



【 令和6年度 上半期 日韓旅客定期航路の輸送実績 】

国籍別

国籍	輸送人員
韓国人	31万0,859人
日本人	4万3,880人
その他	2万5,458人
合計	38万0,197人

② 航路別

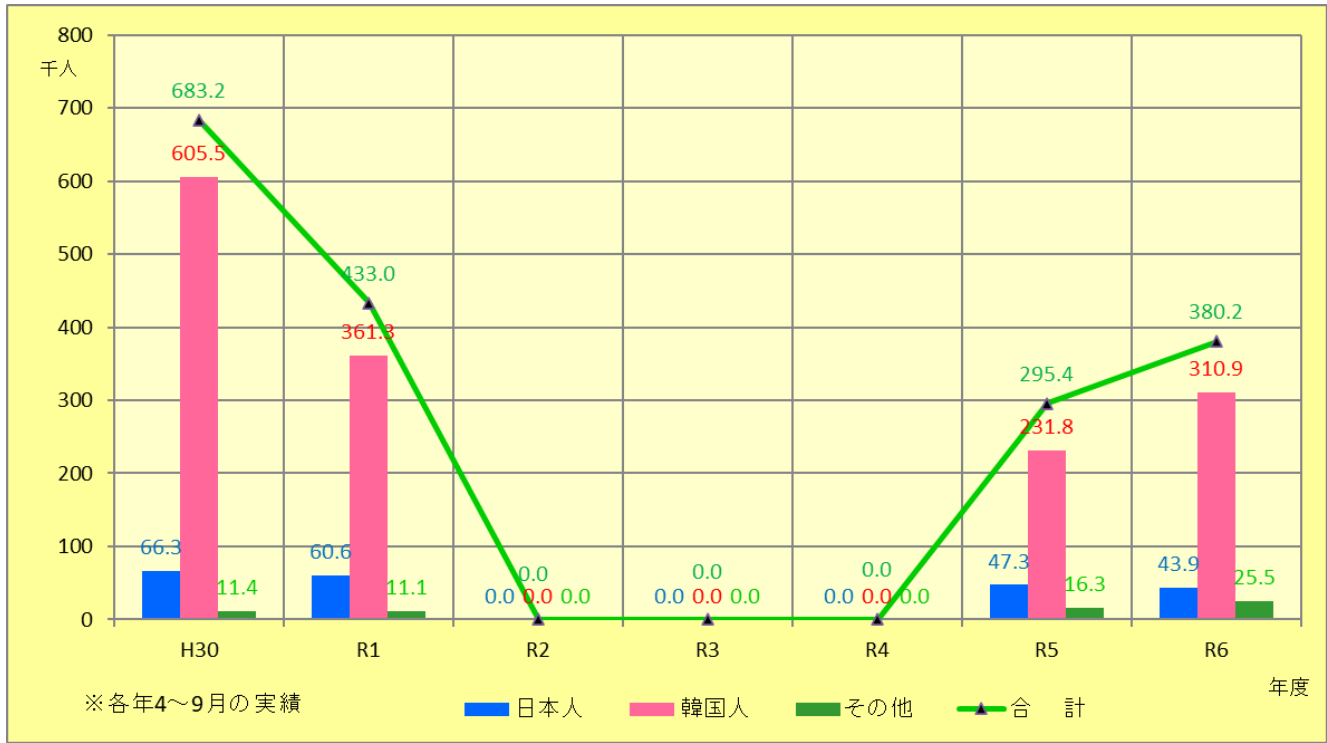
航路名	輸送人員
博多～釜山	11万6,845人
対馬～釜山	19万5,235人
下関～釜山	6万8,117人
合計	38万0,197人

③ 航路別・国籍別

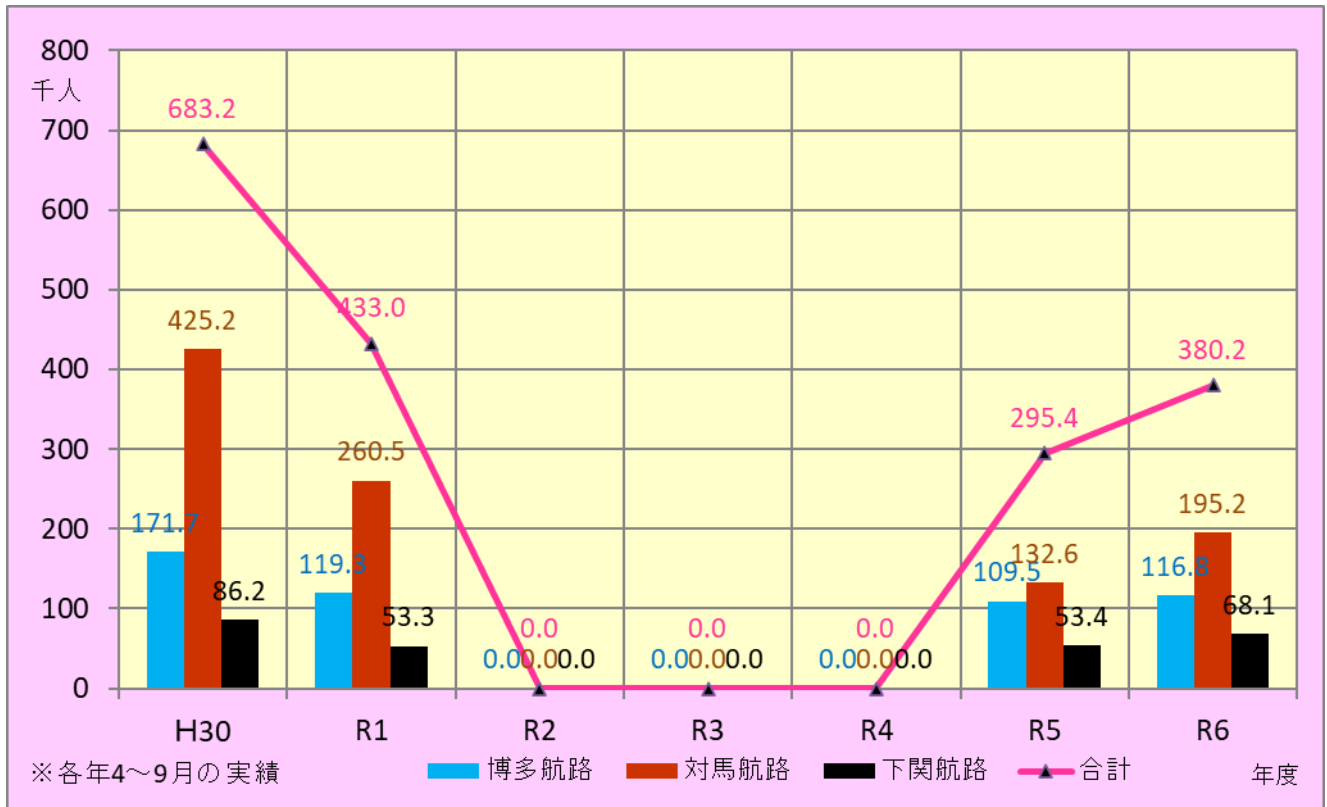
航路名	国籍	輸送人員
博多～釜山	韓国人	6万5,294人
	日本人	2万9,541人
	その他	2万2,010人
対馬～釜山	韓国人	19万1,688人
	日本人	1,888人
	その他	1,659人
下関～釜山	韓国人	5万3,877人
	日本人	1万2,451人
	その他	1,789人
合計		38万0,197人



・図1 年度（上半期）別 日韓旅客定期航路の輸送実績（国籍別）

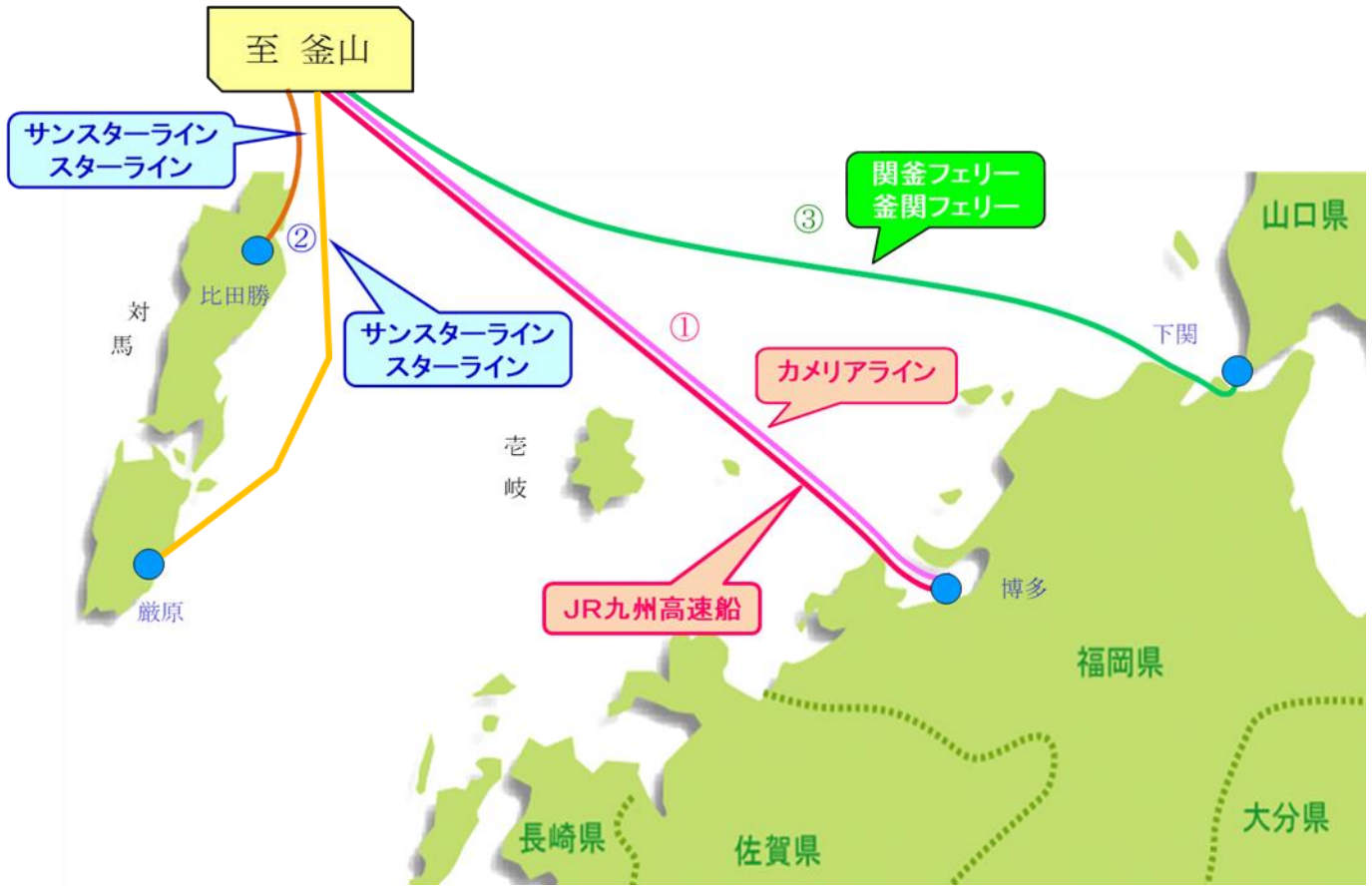


・図2 年度（上半期）別 日韓旅客定期航路の輸送実績（航路別）





○航路図



○運航事業者概要

令和6年10月1日現在

番号	区間	航路距離	所要時間	運航事業者	航路開設	船名	船種	国際線数	旅客定員	速力	運航スケジュール
①	博多～釜山	213km	5:30	カメラライン(株)	H 2.12	ニューかめりあ	フェリー	19,961	522	23.5	1日1往復 (月1回日曜運休)
			3:40	JR九州高速船(株)	H 3.3	クイーンビートル	高速船	2,582	502	40.11	1日1往復 ※季節・曜日によるダイヤ編成有り
②	対馬 (比田勝・厳原) ～釜山	76km	1:30	*株STAR LINE	H30.3	NINA	高速船	553	440	34.0	1日1往復
			1:25	株サンスターライン	R5.2	PANSTAR TSUSHIMA LINK	高速船	668	443	40.0	月～金 1日1往復 土～日 1日2往復
③	下関～釜山	228km	12:15	関釜フェリー(株)	S45.6	はまゆう	フェリー	16,187	460	18.0	1日1往復
				*釜関フェリー(株)	S58.5	星希(スヒ)	フェリー	16,875	562	18.0	※関釜フェリー(株)・釜関フェリー(株)の共同運航