	124	1	5,698	783	4,839	118	1	5,741	852	4,769	122	1	5,745
神 戸		963	3,792	79	0	4,834	952	3,711	74	10	4,747	850	3,522	76	0	4,448	742	3,413	76	0	4,231
五大港計		4,376	23,177	404	79	28,036	4,359	22,735	461	88	27,643	4,779	22,751	438	76	28,043	4,774	22,966	444	36	28,221
全 国		6,601	43,177	572	267	50,617	6,849	42,798	752	247	50,646	7,145	42,540	663	194	50,542	7,087	43,001	640	150	50,879
関門/五大港(%)		8.7	11.9	7.2	0.0	11.3	6.6	13.7	8.2	0.0	12.5	7.4	12.5	6.5	0.0	11.5	7.3	12.0	6.7	0.0	26
五大港/全国(%)		66.3	53.7	70.6	29.6	55.4	63.6	53.1	61.3	35.6	54.6	66.9	53.5	66.0	39.2	55.5	67.4	53.4	69.3	24.0	55.5

資料:国土交通省「港運統計資料」

- (注) 1 労働者数は1年間の各月末人員を平均したもの。
 2 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

〔6〕労働生産性の推移

(1) 管内港別・業種別

年 度 業 種 港		R2			R3			R4			R5		
		港 湾 荷 役			港 湾 荷 役			港 湾 荷 役			港 湾 荷 役		
		荷役量	労働者 延人員	生産性	荷役量	労働者 延人員	生産性	荷役量	労働者 延人員	生産性	荷役量	労働者 延人員	生産性
		(A) 千トン	(B) 百人	A／B トン/人日	(A) 千トン	(B) 百人	A／B トン/人日	(A) 千トン	(B) 百人	A／B トン/人日	(A) 千トン	(B) 百人	A／B トン/人日
一種港	関 門	68,723	4,661	147.4	71,482	5,165	138.4	68,695	4,064	169.0	68,424	4,347	157.4
二種港	博 多	53,740	1,802	298.2	52,197	1,515	344.5	53,088	1,337	397.1	55,382	1,393	397.6
	三 池	3,217	325	99.0	2,978	325	91.6	3,021	325	93.0	2,790	326	85.6
	水 俣	132	65	20.3	129	41	31.5	103	33	31.2	98	32	30.6
	鹿 児 島	5,693	1,181	48.2	5,888	1,284	45.9	5,838	1,117	52.3	5,709	2,506	22.8
三種港	苅 田	22,730	593	383.3	20,025	584	342.9	24,850	602	412.8	27,704	626	442.6
	大 牟 田	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
	唐 津	98	145	6.8	164	134	12.2	235	132	17.8	293	131	22.4
	伊 万 里	5,101	256	199.3	4,467	251	178.0	4,118	235	175.2	3,381	237	142.7
	臼 浦	17	3	56.7	18	3	60.0	19	3	63.3	19	3	63.3
	相 浦	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
	佐 世 保	811	182	44.6	677	172	39.4	616	178	34.6	566	173	32.7
	長 崎	501	266	18.8	589	249	23.7	645	174	37.1	789	241	32.7
	三 角	126	89	14.2	161	90	17.9	83	90	9.2	128	90	14.2
	八 代	4,642	416	111.6	5,606	413	135.7	4,628	407	113.7	4,712	410	114.9
	大 分	45,103	845	533.8	49,913	632	789.8	45,218	481	940.1	48,784	607	803.7
	津 久 見	8,936	171	522.6	7,502	143	524.6	6,510	150	434.0	6,731	178	378.1
	佐 伯	826	54	153.0	818	52	157.3	843	53	159.1	907	56	162.0
	細 島	7,487	377	198.6	6,140	310	198.1	4,702	221	212.8	3,457	217	159.3
	油 津	818	80	102.3	1,221	93	131.3	558	100	55.8	527	107	49.3
	名 瀬	1,709	273	62.6	1,410	277	50.9	1,463	262	55.8	1,274	167	76.3
	宇 部	16,129	702	229.8	18,547	711	260.9	15,977	718	222.5	13,561	698	194.3
	小 野 田	1,090	198	55.1	1,110	217	51.2	1,000	190	52.6	945	174	54.3
合 計		247,629	12,684	195.2	251,042	12,661	198.3	242,210	10,872	222.8	246,180	12,720	193.5
全国(百万トン、千人トン/人日)		2,045	9,727	210.2	2,125	9,304	228.4	2,111	9,075	232.6	2,112	9,520	221.8

資料:国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

〔6〕 労働生産性の推移

(2) 五大港港別・業種別

年度 業種 港		R2			R3			R4			R5		
		港 湾 荷 役			港 湾 荷 役			港 湾 荷 役			港 湾 荷 役		
		荷役量	労働者 延人員	生産性	荷役量	労働者 延人員	生産性	荷役量	労働者 延人員	生産性	荷役量	労働者 延人員	生産性
		(A) 百万トン	(B) 千人	A／B トン/人日	(A) 百万トン	(B) 千人	A／B トン/人日	(A) 百万トン	(B) 千人	A／B トン/人日	(A) 百万トン	(B) 千人	A／B トン/人日
関 門	門 司 小 倉 下 関	40	238	168.1	41	268	153.0	41	208	197.1	41	202	203.0
	洞 海	29	228	127.2	31	248	125.0	28	198	141.4	27	232	116.4
	計	69	466	148.1	72	516	139.5	69	406	170.0	68	435	156.3
京 浜		406	1,643	247.1	403	1,620	248.8	431	1,691	254.9	431	1,858	232.0
名 古 屋		216	859	251.5	231	873	264.6	215	860	250.0	254	893	284.4
大 阪		167	1,261	132.4	167	1,107	150.9	162	1,151	140.7	155	1,134	136.7
神 戸		148	906	163.4	156	903	172.8	173	859	201.4	161	842	191.2
五大港計		1,006	5,135	195.9	1,029	5,019	205.0	1,050	4,967	211.4	1,068	5,162	206.9
全 国		2,045	9,727	210.2	2,125	9,304	228.4	2,111	9,075	232.6	2,112	9,520	221.8

資料： 国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

〔7〕船舶積卸し実績の推移

(1) 管内港別

(単位:千トン)

年 度 港		R2	R3	R4	R5
一種港	関 門	43,177	44,738	42,455	42,693
二種港	博 多	33,953	32,499	33,096	34,448
	三 池	1,678	1,563	1,604	1,474
	水 俣	66	65	52	49
	鹿 児 島	3,268	3,414	3,484	3,444
三種港	苅 田	17,707	16,843	18,252	19,339
	大 牟 田	0	0	0	0
	唐 津	96	107	151	198
	伊 万 里	2,714	2,434	2,294	1,879
	臼 浦	17	18	19	19
	相 浦	0	0	0	0
	佐 世 保	585	465	471	438
	長 崎	391	416	373	463
	三 角	71	86	67	69
	八 代	2,865	3,283	3,300	3,058
	大 分	38,820	43,945	38,993	42,210
	津 久 見	6,828	6,986	5,947	6,068
	佐 伯	439	392	397	485
	細 島	3,125	3,184	2,807	2,204
	油 津	461	613	558	527
	名 瀬	866	931	913	840
	宇 部	15,272	17,617	15,238	12,856
	小 野 田	1,090	1,110	1,000	945
合 計		173,489	180,709	171,471	173,707
全 国		1,296,324	1,389,049	1,367,235	1,343,343
対全国比(%)		13.4	13.0	12.5	12.9

資料:国土交通省「港運統計資料」・「船舶積卸実績速報版」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

〔7〕船舶積卸し実績の推移

(2) 五大港港別

(単位:千トン)

年 度		R2	R3	R4	R5
港					
関 門	門 司 小 倉 下 関	22,121	21,639	21,640	21,811
	洞 海	21,056	23,098	20,815	20,882
	計	43,177	44,737	42,455	42,693
京 浜		264,910	277,992	281,029	276,295
名 古 屋		137,923	149,636	145,017	155,195
大 阪		95,885	99,019	95,719	90,901
神 戸		77,449	85,260	90,839	87,988
五 大 港 計		619,343	656,644	655,059	653,072
全 国		1,296,324	1,389,049	1,367,235	1,343,343
関門/五大港 (%)		7.0	6.8	6.5	6.5
五大港/全国 (%)		47.8	47.3	47.9	48.6

資料:国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

〔7〕船舶積卸し実績の推移

(3) 品目別・荷役形態別

(単位:千トン)

年 度 品 目			R2				R3				R4				R5			
			全国／管内		五大港／関門		全国／管内		五大港／関門		全国／管内		五大港／関門		全国／管内		五大港／関門	
			全 国	管 内	五 大 港	関 門	全 国	管 内	五 大 港	関 門	全 国	管 内	五 大 港	関 門	全 国	管 内	五 大 港	関 門
農水産品	穀 物		25,141	2,346	7,002	1	24,922	2,795	7,093	2	26,219	2,998	7,122	2	25,937	2,877	6,717	0
	包 装		444	21	49	2	805	43	105	11	770	24	106	4	506	21	116	1
	そ の 他 農 水 産 品		4,577	615	3,063	140	4,884	687	3,178	148	4,593	635	3,036	144	4,646	646	2,864	128
	計		30,162	2,982	10,114	143	30,611	3,525	10,376	161	31,582	3,657	10,264	150	31,089	3,544	9,697	129
林 産 品	原 木		3,922	483	67	0	4,612	513	90	0	4,371	438	75	0	3,537	480	29	0
	そ の 他 林 産 品		15,390	1,826	1,499	254	19,860	2,396	1,834	239	22,488	2,913	1,666	387	21,195	3,104	1,410	377
	計		19,312	2,309	1,566	254	24,472	2,909	1,924	239	26,859	3,351	1,741	387	24,732	3,584	1,439	377
鉱 産 品	石 炭		148,377	23,269	24,016	6,181	164,767	26,124	26,074	6,341	154,110	18,481	25,519	5,727	147,818	20,697	28,042	5,654
	金 属 鉱		109,155	20,045	21,704	6,281	127,500	21,204	23,037	6,629	115,167	20,366	19,387	6,166	112,157	20,011	17,830	6,278
	砂 利 ・ 砂 ・ 石 材		10,750	1,310	1,077	174	10,059	755	883	36	9,420	821	906	42	9,414	989	867	34
	そ の 他 鉱 産 品		49,882	15,872	5,345	1,247	54,357	16,769	6,237	1,115	53,194	16,536	5,943	851	51,223	15,937	6,228	913
	計		318,164	60,496	52,142	13,883	356,683	64,852	56,231	14,121	331,891	56,204	51,754	12,787	320,611	57,634	52,967	12,879
金属機械工業品	鉄 鋼		97,379	18,270	27,717	6,994	114,805	22,708	31,472	8,390	106,040	21,749	27,581	7,372	101,129	20,676	26,932	7,205
	非 鉄 金 属		4,447	930	2,257	184	5,019	949	2,615	110	4,861	1,058	2,313	93	4,541	1,023	2,311	78
	自 動 車		162,874	17,019	55,052	2,598	167,727	15,224	61,420	2,570	179,179	18,723	66,461	2,611	188,032	21,029	70,487	3,238
	その他金属機械工業品		8,696	856	4,779	399	9,519	580	5,281	239	10,039	460	5,430	222	9,738	630	5,352	356
	計		273,396	37,075	89,805	10,175	297,070	39,461	100,788	11,309	300,119	41,991	101,786	10,298	303,440	43,358	105,082	10,878
化 学 工 業 品	セメント	ば ら	5,154	1,149	242	0	5,487	1,849	233	0	5,100	1,694	238	1	4,510	1,369	190	0
		包 装	158	50	1	0	69	53	0	0	66	53	0	0	56	50	0	0
	化 学 肥 料		28,294	1,071	174	165	3,239	1,203	221	211	3,139	1,041	221	215	2,529	909	148	144
	そ の 他 化 学 工 業 品		18,335	7,641	2,595	702	19,443	7,581	2,427	746	18,382	6,039	2,862	739	16,058	5,495	2,349	651
	計		51,941	9,911	3,012	867	28,238	10,686	2,881	957	26,687	8,827	3,321	954	23,153	7,824	2,687	795
軽 工 業 品			5,064	884	2,414	391	5,315	900	2,646	490	5,079	864	2,336	451	4,434	757	2,018	398
雑 工 業 品			2,931	885	1,336	281	2,797	832	1,382	151	2,977	693	1,717	76	2,947	661	1,619	83
特 殊 品	実 入 コ ン テ ナ		448,548	36,755	348,731	11,958	466,576	35,921	366,742	11,830	462,150	35,014	364,616	11,858	454,833	35,190	360,010	11,573
	空 コ ン テ ナ		146,910	16,615	102,535	4,112	149,101	15,695	105,274	3,881	152,810	15,542	109,472	4,070	150,935	16,004	109,969	4,406
	そ の 他 特 殊 品		19,406	4,220	3,780	1,044	21,525	4,674	4,395	1,409	22,696	4,143	6,491	1,337	20,672	3,929	3,679	1,102
	計		614,864	57,590	455,046	17,114	637,202	56,290	476,411	17,120	637,655	54,699	480,579	17,265	626,439	55,123	473,659	17,081
分 類 不 能 の も の			5,888	1,057	3,908	69	6,661	1,254	4,006	99	4,386	1,182	1,561	87	6,497	1,222	3,903	72
合 計			1,296,324	173,488	619,343	43,177	1,389,048	180,707	656,645	44,738	1,367,235	171,470	655,058	42,455	1,343,343	173,707	653,072	42,693
接 岸	経 岸	公 共 ふ 頭	595,609	81,442	275,831	24,298	625,324	81,289	294,077	24,097	624,444	81,457	293,370	24,197	609,448	82,265	290,762	24,781
		専 用 ふ 頭	697,026	92,010	341,344	18,879	759,512	99,370	359,704	20,639	739,097	89,916	359,280	18,258	730,637	91,399	360,106	17,912
	水 面 落 と し		28	0	28	0	23	0	23	0	44	0	31	0	30	0	18	0
	は し け 取 り		3,521	35	2,140	0	3,905	48	2,822	1	3,437	93	2,376	0	3,086	43	2,184	0
	計		1,296,184	173,487	619,343	43,177	1,388,764	180,707	656,626	44,737	1,367,022	171,467	655,058	42,455	1,343,200	173,707	653,070	42,693
沖 取	は し け 取 り		140	0	0	0	285	0	20	0	213	3	1	0	143	0	1	0
	水 面 落 と し		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計		140	0	0	0	285	0	20	0	213	3	1	0	143	0	1	0
合 計			1,296,324	173,487	619,343	43,177	1,389,049	180,707	656,646	44,737	1,367,235	171,470	655,059	42,455	1,343,343	173,707	653,071	42,693

資料:国土交通省「港運統計資料」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(注)2. R4の管内及び関門の各品目の「計」の数値の算出方法を変更したため、1の位の値に一部変更があります。

〔7〕船舶積卸し実績の推移

(4) 管内港別・主要品目別

(令和4年度)(単位:千トン)

港 品目		穀 物	原 木	石 炭	金属鉱	鉄 鋼	自動車	セメント	化学肥料	コンテナ
一種港	関 門	6	0	5,727	6,166	7,372	2,611	1	215	15,928
二種港	博 多	882	3	0	0	364	4,171	0	0	26,528
	三 池	0	0	467	20	7	0	0	17	291
	水 俣	0	19	0	0	0	0	0	26	0
	鹿 児 島	1,039	0	0	0	25	225	0	49	1,384
三種港	苅 田	0	0	760	0	164	9,866	618	0	0
	大 牟 田	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐 津	1	0	0	0	87	2	0	16	0
	伊 万 里	0	10	88	0	223	0	0	0	1,776
	臼 浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	相 浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐 世 保	54	0	97	0	22	0	0	0	0
	長 崎	4	0	0	0	33	4	0	0	233
	三 角	0	1	0	0	50	0	0	0	0
	八 代	1,027	122	179	0	83	0	0	1	830
	大 分	8	27	3,174	13,407	12,686	1,107	0	39	1,946
	津 久 見	0	0	363	0	0	0	0	0	0
	佐 伯	0	75	0	0	50	0	0	0	0
	細 島	0	151	407	773	15	73	32	0	759
	油 津	0	30	0	0	0	0	0	0	88
	名 瀬	0	0	0	0	8	664	0	2	148
	宇 部	0	0	7,211	0	301	0	1,044	651	648
	小 野 田	0	0	7	0	260	0	52	26	0
合 計		3,021	438	18,480	20,366	21,750	18,723	1,747	1,042	50,559
全 国		26,989	4,371	154,110	115,167	106,040	179,179	5,167	3,139	614,960
対全国比(%)		11.2	10.0	12.0	17.7	20.5	10.4	33.8	33.2	8.2

資料:国土交通省「港運統計資料」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(令和5年度)(単位:千トン)

港 品目		穀 物	原 木	石 炭	金属鉱	鉄 鋼	自動車	セメント	化学肥料	コンテナ
一種港	関 門	1	0	5,654	6,278	7,205	3,238	0	144	15,979
二種港	博 多	763	2	0	0	346	4,751	0	0	27,514
	三 池	0	0	383	26	6	0	0	9	245
	水 俣	0	26	0	0	0	0	0	22	0
	鹿 児 島	1,110	0	0	0	19	200	0	34	1,277
三種港	苅 田	0	0	508	0	139	11,084	887	0	0
	大 牟 田	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐 津	2	0	0	0	117	0	0	14	0
	伊 万 里	0	10	55	0	203	0	0	0	1,430
	臼 浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	相 浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐 世 保	56	0	48	0	22	0	0	0	0
	長 崎	5	0	0	0	48	4	0	0	274
	三 角	0	0	0	1	64	0	0	0	0
	八 代	952	132	194	0	56	0	0	0	677
	大 分	9	33	6,924	13,414	11,915	1,111	0	28	2,098
	津 久 見	0	0	326	0	0	0	0	0	0
	佐 伯	0	67	0	0	51	0	0	0	0
	細 島	0	160	241	292	15	50	28	0	817
	油 津	0	43	0	0	0	0	0	0	59
	名 瀬	0	1	0	0	9	591	0	2	140
	宇 部	0	5	6,357	0	244	0	453	631	683
	小 野 田	0	0	6	0	217	0	50	25	0
合 計		2,898	480	20,697	20,011	20,676	21,029	1,420	909	51,194
全 国		26,443	3,537	147,818	112,157	101,129	188,032	4,566	2,529	605,767
対全国比(%)		11.0	13.6	14.0	17.8	20.4	11.2	31.1	35.9	8.5

〔7〕船舶積卸し実績の推移

(5) 五大港港別・主要品目別 (令和4年度) (単位:千トン)

品目 港		穀 物	原 木	石 炭	金属鉱	鉄 鋼	自動車	セメント	化学肥料	コンテナ
関 門	門 司 小 倉 下 関	6	0	0	145	2,268	2,218	0	164	15,025
	洞 海	0	0	5,727	6,021	5,103	393	1	51	903
	計	6	0	5,727	6,166	7,371	2,611	1	215	15,928
京 浜		3,080	47	9,791	5,041	3,299	22,289	238	0	223,730
名 古 屋		2,261	29	4,756	8,010	5,972	35,805	0	2	81,772
大 阪		239	0	372	105	9,123	3,280	0	4	78,126
神 戸		1,642	0	4,872	65	1,815	2,477	0	0	74,532
五大港計		7,228	75	25,519	19,387	27,581	66,461	239	221	474,088
全 国		26,989	4,371	154,110	115,167	106,040	179,179	5,167	3,139	614,960
関門/五大港(%)		0.1	0.0	22.4	31.8	26.7	3.9	0.4	97.3	3.4
五大港/全国(%)		26.8	1.7	16.6	16.8	26.0	37.1	4.6	7.0	77.1

資料:国土交通省「港湾統計資料」
(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(令和5年度) (単位:千トン)

品目 港		穀 物	原 木	石 炭	金属鉱	鉄 鋼	自動車	セメント	化学肥料	コンテナ
関 門	門 司 小 倉 下 関	1	0	0	80	2,117	2,793	0	105	15,232
	洞 海	0	0	5,654	6,198	5,088	445	0	39	748
	計	1	0	5,654	6,278	7,205	3,238	0	144	15,979
京 浜		2,854	10	10,799	1,783	3,159	22,592	183	0	222,703
名 古 屋		2,112	19	5,410	9,610	6,439	38,357	0	0	86,491
大 阪		182	0	446	91	8,415	3,720	0	4	74,116
神 戸		1,685	0	5,733	69	1,713	2,579	7	0	70,689
五大港計		6,834	29	28,042	17,830	26,932	70,487	190	148	469,979
全 国		26,443	3,537	147,818	112,157	101,129	188,032	4,566	2,529	605,767
関門/五大港(%)		0.0	0.0	20.2	35.2	26.8	4.6	0.0	97.3	3.4
五大港/全国(%)		25.8	0.8	19.0	15.9	26.6	37.5	4.2	5.9	77.6

〔8〕 沿岸荷役実績の推移

(1) 管内港別

(単位:千トン)

年 度 区 分 港		R2				R3				R4				R5			
		船 舶 ・ は し け ↕ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船 舶 ・ は し け ↕ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船 舶 ・ は し け ↕ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船 舶 ・ は し け ↕ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ ↕ 荷さばき場 (※の内数)
一種港	関 門	29,465	2,119	31,584	6,039	30,453	2,148	32,602	5,858	29,881	1,966	31,847	5,607	29,325	1,896	31,222	5,491
二種港	博 多	20,769	120	20,889	1,101	20,967	104	21,072	1,373	21,195	110	21,305	1,313	22,068	112	22,180	1,246
	三 池	1,678	0	1,678	138	1,563	0	1,563	148	1,604	0	1,604	186	1,474	0	1,474	158
	水 俣	66	0	66	0	65	0	65	0	52	0	52	0	49	0	49	0
	鹿 児 島	2,717	276	2,993	568	2,765	281	3,046	572	2,689	274	2,964	609	2,624	272	2,896	632
三種港	荏 田	10,744	0	10,744	5,721	7,036	0	7,036	3,854	11,580	0	11,580	4,981	12,731	0	12,731	4,366
	大 牟 田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐 津	72	0	72	72	107	0	107	50	149	0	149	65	198	0	198	103
	伊 万 里	2,714	0	2,714	327	2,434	0	2,434	401	2,290	0	2,290	466	1,879	0	1,879	378
	臼 浦	17	0	17	17	18	0	18	18	19	0	19	19	19	0	19	19
	相 浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐 世 保	581	0	581	355	380	0	380	168	305	0	305	159	274	0	274	147
	長 崎	214	0	214	104	354	0	354	181	361	0	361	88	439	0	439	112
	三 角	71	0	71	15	86	0	86	11	67	0	67	52	69	0	69	10
	八 代	2,003	0	2,003	225	2,646	0	2,646	323	1,368	0	1,368	40	1,769	0	1,769	115
	大 分	10,623	4,999	15,622	9,339	13,522	4,656	18,178	12,210	12,502	4,827	17,329	11,104	13,499	5,189	18,687	12,113
	津 久 見	3,813	0	3,813	1,706	2,264	0	2,264	1,748	2,048	0	2,048	1,485	2,135	0	2,135	1,472
	佐 伯	161	279	440	53	221	252	473	46	224	272	496	50	164	355	519	97
	細 島	6,142	0	6,142	1,780	4,564	0	4,564	1,608	3,214	0	3,214	1,319	2,522	0	2,522	1,269
	油 津	461	0	461	104	613	0	613	5	447	0	447	447	422	0	422	422
	名 瀬	866	0	866	22	499	0	499	20	566	0	566	16	451	0	451	17
	宇 部	2,707	0	2,707	1,850	2,835	0	2,835	1,904	2,564	0	2,564	1,825	2,243	0	2,243	1,538
	小 野 田	787	0	787	787	680	0	680	680	655	0	655	655	672	0	672	672
合 計		96,670	7,793	104,464	30,322	94,069	7,442	101,511	31,179	93,778	7,449	101,227	30,487	95,025	7,824	102,850	30,377
全 国		821,457	60,298	881,755	133,461	817,345	62,374	879,719	143,364	830,542	64,120	894,662	151,281	835,628	65,365	900,994	132,022
対全国比(%)		11.8	12.9	11.8	22.7	11.5	11.9	11.5	21.7	11.3	11.6	11.3	20.2	11.4	12.0	11.4	23.0

資料:国土交通省「港運統計資料」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(注)2. R3、R4の「船舶・はしけ↕荷さばき場」及び「荷さばき場↕荷さばき場」の数値の算出について誤りがあったため、値を修正しています。

〔8〕 沿岸荷役実績の推移

(2) 五大港港別

(単位:千トン)

年 度 区 分 港		R2				R3				R4				R5			
		船 舶 ・ は し け ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船 舶 ・ は し け ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船 舶 ・ は し け ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船 舶 ・ は し け ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)
関 門	門 司 小 倉 下 関	19,174	1,789	20,963	3,039	19,365	1,967	21,332	2,299	19,499	1,762	21,262	2,261	19,757	1,896	21,653	2,074
	洞 海	10,292	330	10,622	3,000	11,088	181	11,269	3,559	10,382	203	10,585	3,346	9,569	0	9,569	3,417
	計	29,466	2,119	31,585	6,039	30,453	2,148	32,602	5,858	29,881	1,966	31,847	5,607	29,325	1,896	31,222	5,491
京 浜		131,418	15,938	147,356	5,876	117,485	14,721	132,207	6,938	140,771	15,261	156,032	6,166	140,858	17,804	158,661	4,271
名 古 屋		73,905	9,334	83,239	4,988	77,286	9,819	87,105	5,593	75,978	9,562	85,540	15,598	95,504	8,807	104,311	5,541
大 阪		73,913	5,128	79,041	8,170	71,779	5,912	77,691	9,973	69,195	6,184	75,378	8,686	66,263	6,092	72,355	8,417
神 戸		65,159	13,596	78,755	8,263	65,791	14,470	80,261	9,423	78,501	13,953	92,454	10,163	69,082	13,455	82,537	9,950
五大港計		373,861	46,114	419,975	33,336	362,794	47,072	409,866	37,785	394,326	46,925	441,251	46,221	401,032	48,055	449,086	33,671
全 国		821,457	60,298	881,755	133,461	817,345	62,374	879,719	143,364	830,542	64,120	894,662	151,281	835,628	65,365	900,994	132,022
関門/五大港(%)		7.9%	4.6%	7.5%	18.1%	8.4%	4.6%	8.0%	15.5%	7.6%	4.2%	7.2%	12.1%	7.3%	3.9%	7.0%	16.3%
五大港/全国(%)		45.5%	76.5%	47.6%	25.0%	44.4%	75.5%	46.6%	26.4%	47.5%	73.2%	49.3%	30.6%	48.0%	73.5%	49.8%	25.5%

資料:国土交通省「港運統計資料」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(注)2. R3、R4の「船舶・はしけ↕荷さばき場」及び「荷さばき場↔荷さばき場」の数値の算出について誤りがあったため、値を修正しています。

〔9〕 荷役近代化の推移

(単位:千トン)

港	年度 区分	H17	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
関 門	コ ン テ ナ	15,113	17,146	17,882	17,488	16,834	16,794	16,551	17,274	17,802	19,083	17,969	16,070	15,712	15,928	15,979
	そ の 他	2,695	1,890	1,952	1,954	1,784	1,522	1,592	1,676	1,381	1,277	1,293	1,275	1,031	969	1,011
	コンテナ化率(%)	84.9	90.1	90.2	89.9	90.4	91.7	91.2	91.2	92.8	93.7	93.3	92.6	93.8	94.3	94.0
京 浜	コ ン テ ナ	200,045	216,067	223,711	222,028	221,999	220,076	212,917	215,089	232,742	228,847	224,583	213,264	220,011	223,730	222,703
	そ の 他	6,934	5,976	6,745	6,570	6,181	7,419	7,689	7,496	7,100	7,020	6,370	6,401	7,308	6,977	6,272
	コンテナ化率(%)	96.6	97.3	97.1	97.1	97.3	96.7	96.5	96.6	97.0	97.0	97.2	97.1	96.8	97.0	97.3
名 古 屋	コ ン テ ナ	71,274	78,841	75,163	77,545	79,921	82,369	80,423	83,696	82,924	89,634	85,928	77,702	85,665	81,772	86,491
	そ の 他	3,481	3,095	3,254	3,486	3,513	3,893	3,491	3,368	3,646	3,459	3,403	3,159	3,211	3,055	3,147
	コンテナ化率(%)	95.3	96.2	95.9	95.7	95.8	95.5	95.8	96.1	95.8	96.3	96.2	96.1	96.4	96.4	96.5
大 阪	コ ン テ ナ	52,232	71,648	76,791	79,104	82,639	77,915	71,935	72,888	76,455	82,534	81,429	78,963	79,631	78,126	74,116
	そ の 他	1,585	1,002	1,008	1,068	1,134	1,284	869	853	869	862	767	729	747	1,066	1,014
	コンテナ化率(%)	97.1	98.6	98.7	98.7	98.6	98.4	98.8	98.8	98.9	99.0	99.1	99.1	99.1	98.7	98.7
神 戸	コ ン テ ナ	64,850	68,350	68,418	67,642	66,727	67,850	68,702	70,775	72,190	70,847	69,951	65,266	70,998	74,532	70,689
	そ の 他	3,133	2,946	2,844	3,018	3,080	3,122	2,898	2,589	2,716	2,775	2,629	2,252	2,813	3,139	3,057
	コンテナ化率(%)	95.4	95.9	96.0	95.7	95.6	95.6	96.0	96.5	96.4	96.2	96.4	96.7	96.2	96.0	95.9
計	コ ン テ ナ	403,514	452,052	461,965	463,807	468,120	465,004	450,528	459,722	482,113	490,945	479,860	451,265	472,017	474,088	469,979
	そ の 他	17,828	14,909	15,803	16,096	15,692	17,240	16,539	15,982	15,712	15,393	14,462	13,816	15,110	15,206	14,502
	コンテナ化率(%)	95.8	96.8	96.7	96.6	96.8	96.4	96.5	96.6	96.8	97.0	97.1	97.0	96.9	96.9	97.0

資料： 国土交通省「港運統計資料」

(注) 1 「その他」は比較的コンテナ化されやすい貨物として、その他農水産品、その他金属機械工業品、その他窯業品、繊維工業品、その他軽工業品、雑工業品、その他特殊品及び分類不能のものを集計したものである。