

5. 鉄道・軌道及び索道の現況

鉄道は安全で大量性・速達性・定時性に優れた公共交通機関であり、地域の足として、また都市間輸送の担い手として重要な役割を果たしています。さらに、マイカーなどに比べてCO2 排出量が極めて低いことから、地球にやさしい交通手段としても注目されています。

現在九州管内では、JR3社を含む17社局の鉄道事業者と4社局の軌道事業者、2社の鋼索鉄道事業者、13社の索道事業者が営業運転を行っています。長引く経済不況や少子高齢化などにより、鉄・軌道事業を取り巻く環境は年々厳しさを増していますが、各事業者とも輸送の安全確保と利用者利便の向上に日々努めています。また、九州運輸局においても、利用しやすい公共交通機関となるよう、事業者をはじめ地元自治体と連携し、様々な課題に積極的に取り組んでいるところです。

〔1〕事業者の概要

(1)事業者一覽表

(令和6年12月末現在)

区分	事業者名	所在地	代表者名	免許(特許)
				年月
鉄 <				

資料：鐵道部計畫課

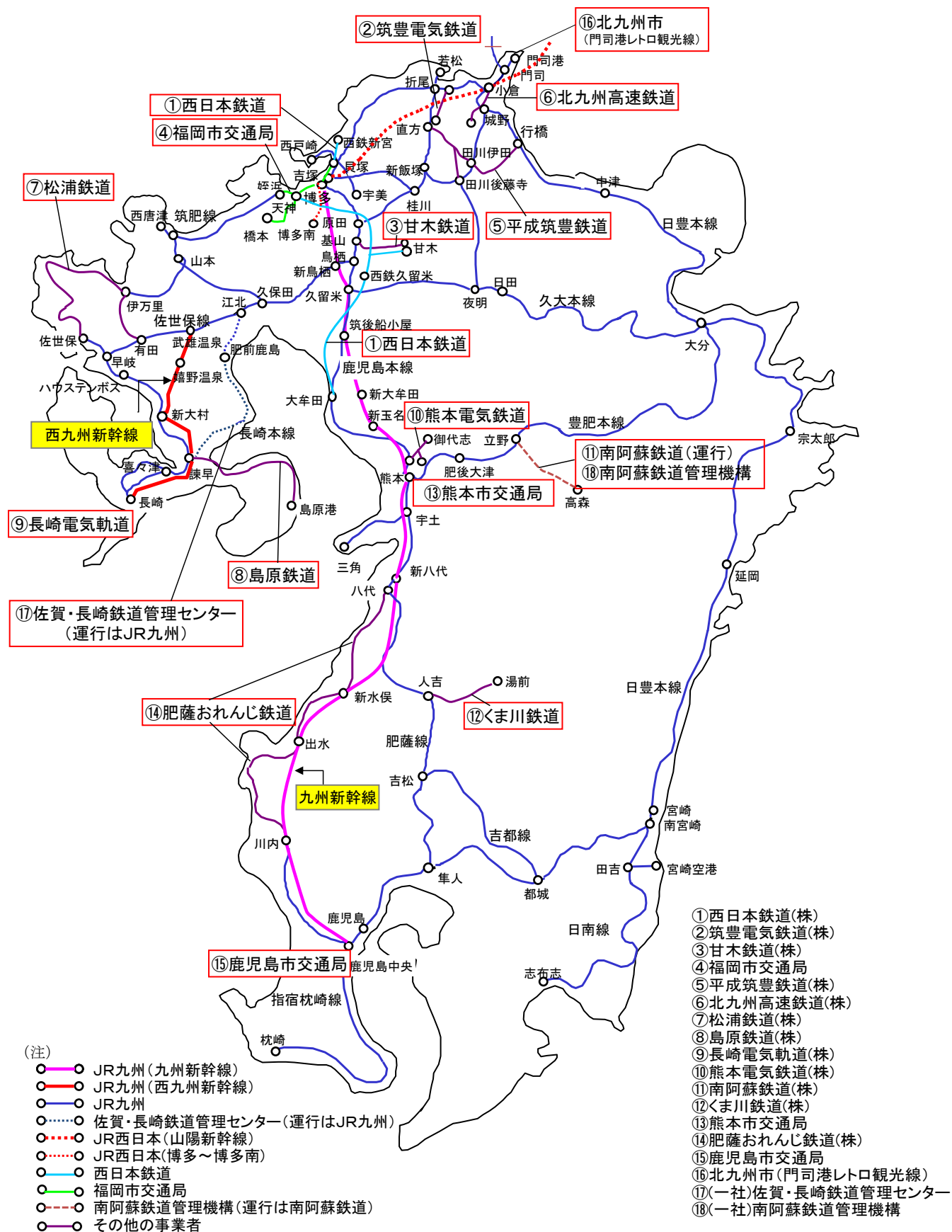
区分	事業者名	所在地	代表者名	免許(特許)
				年 月
普通索道	雲仙ロープウェイ(株) (仁田峠ロープウェイ)	〒854-0621 ℡0957-73-3572 長崎県雲仙市小浜町雲仙551	入江紀弥	昭和31年11月
	長崎市 (長崎ロープウェイ)	〒850-8685 ℡095-829-1152 長崎県長崎市魚の町4-1	鈴木史朗	昭和34年5月
	別府ロープウェイ(株) (鶴見山ロープウェイ)	〒874-0000 ℡0977-22-2277 大分県別府市大字南立石字寒原10-7	吉原稔郎	昭和36年9月
特殊索道	飯塚市 (茜屋野外活動センターリフト)	〒820-8501 ℡0948-22-5500 福岡県飯塚市新立岩5-5	武井政一	平成元年6月 (休止中)
	諫早市 (いこいの森たかきリフト)	〒854-8601 ℡0957-32-2111 長崎県諫早市東小路町7-1	大久保潔重	平成5年6月 (休止中)
	西日本メンテナンス(株) (三井グリーンランドリフト) (グリーンランドシンボルタワー登降リフト)	〒836-0833 ℡0944-52-1800 福岡県大牟田市山上町2-2	清水進	昭和42年11月 (譲受:昭和53年12月) 平成12年7月 (譲受:令和6年12月)
	芦北町 (芦北海浜総合公園ペアリフト)	〒869-5498 ℡0966-82-2511 熊本県葦北郡芦北町大字芦北2015	竹崎一成	平成11年12月
	耶馬溪リフト(株) (耶馬溪羅漢寺リフト)	〒871-0311 ℡0979-52-2515 大分県中津市本耶馬溪町跡田1441	赤岩英雄	昭和42年10月 (譲受:昭和53年10月)
	九重森林公園(株) (九重森林公園リフト)	〒879-4912 ℡0973-79-2200 大分県玖珠郡九重町大字湯坪612-1	安部武己	平成8年7月
	五ヶ瀬町 (向坂山リフト)	〒882-1295 ℡0982-82-1717 宮崎県西臼杵郡五ヶ瀬町大字三ヶ所1670	小迫幸弘	平成元年9月
	国富町 (法華嶽リフト)	〒880-1192 ℡0985-75-3111 宮崎県東諸県郡国富町大字本庄4800	中別府尚文	平成5年3月
	都城市 (観音池公園リフト)	〒885-1295 ℡0986-58-2311 宮崎県都城市高城町穂満坊306 高城総合支所	池田宜永	平成7年12月
	霧島神話の里公園(株) (神話の里公園リフト)	〒899-4201 ℡0995-57-1711 鹿児島県霧島市霧島田口2583-22	中重真一	平成6年3月

資料:鉄道部計画課

(2)位置図

①鉄道・軌道

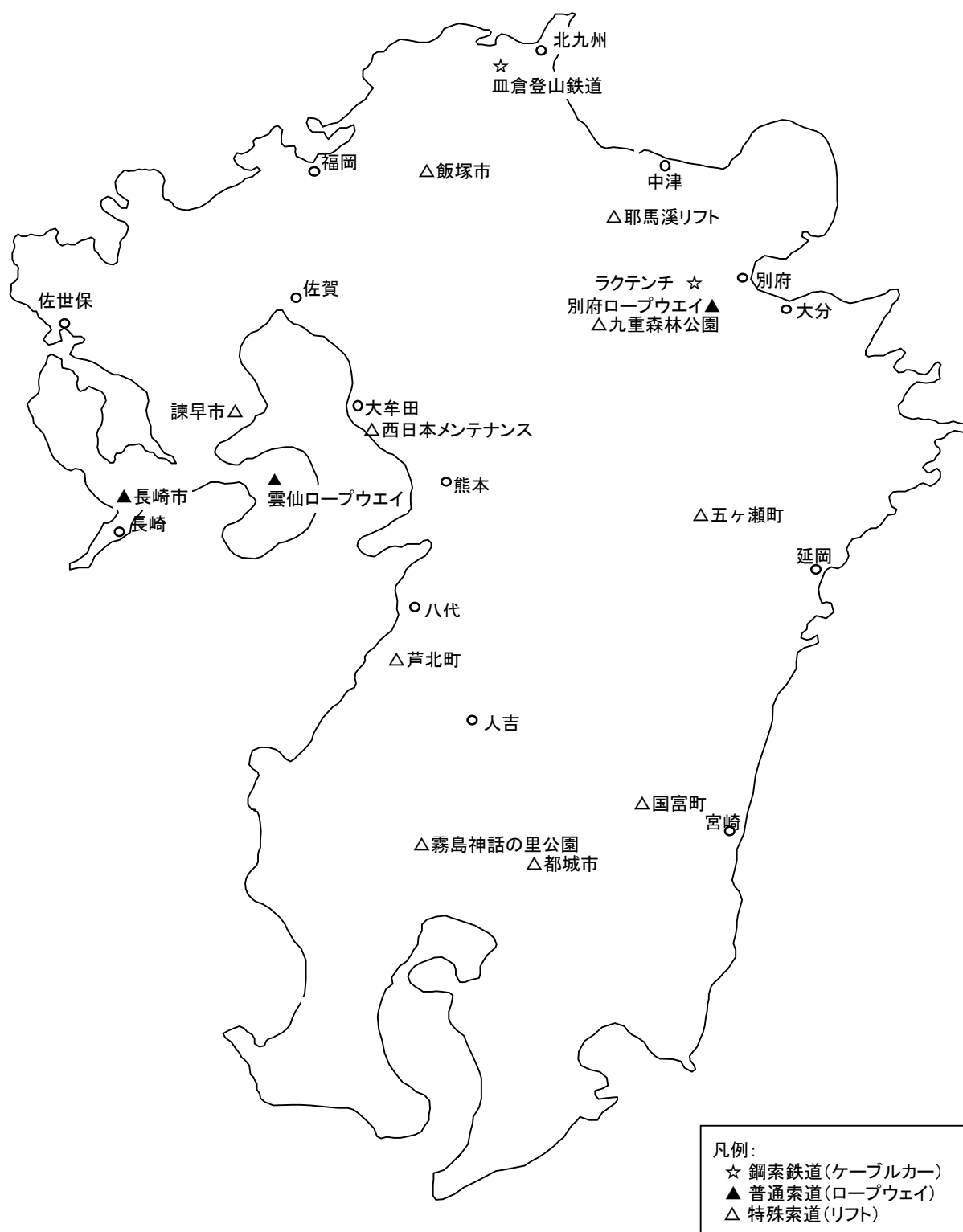
(令和6年12月末現在)



(九州運輸局鉄道部計画課)

②鋼索鉄道・索道

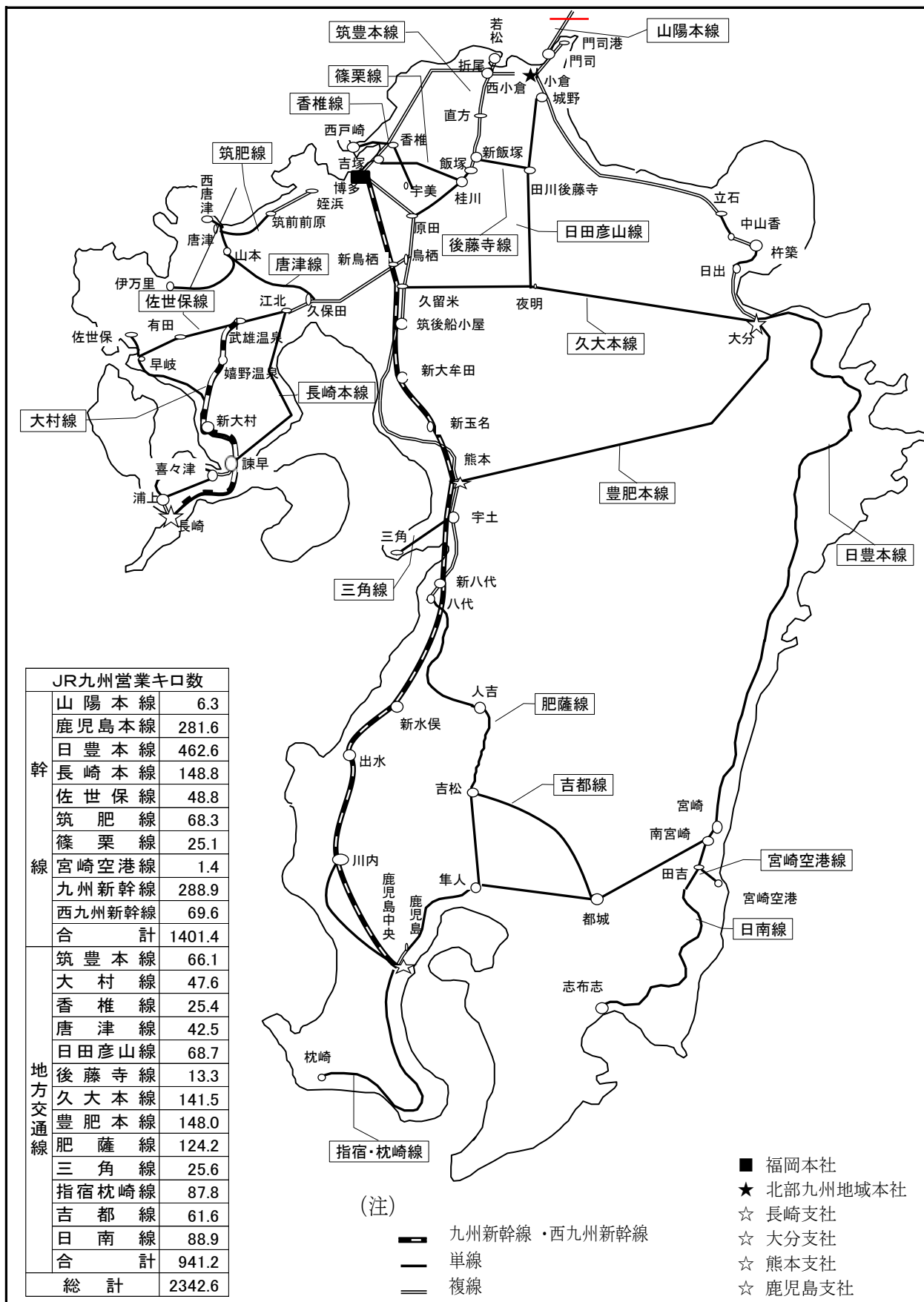
(令和6年12月末現在)



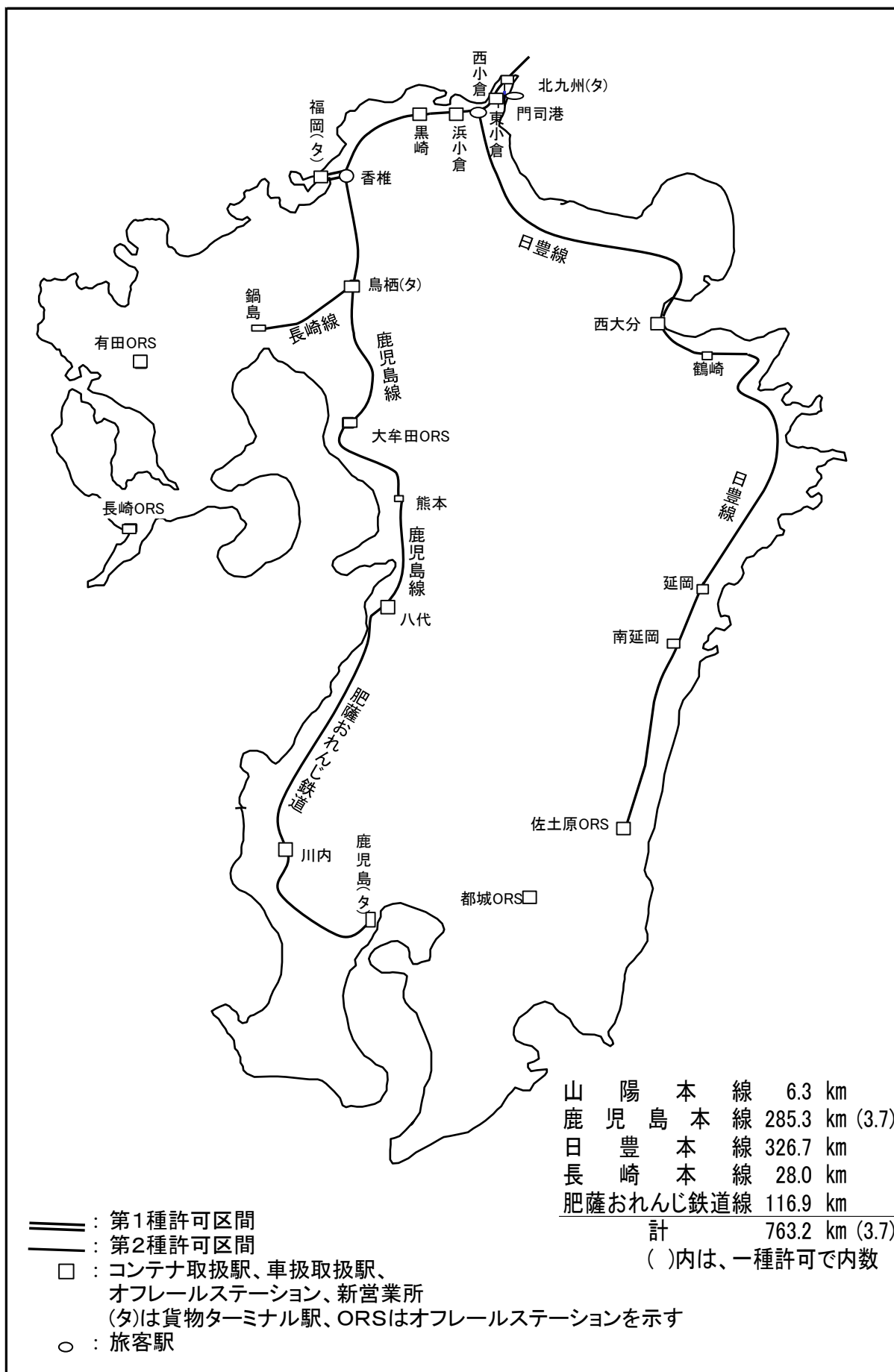
(3) 路線図

○九州旅客鉄道株式会社

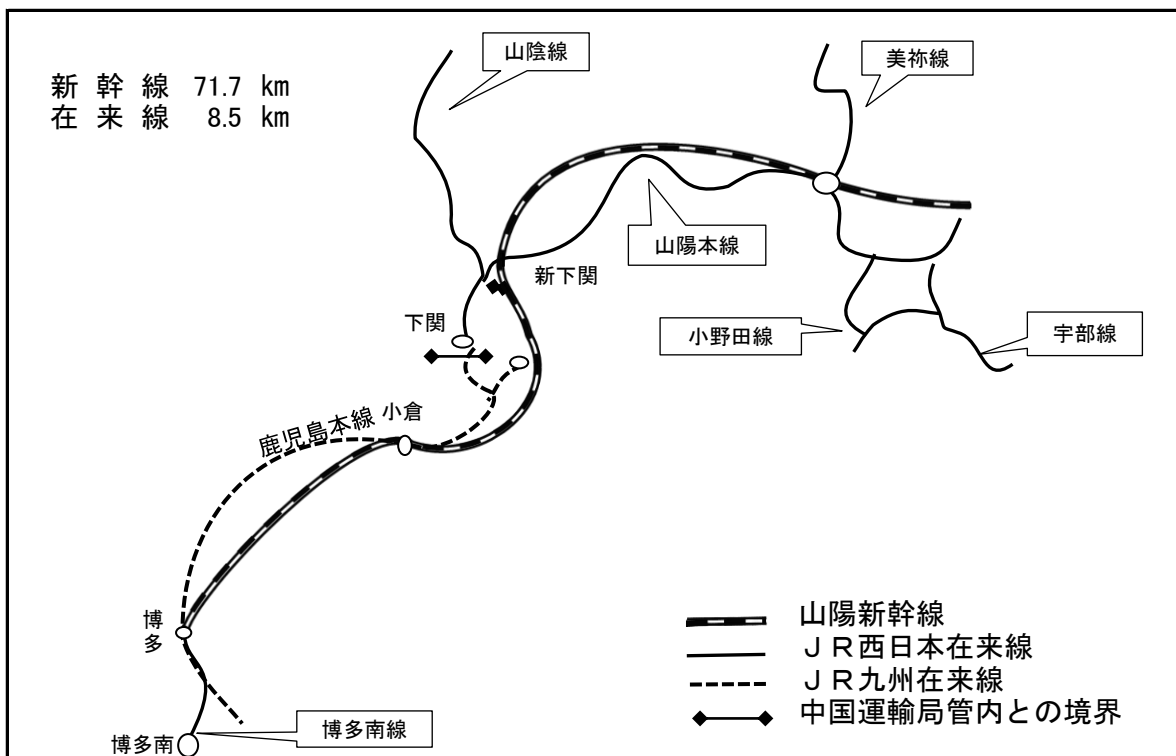
路線図は令和6年12月末現在



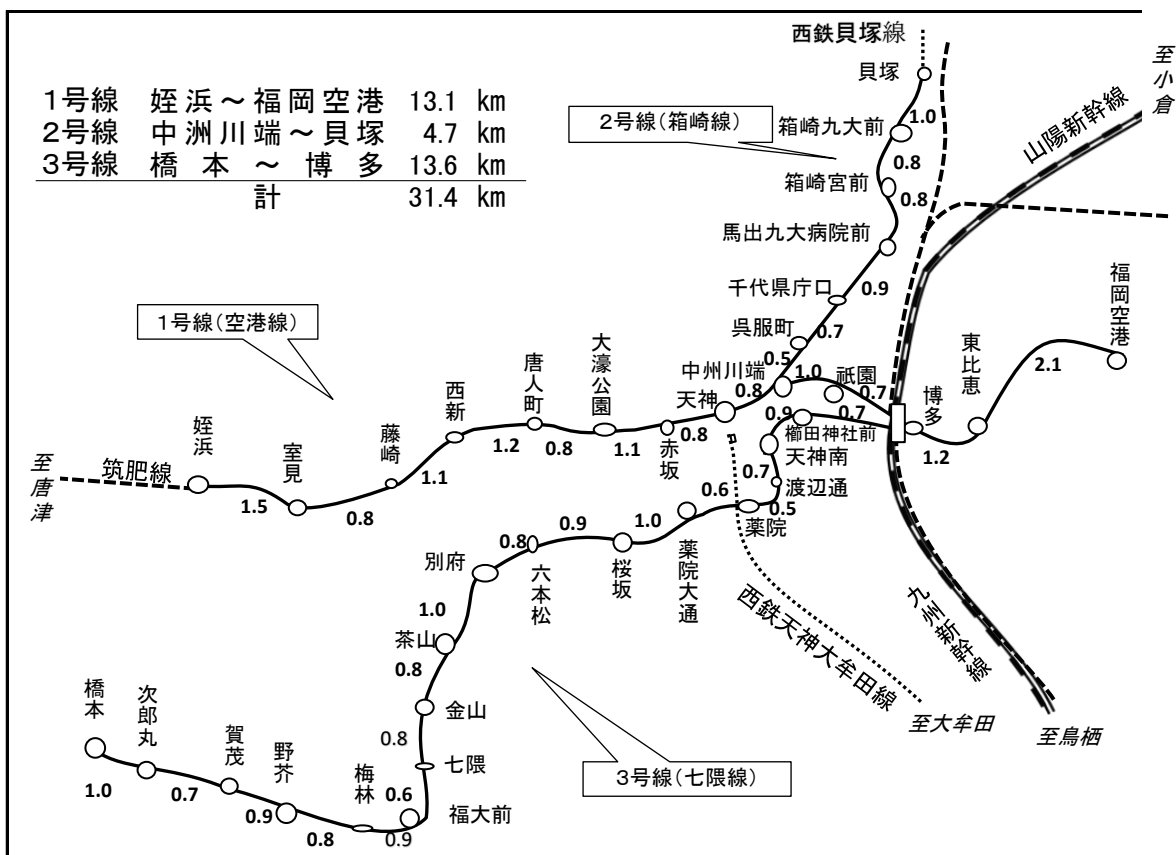
○日本貨物鉄道株式会社



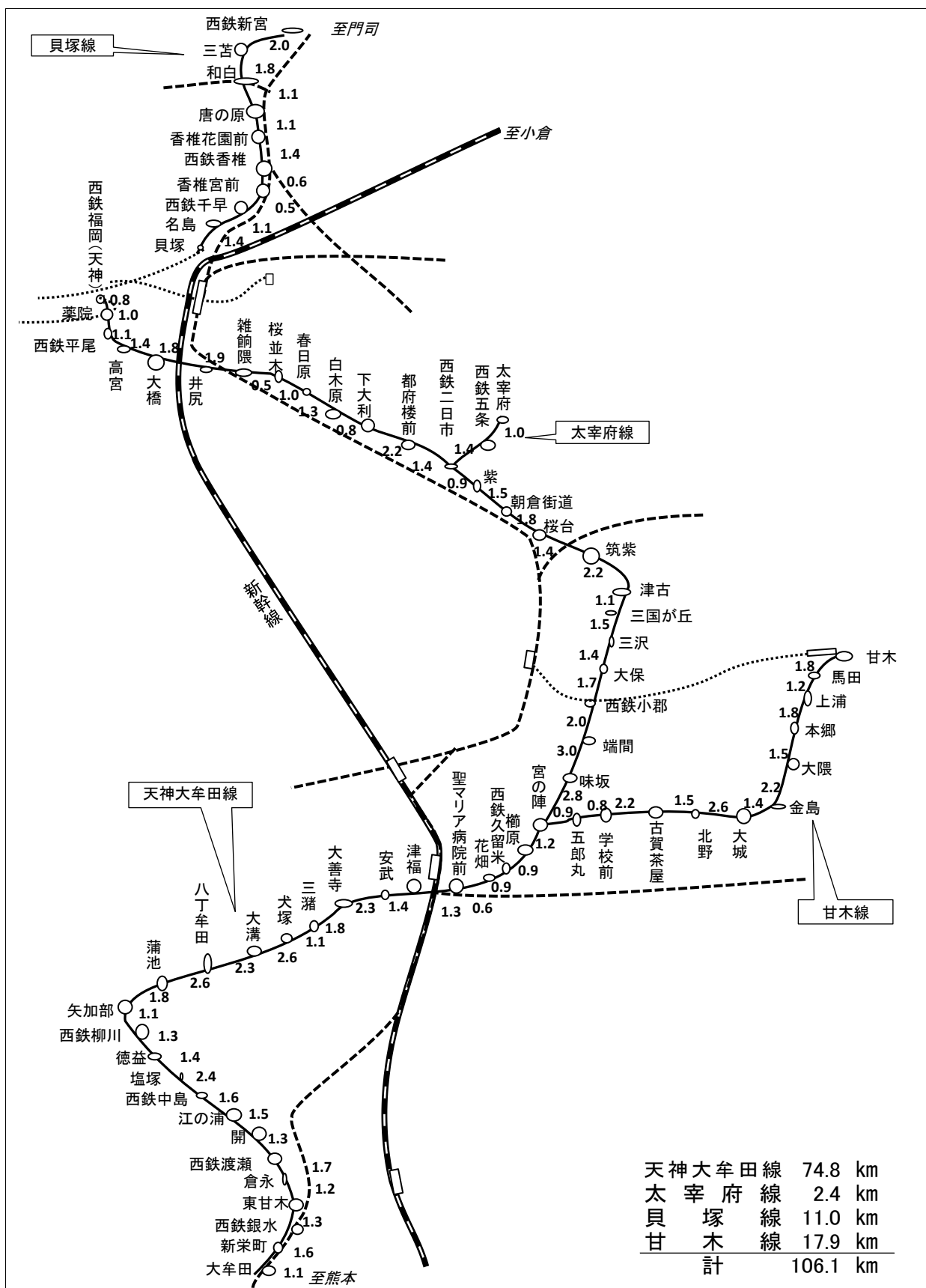
○西日本旅客鉄道株式会社



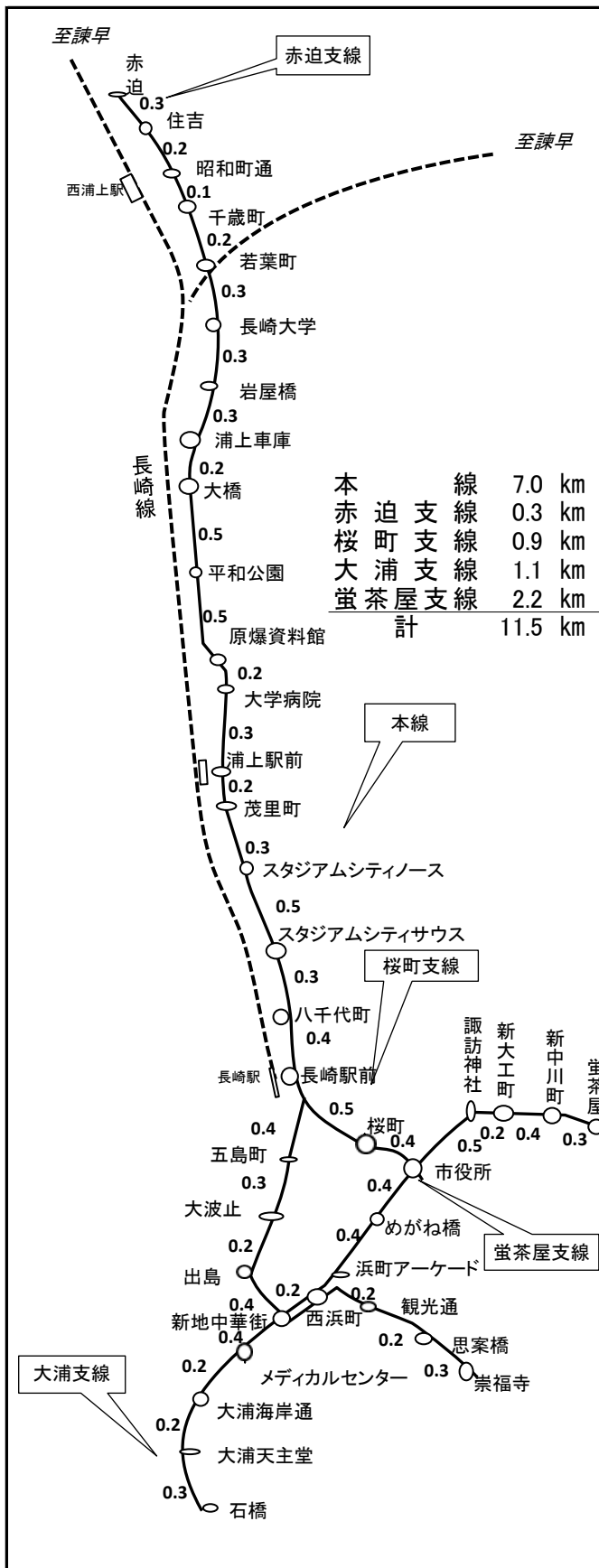
○福岡市交通局



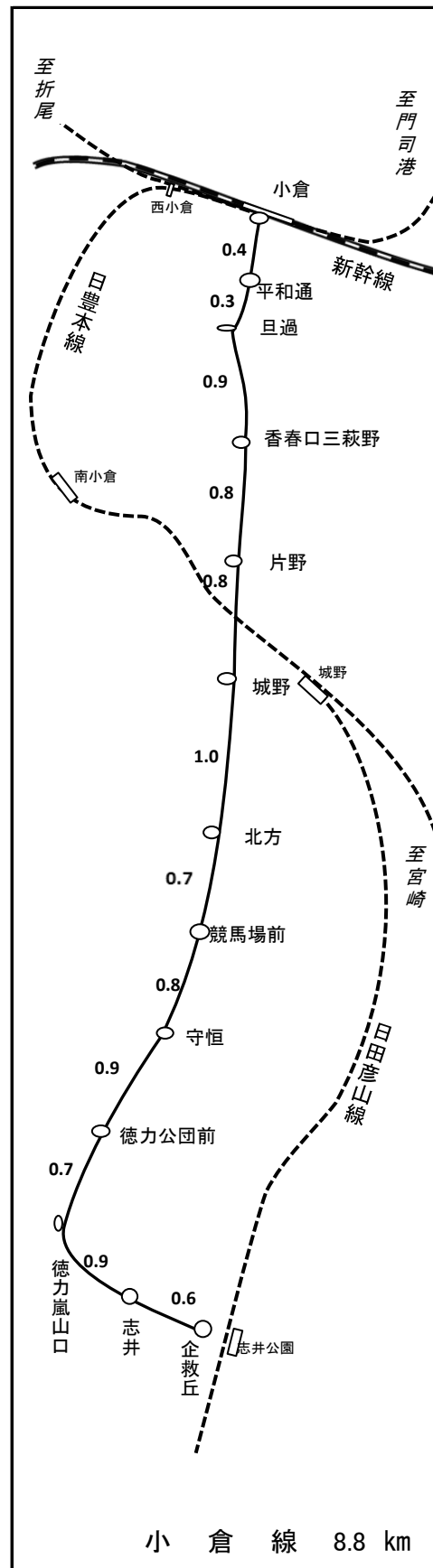
○西日本鉄道株式会社



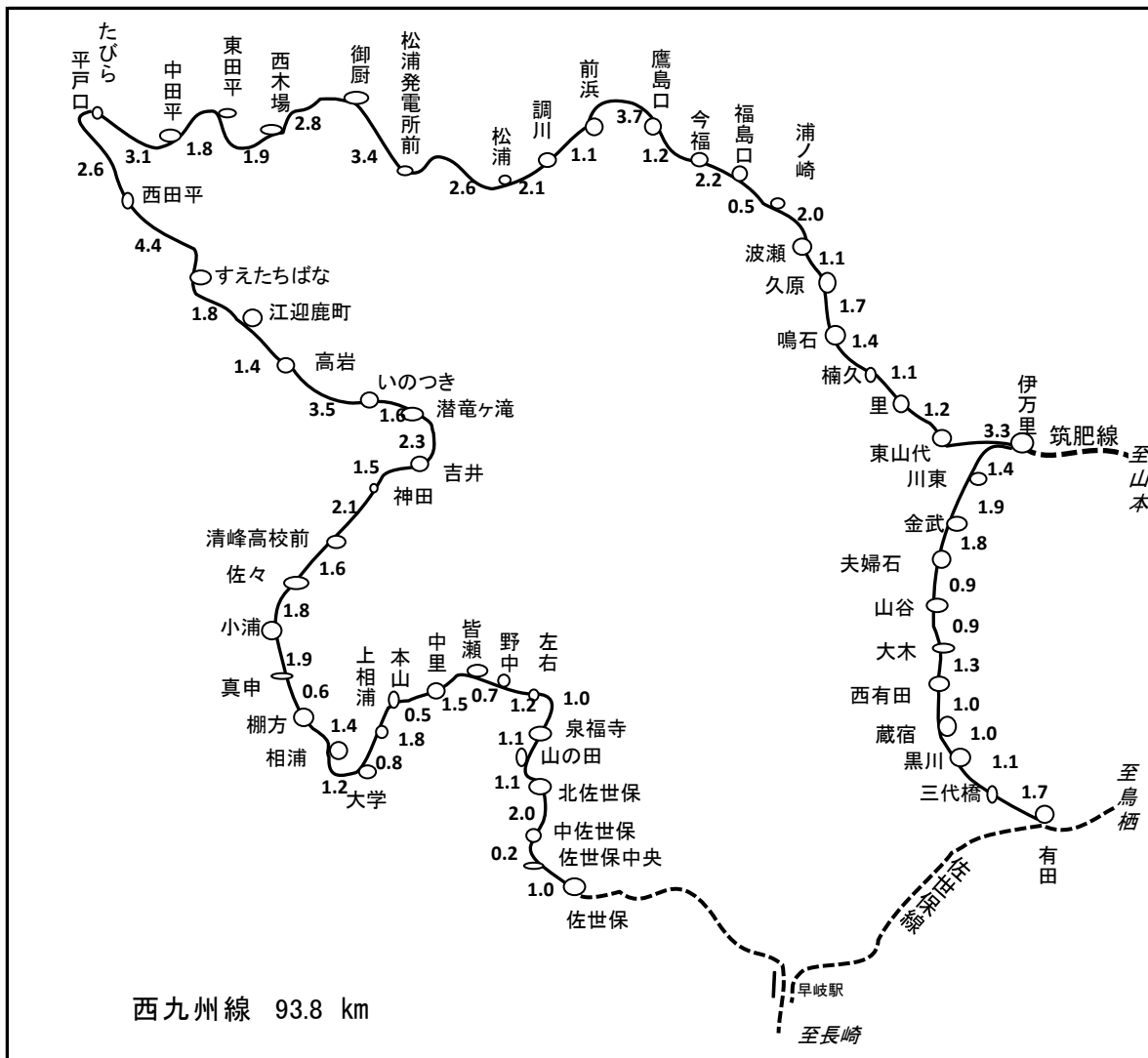
○長崎電気軌道株式会社



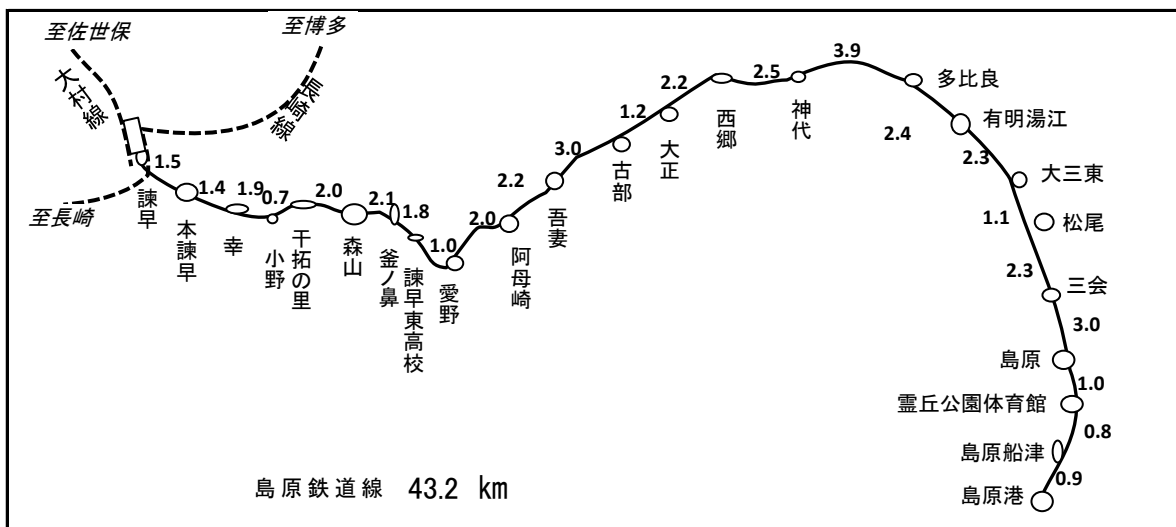
○北九州高速鉄道株式会社



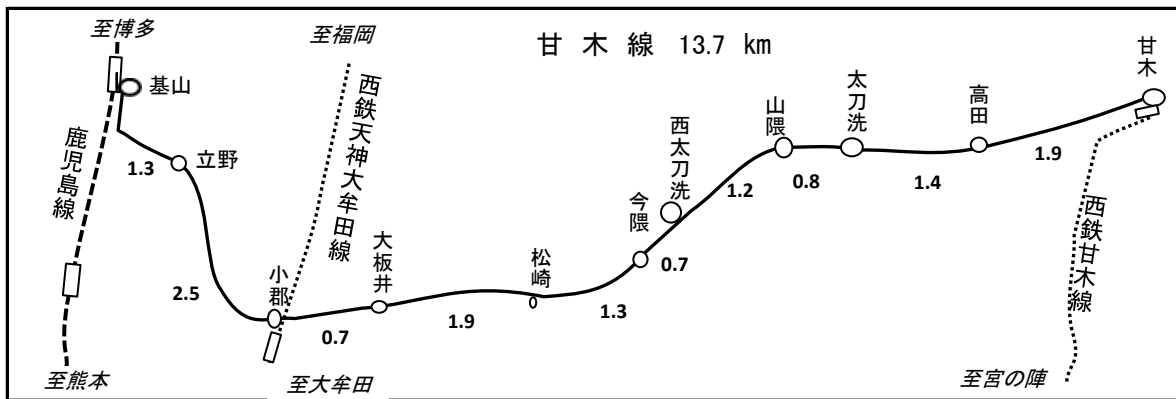
○松浦鉄道株式会社



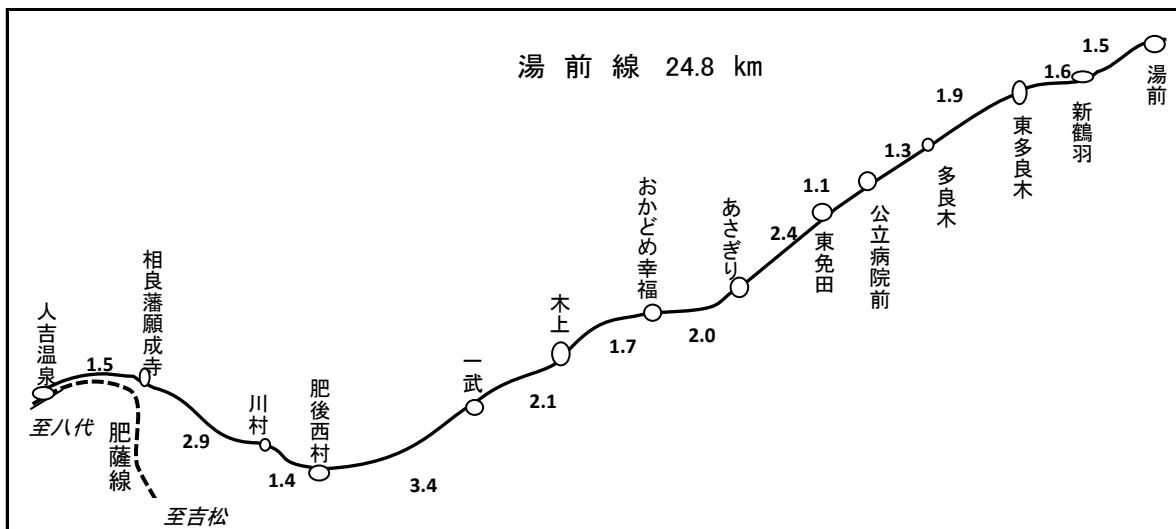
○島原鉄道株式会社



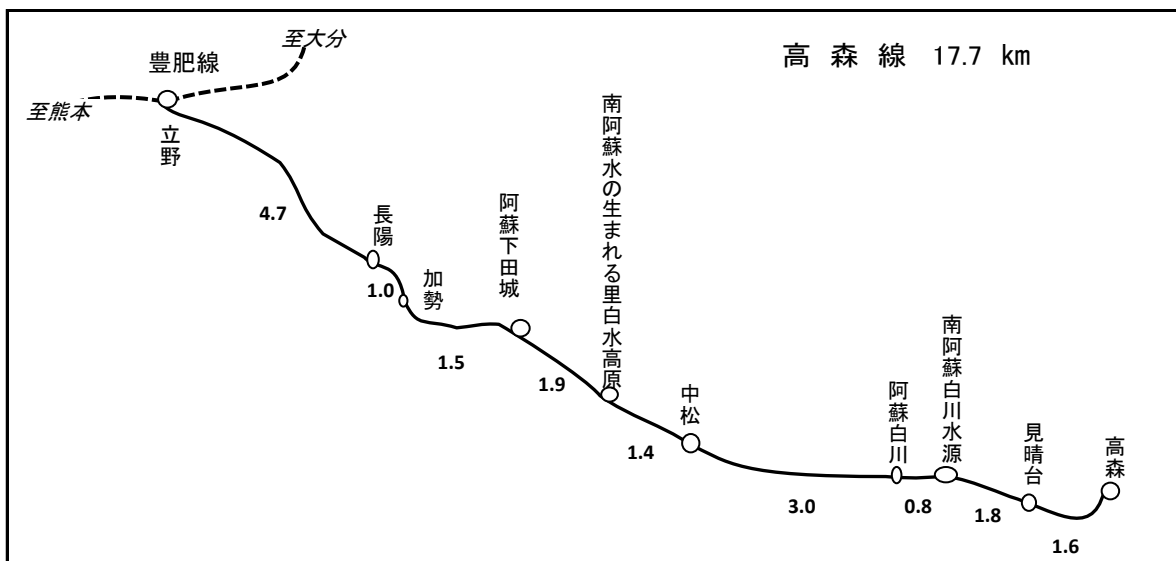
○甘木鉄道株式会社



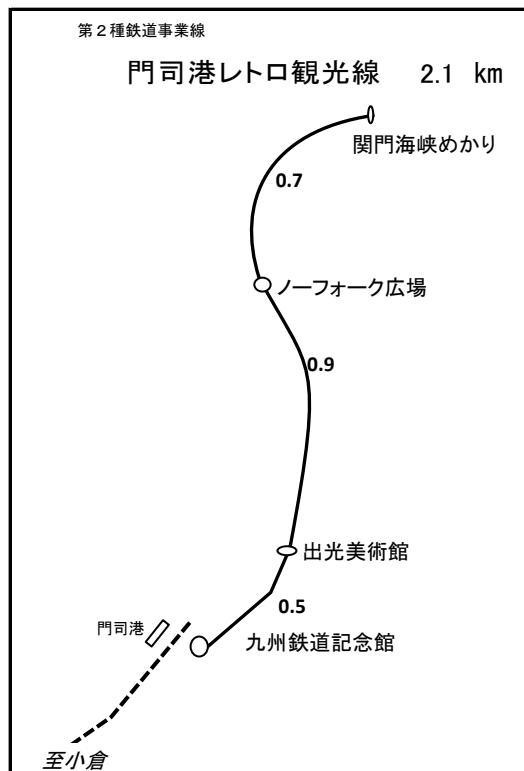
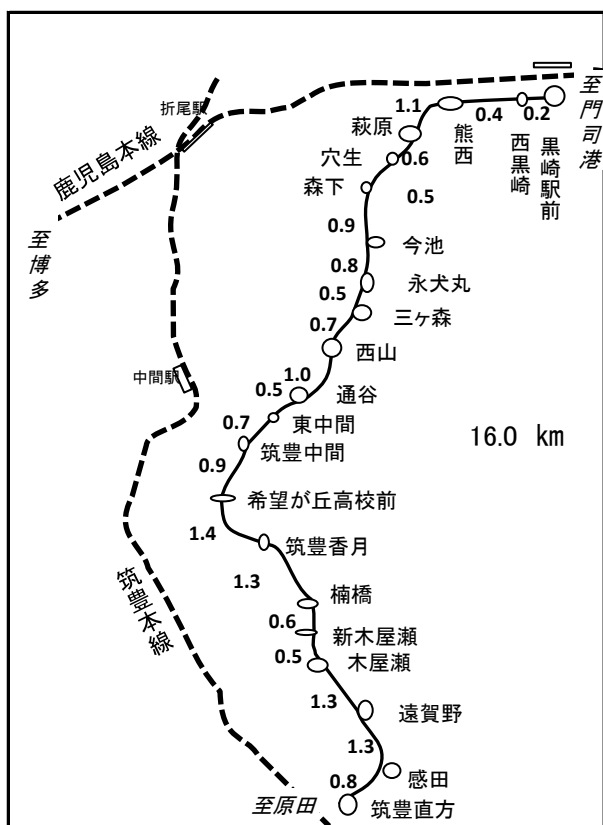
○くま川鉄道株式会社



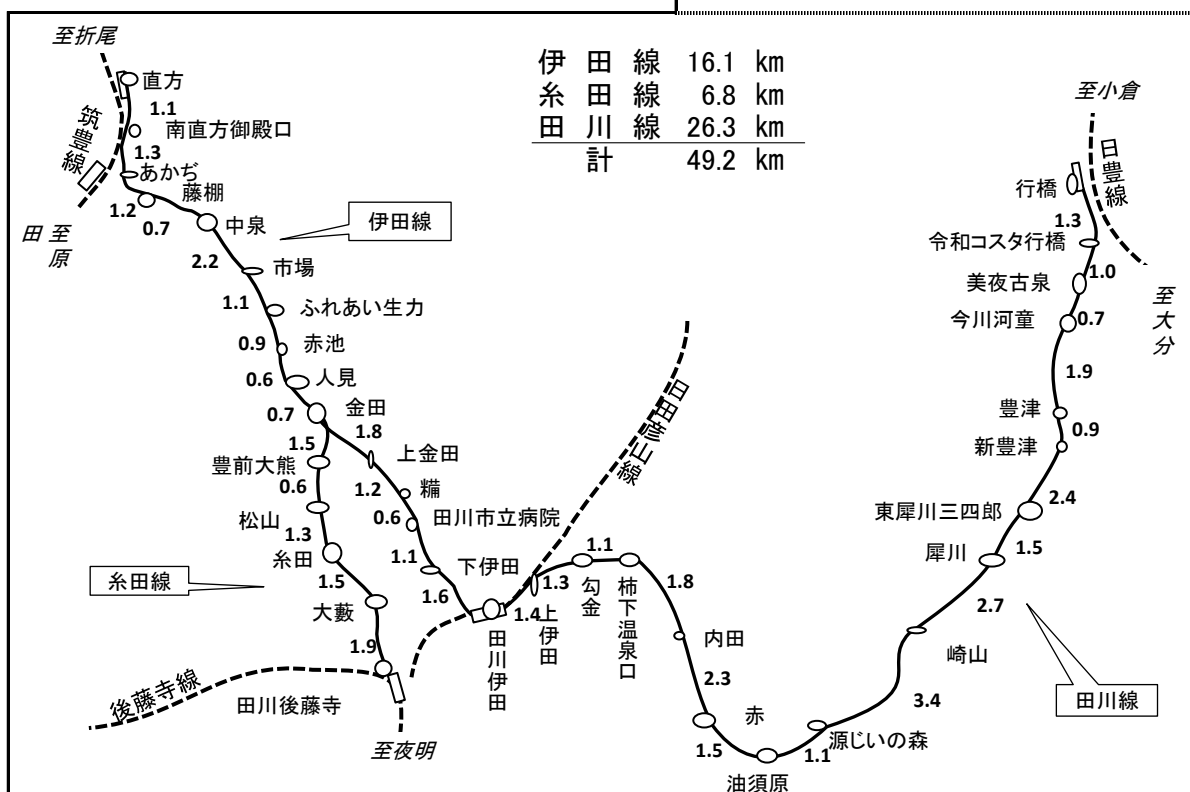
○南阿蘇鉄道株式会社



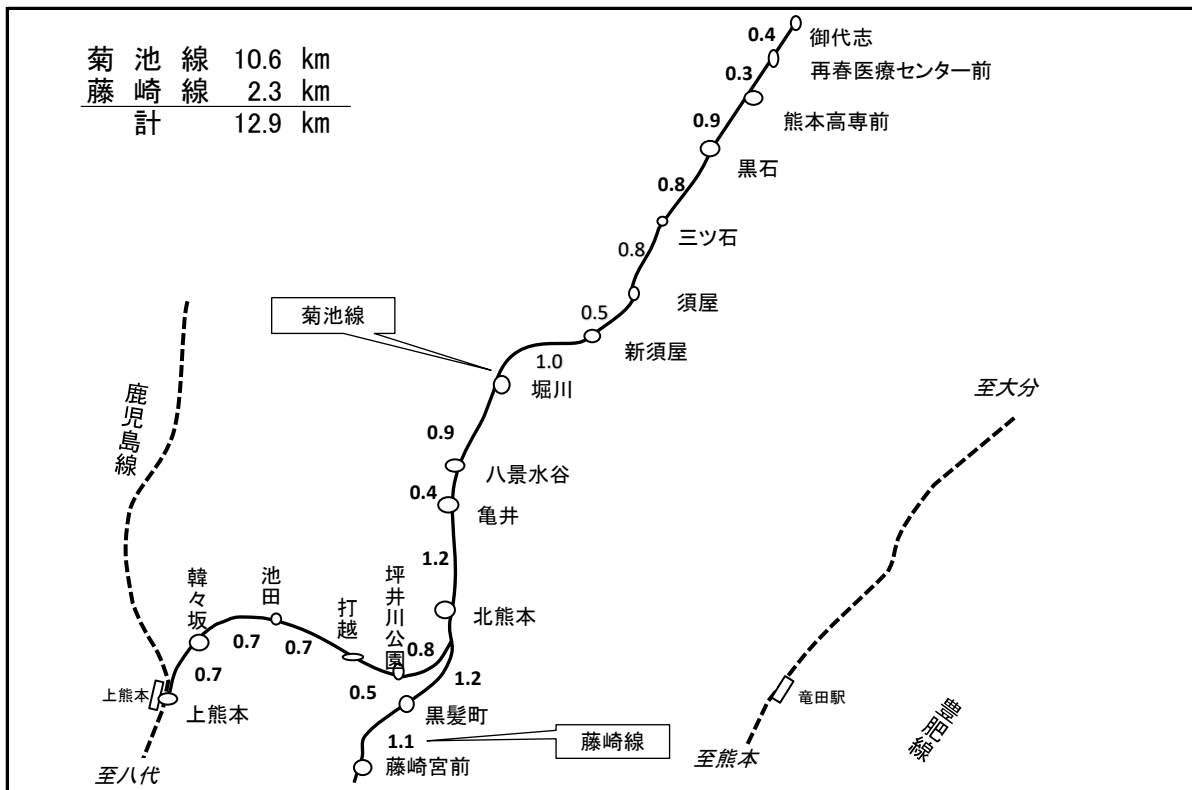
○筑豊電気鉄道株式会社



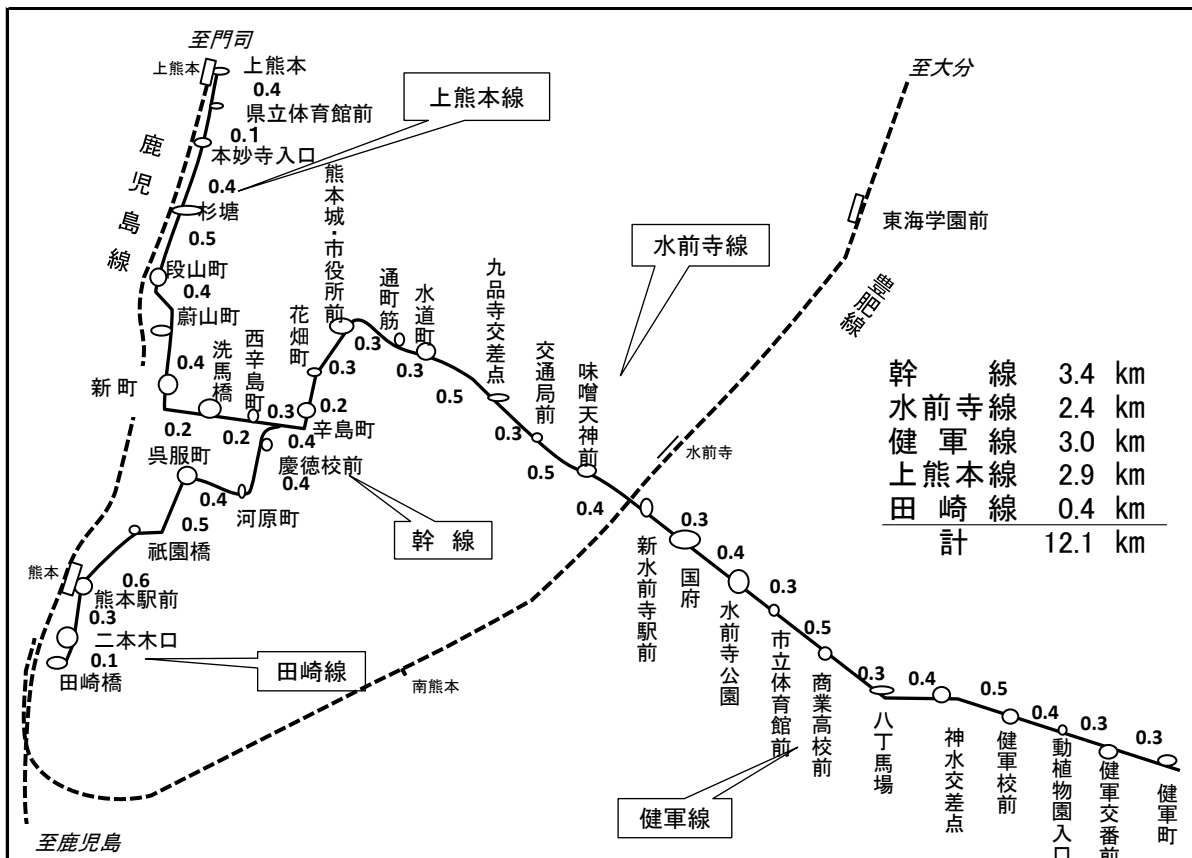
○平成筑豊鉄道株式会社



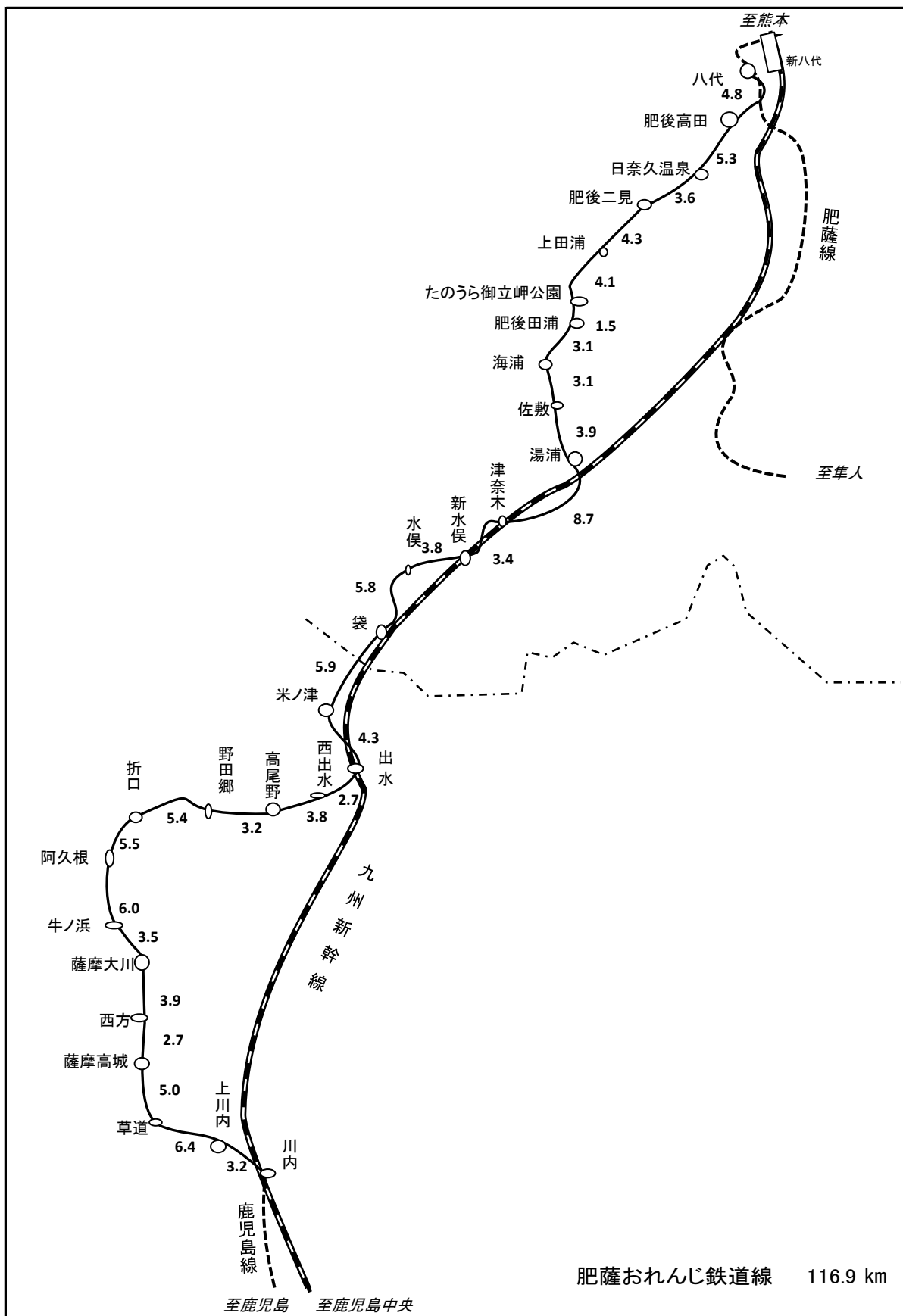
○熊本電気鉄道株式会社



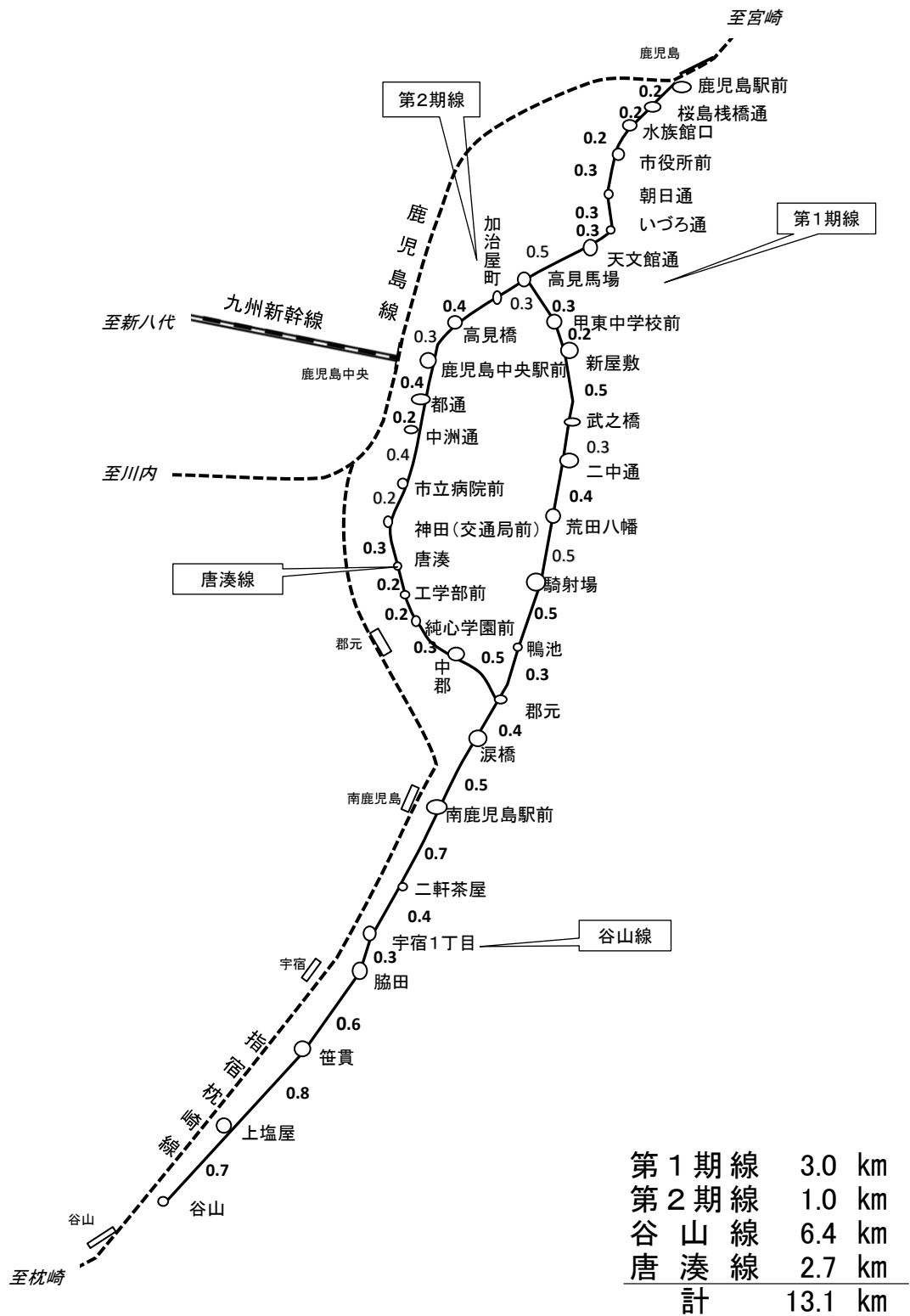
○熊本市交通局



○肥薩おれんじ鉄道株式会社



○鹿児島市交通局



〔2〕 鉄道・軌道

(1) 輸送の概要

(ア) 輸送人員の推移

(単位:千人)

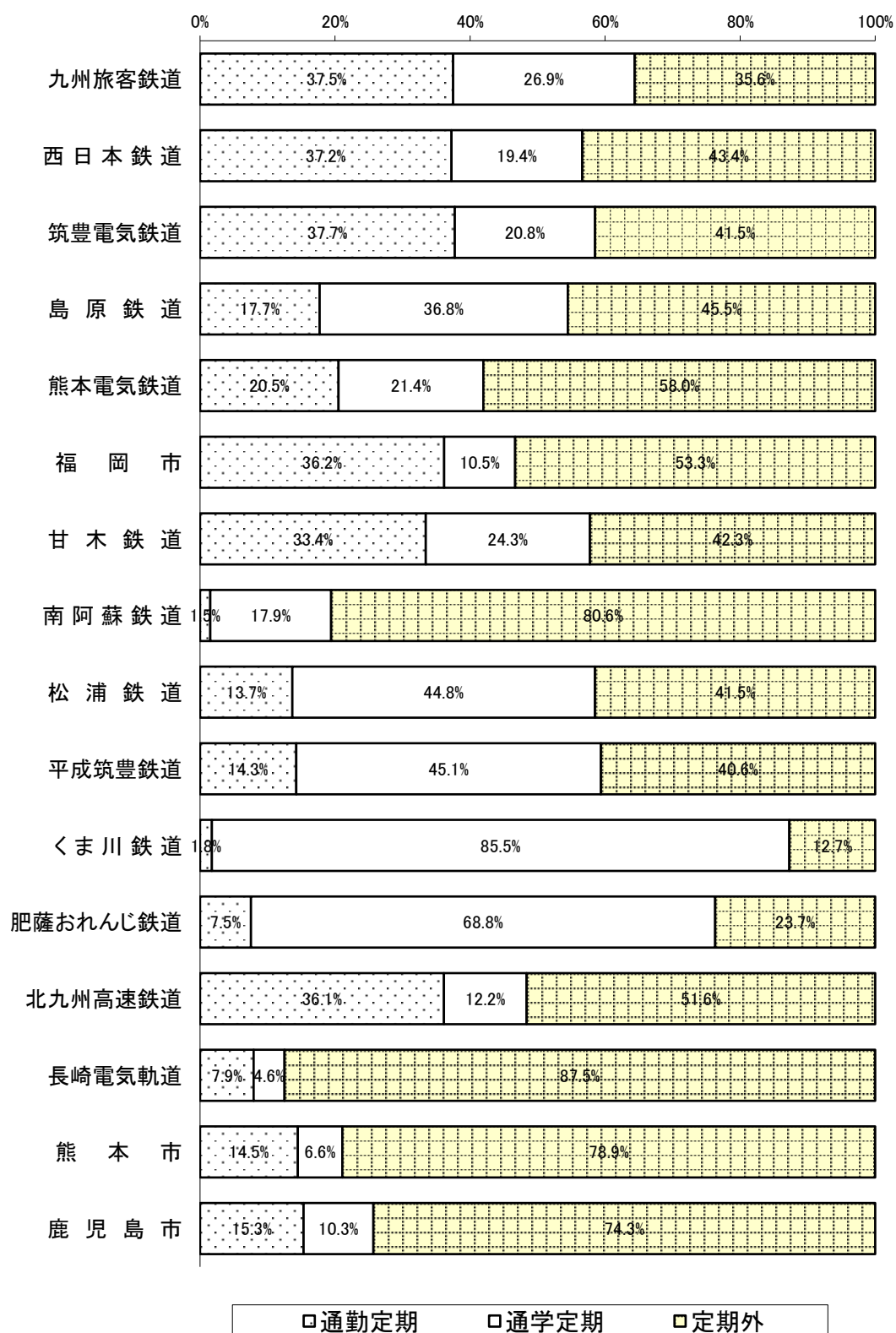
区分	事業者名	年度	S40	50	60	H7	17	27	R元	R2	R3	R4	R5
鉄	九州旅客鉄道	定 期	242,718	188,068	154,907	201,947	190,282	212,182	218,866	183,131	190,271	196,772	205,274
		定期外	102,351	124,751	92,549	119,230	102,513	118,439	118,732	67,920	77,319	99,796	113,605
		計	345,069	312,819	247,456	321,177	292,795	330,621	337,598	251,051	267,590	296,568	318,879
	西日本鉄道	定 期	68,429	77,896	76,544	78,561	51,976	55,475	58,307	47,861	48,989	54,065	56,181
		定期外	30,604	43,210	47,641	52,549	51,123	46,476	47,841	31,187	33,040	38,926	43,053
		計	99,033	121,106	124,185	131,110	103,099	101,951	106,148	79,048	82,029	92,991	99,234
	筑豊電気鉄道	定 期	12,680	14,007	10,257	5,984	2,976	2,623	2,493	2,113	2,249	2,266	2,349
		定期外	5,445	6,572	5,002	3,843	3,037	2,105	1,985	1,379	1,408	1,587	1,666
		計	18,125	20,579	15,259	9,827	6,013	4,728	4,478	3,492	3,657	3,853	4,015
	島 原 鉄 道	定 期	2,686	1,544	1,547	1,174	1,312	954	751	632	622	617	615
		定期外	1,690	1,311	1,133	1,036	788	567	546	370	409	475	514
		計	4,376	2,855	2,680	2,210	2,100	1,521	1,297	1,002	1,031	1,092	1,129
	熊本電気鉄道	定 期	1,920	1,461	712	580	506	1,133	689	325	360	656	720
		定期外	1,211	1,095	859	1,131	941	1,011	1,081	773	823	855	996
		計	3,131	2,556	1,571	1,711	1,447	2,144	1,770	1,098	1,183	1,511	1,716
	福 岡 市 (56.7.26開業)	定 期			30,938	52,285	47,035	73,149	87,812	64,972	68,059	73,653	82,336
		定期外			36,971	63,361	67,176	82,932	85,483	45,947	54,438	72,039	94,089
		計	0	0	67,909	115,646	114,211	156,081	173,295	110,919	122,497	145,692	176,426
	甘 木 鉄 道 (61.4.1開業)	定 期				894	682	862	896	691	762	786	772
		定期外				544	542	528	541	369	408	505	565
		計	0	0	0	1,438	1,224	1,390	1,437	1,060	1,170	1,291	1,337
	南阿蘇鉄道 (61.4.1開業)	定 期				196	141	77	0	0	0	0	40
		定期外				220	128	180	55	29	46	81	165
		計	0	0	0	416	269	257	55	29	46	81	205
	松 浦 鉄 道 (63.4.1開業)	定 期				2,525	2,044	1,815	1,686	1,450	1,526	1,512	1,583
		定期外				1,677	1,279	1,093	1,087	803	824	1,012	1,123
		計	0	0	0	4,202	3,323	2,908	2,773	2,253	2,350	2,524	2,707
	平成筑豊鉄道 (元.10.1開業)	定 期				2,029	1,268	1,064	1,000	816	808	796	804
		定期外				1,361	884	658	625	464	474	522	550
		計	0	0	0	3,390	2,152	1,722	1,625	1,280	1,282	1,318	1,354
	くま川鉄道 (元.10.1開業)	定 期				973	761	536	579	396	411	403	398
		定期外				262	157	158	131	29	41	56	58
		計	0	0	0	1,235	918	694	710	425	452	459	456
	肥薩おれんじ鉄道 (16.3.13開業)	定 期					1,393	934	850	685	771	767	779
		定期外					378	309	226	118	168	208	242
		計	0	0	0	0	1,771	1,243	1,076	803	939	975	1,021
	その他	定 期	10,922	645	0	231	66						
		定期外	2,641	683	0	331	111						
		計	13,563	1,328	0	562	177	0	0	0	0	0	0
	合 計	定 期	339,355	283,621	274,905	347,379	300,442	350,804	373,929	303,072	314,828	332,293	351,851
		定期外	143,942	177,622	184,155	245,545	229,057	254,456	258,333	149,388	169,398	216,062	256,626
		計	483,297	461,243	459,060	592,924	529,499	605,260	632,262	452,460	484,226	548,355	608,479
軌	北九州高速鉄道 (60.1.9開業)	定 期			3,097	4,365	4,567	5,397	6,074	4,725	5,292	5,548	5,810
		定期外			6,890	7,059	6,469	6,266	6,327	4,177	4,893	5,734	6,202
		計	0	0	9,987	11,424	11,036	11,663	12,401	8,902	10,185	11,282	12,012
	長崎電気軌道	定 期	12,196	7,911	4,171	3,418	2,672	1,957	1,915	1,556	1,705	1,785	1,874
		定期外	15,219	15,247	14,937	18,247	17,323	15,689	14,442	9,061	9,603	11,830	13,104
		計	27,415	23,158	19,108	21,665	19,995	17,646	16,357	10,617	11,308	13,615	14,978
	熊 本 市	定 期	15,285	3,549	1,585	1,319	1,343	1,893	2,110	1,679	1,823	2,132	2,126
		定期外	21,020	10,337	7,582	8,844	7,980	9,138	8,898	5,056	5,521	6,768	7,961
		計	36,305	13,886	9,167	10,163	9,323	11,031	11,008	6,735	7,344	8,900	10,087
	鹿 児 島 市	定 期	19,408	8,125	4,148	2,800	2,311	2,417	2,725	2,319	2,502	2,621	2,824
		定期外	22,103	14,526	8,732	8,087	8,321	8,560	8,200	5,526	6,222	7,315	8,176
		計	41,511	22,651	12,880	10,887	10,632	10,977	10,925	7,845	8,724	9,936	11,000
	その他	定 期	145,883	63,805	19,751	5,581							
		定期外	121,528	53,239	17,107	2,948							
		計	267,411	117,044	36,858	8,529	0	0	0	0	0	0	0
	合 計	定 期	192,772	83,390	32,752	17,483	10,893	11,664	12,824	10,279	11,322	12,086	12,634
		定期外	179,870	93,349	55,248	45,185	40,093	39,653	37,867	23,820	26,239	31,647	35,443
		計	372,642	176,739	88,000	62,668	50,986	51,317	50,691	34,099	37,561	43,733	48,077
総 合 計		定 期	532,127	367,011	307,657	364,862	311,335	362,468	386,753	313,351	326,150	344,379	364,485
		定期外	323,812	270,971	239,403	290,730	269,150	294,109	296,200	173,208	195,637	247,709	292,069
		計	855,939	637,982	547,060	655,592	580,485	656,577	682,953	486,559	521,787	592,088	656,556

資料:「鉄道事業実績報告書」(鉄道部計画課)

(注1) 甘木鉄道の定期は20年度より連絡定期(JR九州発売分)を含む

(注2) 端数処理のため合計値が一致しない場合がある

(イ) 定期・定期外 輸送人員比率(令和5年度)



(ウ) 1日当たり輸送状況

(令和5年度)

区分	事業者名	営業キロ	輸送人員	輸送密度	客車走行キロ	1日当たり平均乗車キロ		
			(人／日)	(人キロ/日キロ)	(キロ/日)	定期	定期外	計
鉄道	九州旅客鉄道	2,342.6	871,254	9,744	712,511	18.9	39.4	26.2
	西日本鉄道	106.1	271,131	37,088	104,068	15.6	13.1	14.5
	筑豊電気鉄道	16.0	10,970	4,241	3,820	7.0	5.0	6.2
	島原鉄道	43.2	3,085	1,051	2,257	12.1	17.8	14.7
	熊本電気鉄道	12.9	4,689	1,939	2,025	6.2	4.7	5.3
	福岡市	31.4	482,038	76,477	53,923	5.6	4.5	5.0
	甘木鉄道	13.7	3,653	1,926	1,107	7.5	6.9	7.2
	南阿蘇鉄道	17.7	559	497	519	22.1	14.2	15.7
	松浦鉄道	93.8	7,396	783	4,421	9.9	10.0	9.9
	平成筑豊鉄道	51.3	3,699	694	2,303	9.8	8.8	9.4
	くま川鉄道	24.8	1,246	710	648	14.2	13.4	14.1
	肥薩おれんじ鉄道	116.9	2,790	636	5,615	23.1	37.8	26.6
	計	2,870.4	1,662,510	10,296	893,216	15.0	21.5	17.8
軌道	北九州高速鉄道	8.8	32,820	16,186	7,352	4.8	3.9	4.3
	長崎電気軌道	11.5	40,923	11,368	5,008	4.5	3.0	3.2
	熊本市	12.1	27,560	7,386	4,208	3.7	3.1	3.2
	鹿児島市	13.1	30,055	8,255	4,369	3.6	3.6	3.6
	計	45.5	131,358	10,346	20,937	4.3	3.3	3.6
全国3年度別	業態別 大手民鉄	2,912.1	21,461,544	87,375	6,360,077	12.6	10.7	11.8
	中小民鉄	4,460.3	5,397,989	8,920	1,575,500	8.1	6.5	7.3
	公営	489.8	5,330,169	70,478	961,036	7.0	6.0	6.6

(注) 1. 1日当たり輸送人員＝輸送人員／延営業日数

$$2. \text{輸送密度} = \text{輸送人キ口} / \text{延営業日キ口}$$

資料:「鐵道事業実績報告書」「鐵道統計年報」(鐵道部計画課)

(エ) 朝ラッシュ時(1時間帯)の混雑状況

(令和5年度)

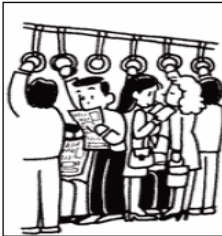
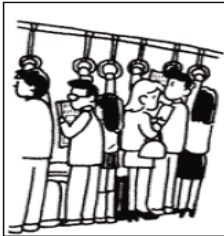
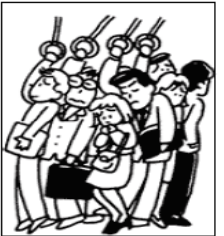
区分	事業者名	最混雑区間	ラッシュ時間帯	運転本数 (本)	延車両数 (両)	輸 送 力 (人)	輸 送 人 員 (人)	混 雑 率 (%)	集 中 率 (%)
鉄 道	九州旅客鉄道	香 椎 ～ 博 多	6:43 ～ 7:43	4	32	3,820	3,730	97.6	7.8%
	西 日 本 鉄 道	薬 院 ～ 平 尾	8:00 ～ 9:00	18	113	13,722	18,821	137	25.9
	筑豊電気鉄道	萩 原 ～ 熊 西	7:04 ～ 8:01	10	19	951	1,070	112.5	25.5
	島 原 鉄 道	小 野 ～ 幸	7:10 ～ 8:10	5	10	1,140	414	36.3	42.8
	熊本電気鉄道	亀 井 ～ 北熊本	7:30 ～ 8:30	4	8	1,084	880	81.2	46.9
	福 岡 市	大濠公園 ～ 赤 坂	8:00 ～ 8:59	20	120	16,200	21,413	132.2	28.7
	甘 木 鉄 道	大板井 ～ 小 郡	6:48 ～ 7:41	4	5	600	257	42.8	21.0
	南阿蘇鉄道	高 森 ～ 立 野	6:28 ～ 8:18	2	2	234	46	19.487	6.5
	松 浦 鉄 道	野 中 ～ 左 石	7:00 ～ 8:00	4	6	750	548	73.1	40.6
	平成筑豊鉄道	南直方御殿口 ～ 直方	7:10 ～ 8:10	3	3	300	290	96.0	42.0
	くま川鉄道	一 武 ～ 肥後西村	7:00 ～ 8:00	1	3	342	340	99.4	82.9
	肥薩おれんじ鉄道	八 代 ～ 日奈久温泉	7:00 ～ 8:00	3	6	702	380	54.1	21.1
軌 道	北九州高速鉄道	片 野 ～ 香春口三萩野	7:30 ～ 8:30	9	36	3,528	2,668	75.6	20.4
	長崎電気軌道	平和公園 ～ 原爆資料館	8:00 ～ 9:00	25	25	1,750	1,503	85.9	20.3
	熊 本 市	新水前寺 ～ 味噌天神前	7:30 ～ 8:30	23	27	1,636	1,487	90.8	23.9
	鹿 児 島 市	南鹿児島駅前 ～ 涙 橋	7:30 ～ 8:30	19	19	1,236	1,435	116.1	7.5

(注) 1. 混雑率＝最混雑区間輸送人員÷最混雑区間輸送力×100

2. 集中度＝ラッシュ時間帯通過人員÷同一方向終日通過人員×100

資料：鉄道部計画課

混雑率の目安

100%	150%	180%	200%	250%
 定員乗車(座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。	 広げて楽に新聞を読める。	 折りたたむなど無理をすれば新聞を読める。	 体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。	 電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。

(才) 1日平均乗車人員

(令和5年度)
(単位:人)

区分	事業者名	駅名及び乗車人員	区分	事業者名	駅名及び乗車人員
鉄	九州旅客鉄道	1. 博多 119,562	鉄	平成筑豊鉄道	1. 直方 681
		2. 小倉 32,073			2. 行橋 360
		3. 鹿児島中央 19,437			3. 田川伊田 302
		4. 大分 16,949			4. 金田 211
		5. 熊本 16,292			5. 勾金 171
	西日本鉄道	1. 西鉄福岡（天神） 60,106		門司港レトロ観光線	1. 九州鉄道記念館 396
		2. 大橋 19,370			2. 関門海峡めかり 371
		3. 薬院 19,079			3. 出光美術館 44
		4. 西鉄久留米 14,285			4. ノーフォーク広場 24
		5. 井尻 10,682			5. 5.
	筑豊電気鉄道	1. 黒崎駅前 3,639	くま川鉄道	1. 人吉温泉駅 257	
		2. 三ヶ森 948		2. あさぎり駅 238	
		3. 今池 788		3. 相良藩願成寺駅 236	
		4. 通谷 648		4. 肥後西村駅 166	
		5. 永犬丸 510		5. 湯前駅 135	
島原鉄道	1. 諫早 922	肥薩おれんじ鉄道	1. 八代 336		
	2. 本諫早 487		2. 佐敷 236		
	3. 島原 408		3. 阿久根 231		
	4. 愛野 178		4. 西出水 201		
	5. 幸 160		5. 肥後高田 201		
道	熊本電気鉄道	1. 藤崎宮前 1,177	軌	北九州高速鉄道	1. 小倉 8,915
		2. 上熊本 438			2. 香春口三萩野 3,061
		3. 北熊本 385			3. 平和通 2,869
		4. 堀川 353			4. 守恒 2,324
		5. 御代志 297			5. 片野 2,262
	福岡市	1. 博多 93,330		長崎電気軌道	1. 長崎駅前 8,734
		2. 天神 64,938			2. 新地中華街 6,519
		3. 福岡空港 28,571			3. 市役所 3,937
		4. 西新 22,056			4. 赤迫 3,489
		5. 天神南 20,740			5. 新大工町 3,142
	甘木鉄道	1. 小郡 995	熊本市	1. 熊本駅前 3,471	
		2. 基山 720		2. 通町筋 3,250	
		3. 甘木 685		3. 健軍町 2,875	
		4. 大刀洗 261		4. 新水前寺駅前 2,607	
		5. 松崎 260		5. 辛島町 2,568	
南阿蘇鉄道	1. 立野 323	鹿児島市	1. 郡元 2,988		
	2. 高森 319		2. 鹿児島中央駅前 2,901		
	3. 中松 18.5		3. 谷山 2,724		
	4. 南阿蘇白川水源 7.6		4. 天文館通 2,307		
	5. 長陽 6.2		5. いづろ通 1,643		
松浦鉄道	1. 佐世保 765				
	2. 左石 664				
	3. 泉福寺 581				
	4. 大宇学 487				
	5. 伊万里 465				

(2) 経営の概要

(ア) 営業損益

令和5年度(単位:千円)

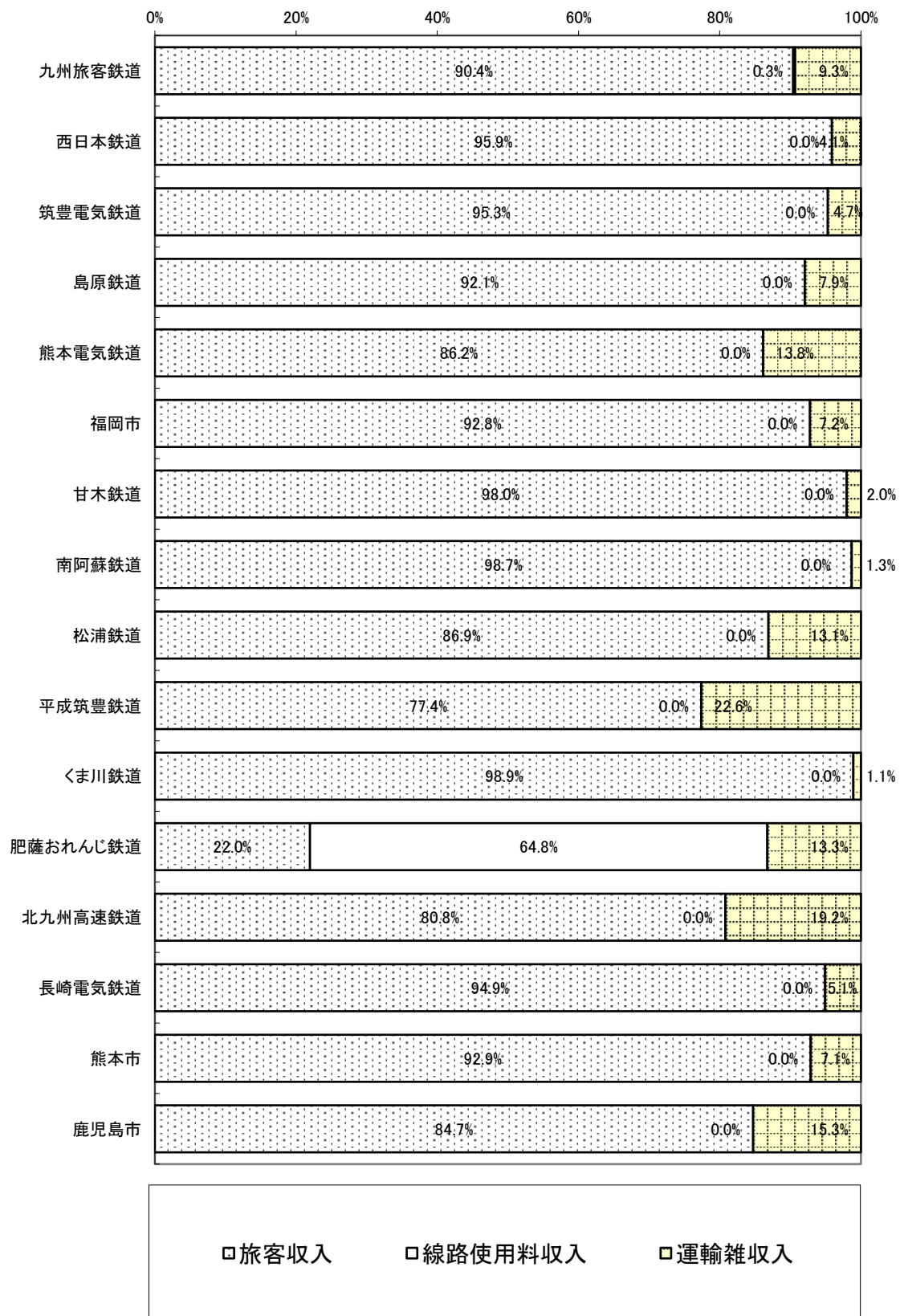
科 目		九州旅客鉄道	西日本鉄道	筑豊電気鉄道	島原鉄道	熊本電気鉄道	福岡市	甘木鉄道	南阿蘇鉄道	松浦鉄道
収入	旅 客 運 賃	145,085,923	20,013,600	758,489	422,712	387,956	31,296,050	230,597	108,452	624,132
	定 期 外	114,818,242	12,349,654	406,662	304,303	224,456	20,579,671	136,656	101,018	371,519
	定 期	30,267,681	7,663,946	351,827	118,409	163,500	10,716,379	93,941	7,434	252,613
	手 小 荷 物	8,539	202	0	0	0	0	0	0	112
	貨 物 運 賃	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	コンテナ扱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車 扱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	線路使用料収入	444,896	0	0	0	0	0	0	0	0
	運 輸 雑 収 入	14,957,973	859,410	37,366	36,497	62,361	2,434,212	4,754	1,442	94,181
	計	160,497,331	20,873,212	795,855	459,209	450,317	33,730,262	235,351	109,894	718,425
支出	人 件 費	42,749,372	4,685,778	351,200	334,873	208,048	4,845,551	143,776	62,547	387,861
	修 繕 費	35,378,133	3,177,039	144,332	105,541	89,645	4,552,707	52,805	2,172	290,991
	経 費	53,718,670	5,728,828	162,881	153,784	154,765	5,481,395	57,620	49,167	189,970
	諸 税	7,801,880	1,389,177	73,943	42,452	31,401	99	14,337	4,553	40,109
	減 価 償 却 費	10,758,380	4,241,698	122,369	31,152	79,824	13,504,869	12,007	1,918	24,026
	厚生福利施設収入	▲ 464,550	▲ 40,639	0	0	0	0	0	0	0
	計	149,941,885	19,181,881	854,725	667,802	563,683	28,384,621	280,545	120,357	932,957
	営 業 損 益	10,555,446	1,691,330	▲ 58,870	▲ 208,593	▲ 113,366	5,345,641	▲ 45,193	▲ 10,463	▲ 214,532
収 支 率		107.0	108.8	93.1	68.8	79.9	118.8	83.9	91.3	77.0

科 目		平成筑豊鉄道	くま川鉄道	肥薩おれんじ鉄道	北九州高速鉄道	長崎電気軌道	熊本市	鹿児島市
収入	旅 客 運 賃	263,805	68,362	345,000	2,037,361	1,712,835	1,510,485	1,424,105
	定 期 外	168,655	13,062	218,189	1,283,923	1,510,399	1,214,920	1,095,417
	定 期	95,150	55,300	126,811	753,438	202,436	295,565	328,688
	手 小 荷 物	0	0	0	0	0	0	0
	貨 物 運 賃	0	0	0	0	0	0	0
	コンテナ扱	0	0	0	0	0	0	0
	車 扱	0	0	0	0	0	0	0
	線路使用料収入	0	0	1,017,284	0	0	0	0
	運 輸 雑 収 入	77,087	746	208,254	484,284	91,617	115,741	256,698
	計	340,892	69,108	1,570,538	2,521,645	1,804,452	1,626,226	1,680,803
支出	人 件 費	311,736	111,303	525,092	692,995	1,069,549	1,160,617	1,171,514
	修 繕 費	310,884	73,511	1,233,665	479,168	189,510	207,589	149,581
	経 費	213,718	37,156	539,737	649,561	307,586	437,605	256,430
	諸 税	10,326	6,194	53,163	89,456	43,561	85	0
	減 価 償 却 費	13,167	6,633	111,827	119,606	166,204	329,800	481,200
	厚生福利施設収入	0	0	0	0	0	0	0
	計	859,831	234,797	2,463,484	2,030,786	1,776,410	2,135,696	2,058,725
	営 業 損 益	▲ 518,940	▲ 165,689	▲ 892,946	490,858	28,042	▲ 509,470	▲ 377,922
収 支 率		39.6	29.4	63.8	124.2	101.6	76.1	81.6

資料:鉄道部計画課

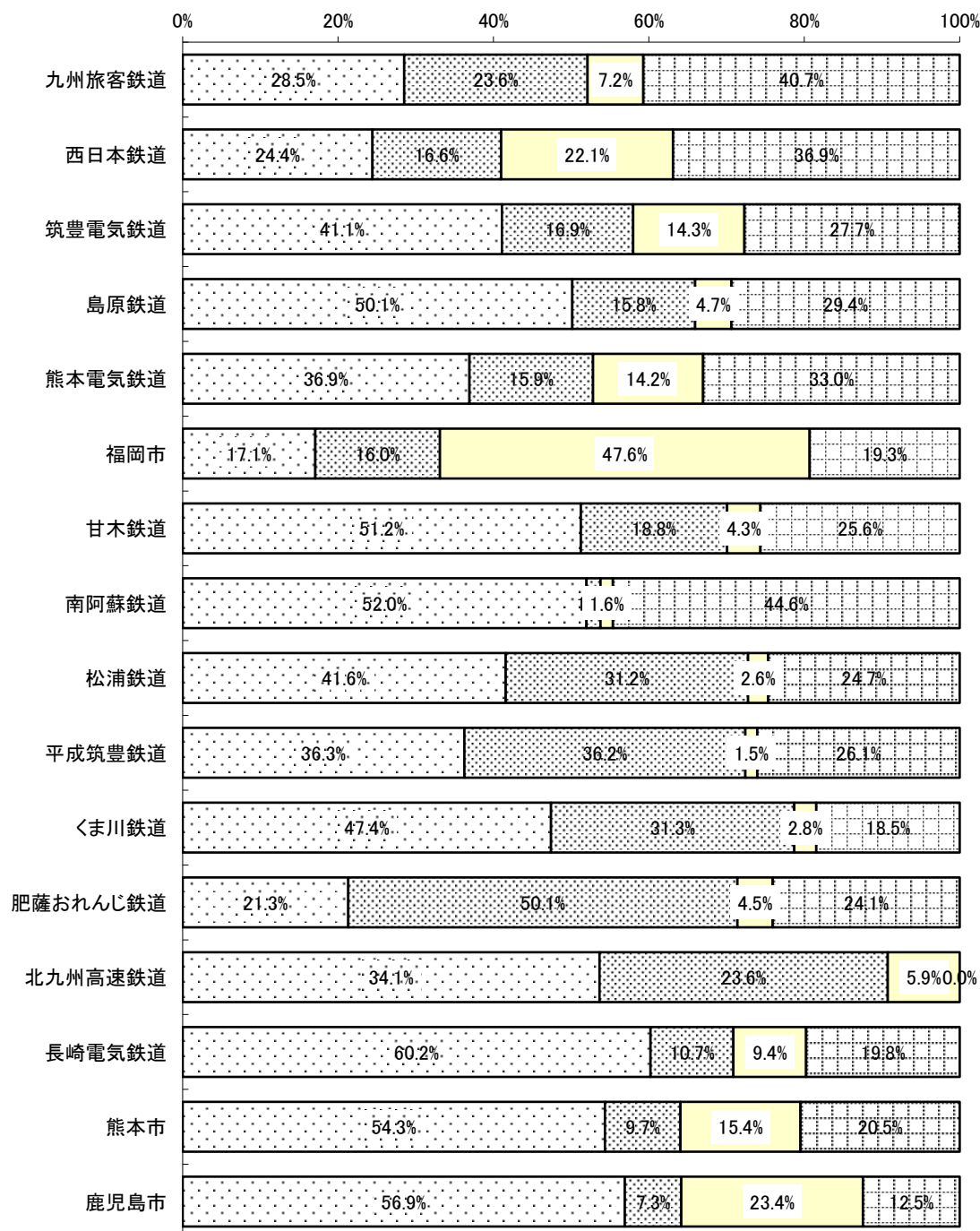
図－１ 営業損益図(収入構成)

(令和5年度)



図－２ 営業損益図(支出構成)

(令和5年度)



□人件費

□修繕費

□減価償却費

□その他

(イ) キロ当たり営業収支状況

(令和5年度)

区分	事業者名	延日キロ	1日1キロ当たり(円)		車両走行キロ (千キロ)	車両走行キロ当たり(円)	
			営業収益	営業費		営業収益	営業費
鉄 道	九州旅客鉄道	857,392	187,193	174,881	260,880	615	575
	西日本鉄道	38,832	537,526	493,971	38,089	548	504
	筑豊電気鉄道	5,856	135,904	145,957	1,398	569	611
	島原鉄道	15,811	29,044	42,237	826	556	808
	熊本電気鉄道	4,721	95,386	119,399	741	608	761
	福岡市	11,492	2,935,108	2,469,946	19,736	1,709	1,438
	甘木鉄道	5,014	46,939	55,952	405	581	693
	南阿蘇鉄道	6,478	16,964	18,579	215	511	560
	松浦鉄道	34,331	20,926	27,175	1,618	444	577
	平成筑豊鉄道	18,288	18,640	47,016	871	391	987
	くま川鉄道	9,077	7,614	25,867	237	292	991
	肥薩おれんじ鉄道	42,669	36,808	57,735	2,055	764	1,199
	計	1,049,960	209,389	194,757	327,071	672	625
軌 道	北九州高速鉄道	3,221	782,876	630,483	2,691	937	755
	長崎電気軌道	4,198	429,836	423,156	1,833	984	969
	熊本市	4,417	368,174	483,517	1,540	1,056	1,387
	鹿児島市	4,795	350,532	429,348	1,599	1,051	1,288
	計	16,631	458,970	481,127	7,663	996	1,044
全国 3年度 業態別	大手民鉄	1,063,720	1,195,431	1,224,244	1,996,754	637	652
	中小民鉄	1,763,372	256,510	273,656	498,046	908	969
	公営	178,665	1,838,555	2,108,091	308,113	1,066	1,222

資料:「鉄道事業実績報告書」、「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

(3)運賃

(ア) 運賃制度

(令和6年12月末現在)

区分	事業者名	運賃制度	普通運賃	定期運賃	
			初乗運賃(円)	通勤 割引率%(平均)	通学 割引率%(平均)
鉄 道	九州旅客鉄道	対キロ制	200	—	—
	西日本鉄道	対キロ区間制	160	38.2	81.3
	筑豊電気鉄道	区間制	230	32.0	57.9
	島原鉄道	対キロ制	150	25.0	50.0
	熊本電気鉄道	対キロ区間制	180	40.0	50.0
	福岡市	対キロ区間制	210	34.5	59.7
	甘木鉄道	対キロ区間制	200	36.5	60.5
	南阿蘇鉄道	対キロ区間制	180	28.0	53.7
	松浦鉄道	対キロ区間制	200	37.9	58.0
	平成筑豊鉄道	対キロ区間制	220	44.8	65.2
	くま川鉄道	対キロ区間制	190	47.5	65.6
	肥薩おれんじ鉄道	対キロ区間制	230	52.5	76.2
	門司港レトロ観光線	均一制	300	—	—
軌 道	北九州高速鉄道	対キロ区間制	180	31.6	50.5
	長崎電気軌道	均一制	140	33.0	43.0
	熊本市	均一制	180	40.0	50.0
	鹿児島市	均一制	170	34.1	52.9

資料:鉄道部計画課

(4) 駅施設の概要

(ア) 駅設備の整備状況

令和6年3月31日現在

区分	事業者名	駅数	駐輪場	ホーム屋根	トイレ	エレベーター		エスカレーター	
						設置駅	基数	設置駅	基数
鉄 道	九州旅客鉄道	571	167	544	425	144	312	56	222
	西日本鉄道	73	33	71	73	24	64	20	75
	筑豊電気鉄道	21	16	21	1	1	2	－	－
	島原鉄道	24	13	9	15	－	－	－	－
	熊本電気鉄道	18	12	18	4	－	－	－	－
	福岡市	36	36	36	36	36	84	36	216
	甘木鉄道	11	9	6	11	－	－	－	－
	南阿蘇鉄道	10	8	2	9	1	1	－	－
	松浦鉄道	57	20	57	31	1	1	1	1
	平成筑豊鉄道	36	26	33	5	－	－	－	－
	(門司港レトロ観光線)	4	－	4	－	－	－	－	－
	くま川鉄道	14	6	8	3	－	－	－	－
	肥薩おれんじ鉄道	28	12	28	18	－	－	－	－
	計	903	358	837	631	207	464	113	514
軌 道	北九州高速鉄道	13	10	13	13	13	45	13	54
	長崎電気軌道	39	－	39	－	－	－	－	－
	熊本市	35	－	26	1	－	－	－	－
	鹿児島市	35	3	33	1	－	－	－	－
	計	122	13	111	15	13	45	13	54

資料:鉄道部計画課、事業実績報告

(注) 1. 軌道の駅数は停留場の数

(5)線路施設・運転の概要(令和6年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		九州新幹線	西九州新幹線	山陽線	鹿児島線	日豊線	長崎線
区間及び営業キロ(期末キロ)		博多～鹿児島中央	武雄温泉～長崎	下関～門司	門司港～八代	小倉～鹿児島	鳥栖～江北
		288.9km	69.6km	6.3km	232.3km	462.6km	39.6km
					川内～鹿児島		諫早～長崎
					49.3km		24.9km
					【合計】		【合計】
					281.6km		64.5km
						(旧線)喜々津～浦上	(23.5km)
軌間(mm)		1,435	1,435	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		11	5	－	96	109	26
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	66	31	2	21	131	18
	橋りょう数(ヶ所)	1,086	309	1	958	1,242	347
踏切道数	第1種	－	－	－	360	524	96
	第2種	－	－	－	－	－	－
	第3種	－	－	－	7	9	1
	第4種	－	－	－	11	30	3
	合計	－	－	－	378	563	100
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	列車間の間隔を確保	列車間の間隔を確保	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式
	列車集中制御装置	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)	無	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)
自動列車停止装置等(方式)		ATC車上主体型一段ブレーキ制御方式(デジタル方式)	ATC車上主体型一段ブレーキ制御方式(デジタル方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式
				ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式
動力		AC 25,000V	AC 25,000V	DC 1,500V	AC 20,000V	AC 20,000V	AC 20,000V
				内燃	内燃	内燃	内燃
				蒸気	蒸気	蒸気	蒸気
運転速度	最高速度	260km/h	260km/h	95.0km/h	130.0km/h	130.0km/h	130.0km/h
直通運転の状況		【西日本旅客鉄道】博多～新大阪					

(5)線路施設・運転の概要(令和6年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		筑豊線	久大線	豊肥線	佐世保線	日田彦山線	筑肥線
区間及び営業キロ(期末キロ)		若松～原田	久留米～大分	熊本～大分	肥前山口～佐世保	城野～夜明	姪浜～唐津
		66.1km	141.5km	148.0km	48.8km	68.7km	42.6km
							山本～伊万里
							25.7km
							【合計】
							68.3km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		23	35	35	13	22	29
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	3	29	38	6	17	15
	橋りょう数(ヶ所)	161	342	211	188	181	186
踏切道数	第1種	110	229	187	57	86	130
	第2種	－	－	－	－	－	－
	第3種	4	6	3	7	4	4
	第4種	5	12	10	1	35	16
	合計	119	247	200	65	125	150
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【大分～下郡信号場】 特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【姪浜～唐津】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～伊万里】
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式
		ATS-SK・変周式		ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式		
動力		AC 20,000V【折尾～桂川】	内燃	AC 20,000V【大分～下郡信号場、熊本～肥後大津】	AC 20,000V	内燃	DC 1,500V【姪浜～唐津】
		電気(蓄電池)【若松～折尾】	蒸気	内燃	内燃	蒸気	内燃
		内燃		蒸気	蒸気		蒸気
		蒸気					
運転速度	最高速度	95.0km/h	95.0km/h	95.0km/h	130.0km/h	85.0km/h	85.0km/h
直通運転の状況							【福岡市交通局】姪浜～福岡空港

(5)線路施設・運転の概要(令和6年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		肥薩線	吉都線	香椎線	唐津線	大村線	篠栗線
区間及び営業キロ(期末キロ)		八代～隼人	都城～吉松	西戸崎～宇美	久保田～西唐津	早岐～諫早	吉塚～桂川
		124.2km	61.6km	25.4km	42.5km	47.6km	25.1km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		26	15	14	12	13	9
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	55	－	－	2	9	4
	橋りょう数(ヶ所)	239	97	45	133	129	84
踏切道数	第1種	80	83	45	56	63	28
	第2種	－	－	－	－	－	－
	第3種	15	－	－	1	1	－
	第4種	14	4	1	16	－	－
	合計	109	87	46	73	64	28
列車無線の有無		無	無	有	有	有【早岐～ハウステンボス】	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)【西戸崎～新原】	自動閉そく式【西唐津～山本】	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式
				自動閉そく式(特殊)【新原～宇美】	特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～久保田】		
	列車集中制御装置	無	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式
動力		内燃	内燃	電気(蓄電式)	DC 1,500V【唐津～西唐津】	AC 20,000V【早岐～ハウステンボス】	AC 20,000V
		蒸気	蒸気	内燃	内燃	内燃	内燃
				蒸気	蒸気	蒸気	蒸気
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	95.0km/h	100.0km/h
直通運転の状況							

(5)線路施設・運転の概要(令和6年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					【JR合計】
線名		後藤寺線	日南線	宮崎空港線	三角線	指宿枕崎線	
区間及び営業キロ(期末キロ)		新飯塚～田川後藤寺	南宮崎～志布志	田吉～宮崎空港	宇土～三角	鹿児島中央～枕崎	
		13.3km	88.9km	1.4km	25.6km	87.8km	
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	
駅数(ヶ所)		4	27	1	8	35	568
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	1	25	－	2	12	487
	橋りょう数(ヶ所)	31	195	11	90	223	6,489
踏切道数	第1種	20	103	－	38	135	2,430
	第2種	－	－	－	－	－	－
	第3種	2	4	－	3	3	74
	第4種	5	36	－	－	12	211
	合計	27	143	－	41	150	2,715
列車無線の有無		有	有【南宮崎～木花】	有	無	有【鹿児島中央～山川】	
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(軌道回路)【南宮崎～田吉】	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	
			特殊自動閉そく式(電子符号)【田吉～志布志】				
	列車集中制御装置	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)	無	CTC (PRC付)	
自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式		
		ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式		ATS-SK・変周式		
動力		内燃	AC 20,000V【南宮崎～田吉】	AC 20,000V	内燃	内燃	
		蒸気	内燃	内燃	蒸気	蒸気	
			蒸気	蒸気			
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	
直通運転の状況							

線路施設・運転の概要(令和6年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		西日本鉄道		筑豊電気鉄道	福岡市交通局		島原鉄道	
線名		天神大牟田線／太宰府線／甘木線		貝塚線	1号線／2号線		3号線	島原鉄道線
区間及び営業キロ(期末キロ)		(天神大牟田線)西鉄福岡(天神)～大牟田	貝塚～西鉄新宮	黒崎駅前～筑豊直方	(1号線)姪浜～福岡空港	橋本～博多	諫早～島原港	
		74.8km	11.0km	16.0km	13.1km	13.6km	43.2km	
		(太宰府線)西鉄二日市～太宰府			(2号線)中洲川端～貝塚			
		2.4km			4.7km			
		(甘木線)甘木～宮の陣			【合計】			
		17.9km			17.8km			
【合計】		95.1km						
軌間(mm)		1,435	1,067	1,435	1,067	1,435	1,067	
駅数(ヶ所)		62	10	21	19	17	24	
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	－	－	－	2	1	1	
	橋りょう数(ヶ所)	506	46	96	4	－	88	
踏切道数	第1種	318	23	49	－	－	139	
	第2種	－	－	－	－	－	－	
	第3種	－	－	－	－	－	2	
	第4種	－	－	10	－	－	39	
	合計	318	23	59	－	－	180	
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有	
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	自動閉そく式(特殊)	自動閉そく式	列車間の間隔を確保	列車間の間隔を確保	自動閉そく式	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC	
自動列車停止装置等(方式)	ATS・連続速度照査式	ATS・連続速度照査式	ATS・比較速度照査式	ATC・AF軌道回路	高周波軌道回路式による振幅変調方式(ATC)	ATS・変周式		
動力		DC 1,500V	DC 1,500V	DC 600V	DC 1,500V	DC 1,500V	内燃	
運転速度	最高速度	110.0km/h	65.0km/h	60.0km/h	75.0km/h	70.0km/h	75.0km/h	
直通運転の状況					【九州旅客鉄道】姪浜～筑前深江			

線路施設・運転の概要(令和6年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		熊本電気鉄道	甘木鉄道	南阿蘇鉄道(南阿蘇鉄道管理機構)	松浦鉄道	平成筑豊鉄道	くま川鉄道
線名		菊池線／藤崎線	甘木線	高森線【()は第3種鉄道事業】	西九州線	伊田線／糸田線／田川線	湯前線
区間及び営業キロ(期末キロ)		(菊池線)	基山～甘木	立野～高森	有田～佐世保	(伊田線)直方～田川伊田	人吉温泉～湯前
		上熊本～御代志	13.7km	17.7km	93.8km	16.1km	24.8km
		10.6km				(糸田線)金田～田川後藤寺	
		(藤崎線)				6.8km	
		北熊本～藤崎宮前				(田川線)行橋～田川伊田	
		2.3km				26.3km	
		【合計】				【合計】	
		12.9km				49.2km	
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		18	11	10	57	36	14
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	1	－	1	19	2	－
	橋りょう数(ヶ所)	31	34	43	289	173	69
踏切道数	第1種	52	34	26	103	66	54
	第2種	－	－	－	－	－	－
	第3種	1	－	1	5	3	1
	第4種	17	2	2	14	16	7
	合計	70	36	29	122	85	62
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式【直方～田川伊田】	スタッフ
						特殊自動閉そく式(電子符号)【行橋～田川伊田】	
						特殊自動閉そく式(軌道回路)【金田～田川後藤寺】	
	列車集中制御装置	無	CTC(PRC付)	無	無	無	無
自動列車停止装置等(方式)		ATS・連続速度照査式	ATS・変周式	ATS・変周式	ATS-SK・変周式	ATS・変周式	ATS・変周式
動力		DC 600V	内燃	内燃	内燃	内燃	内燃
運転速度	最高速度	50.0km/h	65.0km/h	65.0km/h	85.0km/h	95.0km/h(伊田線)	85.0km/h
						85.0km/h(糸田線)	
						85.0km/h(田川線)	
直通運転の状況				【九州旅客鉄道】立野～肥後大津			

線路施設・運転の概要(令和6年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		肥薩おれんじ鉄道	北九州市	佐賀・長崎鉄道管理センター		【民鉄合計】
線名		肥薩おれんじ鉄道線	門司港レトロ観光線(第3種鉄道事業)	長崎線(第3種鉄道事業)		
区間及び営業キロ(期末キロ)		八代～川内	九州鉄道記念館～関門海峡めかり	江北～諫早		
		116.9km	2.1km	60.8km		
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067		
駅数(ヶ所)		28	4	14		331
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	21	1	12		49
	橋りょう数(ヶ所)	256	1	231		1,636
踏切道数	第1種	132	12	84		1,008
	第2種	－	－	－		－
	第3種	9	－	3		22
	第4種	17	－	2		124
	合計	158	12	89		1,154
列車無線の有無		有	無	有		
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	スタッフ	自動閉そく式		
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)		
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式		
動力		内燃	内燃	AC 20,000V【江北～肥前浜】 内燃 蒸気		
運転速度	最高速度	95.0km/h	15.0km/h	110.0km/h		
直通運転の状況		【九州旅客鉄道】八代～新八代、川内～隈之城				

線路施設・運転の概要(令和6年3月末現在)

の【軌道】						
軌道経営者名称		北九州高速鉄道	長崎電気軌道	熊本市交通局	鹿児島市交通局	【軌道合計】
線名		北九州都市モノレール小倉線	本線／赤迫支線／桜町支線／大浦支線／蜷茶屋支線	幹線／水前寺線／上熊本線／健軍線／田崎線	市内第1期線／市内第2期線／谷山線／唐湊線	
区間及び営業キロ(期末キロ)		小倉～企救丘	(本線)	(幹線)	(市内第1期線)	
		8.8km	住吉～崇福寺	熊本駅前～水道町	武之橋～鹿児島駅前	
			(赤迫支線)	(水前寺線)	(市内第2期線)	
			住吉～赤迫	水道町～水前寺公園	高見馬場～鹿児島中央駅前	
			(桜町支線)	(上熊本線)	(谷山線)	
			長崎駅前～市役所	辛島町～上熊本駅前	武之橋～谷山	
			(大浦支線)	(健軍線)	(唐湊線)	
			新地中華街～石橋	水前寺公園～健軍町	鹿児島中央駅前～郡元	
			(蜷茶屋支線)	(田崎線)	13.1km	
	西浜町～蜷茶屋	熊本駅前～田崎橋				
		11.5km	12.1km			
軌間(mm)		－	1,435	1,435	1,435	
駅数(ヶ所)		13	39	35	35	122
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	－	1	－	－	1
	橋りょう数(ヶ所)	664	21	16	15	716
踏切道数	第1種	－	－	2	16	18
	第2種	－	－	－	－	－
	第3種	－	－	－	－	－
	第4種	－	4	－	3	7
	合計	－	4	2	19	25
列車無線の有無		有	無	有	有	
信号保安設備	閉そく装置	車内信号閉そく式	自動閉そく式【大浦海岸通～石橋】	自動閉そく式【二本木口～田崎橋】	無	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	無	無	
	自動列車停止装置等(方式)	ATC・AF誘導連続式	無	無	無	
動力		DC 1,500V	DC 600V	DC 600V	DC 600V	
運転速度	最高速度	65.0km/h	40.0km/h	40.0km/h	40.0km/h	
直通運転の状況						

(6) 運転事故の概況

(ア) 民鉄(JRを除く)の運転事故の概要

令和5年度の全国の民鉄(JRを除く)における運転事故総件数は図－1に示すとおり、342件で前年度(297件)より45件増加している。

列車走行100万キロ当たりの事故件数の推移については、図－2に示すとおり、鉄道においては、0.6件と前年度から0.1件の増加であり、軌道においては、1.3件と対前年度0.9件の減少となった。

九州管内における令和5年度の運転事故総件数は図－1に示すとおり、29件で前年度から13件増加となっており、鉄・軌道別に見ると表－1に示すとおり、鉄道は16件で前年度から10件増加し、軌道は13件で前年度から3件増加した。

九州管内の運転事故の種類別は表－1及び図－3に示すとおり、令和5年度で鉄道は踏切障害事故及び人身障害事故であり、軌道においては道路障害事故が最も多く全体の約7割を占めている。

九州管内の運転事故を原因別に見ると、図－5及び図－6、図－7に示すとおり、令和5年度では鉄道は踏切道での直前横断等や線路内立入及び、酔客などによるホーム上での接触等の部外原因となっている。また、軌道においては、自動車や歩行者との直前横断等による部外原因が多くなっているが、令和5年度には乗務員の取扱い誤りによる車両脱線が発生した。

九州管内のインシデントについては、図－18に示すとおり、令和5年度は6件と対前年度1件の増加となった。

これらの事故等を防止するためには、鉄・軌道事業者の安全確保に向けた取り組みはもとより、鉄道利用者、踏切通行者、沿線住民等への注意喚起・啓発活動等を交通安全運動等の機会あるごとに実施するとともに、踏切道については、引き続き踏切道の立体交差化、構造の改良、踏切保安設備の整備、統廃合の促進、その他踏切道における各種対策を積極的に推進していく必要がある。

表－１ 管内運転事故件数及び死傷者数（民鉄）

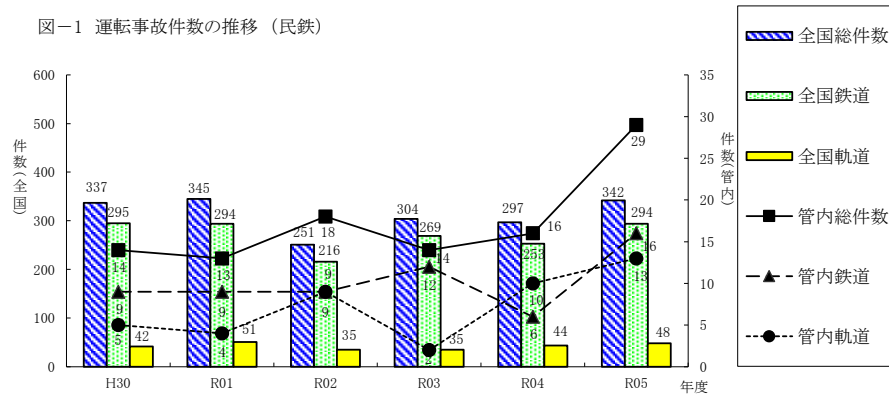
（各年度末現在）

鉄・軌道別 事故種別		鉄 道						軌 道						計					
		H30	R01	R02	R03	R04	R05	H30	R01	R02	R03	R04	R05	H30	R01	R02	R03	R04	R05
列車衝突	件 数							1 (1)		2 (2)		3 (3)		1 (1)		2 (2)		3 (3)	
	死 亡																		
	負 傷									4 (4)		7 (7)				4 (4)		7 (7)	
列車脱線	件 数	1 (1)	1							1			1 (1)	1 (1)	1	1			1 (1)
	死 亡		1												1				
	負 傷		1												1				
列車火災	件 数																		
	死 亡																		
	負 傷																		
踏切障害	件 数	7	7	5	7	2	10	1	2	1		1	2	8	9	6	7	3	12
	死 亡		1	1	2		1								1		2		1
	負 傷	4	1	3	4		2							4	1	3	4		2
道路障害	件 数							3 (2)	1	3	2	6 (1)	9	3 (2)	1	3	2	6 (1)	9
	死 亡												2						2
	負 傷							4 (1)	4	2	1	7 (3)	5	4 (1)	4	2	1	7 (3)	5
人身障害	件 数	1	1	4	5	4	6		1	2 (1)			1	1	2	6 (1)	5	4	7
	死 亡			1	2	3	2									1	2	3	2
	負 傷	1	1	3	3	1	4		1	2 (1)			1	1	2	5 (1)	3	1	5
物損事故	件 数																		
	死 亡																		
	負 傷																		
合 計	件 数	9 (1)	9	9	12	6	16	5 (3)	4	9 (3)	2	10 (4)	13 (1)	14 (4)	13	18 (3)	14	16 (4)	29 (1)
	死 亡		2	2	4	3	3						2		2	2	4	3	5
	負 傷	5	3	6	7	1	6	4 (1)	5	8 (5)	1	14 (10)	6	9 (1)	8	14 (5)	8	15 (10)	12
列車走行キロ(千km)		20,002	20,006	19,180	18,976	19,104	19,340	5,825	5,742	5,348	5,285	5,137	4,971	25,827	25,748	24,528	24,261	24,241	24,311
100万キロ当たりの件数		0.45	0.45	0.47	0.63	0.31	0.83	0.86	0.70	1.68	2.73	1.95	2.62	0.54	0.50	0.73	0.58	0.66	1.19

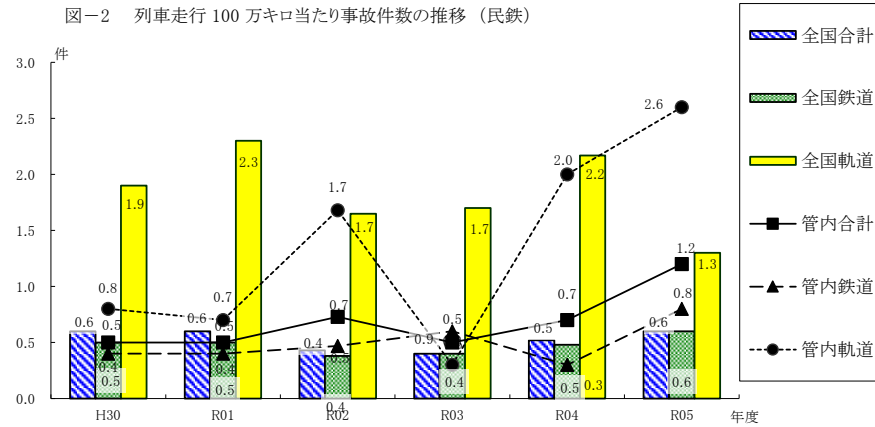
資料：鉄道部安全指導課

（注）（ ）内は有責事故

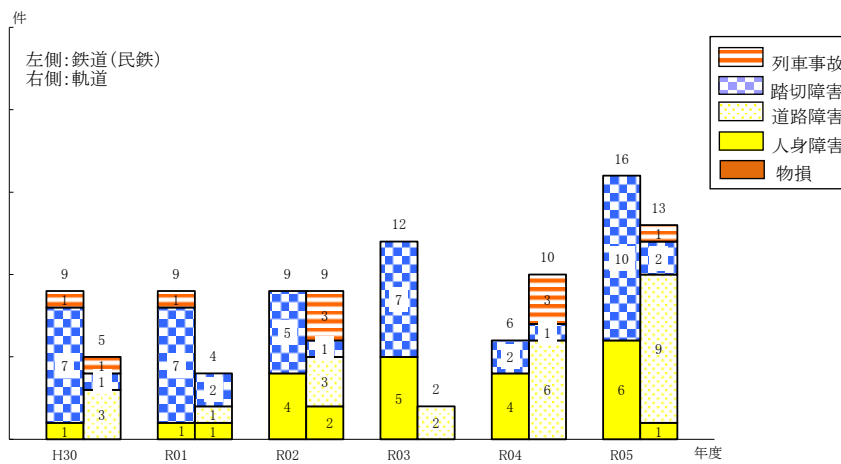
図－1 運転事故件数の推移（民鉄）



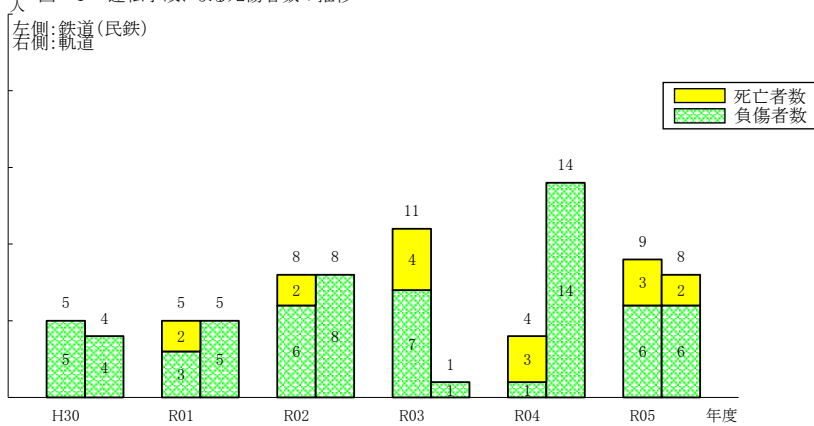
図－2 列車走行 100 万キロ当たり事故件数の推移（民鉄）



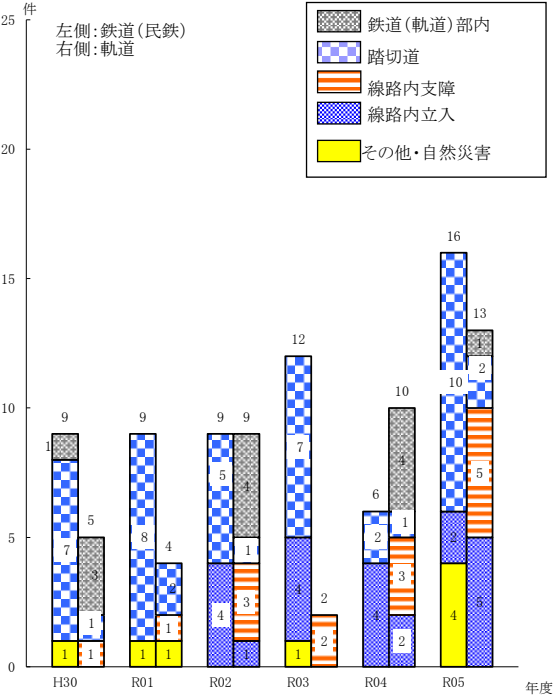
図－3 運転事故の種類別件数の推移



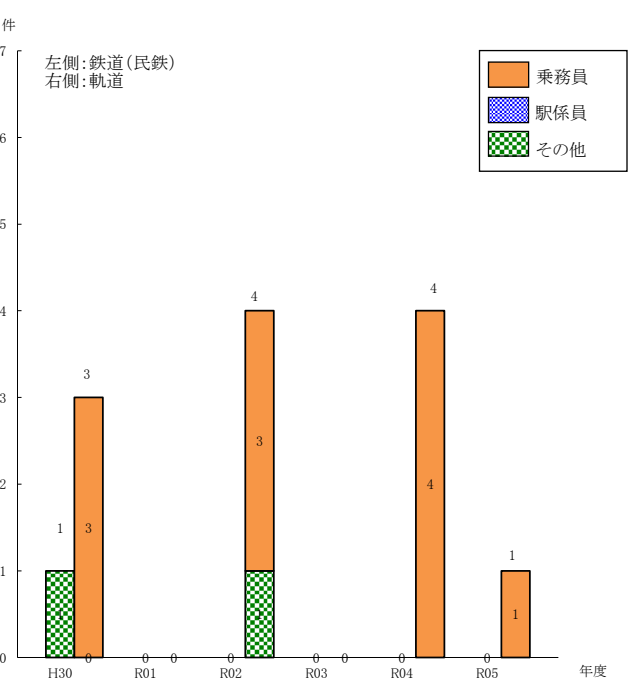
図－4 運転事故による死傷者数の推移



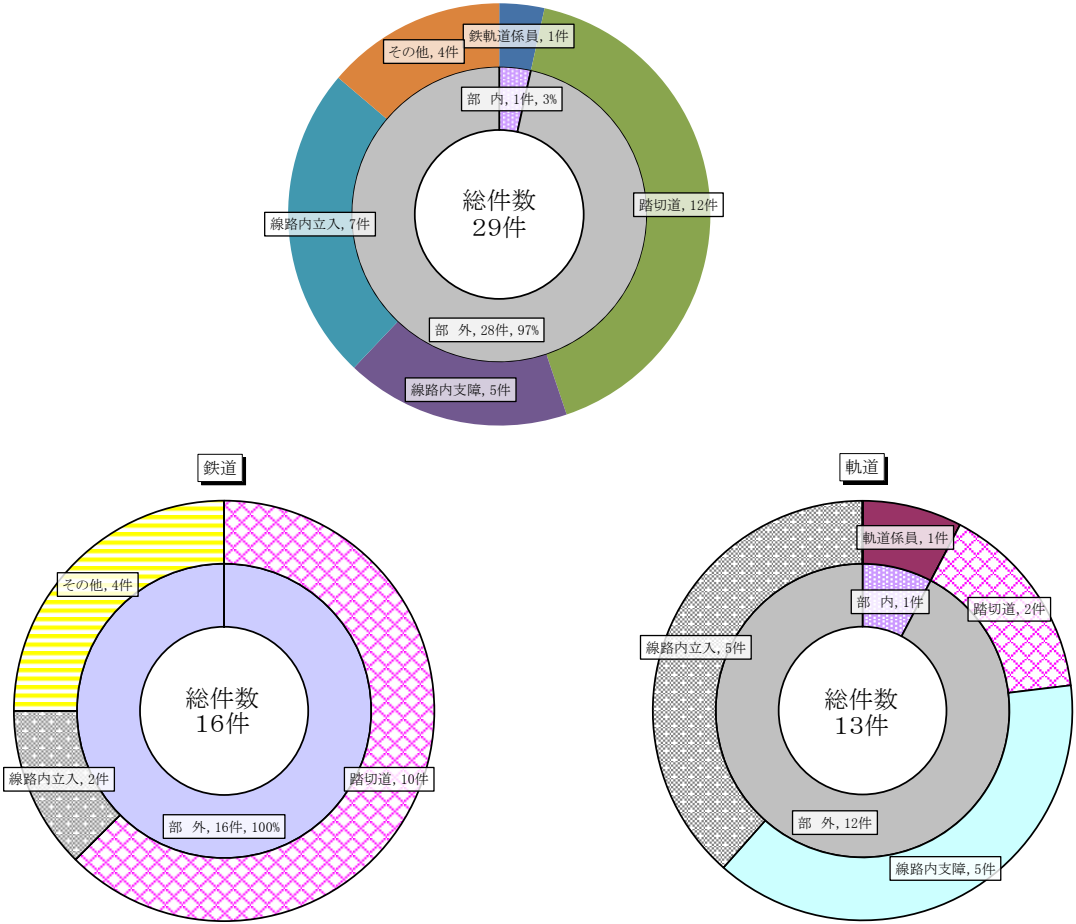
図－５ 運転事故の原因別件数の推移



図－７ 責任事故の原因別件数の推移



図－６ 令和5年度運転事故の原因別件数



ア. 列車事故

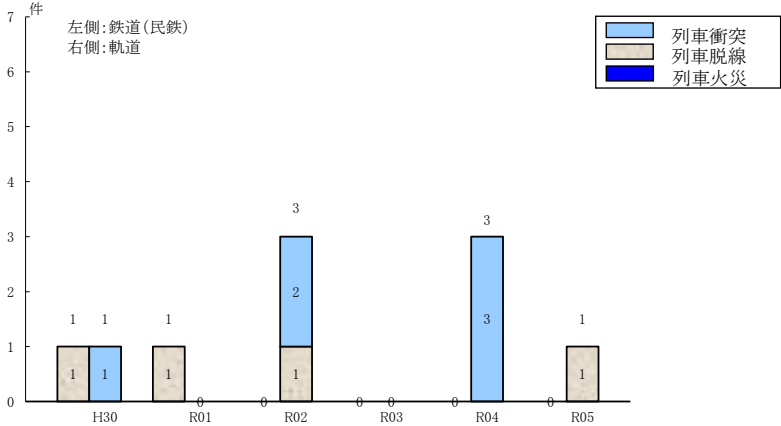
令和5年度の発生件数は、表－2及び図－8のとおり、軌道1件であり前年度より2件減少した。
事故の種類は車両脱線である。

表－2 列車事故原因推移

原因		年度	30	R01	R02	R03	R04	R05
部内	取扱	鉄 道						
		軌 道	1		2		3	1
	車施	鉄 道	1					
		軌 道			1			
	その他	鉄 道						
		軌 道						
部外	踏切	鉄 道		1				
		軌 道						
	その他	鉄 道						
災害	計	鉄 道	1	1	0	0	0	0
		軌 道	1	0	3	0	3	1

(注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故
(軌道における車両衝突事故、車両脱線事故、車両火災を含む)を総称している。

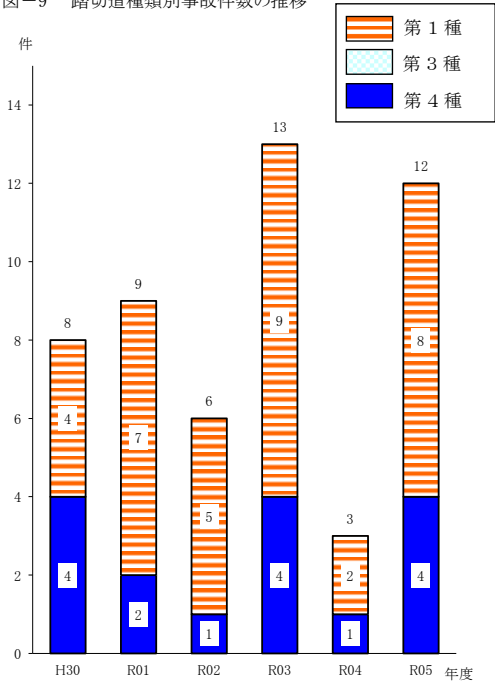
図－8 列車事故種類別件数の推移



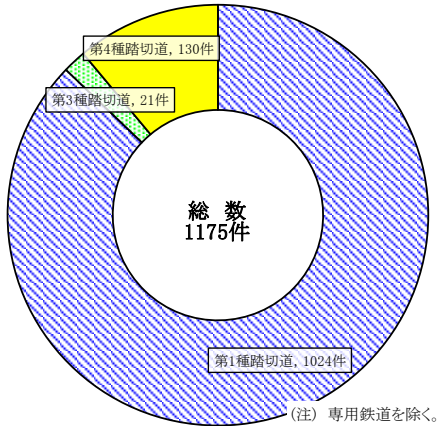
イ. 踏切障害事故

令和5年度の発生件数は12件と対前年度で9件増加している。種類別では、第1種踏切において対前年度で6件増加、第4種踏切で3件増加している。
原因別は、図－12のとおり、対前年度で直前横断が4件、自動車の運転操作誤りが2件、エンスト・その他は3件それぞれ増加した。

図－9 踏切道種類別事故件数の推移



図－10 踏切道数



表－3 踏切道種類別事故件数、踏切道 100 ヶ所当たりの事故件数の推移

踏切道種別	踏切道数(※)		事故件数		踏切道 100 ヶ所当たりの事故件数	
	R04年度	R05年度	R04年度	R05年度	R04年度	R05年度
第1種	1,024	1,024	2	8	0.20	0.78
第3種	21	21	0	0	0.00	0.00
第4種	130	130	1	4	0.77	3.08
合 計	1,175	1,175	3	12	0.26	1.02

(※第3種鉄道事業者 一般社団法人 佐賀・長崎管理センター 長崎線の踏切道数はJRの踏切道数に計上)

図-11 踏切障害事故 死傷者数の推移

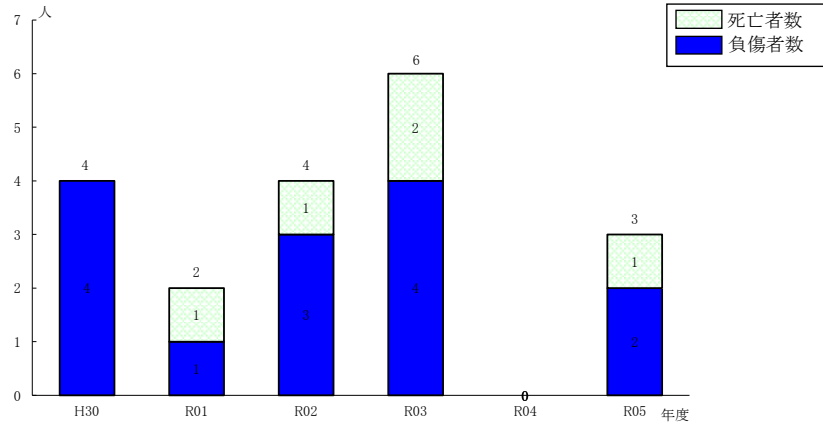


図-12 踏切障害事故 原因別件数の推移

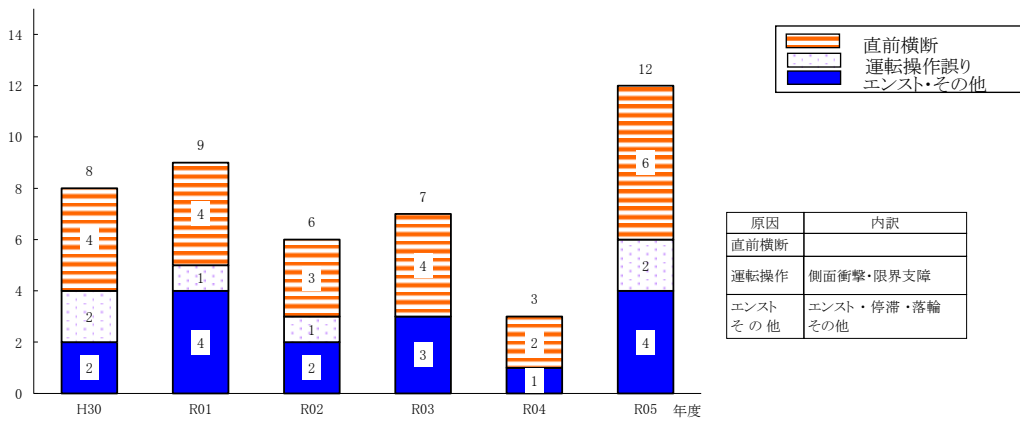
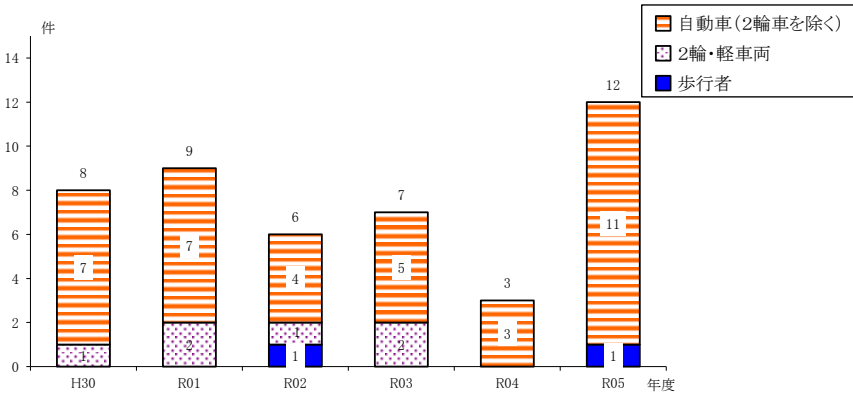
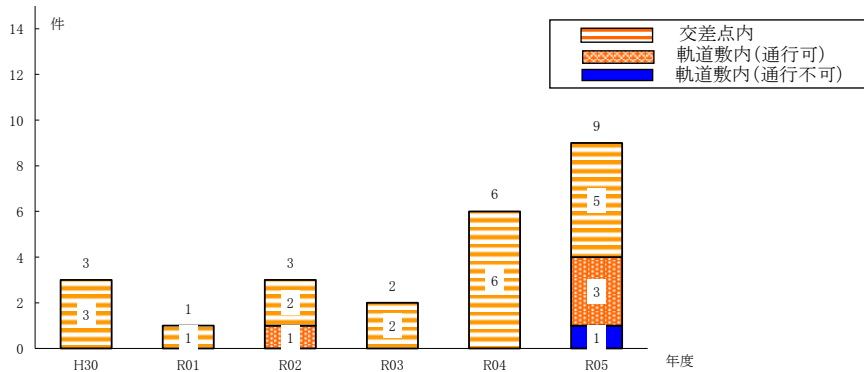


図-13 踏切障害事故 衝撃物別件数の推移



ウ. 道路障害事故

図-14 道路障害事故



エ. 人身障害事故

図-15 人身障害事故件数の推移

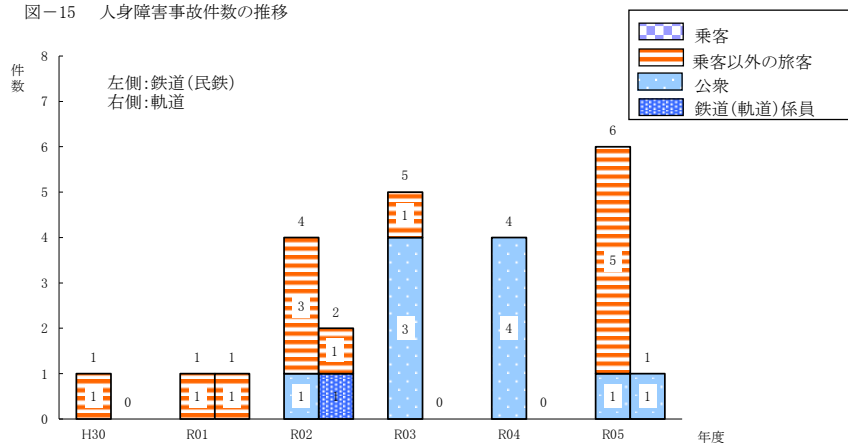
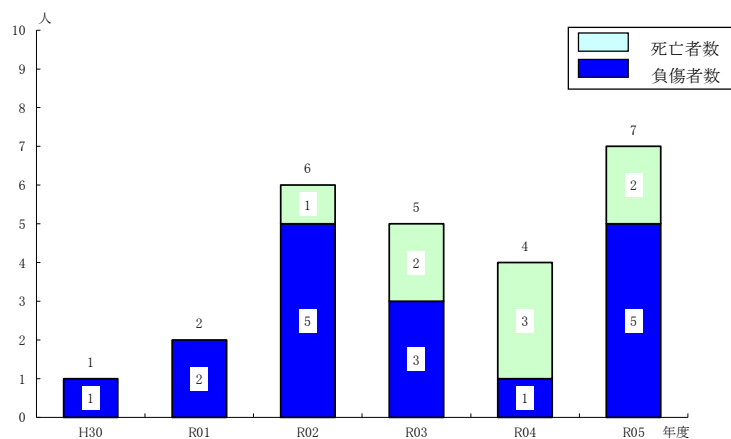
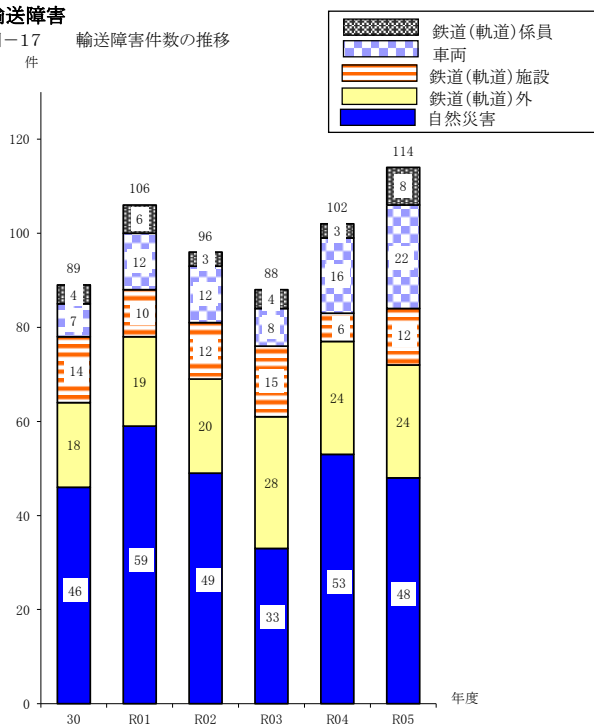


図-16 死傷者数の推移



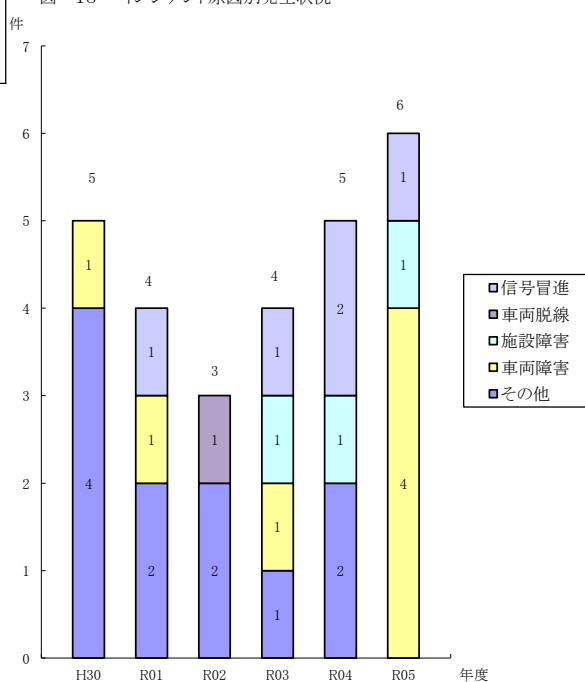
オ. 輸送障害

図-17 輸送障害件数の推移



カ. インシデント発生状況

図-18 インシデント原因別発生状況



(イ) JRの運転事故等の概況(九州管内)

JR3社(JR九州、JR西日本、JR貨物)の運転事故発生状況は表－1に示すように、総件数33件で対前年度で2件の増加であった。

事故種別で見ると、対前年度で踏切障害事故が11件の増加、人身障害事故が9件の減少となった。

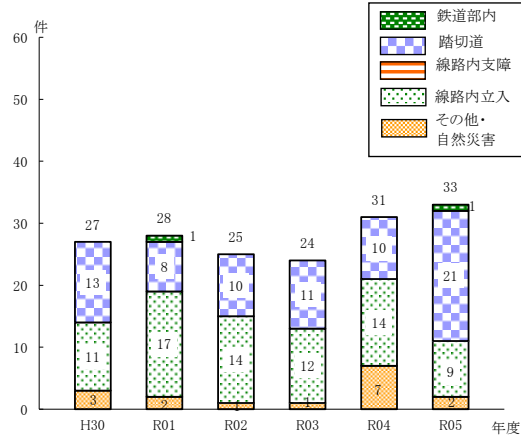
原因別に見ると、図－1、図－2に示すとおり、乗務員の取扱い誤りによる人身障害事故が1件発生しており、そのほかの運転事故については、直前横断等による踏切障害事故が多く発生している。

表－1 管内運転事故件数の推移

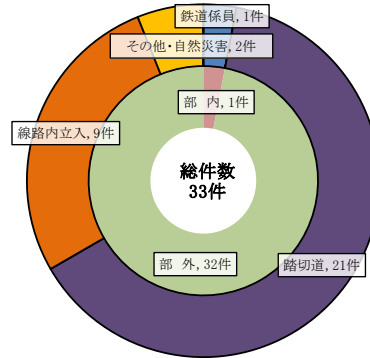
事故種別		年度	30	R01	R02	R03	R04	R05
列車衝突	件数							
	死亡							
	負傷							
列車脱線	件数							
	死亡							
	負傷							
列車火災	件数							
	死亡							
	負傷							
踏切障害	件数		13	8	10	11	10	21
	死亡		6	1	3	3	3	4
	負傷		2	1	2	4	3	6
道路障害	件数							
	死亡							
	負傷							
人身障害	件数		14	20 (1)	15	13	21	12 (1)
	死亡		11	13	11	8	15	7
	負傷		3	7 (1)	4	5	6	5 (1)
その他	件数							
	死亡							
	負傷							
合計	件数		27	28 (1)	25	24	31	33 (1)
	死亡		17	14	14	11	18	11
	負傷		5	8 (1)	6	9	9	11 (1)
列車走行キロ(千km)			78,536	74,079	77,490	69,942	70,121	70,389
100万キロ当たりの件数			0.34	0.38	0.32	0.34	0.44	0.47

(注) ()内は有責事故

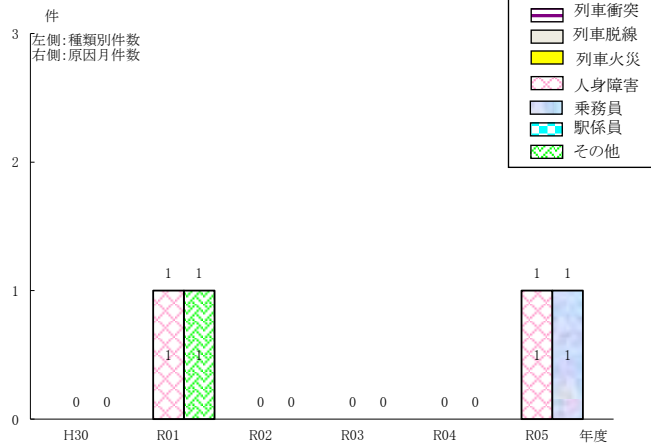
図－1 運転事故の原因別件数の推移



令和5年度 運転事故の原因別件数



図－2 責任事故の種類及び原因別件数の推移

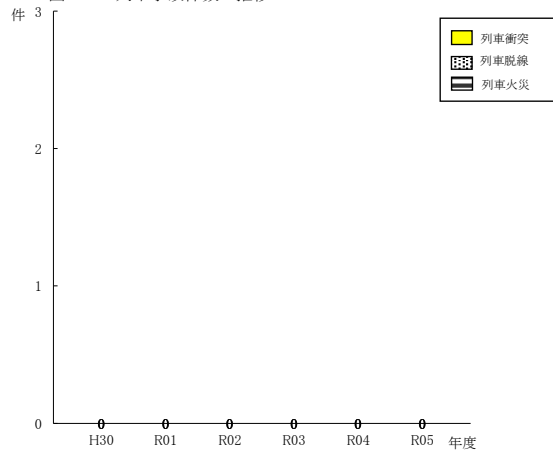


ア. 列車事故

令和5年度の発生件数は、図－3に示すとおり0件でした。

ア. 列車事故

図－3 列車事故件数の推移



表－2 列車事故の原因別分類

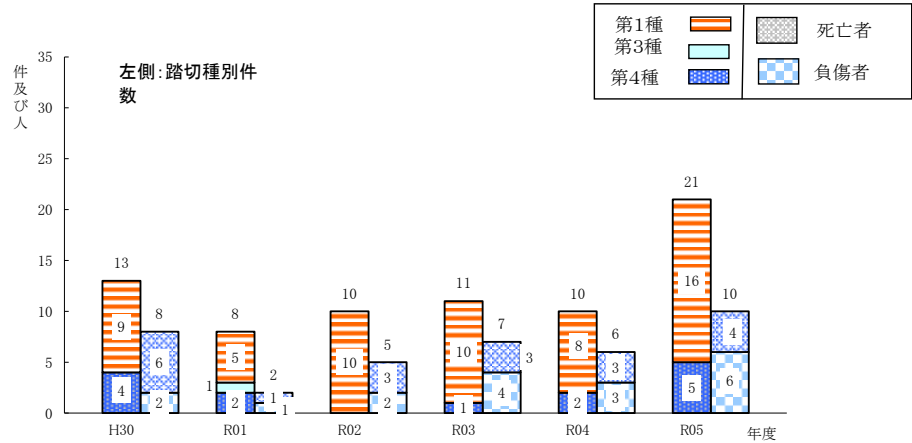
原因		29	30	R01	R02	R03	R04
部内	取扱い						
	車両施設						
	その他						
部外	踏切						
	その他						
災害							
合計		0	0	0	0	0	0

(注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故を総称している。

イ. 踏切障害事故

- a. 事故件数及び死傷者数
令和5年度の発生件数は、図－4で示すとおり21件で対前年度で11件増加している。また、死傷者数は10人で対前年度で4人増加した。

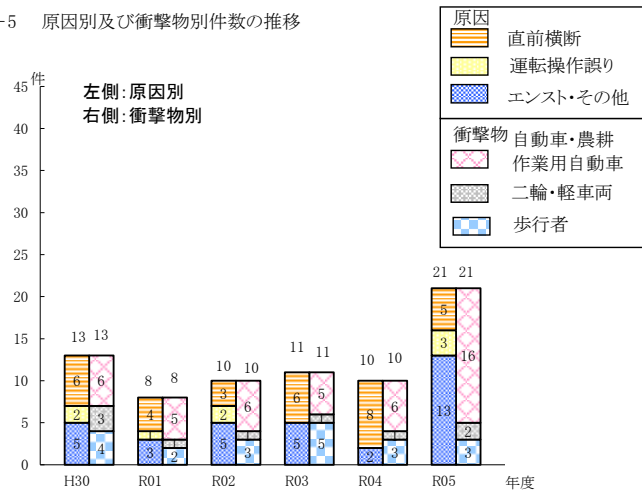
イ. 踏切障害事故
図－4 事故件数及び死傷者の推移



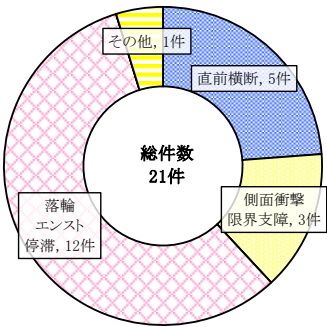
b. 原因別及び衝撃物別件数

原因別では、図－6のとおり、落輪・エンスト・停滞が約6割、直前横断が約2割を占めている。衝撃物別では図－7のとおり、自動車が約8割を占めている。

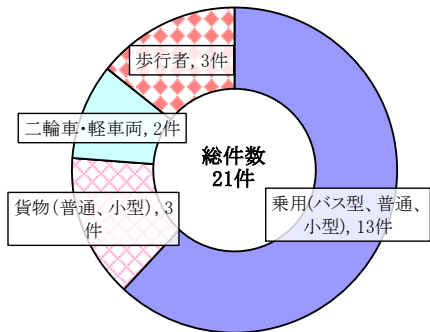
図－5 原因別及び衝撃物別件数の推移



図－6 令和5年度 原因別件数



図－7 令和5年度 衝撃物別件数



衝撃物	内容
乗用	バス型、普通、小型乗用自動車
貨物	普通、小型貨物自動車
特種・特殊	特種・特殊自動車
二輪・軽車両	
歩行者	

c. 踏切道種類別の事故件数、踏切道100ヶ所あたりの事故件数

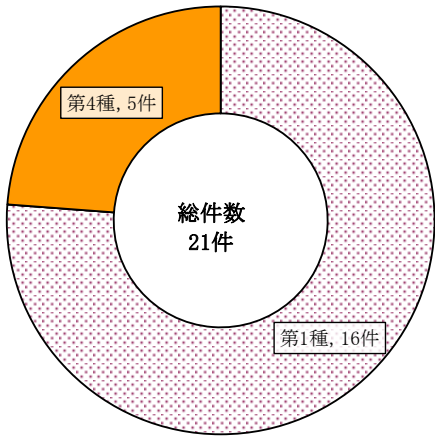
令和5年度末時点での踏切道数については対前年度で5箇所の減少となっており、事故件数については全体で11件増加している。
踏切道100ヶ所当たりの事故件数を踏切道種別で比較すると、第1種踏切道、第4種踏切道ともに増加している。
今後においても、さらなる踏切事故防止のためには立体交差化、自動車運転者等への道路交通法の遵守・マナーアップ等の対策が必要である。

表ー3 踏切道種類別事故件数、踏切道 100 ヶ所あたりの事故件数の推移

踏切道種別	踏切道数(※)		事故件数		踏切道 100 ヶ所 当たりの事故件数	
	R04年度	R05年度	R04年度	R05年度	R04年度	R05年度
第1種	2,531	2,527	8	16	0.32	0.63
第3種	77	77	0	0	0.00	0.00
第4種	214	213	2	5	0.93	2.35
合 計	2,822	2,817	10	21	0.35	0.75

(※踏切道数については、第2種鉄道事業者区間である一般社団法人 佐賀・長崎管理センター 長崎線の踏切道を含む)

図ー8 踏切道種類別事故件数

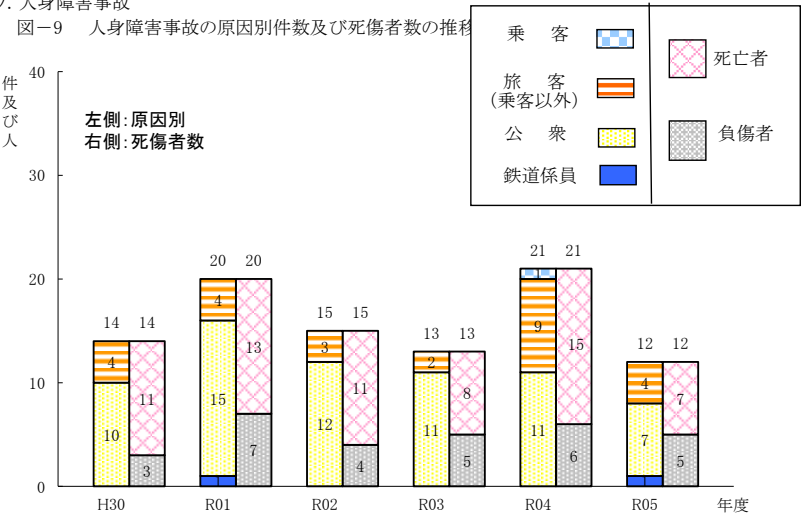


ウ. 人身障害事故

令和5年度の人身障害事故の発生件数については、12件で対前年度で9件減少している。また、死傷者数は12名で対前年度で9名減少した。

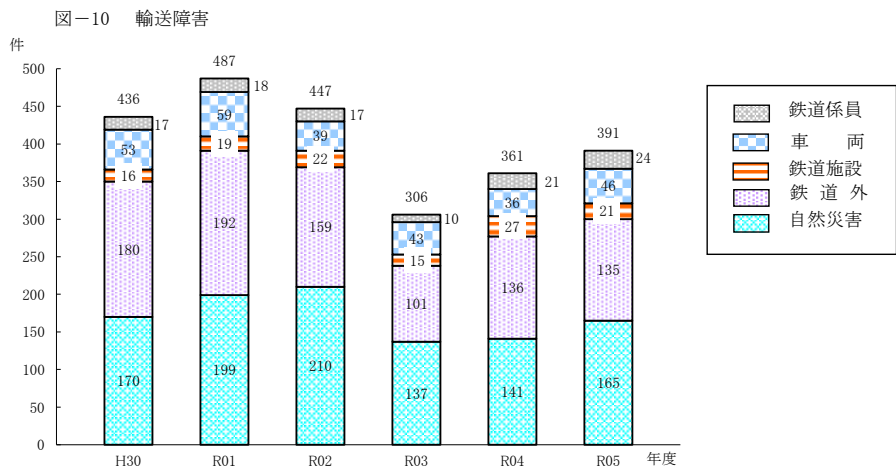
ウ. 人身障害事故

図ー9 人身障害事故の原因別件数及び死傷者数の推移

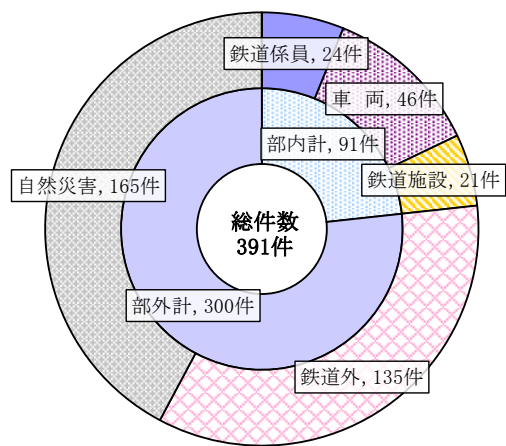


エ. 輸送障害

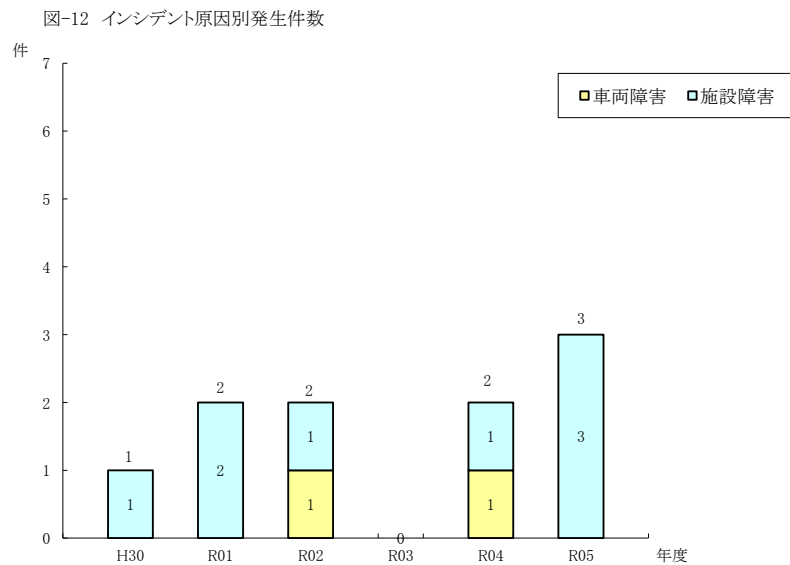
令和5年度の発生件数は、図－10のとおり、391件と対前年度で30件増加している。
また、部内原因による輸送障害91件のうち車両が最も多く46件となっている。



図－11 輸送障害の原因別件数



オ. インシデント発生状況



〔3〕 鋼索鉄道・索道

(1) 輸送の概要

(単位:千人)

年度 区分	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
鋼索鉄道	416	391	430	284	366	519	463
普通索道	767	778	693	284	300	623	796
特殊索道	2,621	2,426	1,932	1,874	2,381	2,245	1,825

資料:鉄道部計画課

(2)施設の概要

令和6年12月末現在

区 分	事 業 者 名	名 称	方 式	営業キロ (m)	運輸開始年月日	備 考
鋼索鉄道	皿倉登山鉄道(株)	帆柱ケーブル線		1,100	S32.11.12	
	(株)ラクテンチ	別府ラクテンチケーブル線		300	S25.6.16	H30.5 (株)岡本製作所から分割
普通索道	雲仙ロープウェイ(株)	仁田峠ロープウェイ	三線交走式	474	S32.7.15	
	長崎市	長崎ロープウェイ	三線交走式	1,100	S34.10.4	
	別府ロープウェイ(株)	鶴見山ロープウェイ	四線交走式	1,816	S37.12.21	
特殊索道	飯塚市	茜屋野外活動センターリフト	単線固定循環式	275	H2.8.10	休止中
	諫早市	いこいの森たかきリフト	単線固定循環式	312	H5.10.1	休止中
	西日本メンテナンス(株)	グリーンランドリフト	単線固定循環式	155	S43.4.28	
		グリーンランドシンボルタワー 登降リフト	単線固定循環式	281	H12.8.10	R6.12大和索道(株)から譲受
	芦北町	芦北海浜総合公園ペアリフト	単線固定循環式	277	H12.7.9	
	耶馬溪リフト(株)	耶馬溪羅漢寺リフト	単線固定循環式	432	S44.4.19	
	九重森林公園(株)	九重森林公園第1リフト	単線固定循環式	490	H8.12.20	
		九重森林公園第2リフト	単線固定循環式	319	H8.12.20	
		九重森林公園第3リフト	単線固定循環式	396	H17.12.16	
	国富町	法華嶽リフト	単線固定循環式	376	H5.7.18	
	五ヶ瀬町	向坂山第1リフト	単線固定循環式	910	H3.10.15	
		向坂山第2リフト	単線固定循環式	604	H2.12.21	
		向坂山第3リフト	単線固定循環式	312	H4.8.9	
	都城市	観音池公園リフト	単線固定循環式	368	H12.6.8	平成18.1.1 市町村合併 (旧:高城町)
	霧島神話の里公園(株)	神話の里公園リフト	単線固定循環式	222	H6.4.1	

資料:鉄道部計画課(鉄道要覧、索道事業者台帳)、技術・防災課