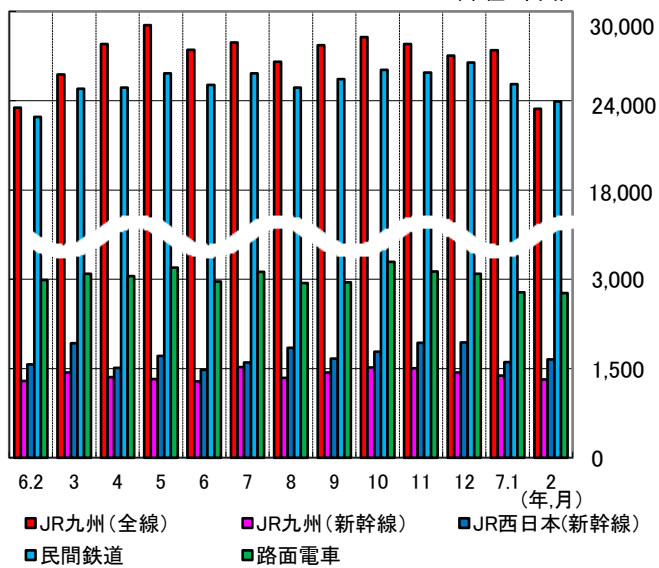
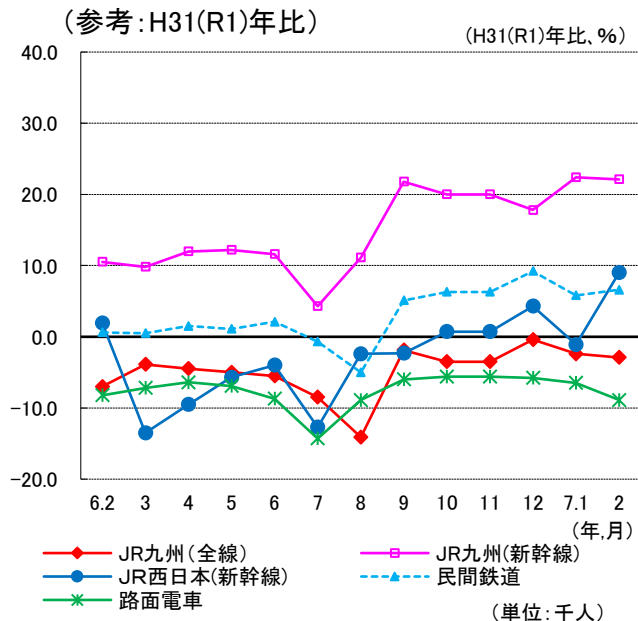
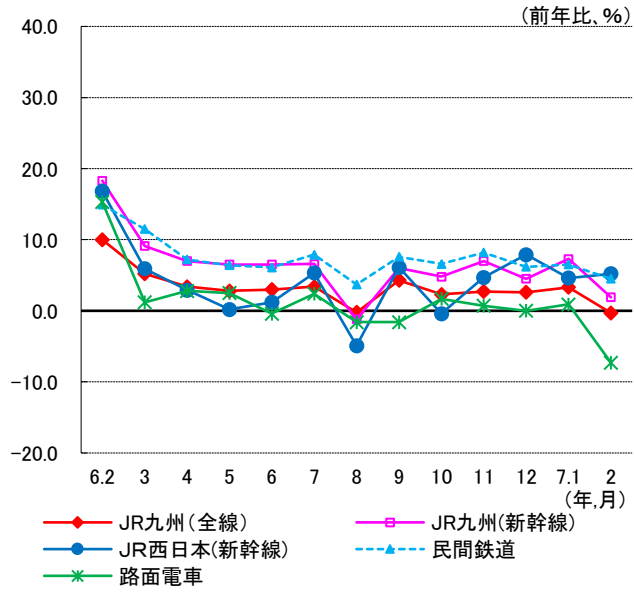


九州のうんゆ（令和7年2月実績） 令和7年4月24日公表

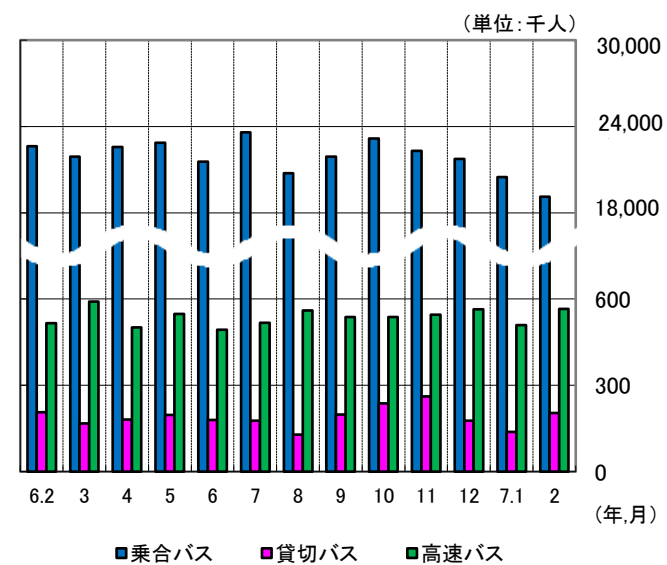
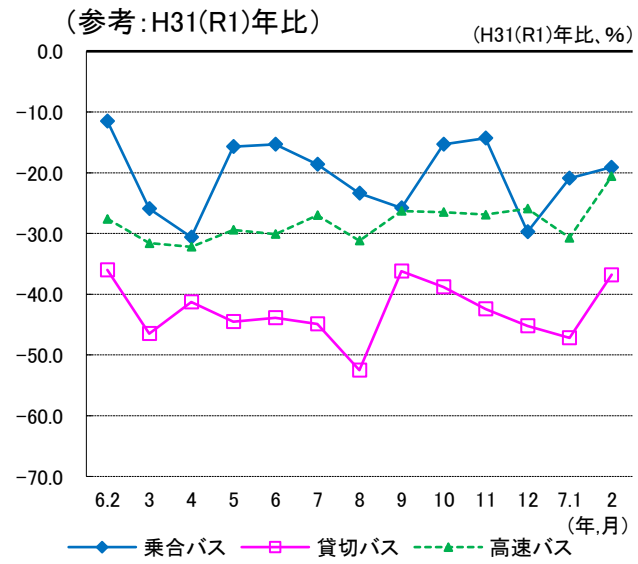
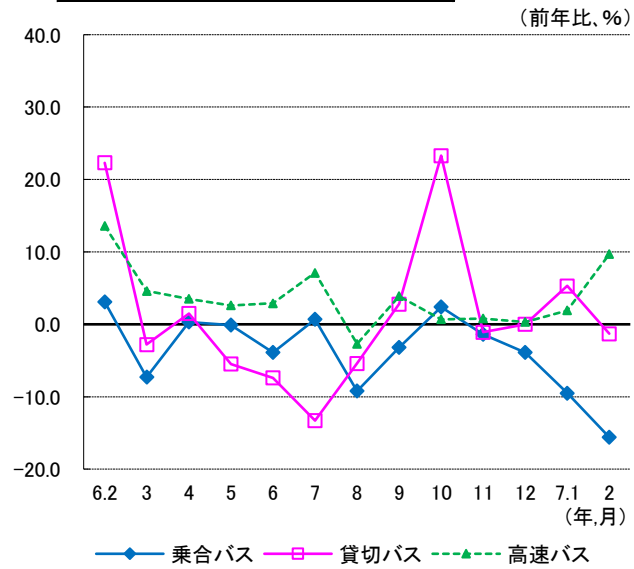
※物流の海上貨物、造船は、令和7年1月実績を掲載。
 ※物流の一般貨物(トラック)は、令和6年12月実績を掲載。
 ※コロナの影響の有無を可視化するため、平成31年/令和元年との比較も参考として掲載。
 ※速報値のため修正する可能性があります。

輸送動向

鉄 道《輸送人員》

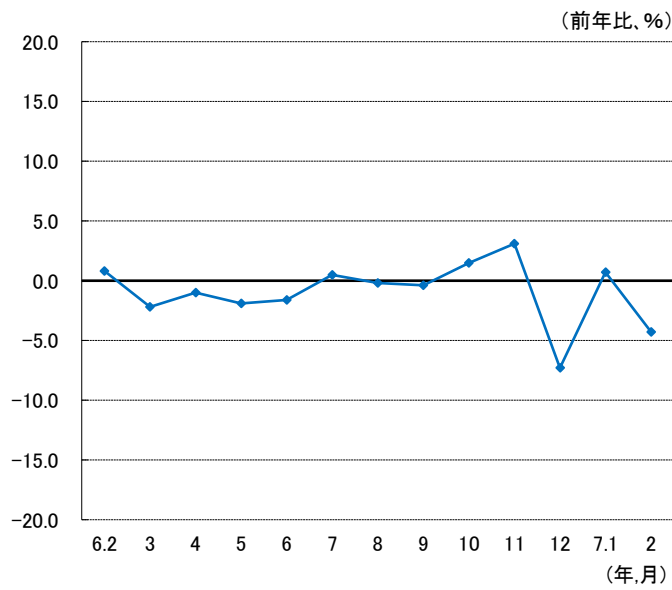


バ ス《輸送人員》

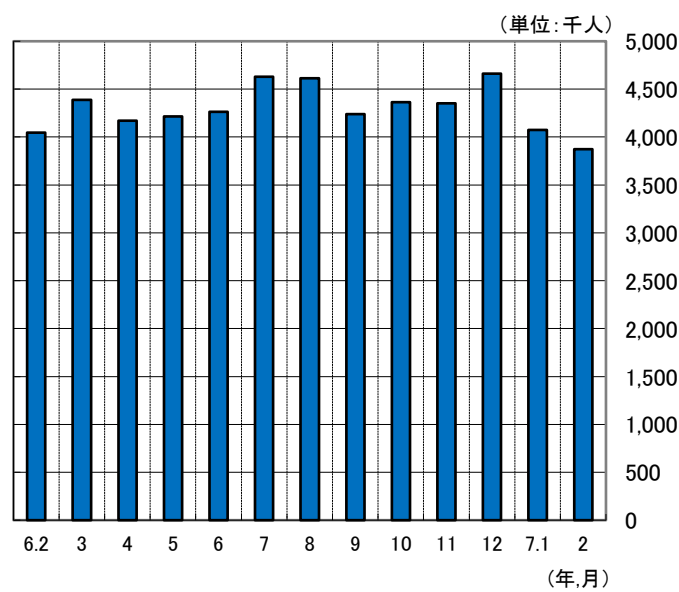
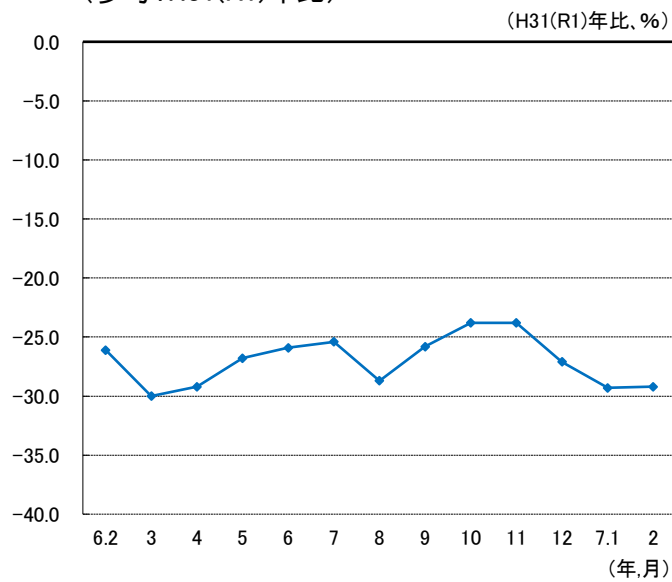


九州運輸局 交通政策部 交通企画課
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1
 TEL 092-472-2315 <https://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/kyushuunyu/body.htm>

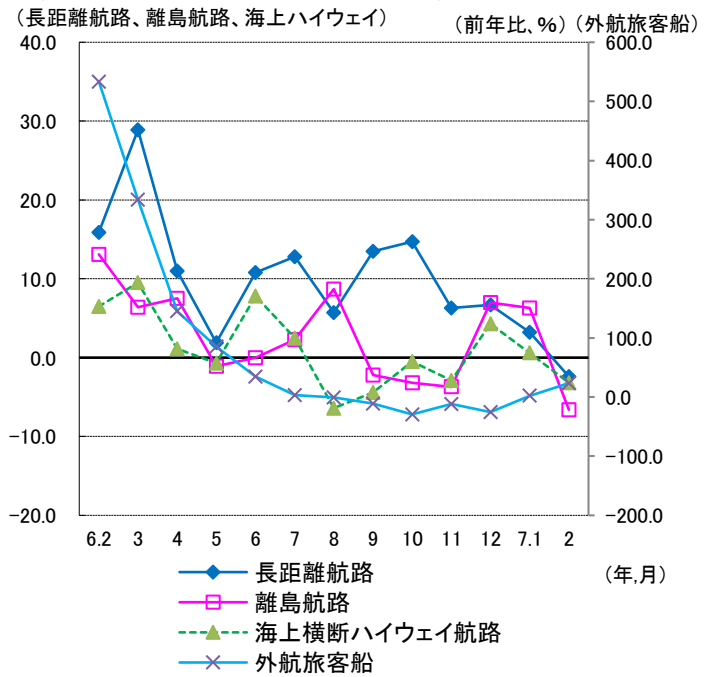
タクシー《輸送人員》



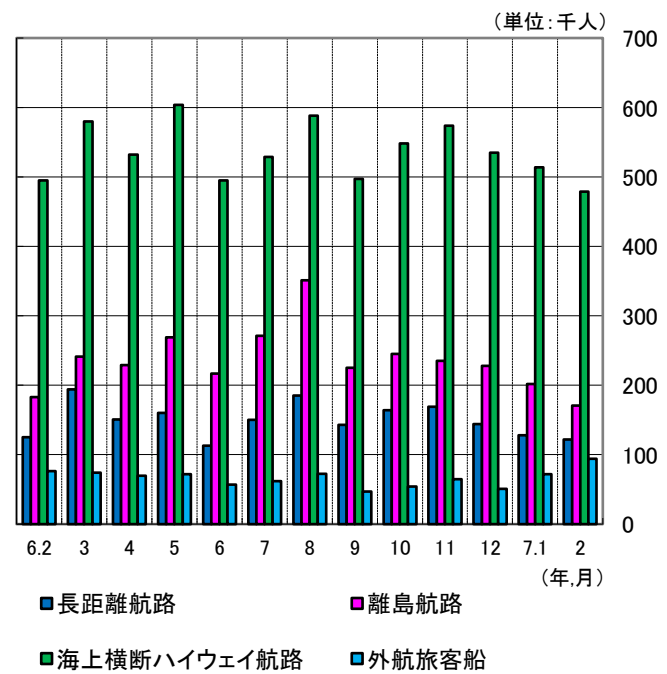
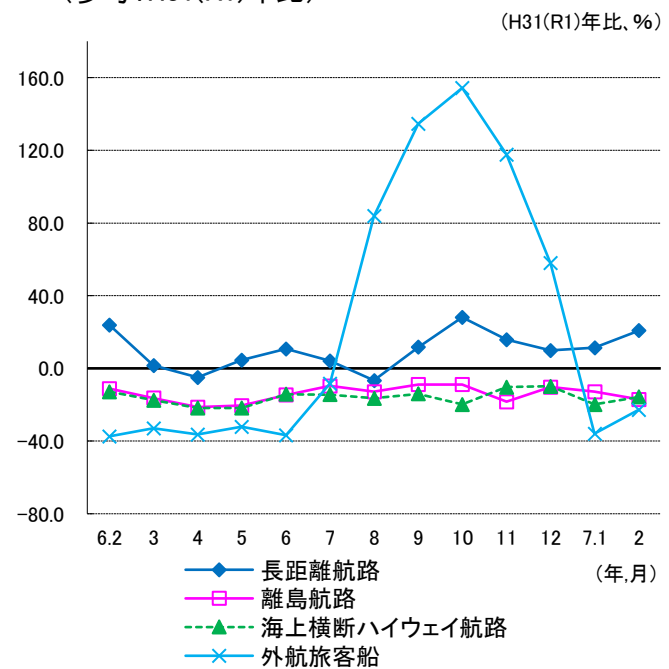
(参考:H31(R1)年比)



旅客船《輸送人員》

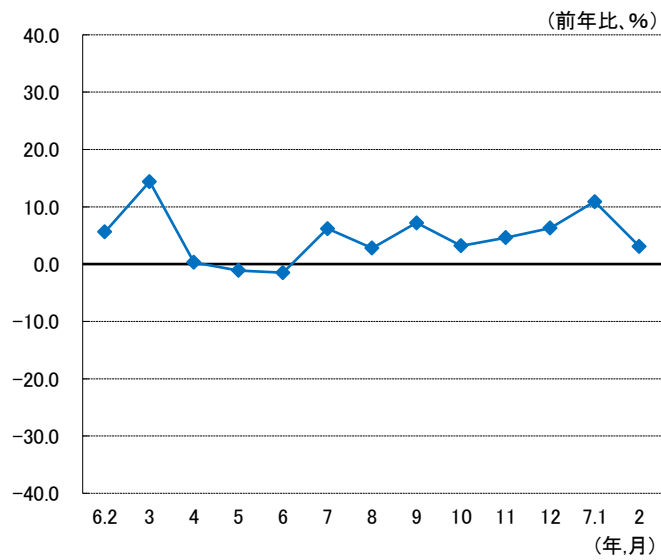


(参考:H31(R1)年比)

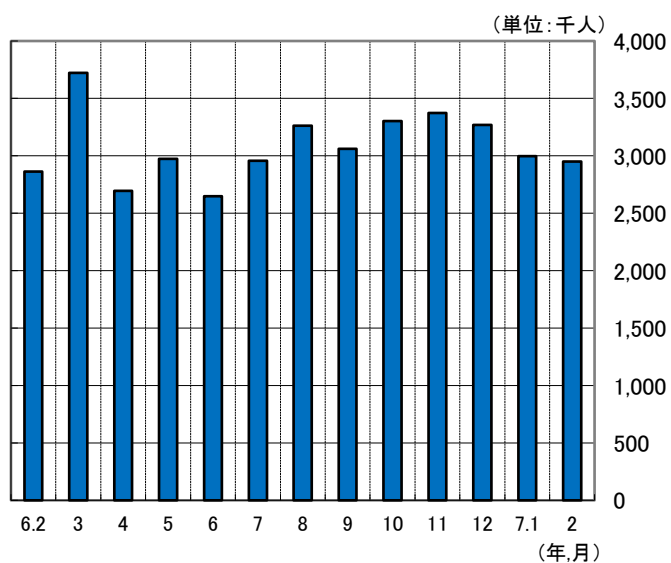
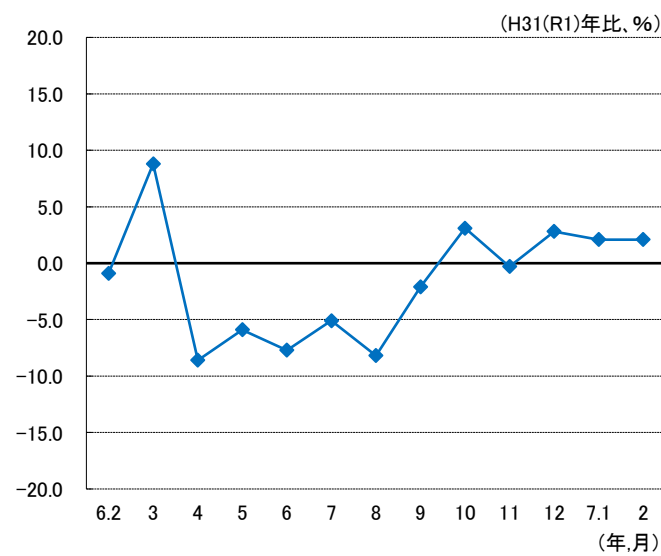


※海上横断ハイウェイ航路とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。
 ※外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

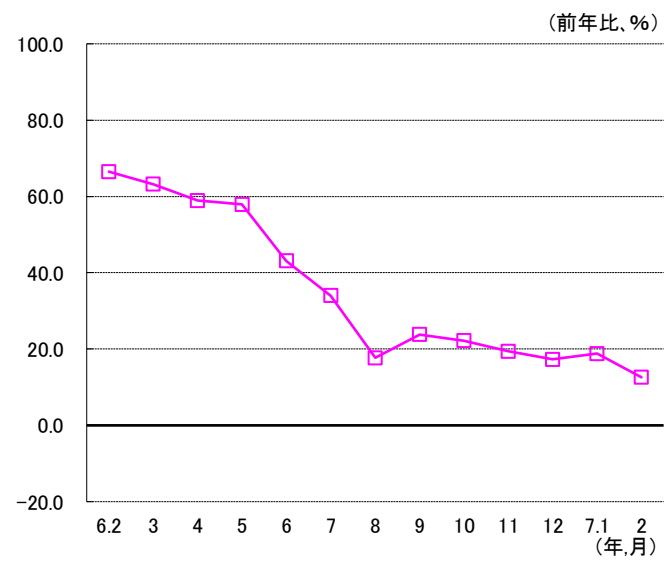
航空(国内線)《乗降客数》



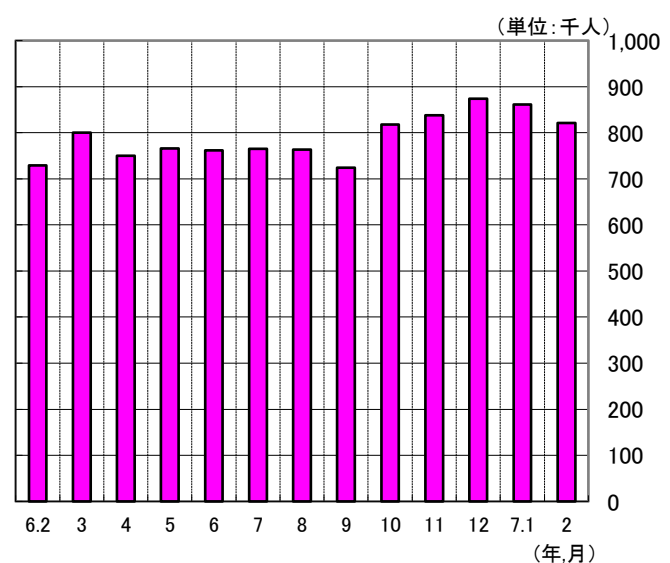
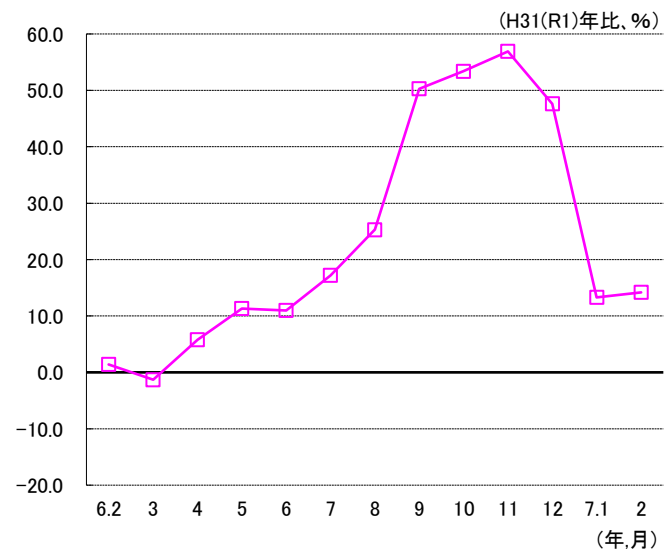
(参考:H31(R1)年比)



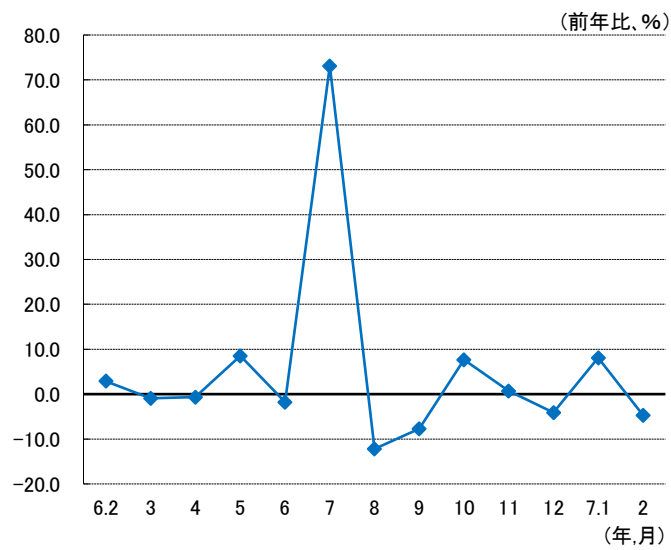
航空(国際線)《乗降客数》



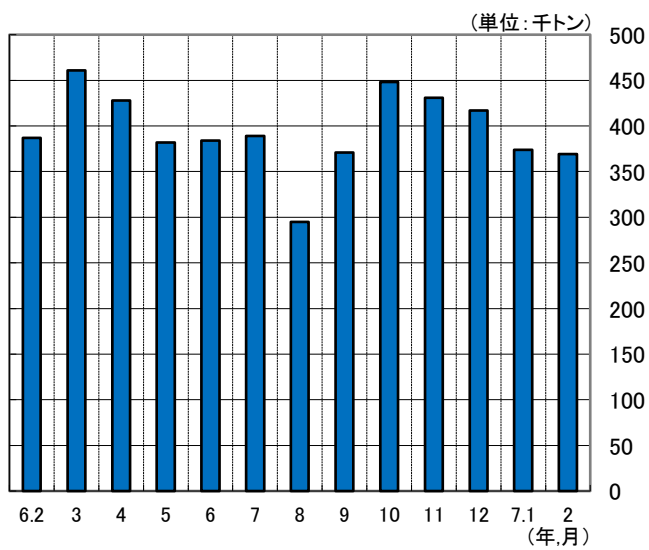
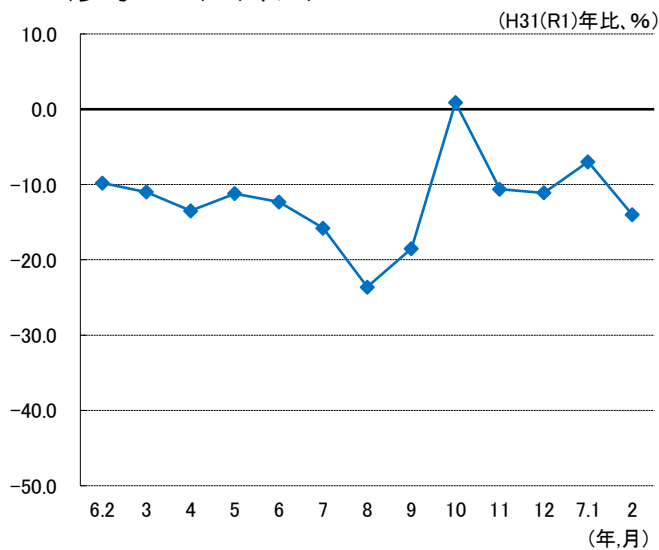
(参考:H31(R1)年比)



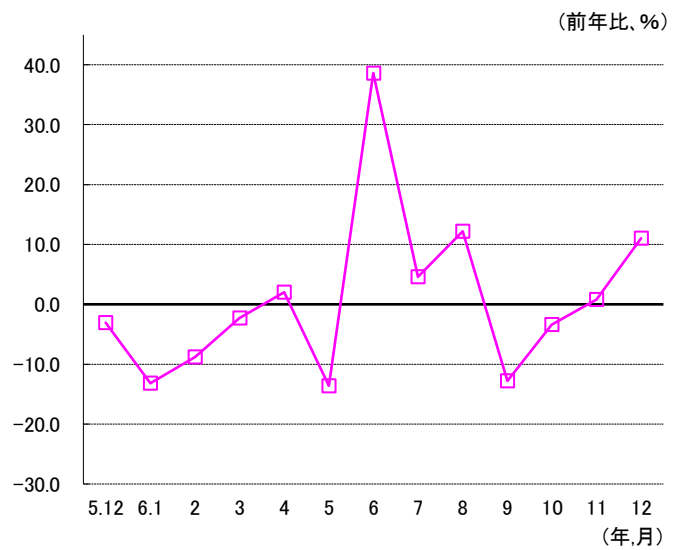
鉄道(コンテナ)《物資輸送量》



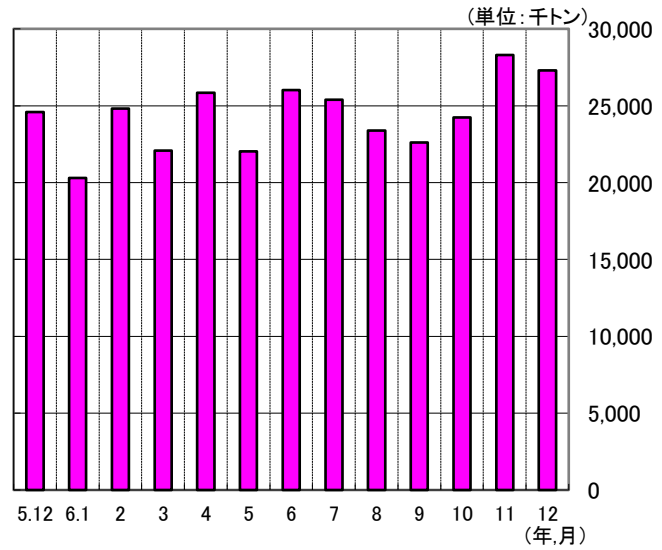
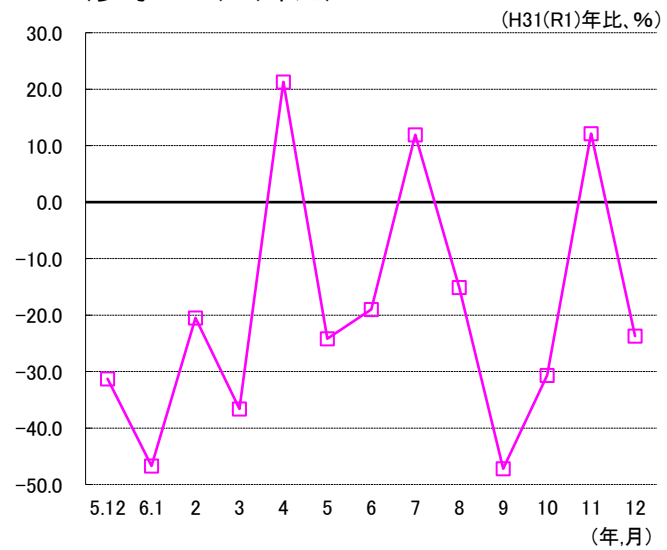
(参考:H31(R1)年比)



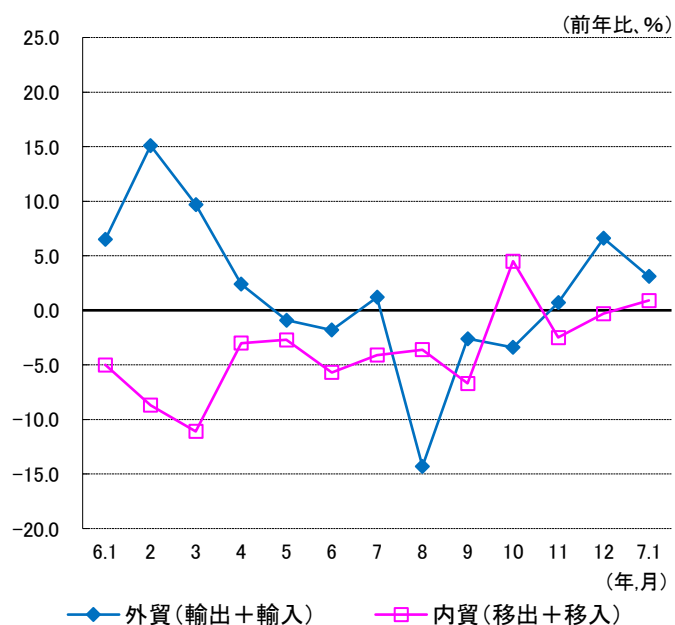
トラック(一般貨物)《物資輸送量》



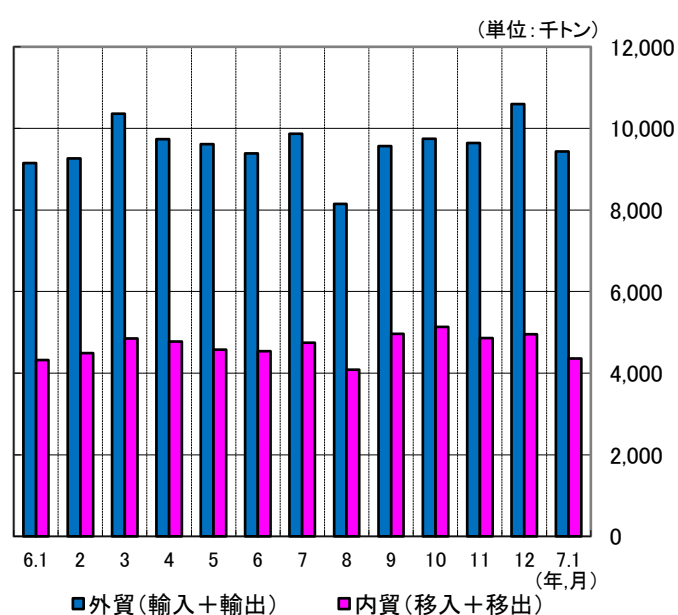
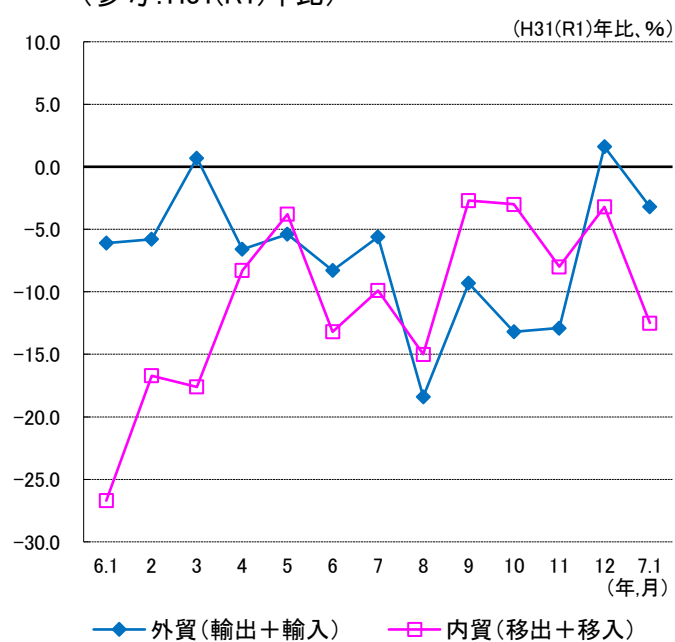
(参考:H31(R1)年比)



海上貨物《船舶積卸し実績(九州の23指定港)》



(参考: H31(R1)年比)



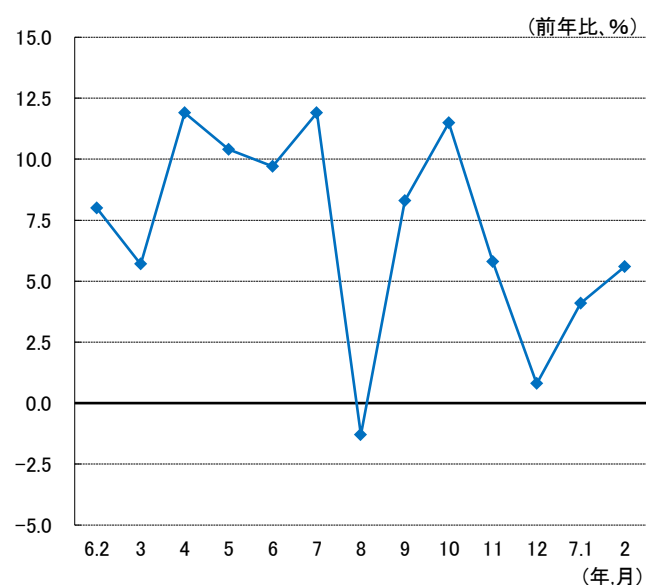
※指定港湾: 港湾運送事業法の適用対象となる港湾。

九州運輸局管内では、以下の23港湾。

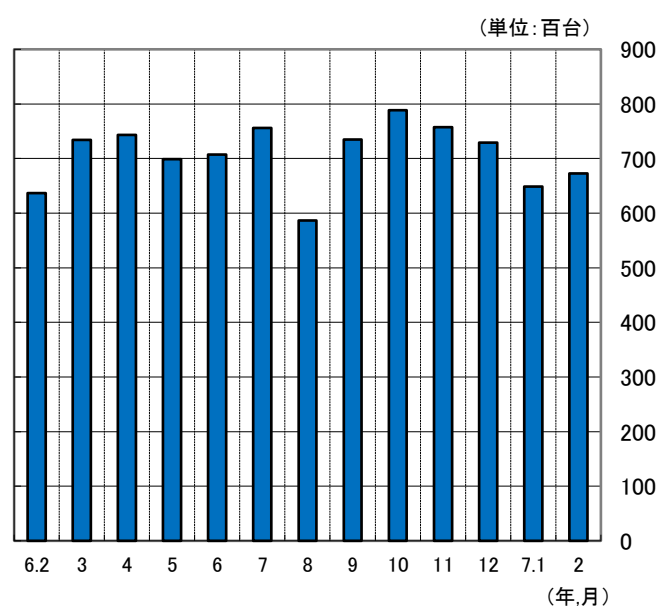
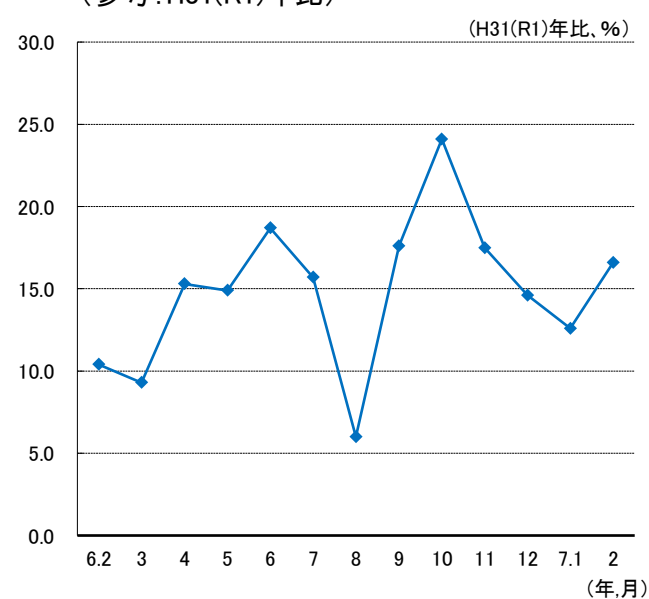
関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里
臼杵・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

長距離フェリー《トラック航送台数》

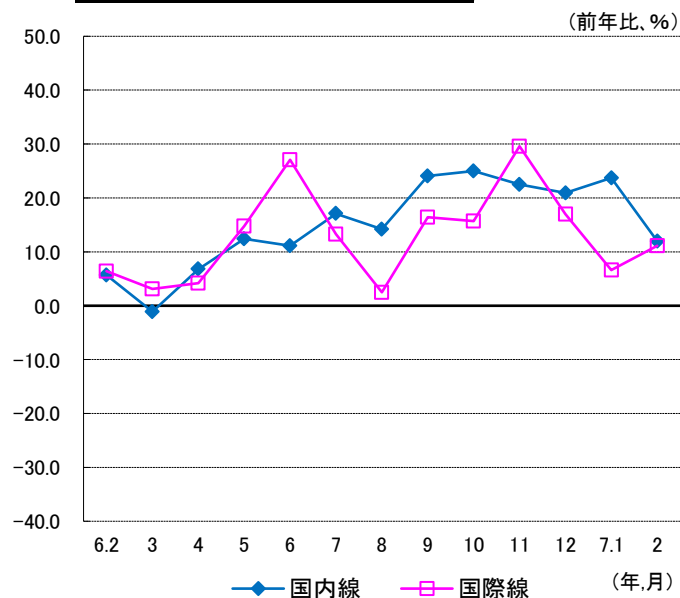
※貨物フェリーを除く



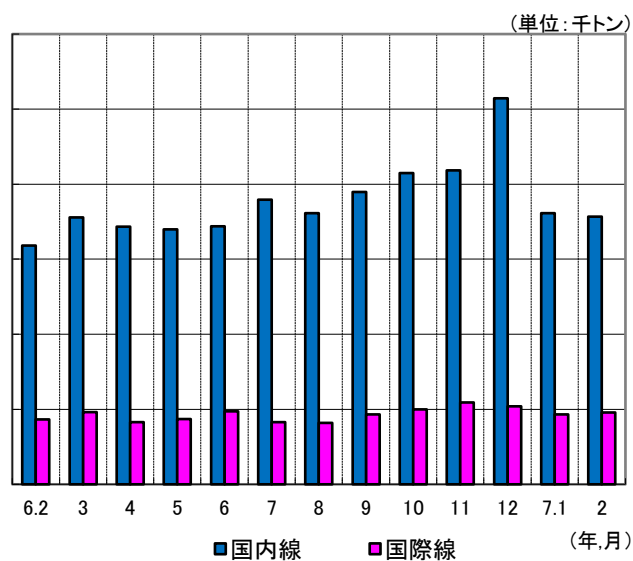
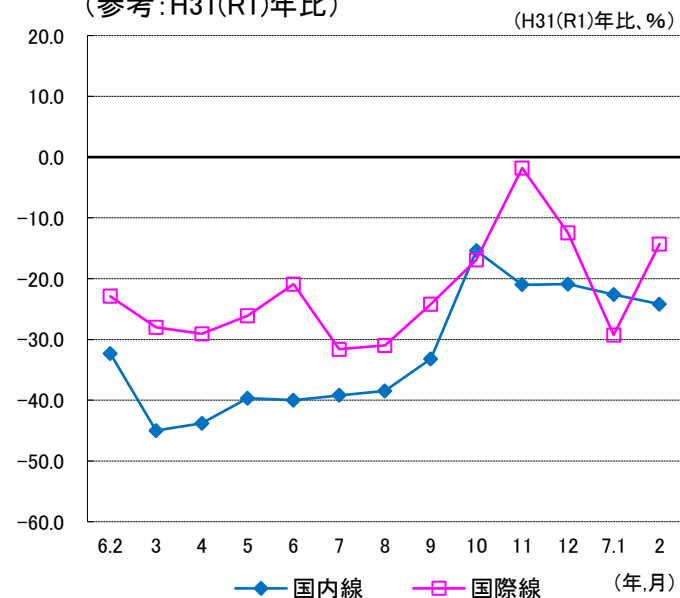
(参考: H31(R1)年比)



航空貨物《輸送量》

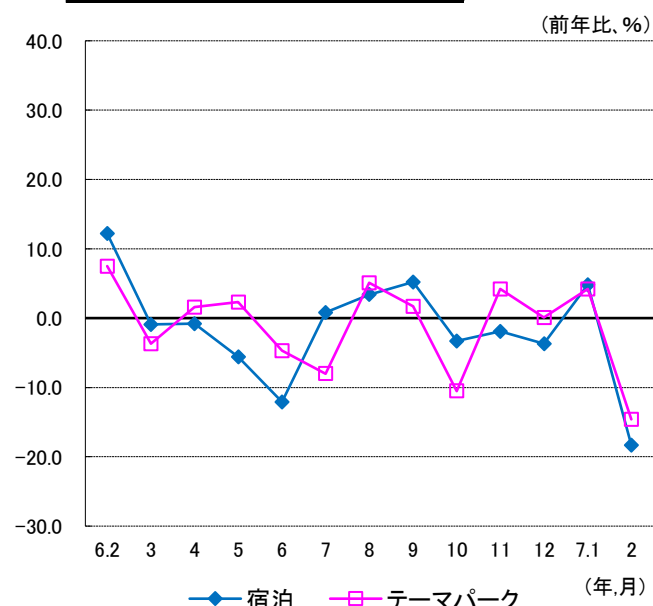


(参考: H31(R1)年比)

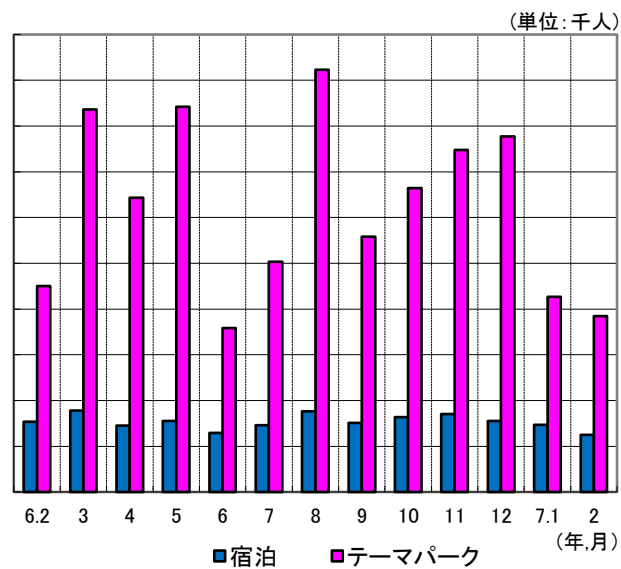
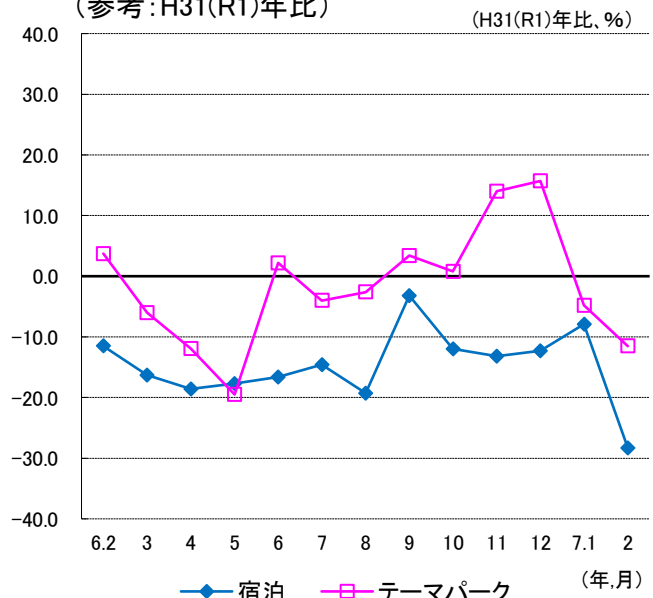


観 光

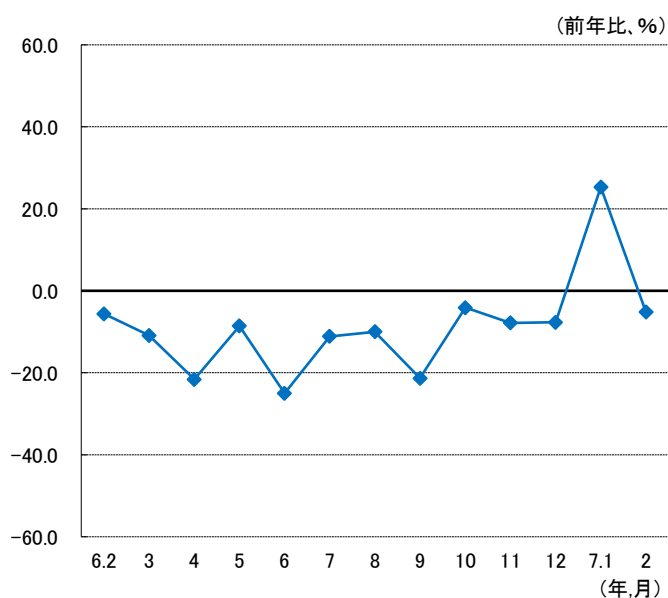
観光《宿泊・入場者数》



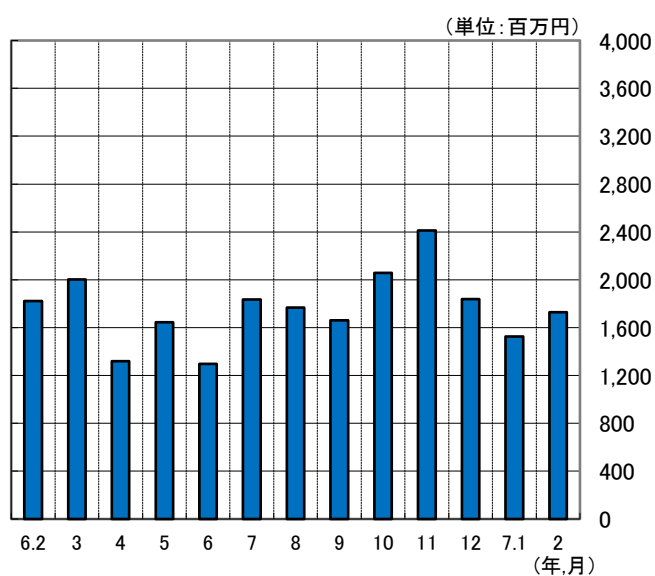
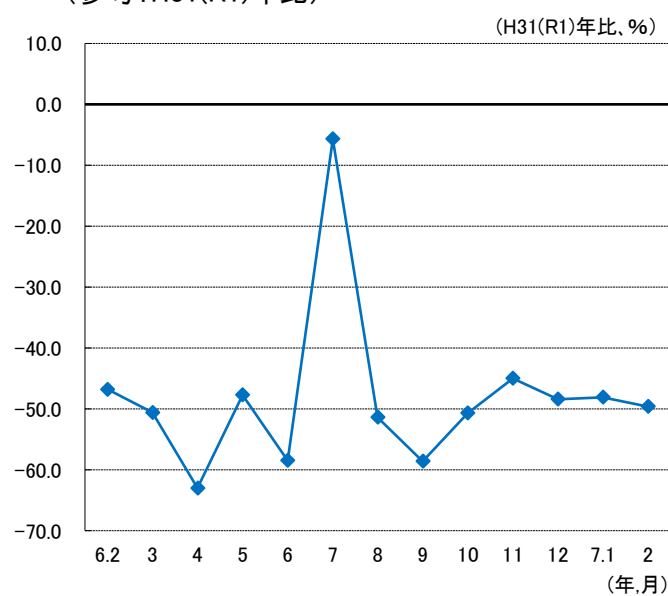
(参考: H31(R1)年比)



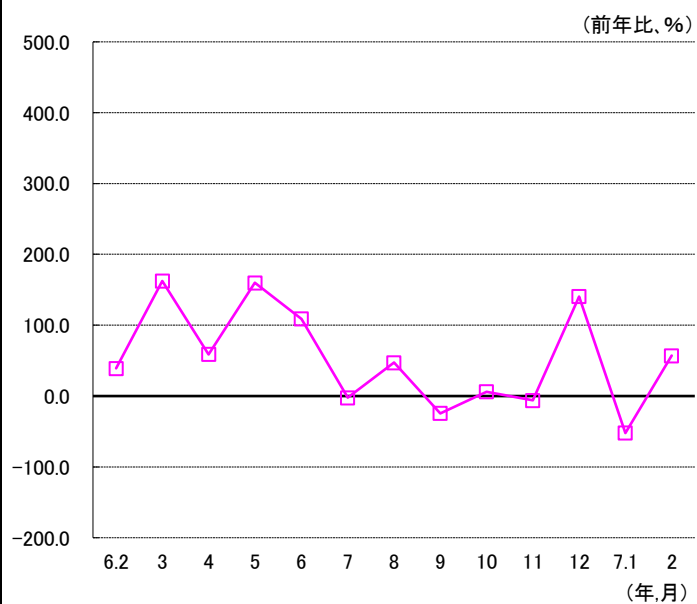
旅行業(国内)《取扱額》



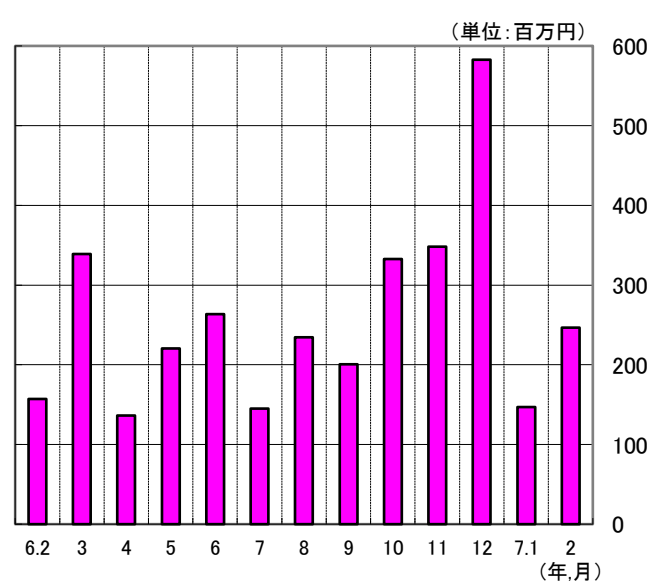
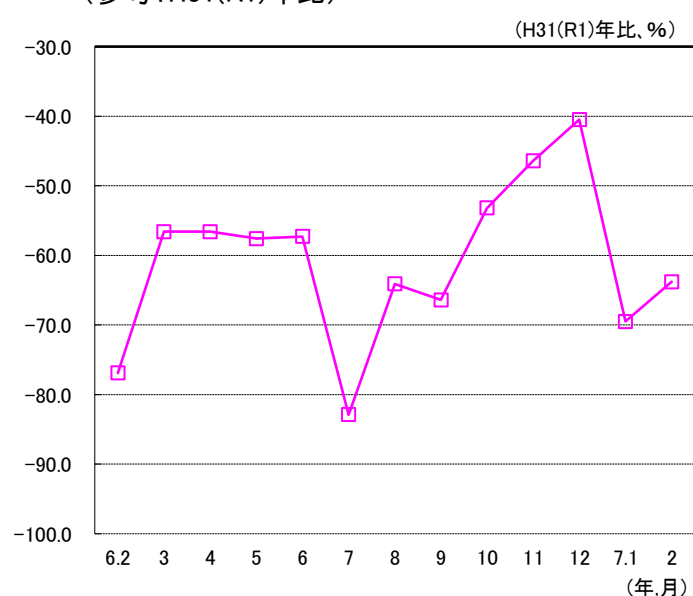
(参考: H31(R1)年比)



旅行業(海外)《取扱額》

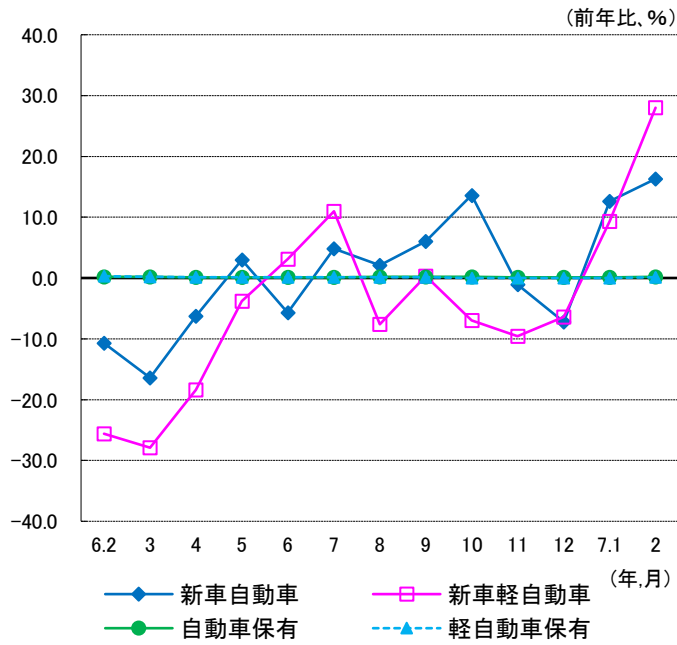


(参考: H31(R1)年比)

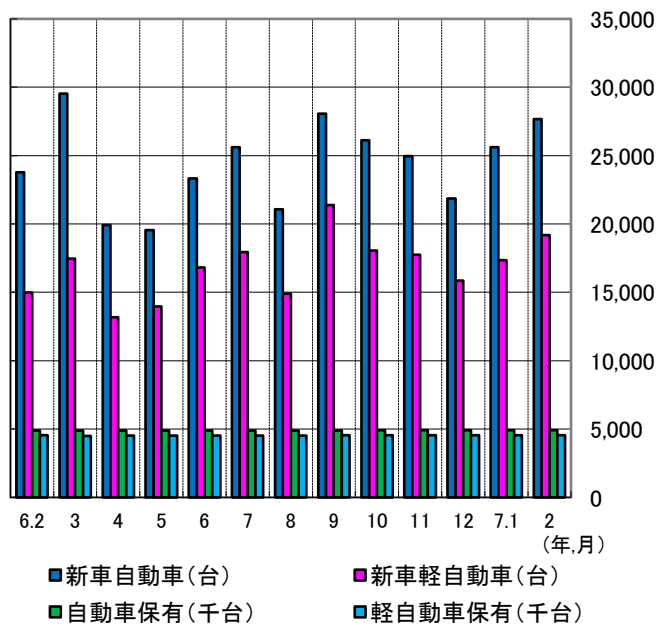
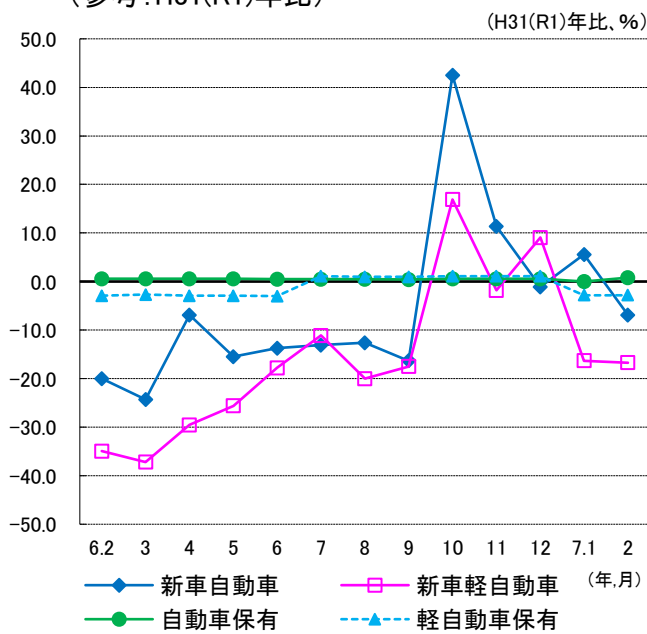


その他

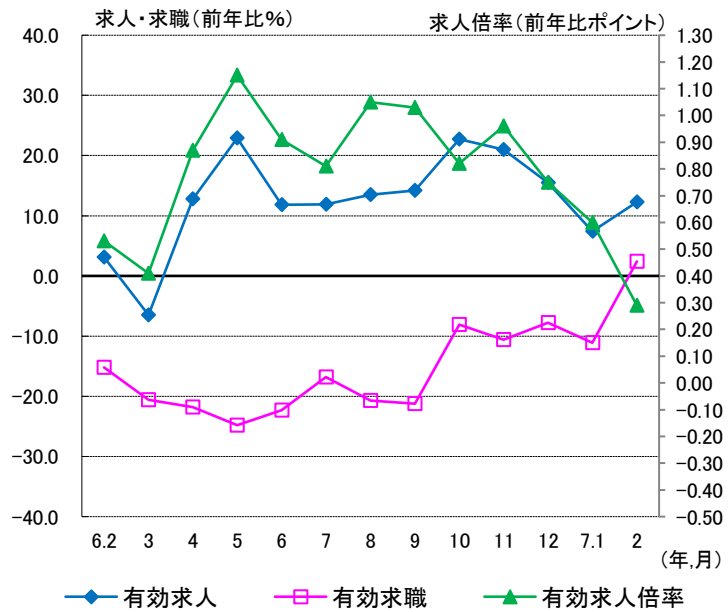
自動車の新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



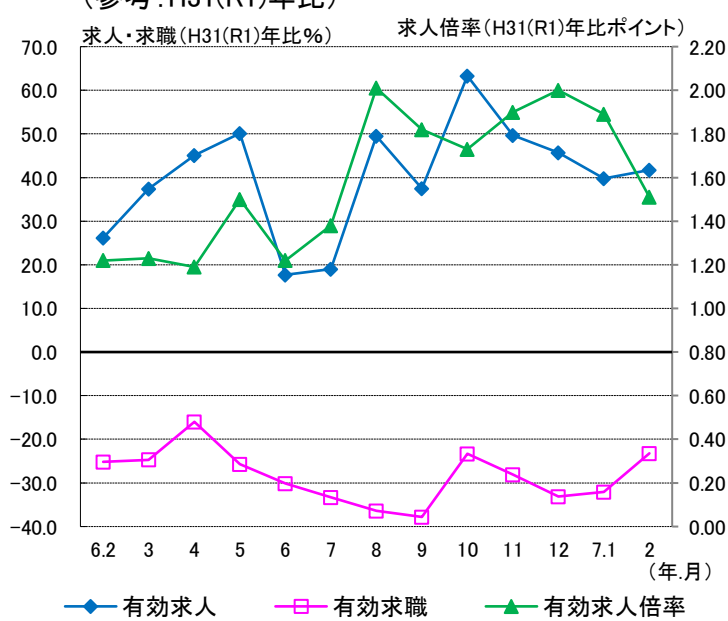
(参考:H31(R1)年比)



船員《有効求人・有効求職数》

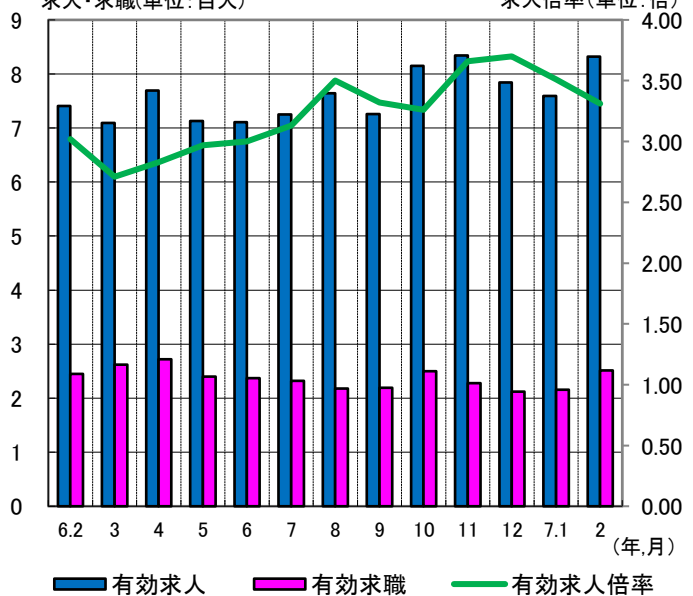


(参考:H31(R1)年比)

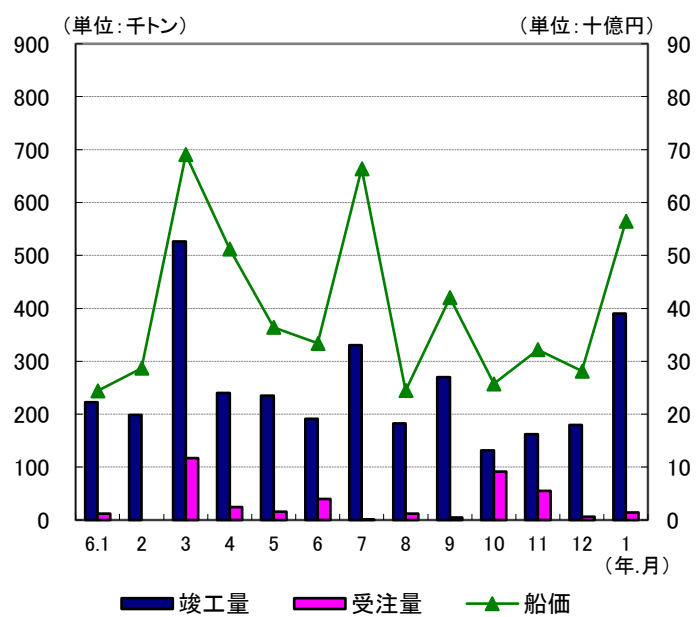


求人・求職(単位:百人)

求人倍率(単位:倍)



造船《竣工量・受注量・竣工船価》



I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を**赤太字**で表記。

鉄 道	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	7年2月	前年同月	先月	(%)	
JR九州(全線)	23,456	23,522	27,406	△ 0.3	(H31(R1)年同月比は2.9%マイナス)
JR九州(新幹線)	1,313	1,288	1,378	1.9	※R4.9より西九州新幹線を含む。(内訳:234千人) (H31(R1)年同月比は22.1%プラス)
JR西日本(新幹線)	1,651	1,569	1,609	5.2	(H31(R1)年同月比は9.0%プラス)
☆ 民間鉄道	23,951	22,924	25,123	4.5	(H31(R1)年同月比は6.6%プラス)
路面電車	2,768	2,986	2,781	△ 7.3	(H31(R1)年同月比は8.9%マイナス)

バ ス	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	7年2月	前年同月	先月	(%)	
☆ 乗合バス	19,106	22,629	20,474	△ 15.6	(H31(R1)年同月比は19.1%マイナス)
☆ 貸切バス	204	206	138	△ 1.3	(H31(R1)同月比は36.8%マイナス)
☆ 高速バス	566	516	510	9.7	(H31(R1)年同月比は20.6%マイナス)

タクシー	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	7年2月	前年同月	先月	(%)	
福岡県内	3,875	4,048	4,074	△ 4.3	(H31(R1)年同月比は29.2%マイナス)

旅客船	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	7年2月	前年同月	先月	(%)	
長距離航路	122	125	128	△ 2.4	対前年同月比は41ヶ月ぶりのマイナス 対平成31(R1)年同月比は6ヶ月連続のプラス (H31(R1)年同月比は20.8%プラス)
☆ 離島航路	171	183	202	△ 6.6	対前年同月比は3ヶ月ぶりのマイナス 対平成31(R1)年同月比は38ヶ月連続のマイナス (H31(R1)年同月比は17.0%マイナス)
海上横断ハイウェイ航路	479	495	514	△ 3.2	対前年同月比は3ヶ月ぶりのマイナス 対平成31(R1)年同月比は38ヶ月連続のマイナス (H31(R1)年同月比は15.7%マイナス)
外航旅客船	94	76	72	23.4	令和4年11月4日以降、水際対策の見直し・緩和により順次旅客輸送再開。 R6年8月からのJR九州高速船「クイーンビートル」(博多～釜山)運休による減少。 (H31(R1)年同月比は22.8%マイナス)

航空	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	7年2月	前年同月	先月	(%)	
国内線	2,950	2,862	2,998	3.1	(H31(R1)年同月比は2.1%プラス)
国際線	821	729	861	12.6	入国制限の撤廃による増加。 (H31(R1)年同月比は14.2%プラス)

Ⅱ 物流

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、20%以上プラス、マイナスは数値を**赤太字**で表記。

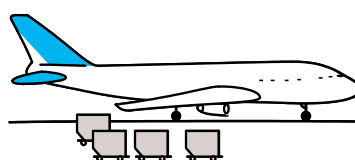
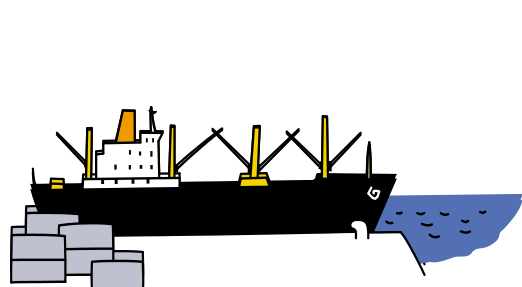
鉄道	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	7年2月	前年同月	先月	(%)	
車扱い	0.47	0.49	1.19	△ 4.1	
コンテナ	369	387	374	△ 4.7	(H31(R1)年同月比は14.0%マイナス)

トラック	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	7年2月	前年同月	先月	(%)	
☆ 特別積合せ	153	159	154	△ 3.7	
一般貨物	6年12月 27,302	前年同月 24,587	先月 28,295	(%) 11.0	(H31(R1)年同月比は23.7%マイナス)

海上貨物 (港湾運送)	船舶積卸し実績(千トン)			前年同月比	特記事項
	7年1月	前年同月	先月	(%)	
☆ 外 貿	9,436	9,155	10,600	3.1	(H31(R1)年同月比は3.2%マイナス)
☆ 内 貿	4,358	4,317	4,951	0.9	(H31(R1)年同月比は12.5%マイナス)

長距離フェリー	航送台数			前年同月比	特記事項
	7年2月	前年同月	先月	(%)	
トラック航送 (貨物フェリーを除く)	67,260	63,688	64,870	5.6	対前年同月比は6ヶ月連続のプラス 対平成31(R1)年同月比は29ヶ月連続のプラス (H31(R1)年同月比は16.6%プラス)

航空貨物	取扱トン数			前年同月比	特記事項
	7年2月	前年同月	先月	(%)	
国内線	14,261	12,733	14,448	12.0	(H31(R1)年同月比は24.2%マイナス)
国際線	3,837	3,455	3,725	11.1	(H31(R1)年同月比は14.3%マイナス)



Ⅲ 観光

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を**赤太字**で表記。

観光	宿泊・入場者数(千人)			前年同月比	特記事項
	7年2月	前年同月	先月	(%)	
☆ 宿泊	63	77	74	△ 18.3	(H31(R1)年同月比は28.3%マイナス)
☆ テーマパーク	192	225	213	△ 14.6	(H31(R1)年同月比は11.5%マイナス)

旅行業	取扱額(百万円)			前年同月比	特記事項
	7年2月	前年同月	先月	(%)	
☆ 国内旅行 (日本人+外国人)	1,727	1,822	1,527	△ 5.2	前年同月と比較すると、団体旅行、個人旅行ともに増加傾向にあるが、コロナ禍前には至っていない。 (H31(R1)年同月比は49.6%マイナス)
☆ 海外旅行 (アウトバウンド)	246	157	147	57.0	前年同月と比較すると、一般団体取扱額が減少傾向にある。 (H31(R1)年同月比は63.8%マイナス)

Ⅳ 自動車登録・保有

※前年同月比は増減比を表し、20%以上プラス、マイナスは数値を**赤太字**で表記。

新車・保有	登録・届出台数(台)、保有台数(千台)			前年同月比	特記事項
	7年2月	前年同月	先月	(%)	
(自動車)新車登録(台)	27,680	23,793	25,616	16.3	(H31(R1)年同月比は6.9%マイナス)
(軽自動車)新車届出(台)	19,191	14,995	17,358	28.0	(H31(R1)年同月比は16.7%マイナス)
自動車保有(千台)	4,908	4,898	4,906	0.2	(H31(R1)年同月比は0.8%プラス)
軽自動車保有(千台)	4,546	4,540	4,547	0.1	令和元年7月からの軽二輪の届出事務電算化に伴い現在精査中であるため、軽二輪を除いた値を計上。 (H31(R1)年同月比は2.8%マイナス)

Ⅴ 船員雇用情勢

船員雇用	有効求人・有効求職者数(人)			前年同月比	特記事項
	7年2月	前年同月	先月	(%)	
有効求人数	832	741	759	12.3	有効求人倍率3.31倍。 (前年同月比は0.29ポイントプラス) (H31(R1)年同月比は1.51ポイントプラス)
有効求職者数	251	245	216	2.4	有効求人数(H31(R1)年同月比は41.7%プラス) 有効求職者数(H31(R1)年同月比は23.2%マイナス)

Ⅵ 造船

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

造船	竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円)			前年同月比	特記事項
	7年1月	前年同月	先月	(%)	
☆ 竣工量	389,992	222,347	179,681	75.4	
☆ 受注量	14,180	12,200	6,050	16.2	
☆ 竣工船価	56,481	24,403	28,141	131.5	

統計データ



I 旅客 1 鉄軌道輸送

年 月	鉄				道					
	JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着		JR九州・全線		JR九州・新幹線		民間鉄道		路面電車	
	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
2年計	10,799	△ 49.4	264,584	△ 23.1	8,063	△ 45.2	215,914	△ 27.2	27,195	△ 31.1
3年計	10,230	△ 5.3	266,026	0.5	7,869	△ 2.4	213,564	△ 1.1	27,213	0.1
4年計	14,831	45.0	287,551	8.1	10,743	36.5	238,859	11.8	30,527	12.2
5年計	19,630	32.4	313,800	9.1	15,588	45.1	279,117	16.9	35,754	17.1
6年計	20,496	4.4	325,458	3.7	16,714	7.2	301,753	8.1	36,571	2.3
2月	1,569	16.8	23,522	10.0	1,288	18.3	22,924	14.9	2,986	15.3
3月	1,924	5.9	25,749	5.2	1,432	9.1	24,795	11.5	3,093	1.2
4月	1,513	2.9	27,801	3.4	1,356	7.0	24,879	7.2	3,054	2.8
5月	1,709	0.2	29,066	2.8	1,320	6.5	25,831	6.4	3,198	2.5
6月	1,478	1.2	27,412	3.0	1,283	6.5	25,059	6.1	2,961	△ 0.4
7月	1,603	5.3	27,913	3.4	1,525	6.6	25,827	7.9	3,125	2.4
8月	1,845	△ 4.9	26,612	△ 0.2	1,345	△ 1.2	24,875	3.7	2,938	△ 1.6
9月	1,666	6.1	27,731	4.3	1,431	6.0	25,445	7.6	2,948	△ 1.6
10月	1,785	△ 0.4	28,285	2.3	1,514	4.8	26,072	6.6	3,292	1.7
11月	1,931	4.7	27,806	2.7	1,505	7.0	25,898	8.2	3,130	0.7
12月	1,935	7.9	27,032	2.6	1,431	4.5	26,555	6.2	3,091	0.0
7年1月	1,609	4.6	27,406	3.3	1,378	7.3	25,123	6.5	2,781	0.9
2月	1,651	5.2	23,456	△ 0.3	1,313	1.9	23,951	4.5	2,768	△ 7.3
備考	JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員		JR九州の全線 (新幹線含む)		JR九州の新幹線		管内A主要 3社の合計値		管内A 3社の合計値	
担当部課	鉄 道 部 計 画 課									

2 バス輸送

年 月	バ ス					
	乗合バス		貸切バス		高速バス	
	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
2年計	264,480	△ 20.8	1,958	△ 50.4	4,301	△ 52.3
3年計	254,312	△ 3.8	1,924	△ 1.7	3,732	△ 13.2
4年計	260,897	2.6	2,039	6.0	4,776	28.0
5年計	269,548	3.3	2,209	8.3	6,165	29.1
6年計	267,605	△ 0.7	2,242	1.5	6,412	4.0
2月	22,629	12.7	206	22.3	516	13.6
3月	21,905	△ 7.3	167	△ 2.8	592	4.6
4月	22,567	0.3	182	1.5	501	3.5
5月	22,859	△ 0.1	197	△ 5.5	548	2.6
6月	21,540	△ 3.9	179	△ 7.4	493	2.9
7月	23,601	0.7	177	△ 13.3	518	7.1
8月	20,742	△ 9.2	128	△ 5.4	560	△ 2.7
9月	21,899	△ 3.2	198	2.8	538	3.9
10月	23,169	2.4	237	23.3	538	0.7
11月	22,316	△ 1.4	261	△ 1.1	545	0.8
12月	21,750	△ 3.9	178	0.0	564	0.3
7年1月	20,474	△ 9.5	138	5.3	510	1.9
2月	19,106	△ 15.6	204	△ 1.3	566	9.7
備 考	管内A主要9社の合計値		管内A主要9社の合計値		管内A主要8社の合計値	
担 当 部 課	自動車交通部旅客第一課					

3 タ ク シ ー

年 月	タクシー		
	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	実車率 (%)
2年計	46,239	△ 35.0	37.0
3年計	41,933	△ 9.3	36.9
4年計	49,263	17.5	40.7
5年計	52,571	6.7	43.2
6年計	51,994	△ 1.1	43.0
2月	4,048	0.8	42.5
3月	4,390	△ 2.2	43.4
4月	4,171	△ 1.0	42.3
5月	4,217	△ 1.9	42.2
6月	4,265	△ 1.6	42.7
7月	4,631	0.5	44.0
8月	4,612	△ 0.2	43.9
9月	4,240	△ 0.4	42.4
10月	4,363	1.5	42.6
11月	4,350	3.1	43.1
12月	4,660	△ 7.3	44.6
7年1月	4,074	0.7	41.4
2月	3,875	△ 4.3	41.5
備考	福岡県内事業者の合計値		
担当部課	自動車交通部旅客第二課		

(注1)実車率の年計の数値は、該当年の月平均の数値である。

4 旅 客 船 輸 送

年 月	国 内 フ ェ リ ー						外 航 旅 客 船			
	長 距 離 航 路		離 島 航 路		海上横断ハイウェイ航路		輸 送 人 員 (人)			前年同月比 (%)
	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	日 本 人	外 国 人	合 計	
2年計	822	△ 51.5	1,990	△ 40.9	5,233	△ 32.5	14,494	43,290	57,784	△ 93.3
3年計	864	5.1	1,895	△ 4.8	5,044	△ 3.6	0	0	0	△ 100.0
4年計	1,291	49.4	2,299	21.3	5,666	12.3	2,308	2,659	4,967	皆増
5年計	1,652	28.0	2,811	22.3	6,436	13.6	85,692	476,926	562,618	皆増
6年計	1,822	10.3	2,884	2.6	6,488	0.8	85,972	684,262	770,234	皆増
2月	125	28.9	183	6.4	495	9.5	4,938	71,310	76,248	333.9
3月	194	6.6	241	0.0	580	△ 2.0	14,738	59,390	74,128	246.8
4月	151	11.0	229	7.5	532	1.1	10,776	59,136	69,912	145.1
5月	160	1.9	269	△ 1.1	604	△ 0.7	11,720	60,428	72,148	85.4
6月	113	10.8	217	0.0	495	7.8	3,307	53,593	56,900	34.7
7月	150	12.8	271	2.3	529	2.5	4,742	57,154	61,896	3.1
8月	185	5.7	351	8.7	588	△ 6.4	9,374	63,317	72,691	△ 0.6
9月	143	13.5	225	△ 2.2	497	△ 4.4	3,961	42,689	46,650	△ 11.3
10月	164	14.7	245	△ 3.2	548	△ 0.5	4,613	49,274	53,887	△ 29.3
11月	169	6.3	235	△ 3.7	574	△ 2.9	7,283	57,403	64,686	△ 11.6
12月	144	6.7	228	7.0	535	4.3	4,850	45,831	50,681	△ 25.2
7年1月	128	3.2	202	6.3	514	0.6	2,762	69,276	72,038	2.3
2月	122	△ 2.4	171	△ 6.6	479	△ 3.2	4,673	89,397	94,070	23.4
備考	管内Bにおける関東・関西方面 長距離事業者6社9航路の合計値		管内B主要12社16航路の合計値		管内B6社6航路の合計値		管内B5事業者5航路の合計値			
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課									

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する 航路をいう。

注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

5 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国 内 路 線		国 際 路 線	
	乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)
2年計	16,806	△ 55.5	999	△ 87.1
3年計	15,726	△ 6.4	22	△ 97.8
4年計	26,998	71.7	935	4167.8
5年計	35,289	30.7	6,783	625.5
6年計	36,834	4.4	9,314	37.3
2月	2,862	5.6	729	66.5
3月	3,724	14.4	800	63.2
4月	2,696	0.3	750	58.9
5月	2,975	△ 1.1	766	57.9
6月	2,647	△ 1.5	762	43.1
7月	2,958	6.2	765	34.0
8月	3,262	2.8	763	17.7
9月	3,062	7.2	724	23.8
10月	3,303	3.2	818	22.2
11月	3,372	4.6	838	19.4
12月	3,270	6.3	874	17.3
7年1月	2,998	10.9	861	18.8
2月	2,950	3.1	821	12.6
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大 阪 航 空 局			

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

II 物 流

1 鉄 道 輸 送

年 月	鉄 道					
	車 扱 い		コ ン テ ナ		合 計	
	輸送トン数 (千トン)	前年同月比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同月比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同月比 (%)
2年計	32.60	8.3	4,883	△ 9.7	4,916	△ 9.6
3年計	26.09	△ 20.0	4,556	△ 6.7	4,582	△ 6.8
4年計	26.86	3.0	4,663	2.3	4,690	2.4
5年計	23.80	△ 11.4	4,587	△ 1.6	4,610	△ 1.7
6年計	22.03	△ 7.4	4,739	3.3	4,761	3.3
2月	0.49	△ 65.5	387	2.9	387	2.5
3月	0.92	△ 37.8	461	△ 0.9	462	△ 1.0
4月	3.11	1.0	428	△ 0.7	431	△ 0.7
5月	1.89	△ 22.2	382	8.5	384	8.3
6月	1.48	△ 14.5	384	△ 1.8	385	△ 1.8
7月	3.33	39.3	389	72.9	392	72.8
8月	2.03	△ 29.0	295	△ 12.2	297	△ 12.3
9月	2.02	2.5	371	△ 7.7	373	△ 7.7
10月	1.57	△ 35.9	448	7.7	450	7.4
11月	2.01	21.8	431	0.7	433	0.8
12月	1.44	48.5	417	△ 4.1	418	△ 4.0
7年1月	1.19	△ 31.6	374	8.1	375	7.9
2月	0.47	△ 4.1	369	△ 4.7	369	△ 4.5
備考						
担当部課	鉄 道 部 計 画 課					

2 貨物自動車輸送

年 月	貨物自動車			
	特別積合せ		一般貨物	
	輸送トン数 (千トン)	前年同月比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同月比 (%)
2年計	1,963	△ 4.1	324,645	△ 13.6
3年計	1,964	0.0	303,550	△ 6.5
4年計	1,977	0.7	311,828	2.7
5年計	1,970	△ 0.4	291,579	△ 6.5
12月	182	2.3	24,587	△ 3.1
6年1月	146	1.5	20,306	△ 13.2
2月	159	4.0	24,824	△ 8.8
3月	174	△ 3.8	22,082	△ 2.3
4月	183	7.0	25,833	2.0
5月	160	9.6	22,035	△ 13.6
6月	160	△ 2.4	26,025	38.6
7月	187	12.7	25,402	4.6
8月	146	△ 2.7	23,375	12.2
9月	167	3.7	22,597	△ 12.8
10月	183	4.6	24,246	△ 3.4
11月	175	0.0	28,295	0.8
12月	184	1.1	27,302	11.0
7年1月	154	5.5		
2月	153	△ 3.7		
備考	管内A主要 2社の合計値			
担当部課	自動車交通部貨物課			

3 海上貨物

(1) 港湾運送

年 月	船舶積卸し実績					
	外貨船舶取扱量		内貨船舶取扱量		合 計	
	23指定港の合計量		23指定港の合計量			
	取扱量 (千トン)	前年同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同月比 (%)
2年計	114,571	△ 7.9	56,394	△ 9.5	170,965	△ 7.2
3年計	121,250	5.8	61,427	8.9	182,677	6.9
4年計	114,290	△ 5.7	60,136	△ 2.1	174,426	△ 4.5
5年計	113,553	△ 0.6	58,723	△ 2.3	172,276	△ 1.2
6年1月	9,155	6.5	4,317	△ 5.0	13,472	2.5
2月	9,262	15.1	4,496	△ 8.7	13,758	6.1
3月	10,362	9.7	4,851	△ 11.1	15,213	2.1
4月	9,735	2.4	4,771	△ 3.0	14,506	0.5
5月	9,610	△ 0.9	4,574	△ 2.7	14,184	△ 1.5
6月	9,391	△ 1.8	4,543	△ 5.7	13,934	△ 3.1
7月	9,871	1.2	4,746	△ 4.1	14,617	△ 0.6
8月	8,149	△ 14.3	4,084	△ 3.6	12,233	△ 11.0
9月	9,565	△ 2.6	4,962	△ 6.7	14,527	△ 4.0
10月	9,745	△ 3.4	5,137	4.5	14,882	△ 0.8
11月	9,639	0.7	4,856	△ 2.5	14,495	△ 0.4
12月	10,600	6.6	4,951	△ 0.3	15,551	4.3
7年1月	9,436	3.1	4,358	0.9	13,794	2.4
備考						
担当部課	海事振興部港運課					

指定港湾……港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(2) コンテナ荷役

年 月	船 舶 積 卸 し 実 績					
	外貿コンテナ		内貿コンテナ		合 計	
	23指定港の合計量		23指定港の合計量			
	取扱量 (千トン)	前年同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同月比 (%)
2年計	46,471	△ 9.8	6,732	△ 3.3	53,203	△ 9.0
3年計	45,843	△ 1.4	6,911	2.7	52,754	△ 0.8
4年計	43,369	△ 5.4	7,407	7.2	50,776	△ 3.7
5年計	44,039	1.5	6,695	△ 9.6	50,734	△ 0.1
6年1月	3,373	3.0	483	△ 11.9	3,856	0.9
2月	3,483	6.0	534	6.0	4,017	6.0
3月	4,031	3.9	610	9.1	4,641	4.6
4月	3,796	5.6	626	10.8	4,422	6.3
5月	3,741	1.1	552	0.9	4,293	1.1
6月	3,772	1.9	585	5.2	4,357	2.4
7月	3,471	△ 7.6	619	7.3	4,090	△ 5.6
8月	3,409	△ 0.5	545	5.6	3,954	0.3
9月	3,728	△ 2.7	592	△ 1.3	4,320	△ 2.5
10月	4,016	2.0	624	8.0	4,640	2.7
11月	3,693	△ 6.0	565	△ 0.5	4,258	△ 5.3
12月	4,225	13.5	620	7.5	4,845	12.6
7年1月	3,579	6.1	529	9.5	4,108	6.5
備考						
担当部課	海 事 振 興 部 港 運 課					

指定港湾……港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。
 関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・
 佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(3)トラック航送台数

年 月	国内フェリー	
	長距離フェリー	
	トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)
2年計	679,468	△ 8.5
3年計	725,097	6.7
4年計	757,253	4.4
5年計	790,901	4.4
6年計	849,723	7.4
2月	63,688	8.0
3月	73,437	5.7
4月	74,294	11.9
5月	69,905	10.4
6月	70,742	9.7
7月	75,626	11.9
8月	58,692	△ 1.3
9月	73,498	8.3
10月	78,867	11.5
11月	75,732	5.8
12月	72,913	0.8
7年1月	64,870	4.1
2月	67,260	5.6
備考	管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者6社9航路の合計値	
担当部課	海事振興部旅客課	

(注)貨物フェリーを除く。

4 航 空 輸 送

年 月	航		空	
	国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
	取扱トン数 (トン)	前年同月比 (%)	取扱トン数 (トン)	前年同月比 (%)
2年計	163,695	△ 39.8	36,460	△ 37.0
3年計	147,058	△ 10.2	45,995	26.2
4年計	160,262	9.0	42,882	△ 6.8
5年計	158,127	△ 1.3	38,738	△ 9.7
6年計	178,820	13.1	44,309	14.4
2月	12,733	5.7	3,455	6.4
3月	14,222	△ 1.1	3,846	3.1
4月	13,726	6.8	3,316	4.2
5月	13,598	12.4	3,474	14.8
6月	13,750	11.1	3,883	27.1
7月	15,174	17.1	3,318	13.3
8月	14,458	14.2	3,280	2.5
9月	15,586	24.1	3,731	16.4
10月	16,581	25.0	4,000	15.7
11月	16,742	22.5	4,363	29.6
12月	20,570	20.9	4,150	17.0
7年1月	14,448	23.7	3,725	6.6
2月	14,261	12.0	3,837	11.1
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大阪航空局			

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

1 観 光

(1) ホ テ ル ・ 旅 館 宿 泊

年 月	ホ テ ル ・ 旅 館			
	宿泊者数 (千人)	前年同月比 (%)	ホテル	旅館
			客室稼働率 (%)	定員稼働率 (%)
2年計	536	△ 50.7	41.4	15.5
3年計	480	△ 10.5	36.7	12.7
4年計	771	60.7	59.0	20.8
5年計	935	21.2	72.9	21.0
6年計	932	△ 0.3	70.2	22.4
2月	77	11.6	75.7	24.5
3月	89	△ 0.9	74.9	27.5
4月	73	△ 0.8	66.5	20.8
5月	78	△ 5.6	68.8	21.6
6月	64	△ 12.1	64.4	15.7
7月	73	0.8	65.4	19.1
8月	88	3.4	69.0	27.8
9月	75	5.2	71.7	20.9
10月	82	△ 3.3	76.4	21.6
11月	85	△ 1.9	79.4	25.5
12月	77	△ 3.7	67.4	21.9
7年1月	74	4.8	65.4	20.5
2月	63	△ 18.3	58.2	20.3
備考	管内A主要 16社の合計値			
担当部課	観光部観光企画課			

(2) テーマパーク入場者

年 月	テーマパーク入場者	
	入場者数 (千人)	前年同月比 (%)
2年計	2,032	△ 48.5
3年計	2,352	15.7
4年計	3,495	48.6
5年計	3,884	11.1
6年計	3,856	△ 0.7
2月	225	7.5
3月	418	△ 3.7
4月	322	1.6
5月	421	2.3
6月	179	△ 4.7
7月	252	△ 8.0
8月	462	5.1
9月	279	1.7
10月	332	△ 10.5
11月	374	4.2
12月	389	0.1
7年1月	213	4.2
2月	192	△ 14.6
備考	管内A主要 3施設の合計値	
担当部課	観光部観光企画課	

(注) ホテル及び旅館の稼働率の年計の数値は、該当年の月平均の数値である。

(3) 旅 行 業

年 月	旅 行 業					
	国 内 旅 行		海 外 旅 行		合 計	
	取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同月比 (%)
2年計	15,141	△ 65.6	1,038	△ 87.4	16,179	△ 69.1
3年計	13,070	△ 13.7	64	△ 93.8	13,135	△ 18.8
4年計	20,694	58.3	496	670.3	21,190	61.3
5年計	23,518	13.6	2,105	324.4	25,623	20.9
6年計	20,907	△ 11.1	3,267	55.2	24,174	△ 5.7
2月	1,822	△ 5.6	157	39.0	1,979	△ 3.1
3月	2,003	△ 10.9	339	162.4	2,342	△ 1.5
4月	1,318	△ 21.6	136	58.8	1,455	△ 17.7
5月	1,643	△ 8.6	220	159.9	1,864	△ 1.0
6月	1,296	△ 25.0	264	108.9	1,560	△ 15.9
7月	1,836	△ 11.1	145	△ 2.4	1,981	△ 10.5
8月	1,769	△ 10.0	234	47.2	2,003	△ 5.7
9月	1,663	△ 21.3	201	△ 24.3	1,863	△ 21.7
10月	2,058	△ 4.1	333	6.1	2,391	△ 2.8
11月	2,413	△ 7.8	348	△ 6.1	2,761	△ 7.6
12月	1,838	△ 7.7	583	140.6	2,421	8.4
7年1月	1,563	25.3	147	△ 52.2	1,710	10.0
2月	1,727	△ 5.2	246	57.0	1,974	△ 0.3
備 考	管 内 A 主 要 3 社 の 合 計 値					
担 当 部 課	観 光 部 観 光 企 画 課					

(注) 令和3年10月よりデータ提供事業者4社から3社へ変更となったため、過去データの修正を行った。

IV 自 動 車 登 録

1 自動車登録・保有

年 月	自 動 車 登 録				自 動 車 保 有			
	自動車・新車		軽自動車・新車		自 動 車		軽 自 動 車	
	登録台数 (台)	前年同月比 (%)	届出台数 (台)	前年同月比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同月比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同月比 (%)
2年計	277,762	△ 11.7	216,203	△ 10.7	4,865	△ 0.1	4,479	△ 2.1
3年計	269,709	△ 2.9	209,704	△ 3.0	4,876	0.2	4,493	0.3
4年計	249,292	△ 7.6	203,729	△ 2.8	4,877	0.0	4,498	0.1
5年計	293,254	17.6	220,761	8.4	4,887	0.2	4,525	0.6
6年計	286,575	△ 2.3	198,167	△ 10.2	4,894	0.1	4,531	0.1
2月	23,793	△ 10.7	14,995	△ 25.6	4,898	0.2	4,540	0.3
3月	29,542	△ 16.4	17,453	△ 27.9	4,881	0.2	4,499	0.2
4月	19,924	△ 6.3	13,183	△ 18.4	4,882	0.1	4,511	0.1
5月	19,538	3.0	13,957	△ 3.8	4,882	0.1	4,517	0.1
6月	23,334	△ 5.7	16,817	3.1	4,887	0.1	4,523	0.1
7月	25,609	4.8	17,944	11.0	4,891	0.1	4,529	0.1
8月	21,062	2.1	14,902	△ 7.6	4,896	0.2	4,532	0.1
9月	28,079	6.0	21,372	0.3	4,902	0.2	4,540	0.1
10月	26,134	13.6	18,064	△ 7.0	4,903	0.2	4,542	0.0
11月	24,952	△ 1.1	17,736	△ 9.6	4,905	0.1	4,545	0.0
12月	21,862	△ 7.2	15,863	△ 6.4	4,905	0.1	4,545	△ 0.0
7年1月	25,616	12.6	17,358	9.3	4,906	0.1	4,547	0.0
2月	27,680	16.3	19,191	28.0	4,908	0.2	4,546	0.1
備考	管 内 A の 合 計 値							
担当部課	自 動 車 技 術 安 全 部 管 理 課							

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船 員 雇 用 情 勢
1 求 人 ・ 求 職 者 数

年 月	船 員 雇 用 情 勢					
	求 人		求 職		有効求人倍率 (A/B) (倍)	前年同月比 (ポイント)
	有効求人数(A) (人)	前年同月比 (%)	有効求職数(B) (人)	前年同月比 (%)		
2年計	517	△ 4.5	335	1.0	1.53	△ 0.10
3年計	565	9.3	314	△ 6.3	1.82	0.28
4年計	664	17.6	291	△ 7.5	2.30	0.48
5年計	673	1.4	290	△ 0.3	2.35	0.06
6年計	750	11.4	238	△ 17.7	3.17	0.81
2月	741	3.1	245	△ 15.2	3.02	0.53
3月	709	△ 6.5	262	△ 20.6	2.71	0.41
4月	769	12.8	272	△ 21.8	2.83	0.87
5月	713	22.9	240	△ 24.8	2.97	1.15
6月	711	11.8	237	△ 22.3	3.00	0.91
7月	725	11.9	232	△ 16.8	3.13	0.81
8月	764	13.5	218	△ 20.7	3.50	1.05
9月	726	14.2	219	△ 21.2	3.32	1.03
10月	815	22.7	250	△ 8.1	3.26	0.82
11月	834	21.0	228	△ 10.6	3.66	0.96
12月	784	15.5	212	△ 7.8	3.70	0.75
7年1月	759	7.4	216	△ 11.1	3.51	0.60
2月	832	12.3	251	2.4	3.31	0.29
備考	管 内 B の 合 計 値					
担当部課	海 事 振 興 部 船 員 労 政 課					

(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

VI 造 船

年 月	造 船					
	新 造 船					
	竣 工 量 (総トン数)	前年同月比 (%)	受 注 量 (総トン数)	前年同月比 (%)	竣工船価 (百万円)	前年同月比 (%)
2年計	4,397,935	△ 11.7	981,119	26.5	422,499	△ 20.0
3年計	3,711,729	△ 15.6	2,099,759	114.0	344,372	△ 18.5
4年計	3,104,309	△ 16.4	504,689	△ 76.0	323,954	△ 5.9
5年計	3,459,514	11.4	298,780	△ 40.8	396,751	22.5
6年1月	222,347	△ 53.5	12,200	0.0	24,403	△ 41.6
2月	198,465	△ 34.0	0	0.0	28,687	15.1
3月	526,588	34.8	116,733	462.6	69,065	25.3
4月	239,827	31.1	24,800	△ 63.4	51,217	206.0
5月	235,358	144.4	15,600	皆増	36,405	249.4
6月	191,499	△ 38.5	40,000	240.4	33,404	△ 3.6
7月	330,151	4.5	370	皆増	66,383	71.3
8月	182,537	△ 2.1	12,200	△ 69.2	24,472	△ 13.1
9月	270,232	△ 24.2	5,100	△ 82.2	42,040	△ 7.6
10月	131,765	△ 69.0	91,800	△ 16.2	25,744	△ 40.3
11月	161,822	△ 52.3	54,900	皆増	32,188	△ 35.5
12月	179,681	136.3	6,050	△ 28.8	28,141	265.7
7年1月	389,992	75.4	14,180	16.2	56,481	131.5
備考	管内B主要 13社の合計値					
担当部課	海 事 振 興 部 船 舶 産 業 課					

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県
「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部（下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市）
「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。

