

5. 鉄道・軌道及び索道の現況

鉄道は安全で大量性・速達性・定時性に優れた公共交通機関であり、地域の足として、また都市間輸送の担い手として重要な役割を果たしています。さらに、マイカーなどに比べてCO2 排出量が極めて低いことから、地球にやさしい交通手段としても注目されています。

現在九州管内では、JR3社を含む15社局の鉄道事業者と4社局の軌道事業者が営業運転を行っています。長引く経済不況や少子高齢化などにより、鉄・軌道事業を取り巻く環境は年々厳しさを増していますが、各事業者とも輸送の安全確保と利用者利便の向上に日々努めています。また、九州運輸局においても、利用しやすい公共交通機関となるよう、事業者をはじめ地元自治体と連携し、様々な課題に積極的に取り組んでいるところです。

〔1〕 事業者の概要

(1) 事業者一覧表

(令和元年12月末現在)

区分	事業者名	所在地	代表者名	免許(特許)
				年 月
鉄 道	九州旅客鉄道(株)	〒812-8566 TEL092-474-2501 福岡県福岡市博多区博多駅前3-25-21	青柳俊彦	昭和62年4月
	西日本旅客鉄道(株)	〒530-8341 TEL06-6375-8929 大阪府大阪市北区芝田2-4-24	長谷川一明	昭和62年4月
	日本貨物鉄道(株)	〒151-0051 TEL03-5367-7370 東京都渋谷区千駄ヶ谷5-33-8	真貝康一	昭和62年4月
	西日本鉄道(株)	〒812-0011 TEL092-734-1552 福岡県福岡市博多区博多駅前3-5-7	倉富純男	明治34年11月
	筑豊電気鉄道(株)	〒809-0022 TEL093-243-5525 福岡県中間市鍋山町1-6	永尾亮二	昭和25年12月
	島原鉄道(株)	〒855-0802 TEL0957-62-2231 長崎県島原市弁天町2-7385-1	永井和久	明治40年5月
	熊本電気鉄道(株)	〒860-0862 TEL096-343-2526 熊本県熊本市中央区黒髪3-7-29	中島敬高	明治42年3月
	福岡市(交通局)	〒810-0041 TEL092-732-4105 福岡県福岡市中央区大名2-5-31	重光知明 (交通事業管理者)	昭和49年8月
	甘木鉄道(株)	〒838-0068 TEL0946-23-1900 福岡県朝倉市大字甘木1320	林裕二	昭和61年1月
	南阿蘇鉄道(株)	〒869-1602 TEL0967-62-1219 熊本県阿蘇郡高森町大字高森1537-2	草村大成	昭和61年1月
	松浦鉄道(株)	〒857-0862 TEL0956-25-3900 長崎県佐世保市白南風町1-10	今里晴樹	昭和63年1月
	平成筑豊鉄道(株)	〒822-1201 TEL0947-22-1000 福岡県田川郡福智町金田1145-2	河合賢一	平成元年6月
	くま川鉄道(株)	〒868-0008 TEL0966-23-5011 熊本県人吉市中青井町265	永江友二	平成元年6月
	肥薩おれんじ鉄道(株)	〒866-0831 TEL0965-32-5678 熊本県八代市萩原町1-1-1	出田貴康	平成15年6月
	北九州市	〒803-8501 TEL093-551-8150 福岡県北九州市小倉北区城内1-1	北橋健治	平成20年6月
軌 道	北九州高速鉄道(株)	〒802-0981 TEL093-961-0101 福岡県北九州市小倉南区企救丘2-13-1	斉藤淳	昭和51年12月
	長崎電気軌道(株)	〒852-8134 TEL095-845-4111 長崎県長崎市大橋町4-5	中島典明	明治45年4月
	熊本市(交通局)	〒862-0971 TEL096-361-5211 熊本県熊本市中央区大江5-1-40	肝付幸治 (交通事業管理者)	大正10年11月
	鹿児島市(交通局)	〒890-0055 TEL099-257-2111 鹿児島県鹿児島市上荒田町37-20	鞍掛貞之 (交通事業管理者)	明治44年8月
鋼 索 鉄 道	皿倉登山鉄道(株)	〒805-0057 TEL093-671-4761 福岡県北九州市八幡東区大字尾倉1481-1	吉田茂人	昭和32年2月 (上下分離:平成24年5月)
	(株)ラクテンチ (別府ラクテンチケーブル線)	〒874-0840 TEL0977-22-1301 大分県別府市大字鶴見3794-29	西寛之	(株)岡本製作所から分割 (平成30年5月認可)

資料:鉄道部計画課

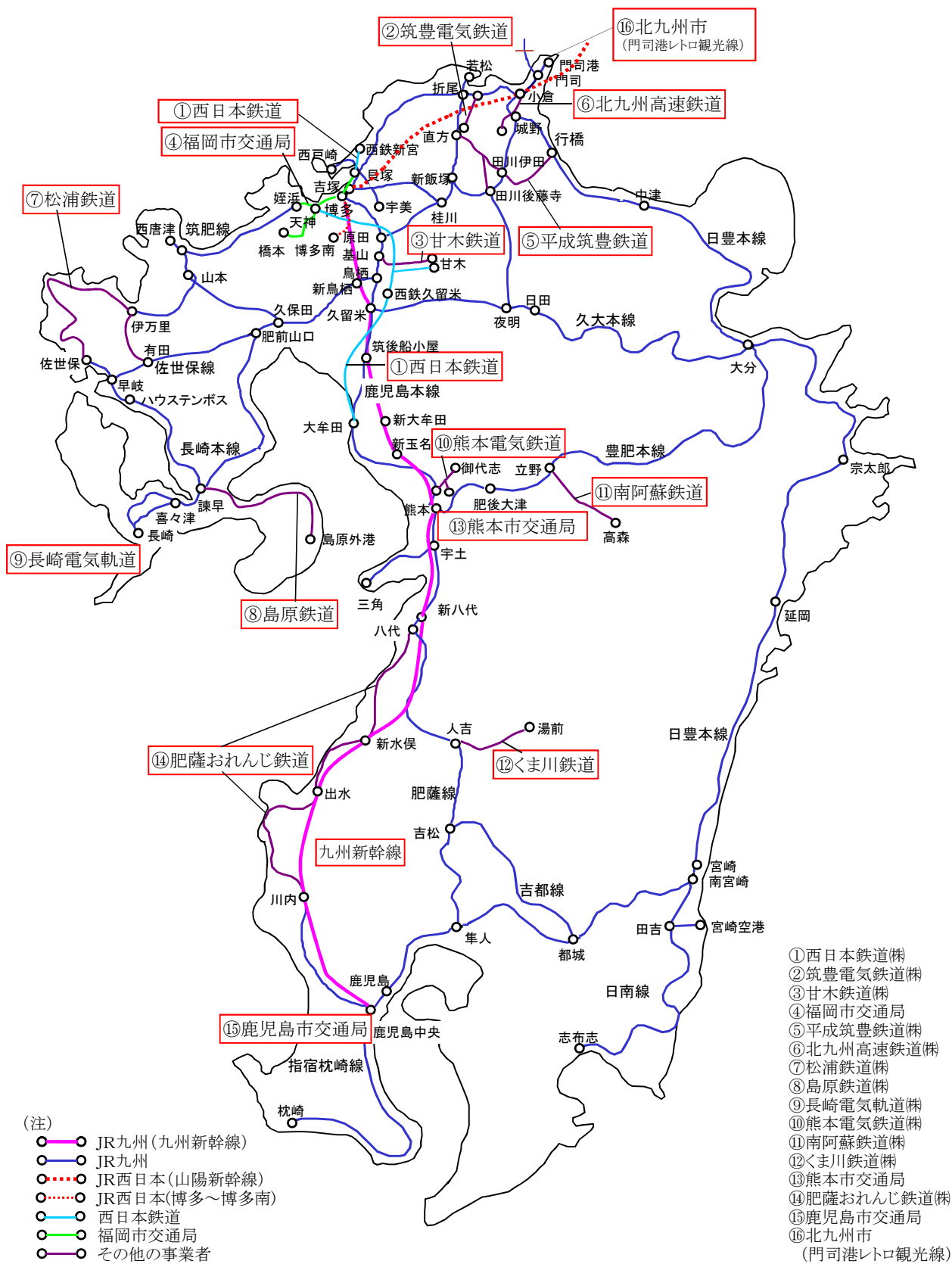
区分	事業者名	所在地	代表者名	免許(特許)
				年 月
普通索道	雲仙ロープウェイ(株) (仁田峠ロープウェイ)	〒854-0621 TEL0957-73-3572 長崎県雲仙市小浜町雲仙551	相原 倫 明	昭 和 31 年 11 月
	長 崎 市 (長崎ロープウェイ)	〒850-8685 TEL095-829-1152 長崎県長崎市桜町2-22	田 上 富 久	昭 和 34 年 5 月
	九州産交ツーリズム(株) (阿蘇山ロープウェイ)	〒860-0806 TEL096-325-1211 熊本県熊本市中央区花畑町4-3	塩 本 仁 美	昭 和 32 年 6 月
	東阿蘇観光開発(株) (仙酔峡ロープウェイ)	〒869-2612 TEL0967-22-4187 熊本県阿蘇市一の宮町大字宮地字東小堀6029-1	佐 藤 義 興	昭和38年8月(譲受:昭和61年10月) (休止中)
	別府ロープウェイ(株) (鶴見山ロープウェイ)	〒874-0000 TEL0977-22-2277 大分県別府市大字南立石字寒原10-7	榎 本 方 士	昭 和 36 年 9 月
特殊索道	飯 塚 市 (茜屋野外活動センターリフト)	〒820-8501 TEL0948-22-5500 福岡県飯塚市新立岩5-5	片 峯 誠	平 成 元 年 6 月
	(株)天山リゾート (天山スキー場リフト)	〒840-0503 TEL0952-58-2336 佐賀県佐賀市富士町大字市川2338-6	佐々木 峻	平 成 14 年 11 月
	諫 早 市 (いこいの森たかきリフト)	〒854-8601 TEL0957-32-2111 長崎県諫早市東小路町7-1	宮 本 明 雄	平 成 5 年 6 月 (休 止 中)
	西日本メンテナンス(株) (三井グリーンランドリフト)	〒836-0833 TEL0944-52-1800 福岡県大牟田市山上町2-2	清 水 進	昭 和 42 年 11 月 (譲受:昭和53年12月)
	大 和 索 道 (株) (グリーンランドシンボルタワー登降リフト)	〒861-0815 TEL0968-53-2211 熊本県玉名郡南関町豊永5703	住友誠之助	平 成 12 年 7 月
	芦 北 町 (芦北海浜総合公園ペアリフト)	〒869-5498 TEL0966-82-2511 熊本県葦北郡芦北町大字芦北2015	竹 崎 一 成	平 成 11 年 12 月
	耶馬溪リフト(株) (耶馬溪羅漢寺リフト)	〒871-0311 TEL0979-52-2515 大分県中津市本耶馬溪町跡田1441	赤 岩 英 雄	昭 和 42 年 10 月 (譲受:昭和53年10月)
	九重森林公園(株) (九重森林公園リフト)	〒879-4912 TEL0973-79-2200 大分県玖珠郡九重町大字湯坪612-1	安 部 武 己	平 成 8 年 7 月
	五 ヶ 瀬 町 (向坂山リフト)	〒882-1295 TEL0982-82-1717 宮崎県西臼杵郡五ヶ瀬町大字三ヶ所1670	原 田 俊 平	平 成 元 年 9 月
	国 富 町 (法華嶽リフト)	〒880-1192 TEL0985-75-3111 宮崎県東諸県郡国富町大字本庄4800	中別府尚文	平 成 5 年 3 月
	都 城 市 (観音池公園リフト)	〒885-8555 TEL0986-58-2311 宮崎県都城市姫城町6街区21	池 田 宜 永	平 成 7 年 12 月
	霧島神話の里公園(株) (神話の里公園リフト)	〒899-4201 TEL0995-57-1711 鹿児島県霧島市霧島田口2583-22	中 重 真 一	平 成 6 年 3 月

資料:鉄道部計画課

(2) 位置図

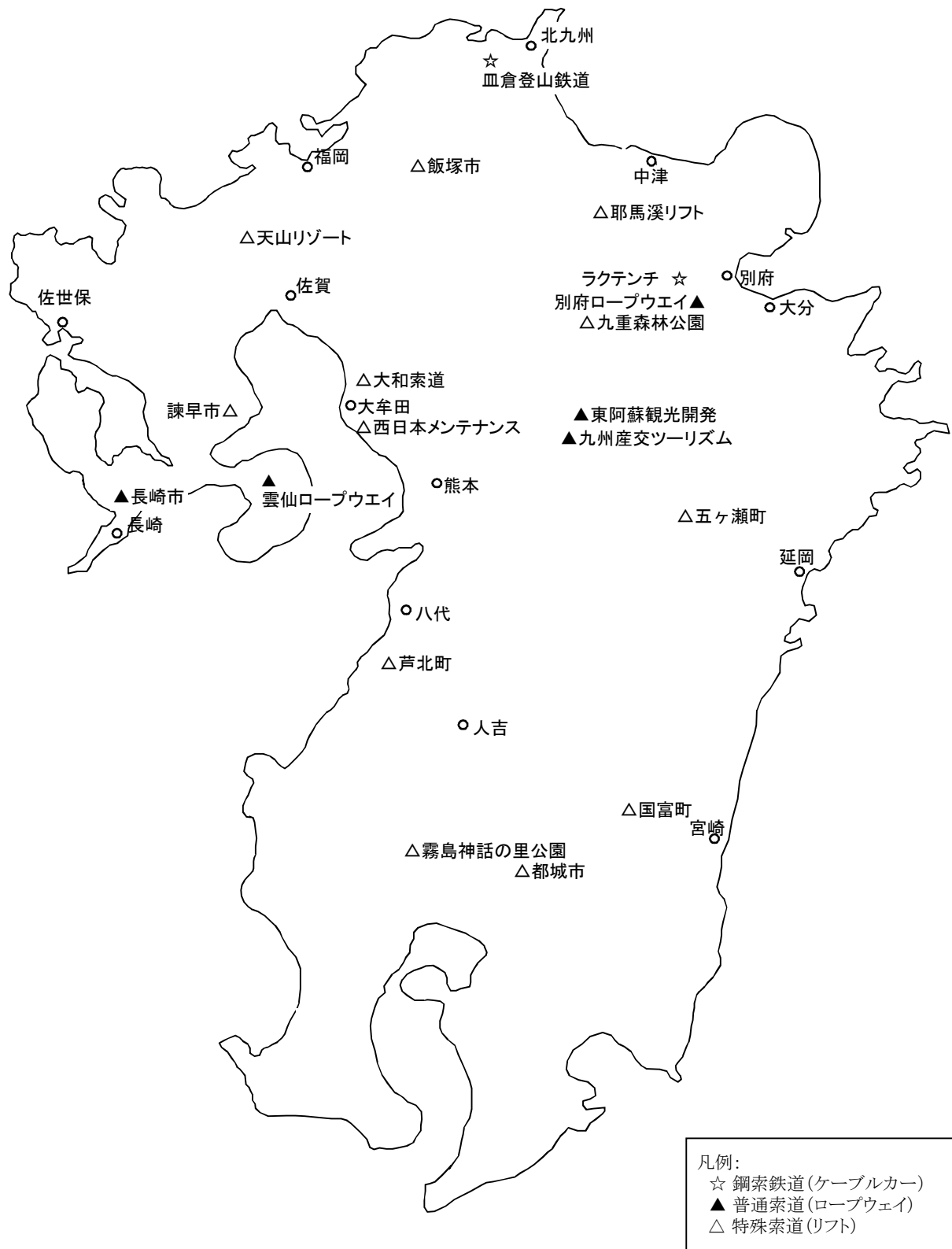
① 鉄道・軌道

(令和元年12月末現在)



②鋼索鉄道・索道

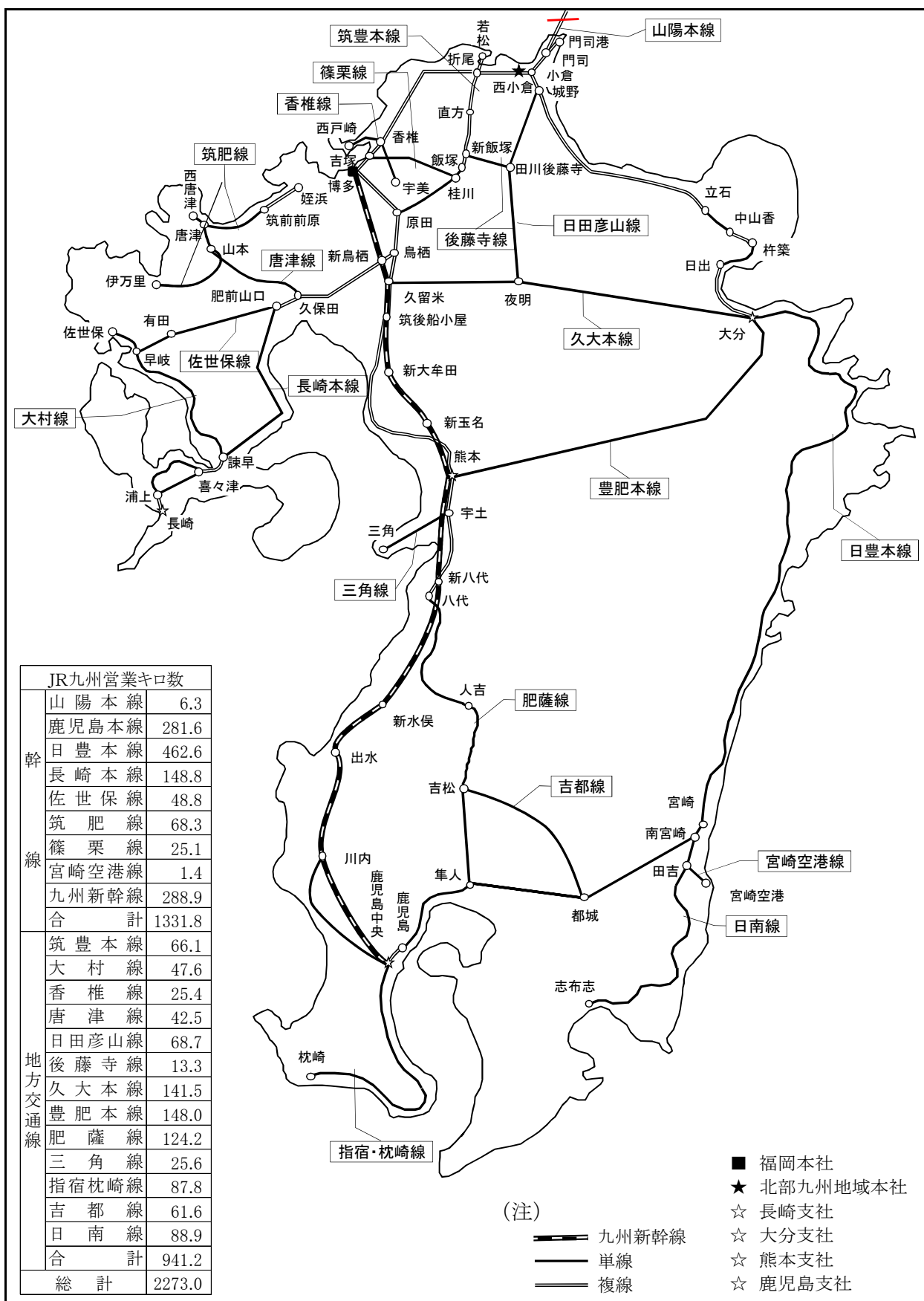
(令和元年12月末現在)

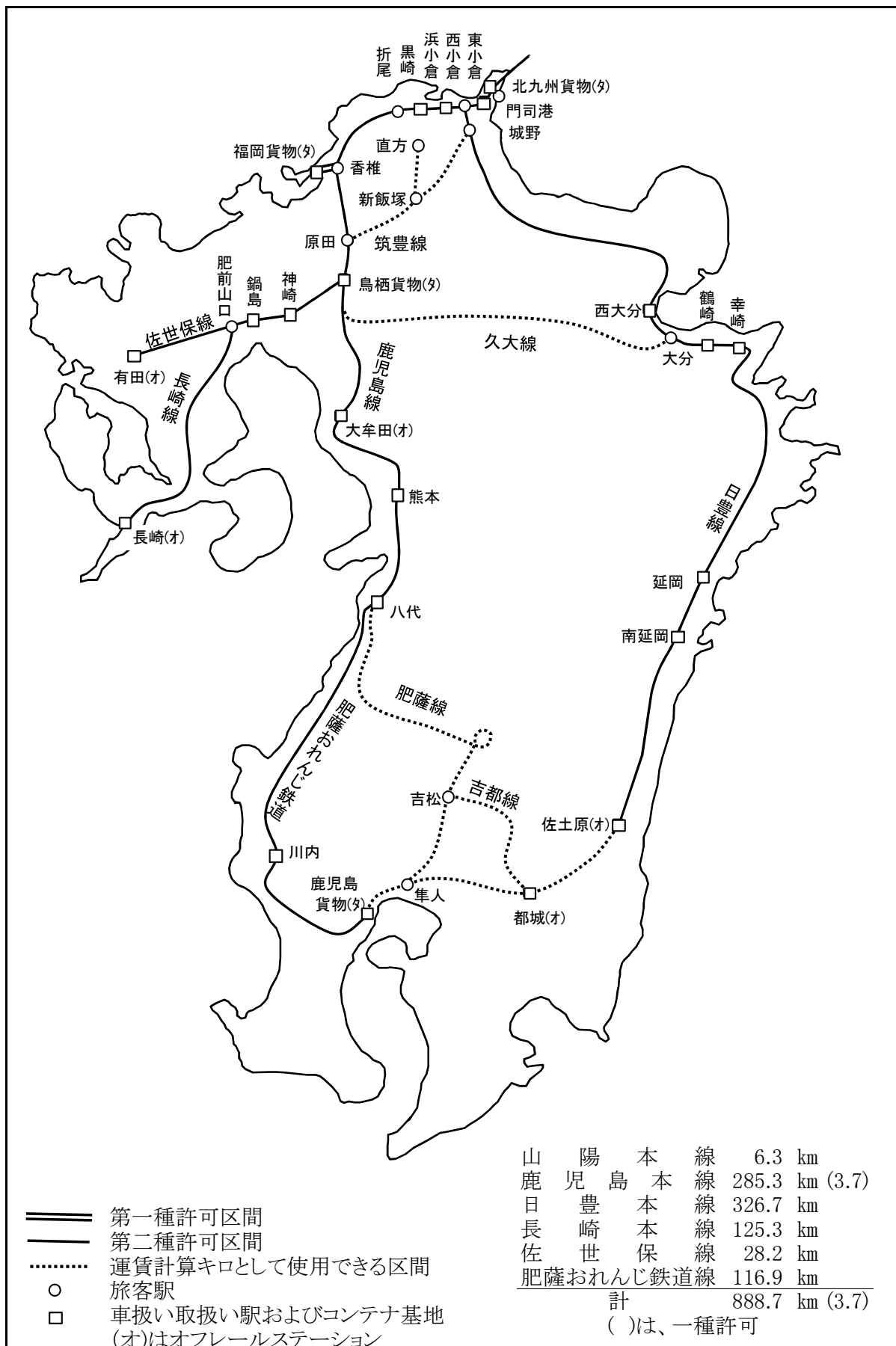


(3) 路線図

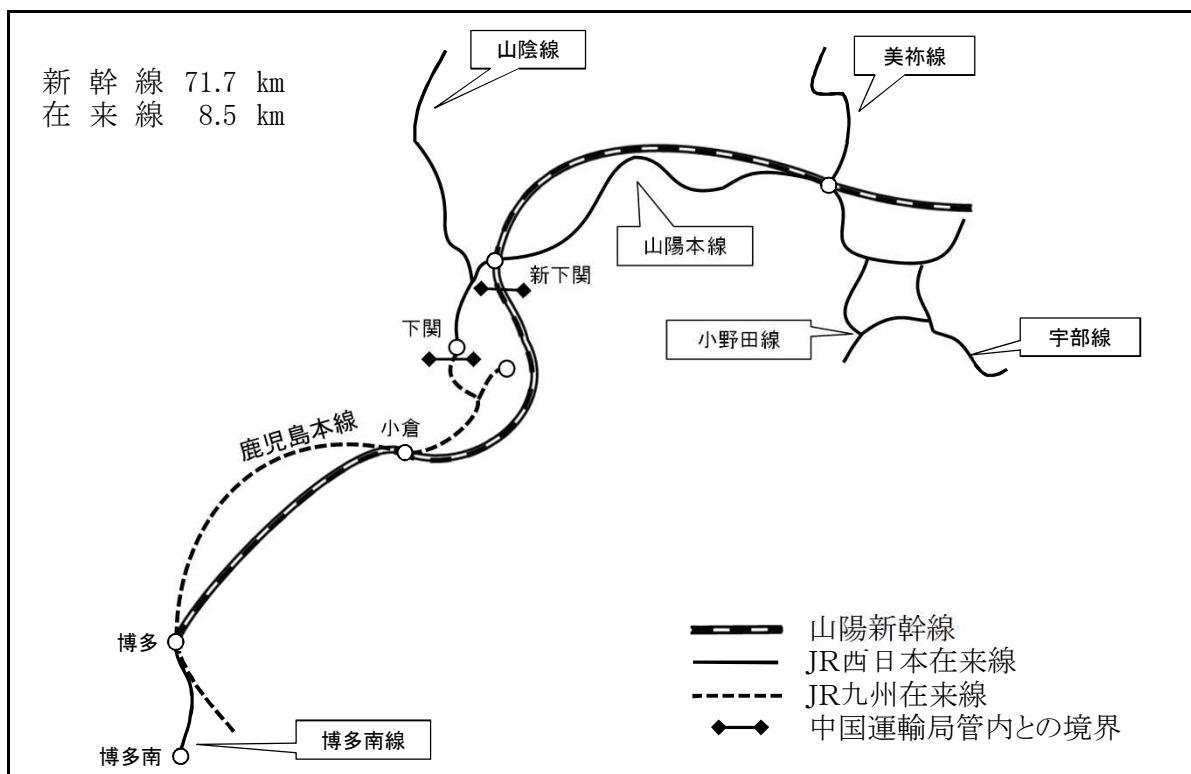
○九州旅客鉄道株式会社

平成31年3月末現在

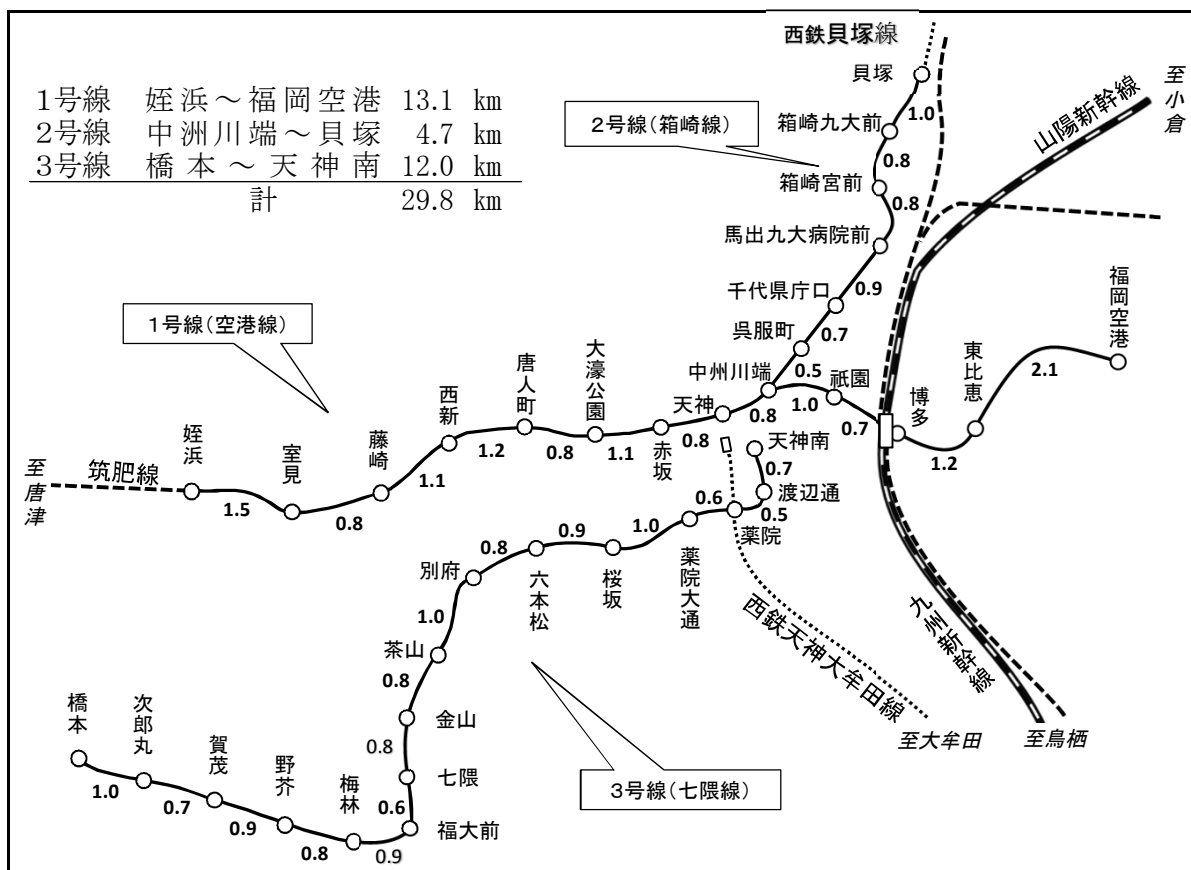




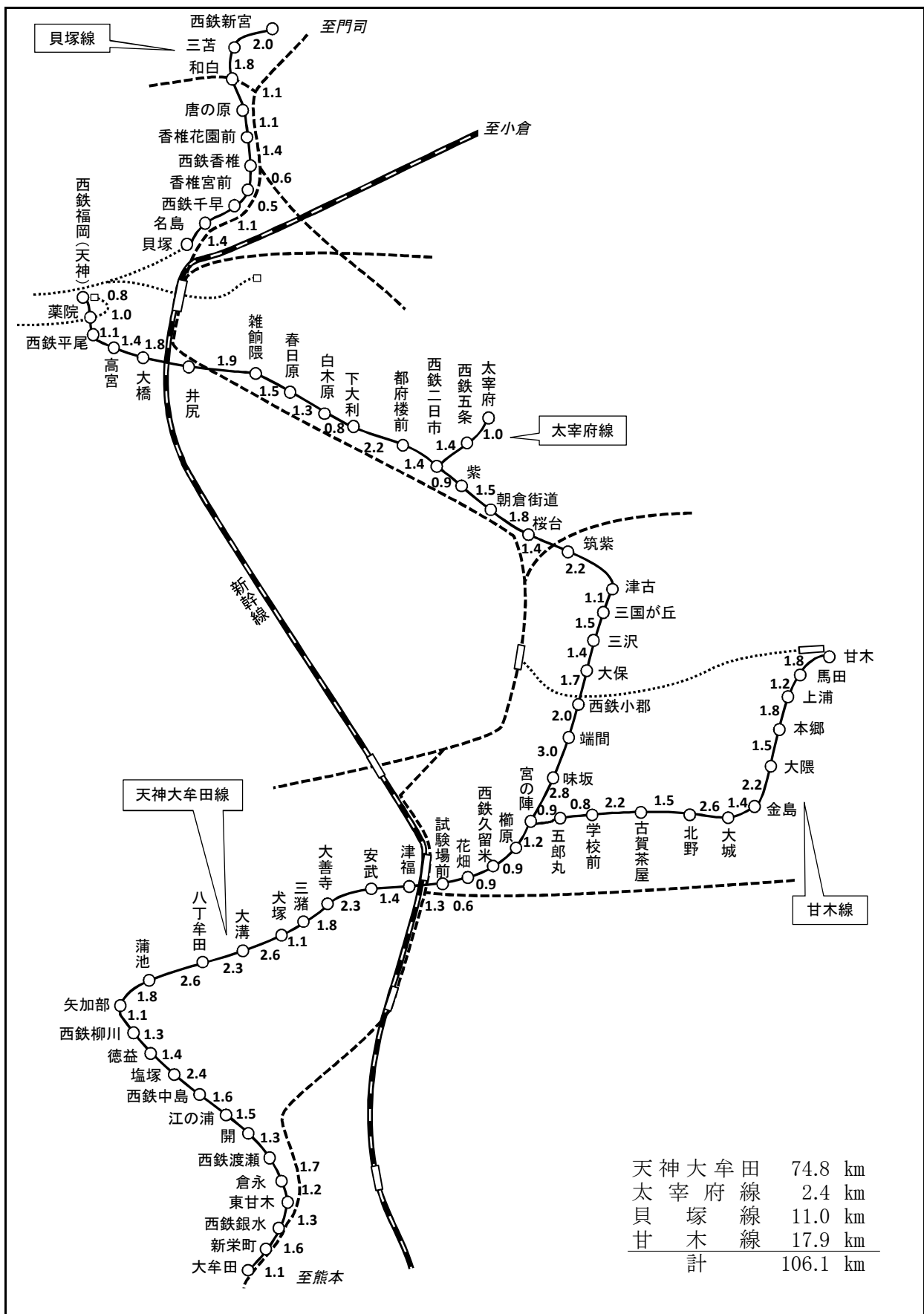
○西日本旅客鉄道株式会社



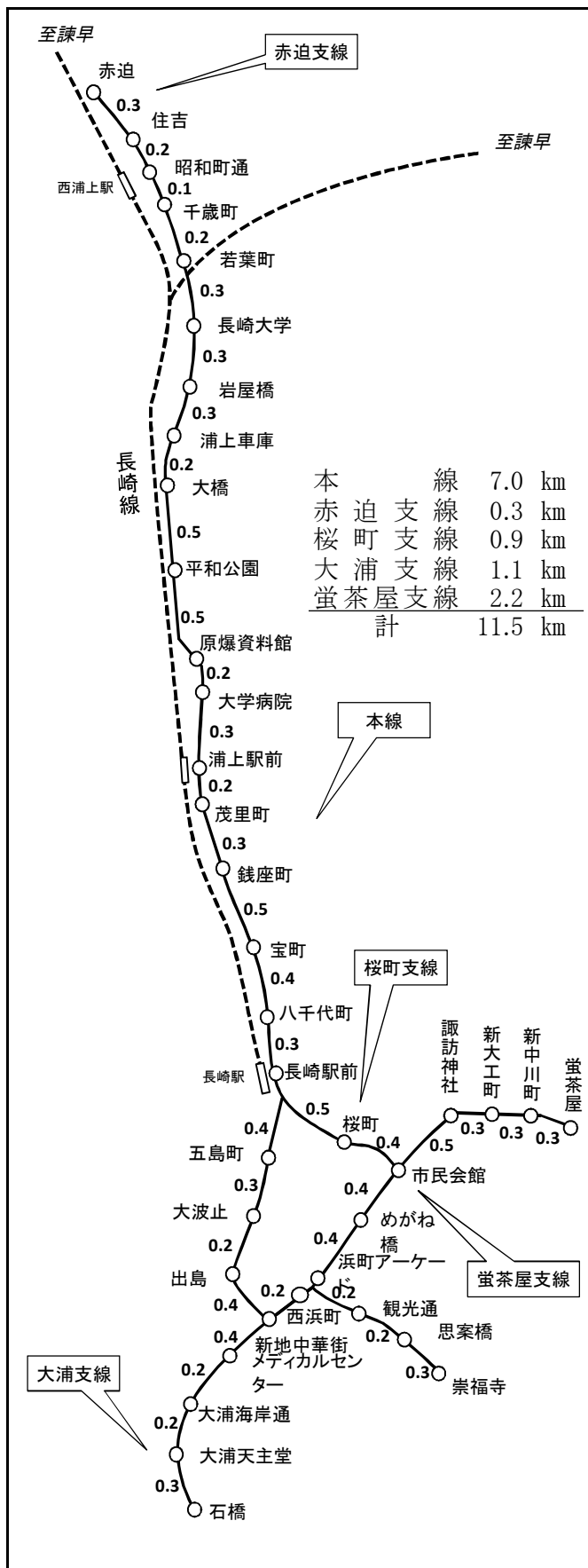
○福岡市交通局



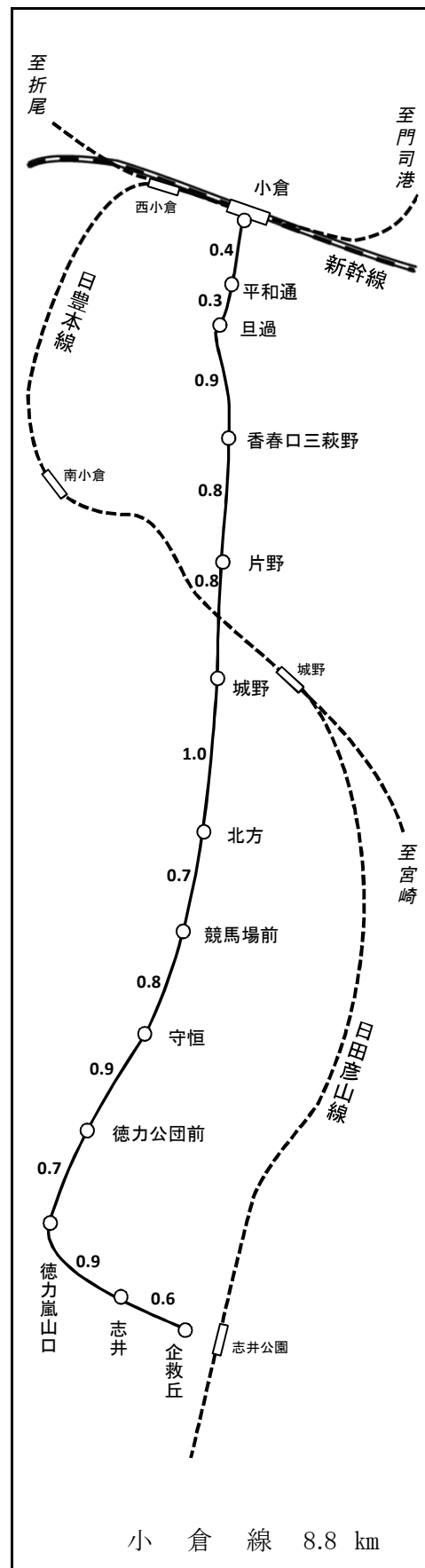
○西日本鉄道株式会社



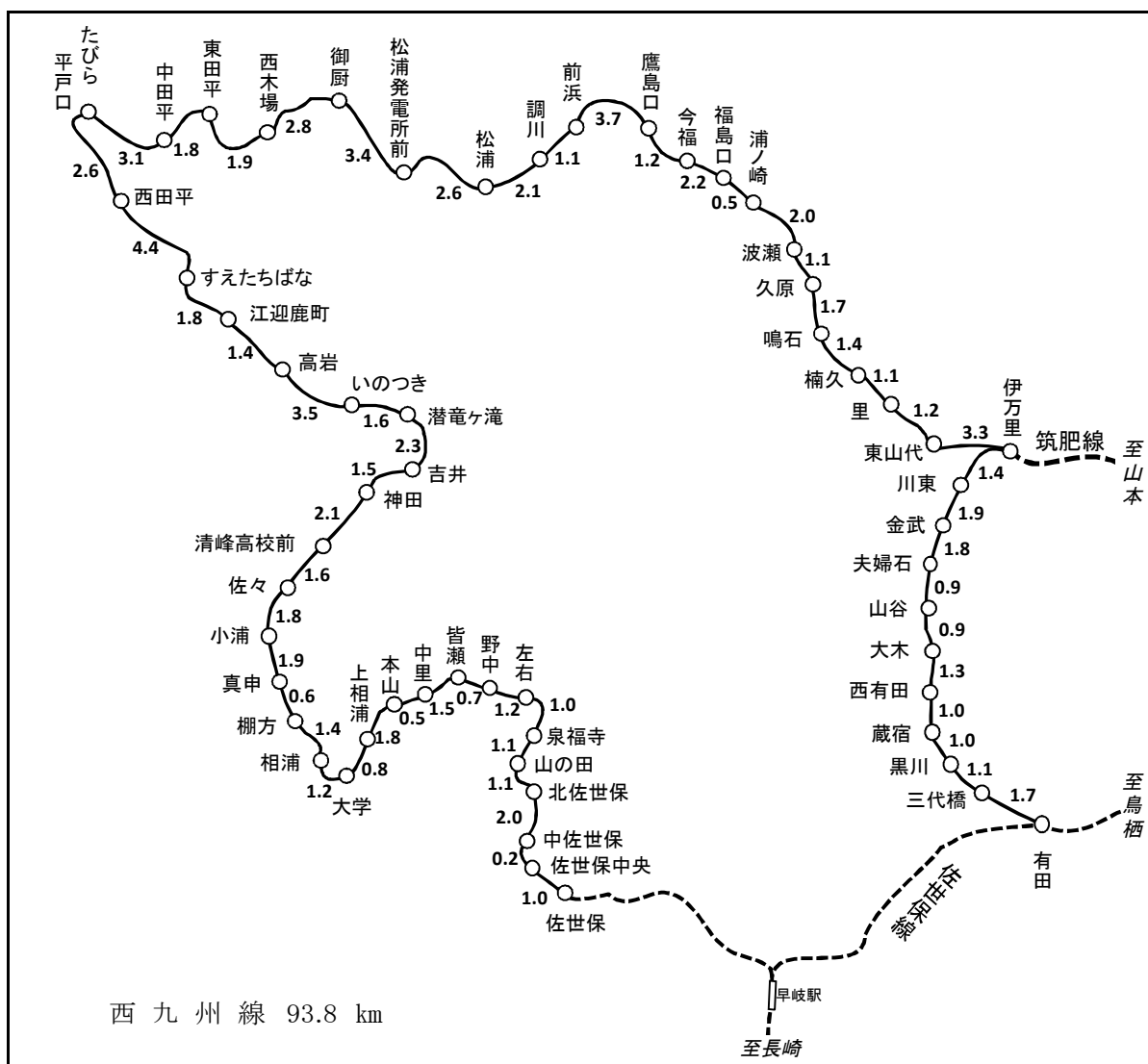
○長崎電気軌道株式会社



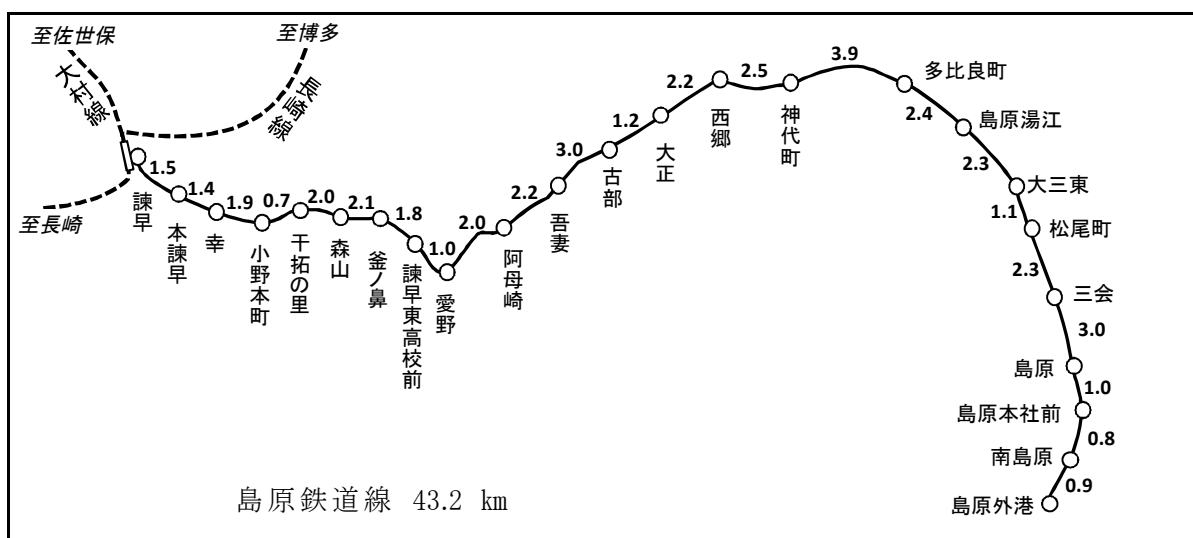
○北九州高速鉄道株式会社



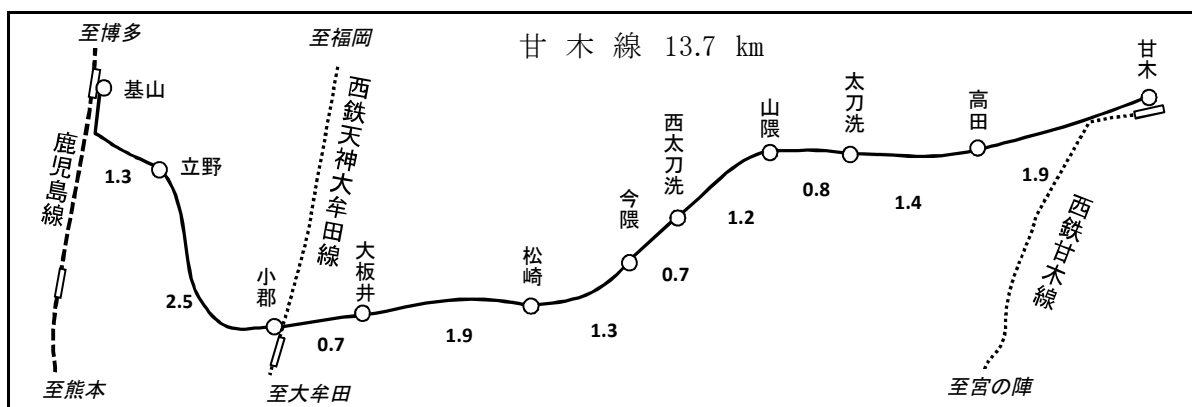
○松浦鉄道株式会社



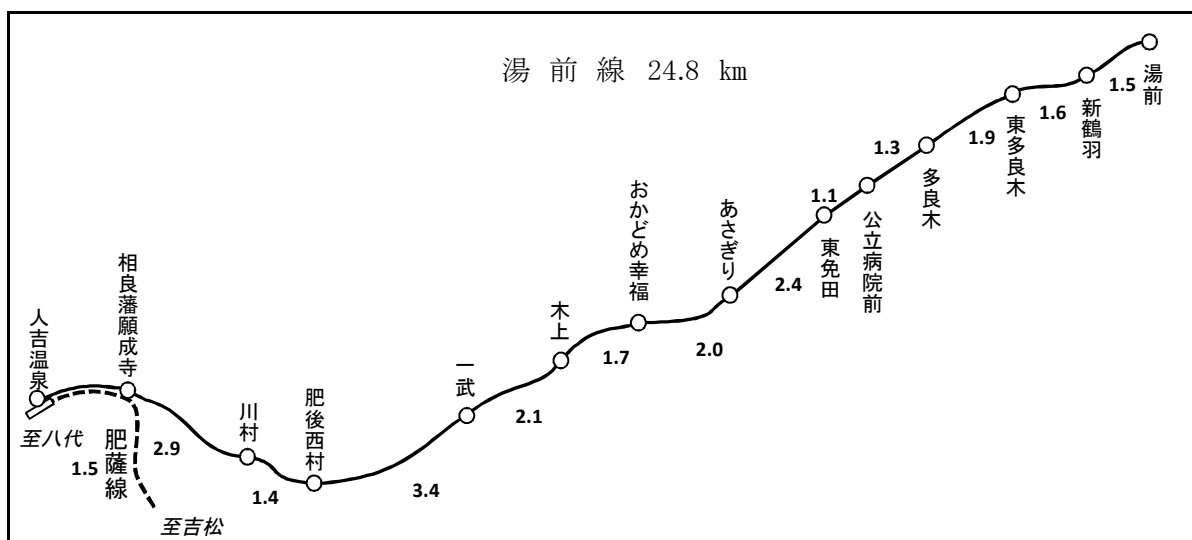
○島原鉄道株式会社



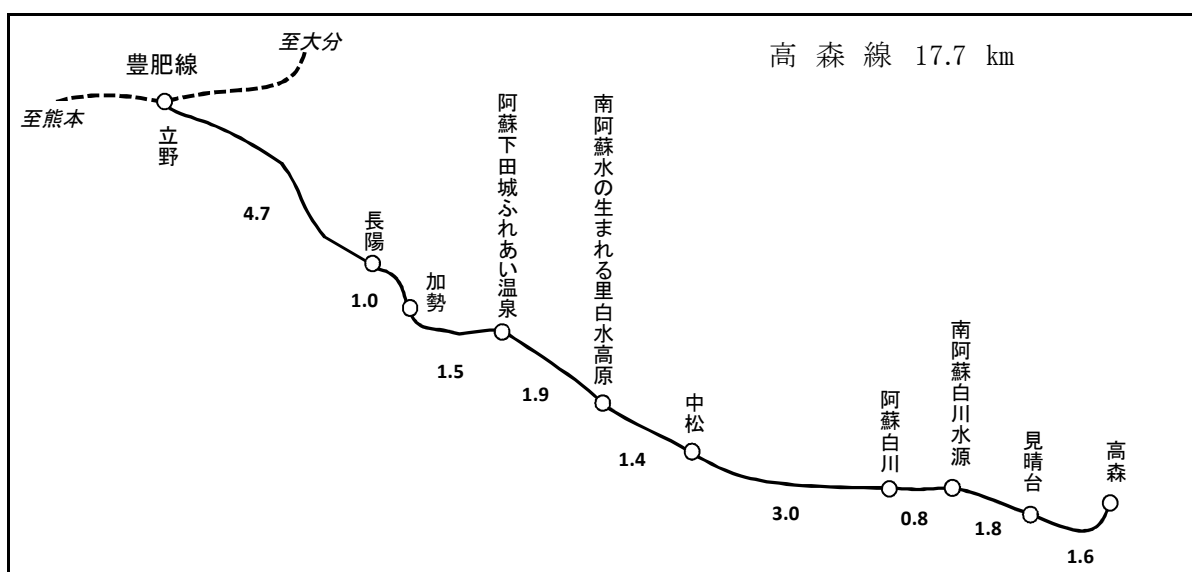
○甘木鉄道株式会社



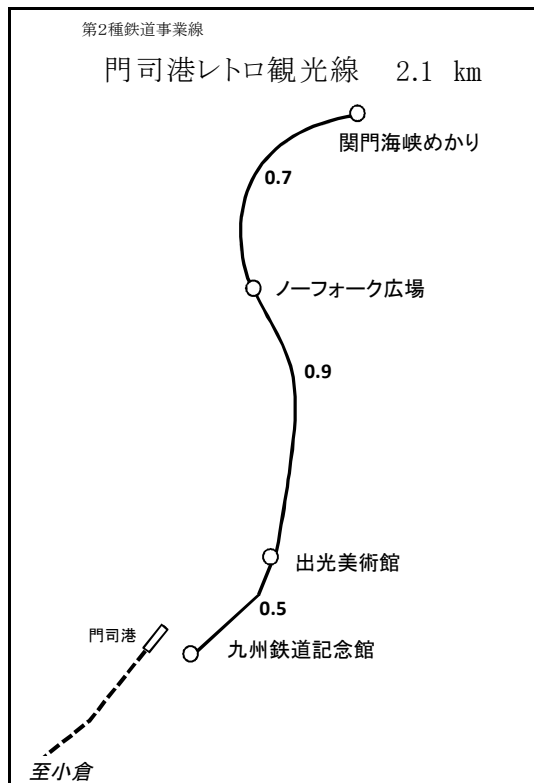
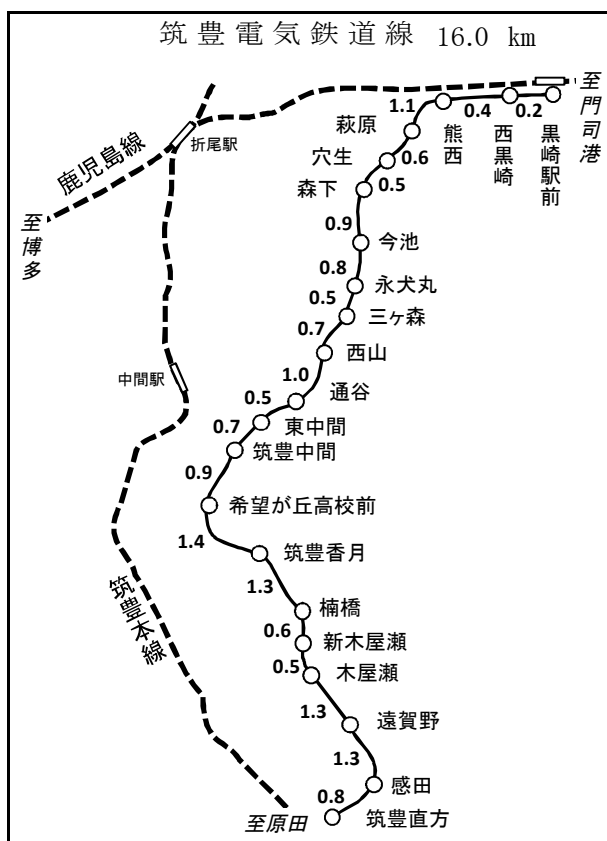
○くま川鉄道株式会社



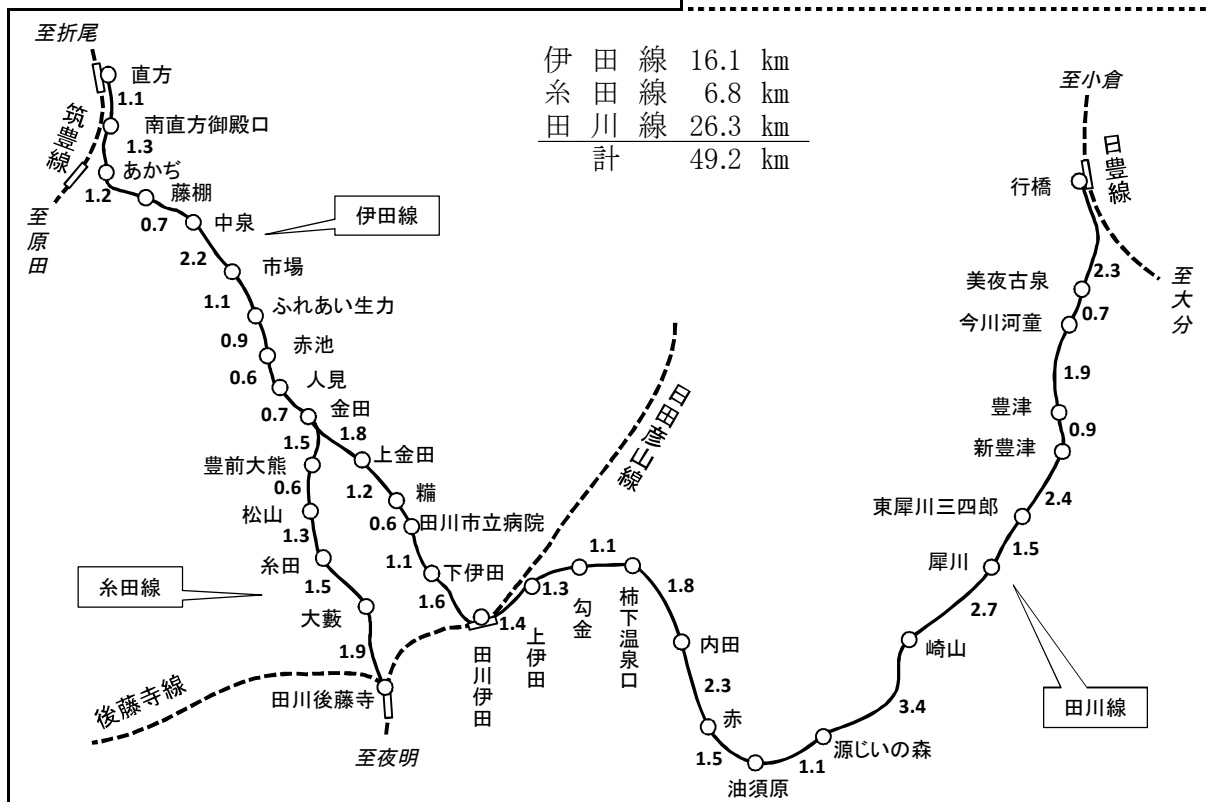
○南阿蘇鉄道株式会社



○筑豊電気鉄道株式会社



○平成筑豊鉄道株式会社



[illegible]

至門司
上熊本
上熊本駅前
0.4
県立体育館前
0.1
本妙寺入口
0.4
杉塘
0.5
段山町
0.4
蔚山町
0.4
洗馬橋
西辛島町
0.2
新町
0.2
吳服町
0.4
河原町
0.5
祇園橋
0.6
熊本駅前
0.3
二本木口
0.1
田崎橋
至鹿兒島

上熊本線

熊本城・市役所前
0.3
花畑町
0.3
通町筋
0.3
水道町
0.5
九品寺交差点
0.3
交通局前
0.5
味噌天神前
0.4
新水前寺駅前
0.3
国府
0.4
水前寺公園
0.3
市立体育館前
0.5
商業高校前
0.3
八丁馬場
0.4
神水・市民病院前
0.5
健軍駅前
0.4
動植物園入口
0.3
健軍交番前
0.3
健軍町

水前寺線

至大分
東海学園前
田崎線

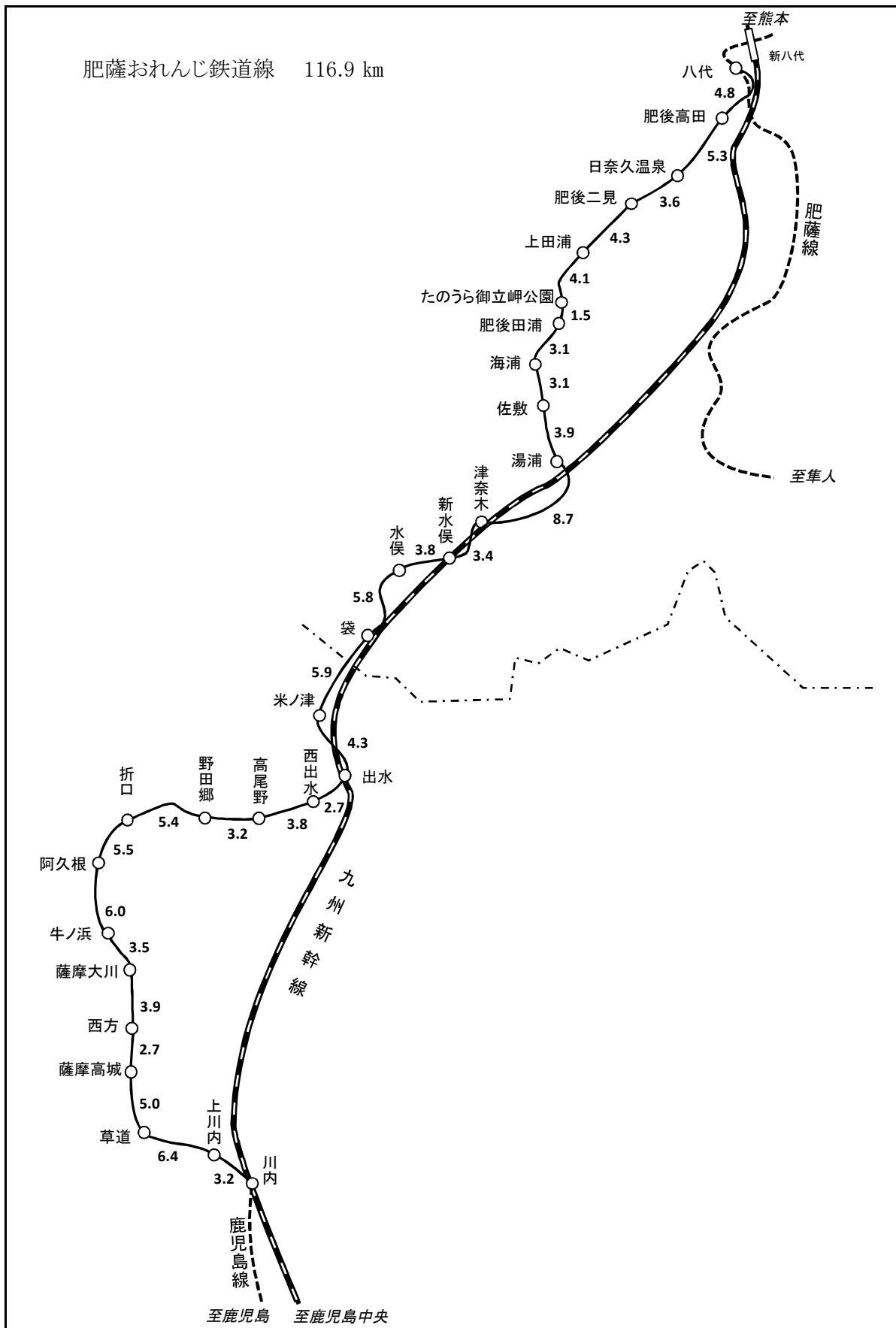
幹線

田崎線

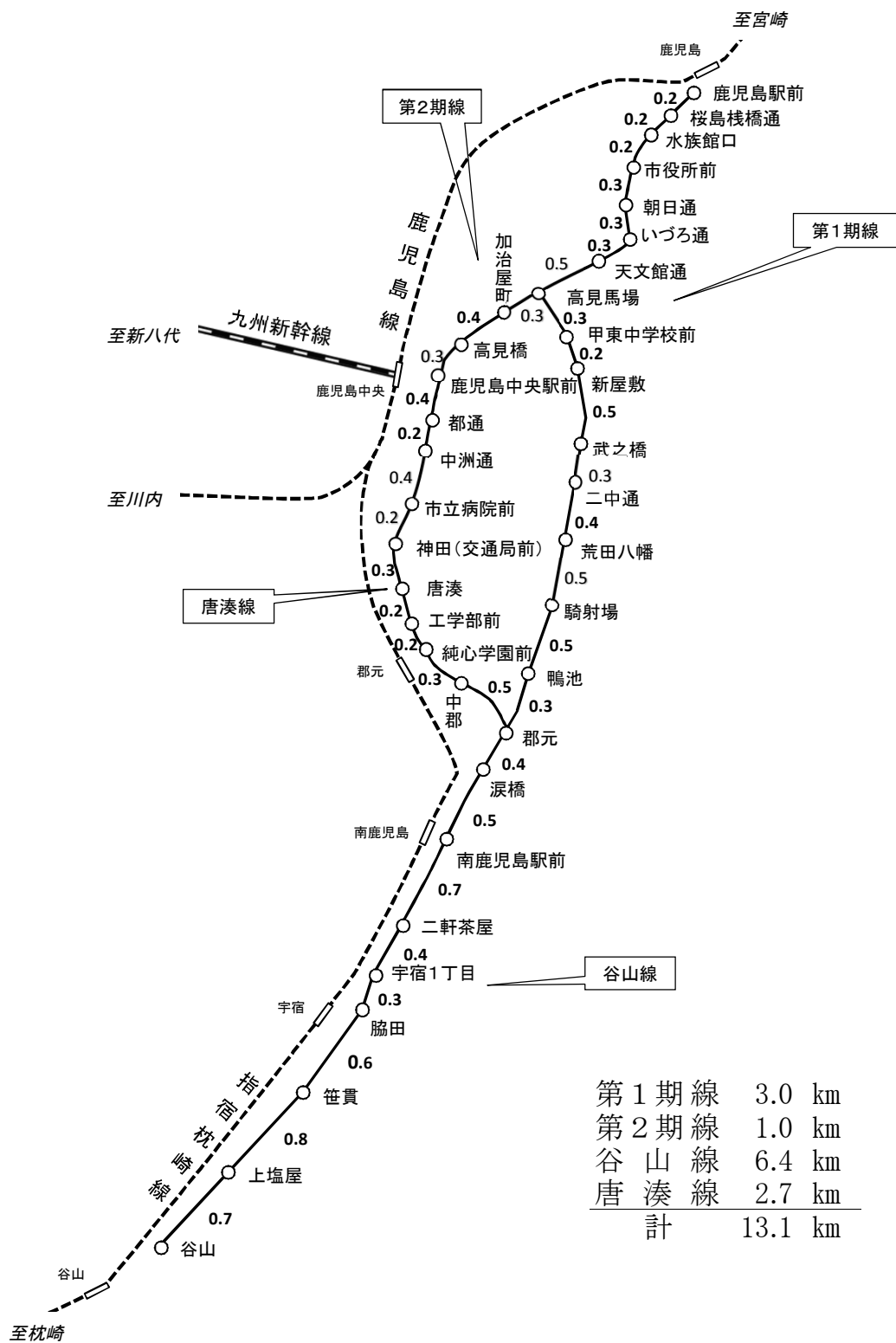
健軍線

幹線	3.4 km
水前寺線	2.4 km
健軍線	3.0 km
上熊本線	2.9 km
田崎線	0.4 km
計	12.1 km

○肥薩おれんじ鉄道株式会社



○鹿児島市交通局



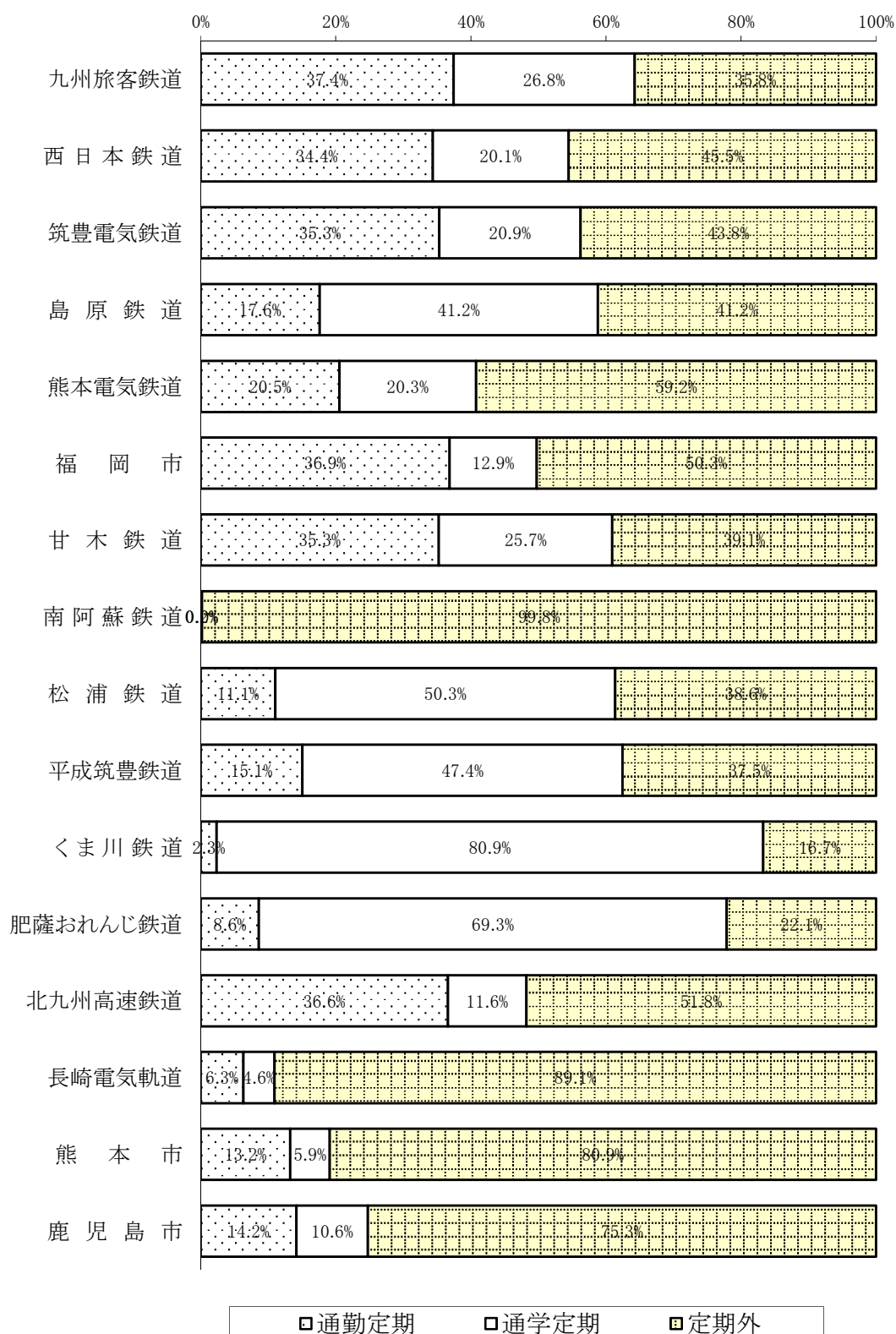
〔2〕 鉄道・軌道
 (1) 輸送の概要
 (ア) 輸送人員の推移

区分	事業者名	年度	40	50	60	7	17	25	26	27	28	29	30
鉄	九州旅客鉄道	定 期	242,718	188,068	154,907	201,947	190,282	211,005	206,354	212,182	213,499	215,928	217,569
		定期外	102,351	124,751	92,549	119,230	102,513	112,777	113,327	118,439	118,006	121,248	121,102
		計	345,069	312,819	247,456	321,177	292,795	323,782	319,681	330,621	331,505	337,177	338,671
	西日本鉄道	定 期	68,429	77,896	76,544	78,561	51,976	54,610	54,577	55,475	55,680	56,667	57,363
		定期外	30,604	43,210	47,641	52,549	51,123	45,671	44,681	46,476	46,229	46,759	47,950
		計	99,033	121,106	124,185	131,110	103,099	100,281	99,258	101,951	101,909	103,426	105,313
	筑豊電気鉄道	定 期	12,680	14,007	10,257	5,984	2,976	2,649	2,544	2,623	2,626	2,600	2,597
		定期外	5,445	6,572	5,002	3,843	3,037	2,377	2,204	2,105	2,124	2,075	2,022
		計	18,125	20,579	15,259	9,827	6,013	5,026	4,748	4,728	4,750	4,675	4,619
	島 原 鉄 道	定 期	2,686	1,544	1,547	1,174	1,312	1,010	949	954	888	821	765
		定期外	1,690	1,311	1,133	1,036	788	573	560	567	537	530	536
		計	4,376	2,855	2,680	2,210	2,100	1,583	1,509	1,521	1,425	1,351	1,301
	熊本電気鉄道	定 期	1,920	1,461	712	580	506	969	1,002	1,133	1,210	1,037	743
		定期外	1,211	1,095	859	1,131	941	948	985	1,011	1,076	1,137	1,079
		計	3,131	2,556	1,571	1,711	1,447	1,917	1,987	2,144	2,286	2,174	1,822
	福 岡 市 (56.7.26開業)	定 期			30,938	52,285	47,035	67,265	70,169	73,149	76,888	81,927	85,311
		定期外			36,971	63,361	67,176	75,887	78,034	82,932	83,502	83,858	86,240
		計	0	0	67,909	115,646	114,211	143,152	148,203	156,081	160,390	165,786	171,552
甘 木 鉄 道 (61.4.1開業)	定 期				894	682	883	860	862	848	844	862	
	定期外				544	542	497	504	528	517	540	553	
	計	0	0	0	1,438	1,224	1,380	1,364	1,390	1,365	1,384	1,415	
南阿蘇鉄道 (61.4.1開業)	定 期				196	141	105	80	77	3	0	0	
	定期外				220	128	142	162	180	33	44	51	
	計	0	0	0	416	269	247	242	257	36	44	51	
松 浦 鉄 道 (63.4.1開業)	定 期				2,525	2,044	1,856	1,791	1,815	1,752	1,754	1,744	
	定期外				1,677	1,279	1,072	1,073	1,093	1,071	1,083	1,097	
	計	0	0	0	4,202	3,323	2,928	2,864	2,908	2,822	2,837	2,841	
平成筑豊鉄道 (元.10.1開業)	定 期				2,029	1,268	1,110	1,086	1,064	1,034	1,019	1,000	
	定期外				1,361	884	664	654	658	624	638	601	
	計	0	0	0	3,390	2,152	1,774	1,740	1,722	1,658	1,657	1,601	
くま川鉄道 (元.10.1開業)	定 期				973	761	563	539	536	577	622	638	
	定期外				262	157	160	159	158	135	132	128	
	計	0	0	0	1,235	918	723	698	694	712	754	766	
肥薩おれんじ鉄道 (16.3.13開業)	定 期					1,393	1,074	1,005	934	924	914	898	
	定期外					378	315	299	309	260	257	255	
	計	0	0	0	0	1,771	1,389	1,304	1,243	1,184	1,171	1,153	
その他	定 期	10,922	645	0	231	66							
	定期外	2,641	683	0	331	111							
	計	13,563	1,328	0	562	177	0	0	0	0	0	0	
合 計	定 期	339,355	283,621	274,905	347,379	300,442	343,099	340,956	350,804	355,929	364,133	369,490	
	定期外	143,942	177,622	184,155	245,545	229,057	241,083	242,642	254,456	254,114	258,301	261,614	
	計	483,297	461,243	459,060	592,924	529,499	584,182	583,598	605,260	610,042	622,436	631,106	
軌	北九州高速鉄道 (60.1.9開業)	定 期			3,097	4,365	4,567	5,256	5,243	5,397	5,748	5,946	6,022
		定期外			6,890	7,059	6,469	6,229	6,130	6,266	6,295	6,438	6,462
		計	0	0	9,987	11,424	11,036	11,485	11,373	11,663	12,043	12,384	12,484
	長崎電気軌道	定 期	12,196	7,911	4,171	3,418	2,672	1,884	1,979	1,957	1,871	1,839	1,855
		定期外	15,219	15,247	14,937	18,247	17,323	15,280	15,468	15,689	14,781	14,900	15,121
		計	27,415	23,158	19,108	21,665	19,995	17,164	17,447	17,646	16,652	16,739	16,976
	熊 本 市	定 期	15,285	3,549	1,585	1,319	1,343	2,343	1,973	1,893	1,947	2,089	2,117
		定期外	21,020	10,337	7,582	8,844	7,980	8,554	8,904	9,138	8,763	9,006	8,963
		計	36,305	13,886	9,167	10,163	9,323	10,897	10,877	11,031	10,710	11,095	11,080
	鹿 児 島 市	定 期	19,408	8,125	4,148	2,800	2,311	2,273	2,373	2,417	2,439	2,489	2,740
		定期外	22,103	14,526	8,732	8,087	8,321	8,517	8,326	8,560	8,466	8,360	8,334
		計	41,511	22,651	12,880	10,887	10,632	10,790	10,699	10,977	10,905	10,849	11,074
	その他	定 期	145,883	63,805	19,751	5,581							
		定期外	121,528	53,239	17,107	2,948							
		計	267,411	117,044	36,858	8,529	0	0	0	0	0	0	0
	合 計	定 期	192,772	83,390	32,752	17,483	10,893	11,756	11,568	11,664	12,005	12,363	12,734
		定期外	179,870	93,349	55,248	45,185	40,093	38,580	38,828	39,653	38,305	38,704	38,880
		計	372,642	176,739	88,000	62,668	50,986	50,336	50,396	51,317	50,310	51,067	51,614
総 合 計	定 期	532,127	367,011	307,657	364,862	311,335	354,855	352,524	362,468	367,934	376,496	382,224	
	定期外	323,812	270,971	239,403	290,730	269,150	279,663	281,470	294,109	292,419	297,005	300,494	
	計	855,939	637,982	547,060	655,592	580,485	634,518	633,994	656,577	660,352	673,503	682,720	

資料:「鐵道事業実績報告書」(鐵道部計画課)

(注1) 甘木鉄道の定期は20年度より連絡定期(JR九州発売分)を含む

(イ)定期・定期外 輸送人員比率(平成30年度)



(ウ) 1日当たり輸送状況

(平成30年度)

区分	事業者名	営業キロ	輸送人員	輸送密度	客車走行キロ (キロ/日)	1日当たり平均乗車キロ		
			(人/日)	(人キロ/日キロ)		定期	定期外	計
鉄 道	九州旅客鉄道	2,273.0	927,866	11,192	785,523	19.4	41.9	27.4
	西日本鉄道	106.1	288,529	40,750	109,060	16.2	13.5	15.0
	筑豊電気鉄道	16.0	12,655	4,658	4,148	6.6	5.0	5.9
	島原鉄道	43.2	3,564	1,176	2,638	11.5	18.2	14.3
	熊本電気鉄道	13.1	5,118	1,999	2,016	4.9	5.5	5.2
	福岡市	29.8	470,003	82,667	51,296	5.8	4.7	5.2
	甘木鉄道	13.7	3,877	1,994	1,115	7.1	6.9	7.0
	南阿蘇鉄道	17.7	139	52	82	4.0	6.7	6.7
	松浦鉄道	93.8	7,784	819	4,841	9.9	9.8	9.9
	平成筑豊鉄道	51.3	4,386	801	2,252	9.5	8.5	9.1
	くま川鉄道	24.8	2,099	1,193	1,238	14.2	13.3	14.1
	肥薩おれんじ鉄道	116.9	3,159	734	5,562	23.2	41.0	27.1
	計	2,799.4	1,729,177	148,034	969,773	15.5	23.6	18.9
軌 道	北九州高速鉄道	8.8	34,203	17,432	7,367	5.0	4.0	4.5
	長崎電気軌道	11.5	46,510	12,789	6,679	4.5	3.0	3.2
	熊本市	12.1	30,356	8,010	4,852	3.5	3.1	3.2
	鹿児島市	13.1	30,340	8,540	4,668	3.6	3.6	3.6
	計	45.5	141,408	46,771	23,567	4.4	3.3	3.6
全 国 28 年 度	業 態 別							
	大手民鉄	2,825.3	27,995,496	117,594	6,293,562	12.8	11.4	12.2
	中小民鉄	4,252.6	4,442,515	8,551	1,260,422	9.1	7.4	8.3
	公 営	629.0	9,400,123	93,313	1,268,137	6.9	5.6	6.2

(注) 1. 1日当たり輸送人員＝輸送人員／延営業日数

2. 輸送密度＝輸送人キロ／延営業日キロ

資料:「鉄道事業実績報告書」「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

(エ) 朝ラッシュ時(1時間帯)の混雑状況

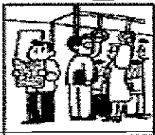
(平成30年度)

区分	事業者名	最混雑区間	ラッシュ時間帯	運転本数 (本)	延車両数 (両)	輸 送 力 (人)	輸 送 人 員 (人)	混 雑 率 (%)	集 中 率 (%)
鉄 道	九州旅客鉄道	二日市 ～ 博 多	7:21 ～ 8:21	11	85	10,120	9,753	96.4	23.0
	西日本鉄道	薬 院 ～ 平 尾	8:00 ～ 9:00	18	116	14,144	20,203	142.8	25.3
	筑豊電気鉄道	萩 原 ～ 熊 西	7:00 ～ 7:59	10	19	976	1,017	104.2	23.1
	島 原 鉄 道	幸 ～ 小野本町	7:00 ～ 8:00	6	12	1,368	448	32.7	47.1
	熊本電気鉄道	亀 井 ～ 北熊本	7:30 ～ 8:30	4	8	1,090	888	81.5	47.5
	福 岡 市	大濠公園 ～ 赤 坂	8:00 ～ 8:59	20	120	16,200	22,944	141.6	28.5
	甘 木 鉄 道	大板井 ～ 小 郡	6:49 ～ 7:44	4	5	600	306	51.0	25.0
	南阿蘇鉄道	高森駅 ～ 中松駅	11:30 ～ 12:25	2	6	266	238	89.4	49.8
	松 浦 鉄 道	野 中 ～ 左 石	7:00 ～ 8:00	4	6	750	475	63.3	39.8
	平成筑豊鉄道	直 方 ～ 南直方御殿口	7:00 ～ 8:00	4	4	472	292	61.8	37.8
	くま川鉄道	肥後西村 ～ 相良藩願成寺	6:30 ～ 7:30	1	3	327	444	135.8	59.7
	肥薩おれんじ鉄道	折 口 ～ 野田郷	7:00 ～ 8:00	2	4	468	350	74.8	45.3
軌 道	北九州高速鉄道	片 野 ～ 香春口三萩野	7:30 ～ 8:30	9	36	3,528	2,862	81.1	21.1
	長崎電気軌道	平和公園 ～ 原爆資料館	8:00 ～ 9:00	36	36	2,556	1,626	63.6	22.4
	熊 本 市	新水前寺駅前 ～ 味噌天神前	7:30 ～ 8:30	21	21	1,276	1,273	99.8	19.7
	鹿 児 島 市	南鹿児島駅前 ～ 涙 橋	7:30 ～ 8:30	20	20	1,280	1,444	112.8	25.3

(注) 1. 混雑率＝最混雑区間輸送人員÷最混雑区間輸送力×100

2. 集中度＝ラッシュ時間帯通過人員÷同一方向終日通過人員×100

資料:鉄道部計画課

混 雑 率 の 目 安	100%	150%	180%	200%	250%
					
	定員乗車（座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる）。	広げて楽に新聞を読める。	折りたたむなど無理をすれば、新聞を読める。	体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。	電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。

(才) 一日平均乗車人員

(平成30年度)
(単位:人)

区分		事業者名				駅 名 及 び 乗 車 人 員				区分	事業者名		駅 名 及 び 乗 車 人 員			
鉄	九州旅客鉄道	1. 博	多			126,213	鉄	平成筑豊鉄道	1. 直	方			773			
		2. 小	倉			36,183			2. 行	橋			445			
		3. 鹿 児 島 中 央	20,834	3. 田 川 伊 田	381											
		4. 大	分			19,067			4. 金	田			273			
		5. 折	尾			15,758			5. 田 川 後 藤 寺	235						
	西日本鉄道	1. 西 鉄 福 岡 (天 神)	68,730			道	門司港レトロ観光線	1. 九 州 鉄 道 記 念 館	442							
		2. 薬	院					21,024	2. 関 門 海 峡 め か り	403						
		3. 大	橋					18,833	3. 出 光 美 術 館	48						
		4. 西 鉄 久 留 米	17,302	4. ノ ー フ ォ ー ク 広 場	21											
		5. 井	尻					11,599	5.							
筑豊電気鉄道	1. 黒 崎 駅 前	4,046			道	くま川鉄道	1. 人 吉 温 泉	528								
	2. 三 ケ 森	1,167					2. あ さ ぎ り	388								
	3. 今	池					870	3. 相 良 藩 願 成 寺	347							
	4. 通	谷					816	4. 肥 後 西 村	245							
	5. 永	犬 丸					663	5. 湯	前			190				
島原鉄道	1. 諫	早			1,118	肥薩おれんじ鉄道	1. 八	代			328					
	2. 本 諫	早			585		2. 阿	久 根			301					
	3. 島	原			438		3. 肥 後 高 田	263								
	4. 愛	野			195		4. 佐	敷			263					
	5. 多 比 良 町	179	5. 西	出 水			253									
道	熊本電気鉄道	1. 藤 崎 宮 前	910			軌	北九州高速鉄道	1. 小	倉			9,174				
		2. 北 熊 本	524					2. 平	和 通			3,121				
		3. 御 代 志	447					3. 香 春 口 三 萩 野	2,706							
		4. 黒	石					408	4. 守	恒			2,395			
		5. 新 須 屋	401	5. 競 馬 場 前	2,325											
	福岡市	1. 天	神			84,380	道	長崎電気軌道	1. 長 崎 駅 前	7,436						
		2. 博	多			82,154			2. 新 地 中 華 街	6,042						
		3. 福 岡 空 港	27,742	3. 赤	迫				4,470							
		4. 天 神 南	26,396	4. 茂	里 町				4,213							
		5. 西	新			24,599			5. 長 崎 大 学	3,649						
甘木鉄道	1. 小 郡 駅	1,043			道	熊本市	1. 熊 本 駅 前	3,799								
	2. 基 山 駅	826					2. 通	町 筋			3,755					
	3. 甘 木 駅	685					3. 健	軍 町			2,954					
	4. 松 崎 駅	355					4. 新 水 前 寺 駅 前	2,390								
	5. 太 刀 洗 駅	234					5. 辛	島 町			2,323					
南阿蘇鉄道	1. 高 森 駅	97			鹿児島市	1. 郡	元			3,923						
	2. 中 松 駅	41				2. 谷	山			2,894						
	3. 南阿蘇白川水源駅	0.44				3. 鹿 児 島 中 央 駅 前	2,470									
	4. 阿 蘇 白 川 駅	0.21				4. 天 文 館 通	1,864									
	5. 見 晴 台 駅	0.07				5. い づ ろ 通	1,766									
松浦鉄道	1. 佐 世 保	930														
	2. 泉 福 寺	524														
	3. 大 学	520														
	4. 左 石	520														
	5. 伊 万 里	472														

(2) 経営の概要

(ア) 営業損益

平成30年度(単位:千円)

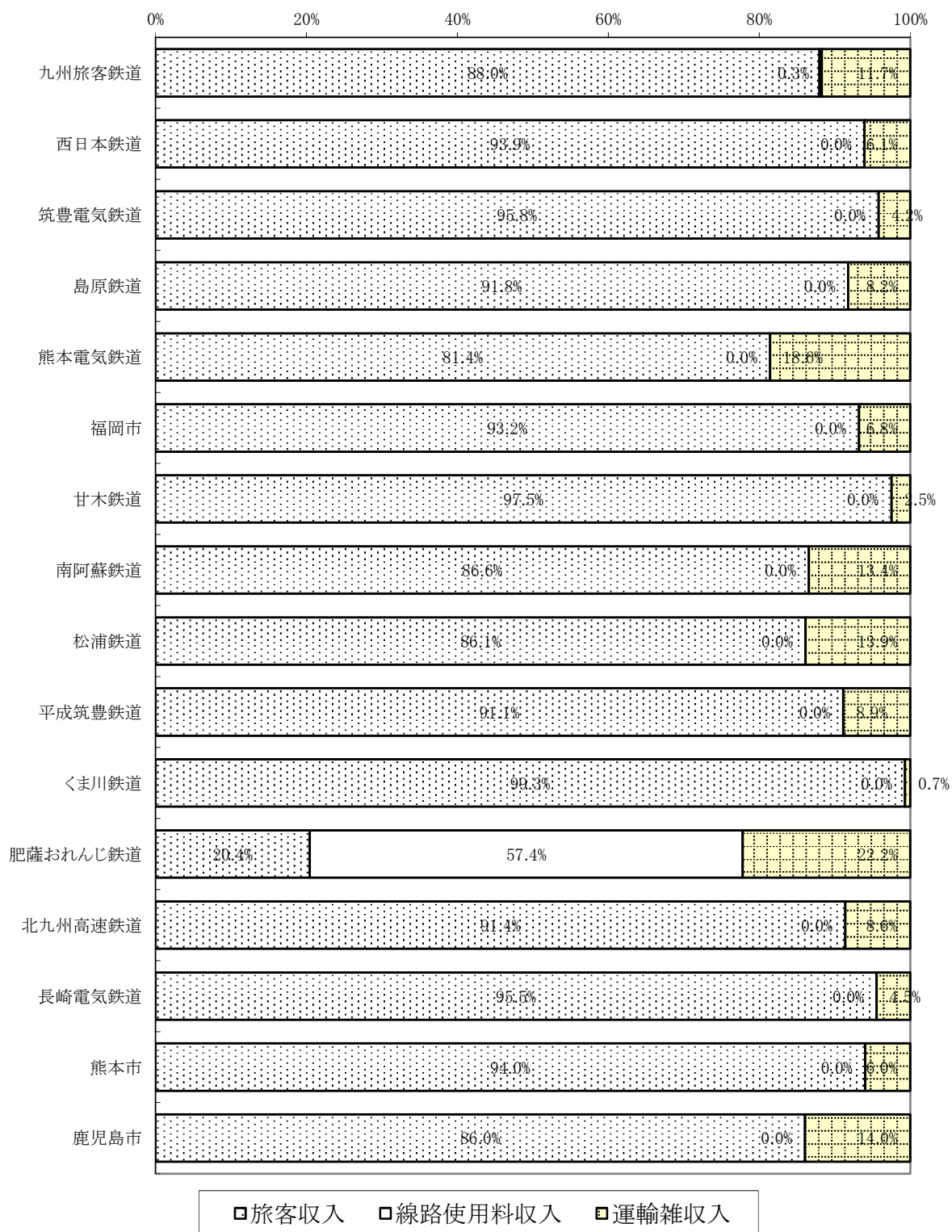
科 目		九州旅客鉄道	西日本鉄道	筑豊電気鉄道	島原鉄道	熊本電気鉄道	福岡市	甘木鉄道	南阿蘇鉄道	松浦鉄道
収入	旅 客 運 賃	151,482,107	20,668,852	871,581	410,727	368,040	28,845,211	223,887	26,111	675,812
	定 期 外	119,015,755	12,994,812	483,976	278,664	206,629	18,219,041	131,970	26,100	394,841
	定 期	32,466,352	7,674,040	387,605	132,063	161,411	10,626,170	91,917	11	280,971
	手 小 荷 物	209	83	0	0	0	0	0	0	0
	貨 物 運 賃	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	コンテナ扱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車 扱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	線路使用料収入	546,396	0	0	0	0	0	0	0	0
	運 輸 雑 収 入	20,181,195	1,334,626	38,301	36,800	84,004	2,100,249	5,735	4,050	108,841
	計	172,209,907	22,003,562	909,882	447,527	452,044	30,945,460	229,622	30,161	784,653
支出	人 件 費	47,544,150	5,179,143	407,154	357,692	186,149	4,649,740	126,769	37,828	406,037
	修 繕 費	36,631,505	2,608,650	180,195	94,134	92,674	4,416,852	38,673	20,519	252,247
	経 費	51,874,032	5,998,955	170,938	127,872	128,595	4,978,090	43,509	14,272	181,321
	諸 税	7,413,285	1,250,496	75,798	47,252	25,618	127	11,601	2,916	39,590
	減 価 償 却 費	6,075,859	4,228,916	133,621	47,524	52,235	12,224,146	11,189	5,611	21,488
	厚生福利施設収入	▲ 4,096,297	▲ 33,204	0	0	0	0	0	0	0
	計	145,442,534	19,232,957	967,706	674,474	485,271	26,268,955	231,740	81,146	900,683
営 業 損 益		26,767,373	2,770,605	▲ 57,824	▲ 226,947	▲ 33,227	4,676,505	▲ 2,118	▲ 50,985	▲ 116,030
収 支 率		118.4	114.4	94.0	66.4	93.2	117.8	99.1	37.2	87.1

科 目		平成筑豊鉄道	くま川鉄道	肥薩おれんじ鉄道	北九州高速鉄道	長崎電気軌道	熊本市	鹿児島市
収入	旅 客 運 賃	281,892	123,536	352,152	2,127,193	1,660,224	1,595,055	1,430,234
	定 期 外	164,336	39,245	207,597	1,350,707	1,495,264	1,326,001	1,161,602
	定 期	117,556	84,291	144,555	776,487	164,960	269,054	268,632
	手 小 荷 物	0	0	0	0	0	0	0
	貨 物 運 賃	0	0	0	0	0	0	0
	コンテナ扱	0	0	0	0	0	0	0
	車 扱	0	0	0	0	0	0	0
	線路使用料収入	0	0	989,529	0	0	0	0
	運 輸 雑 収 入	27,461	850	382,702	200,638	77,709	101,215	232,000
	計	309,352	124,386	1,724,383	2,327,831	1,737,933	1,696,270	1,662,234
支出	人 件 費	262,726	119,837	435,842	687,910	1,116,209	1,134,896	1,081,804
	修 繕 費	81,488	52,655	1,186,244	432,445	231,596	134,932	104,617
	経 費	185,664	49,919	618,588	355,293	231,663	284,804	267,722
	諸 税	12,080	5,677	49,824	152,160	42,466	101	0
	減 価 償 却 費	7,960	10,287	115,661	674,424	131,593	387,317	480,535
	厚生福利施設収入	0	0	0	0	0	0	0
	計	549,918	238,375	2,406,159	2,302,231	1,753,527	1,942,050	1,934,678
営 業 損 益		▲ 240,566	▲ 113,989	▲ 681,776	25,600	▲ 15,594	▲ 245,780	▲ 272,444
収 支 率		56.3	52.2	71.7	101.1	99.1	87.3	85.9

資料:鉄道部計画課

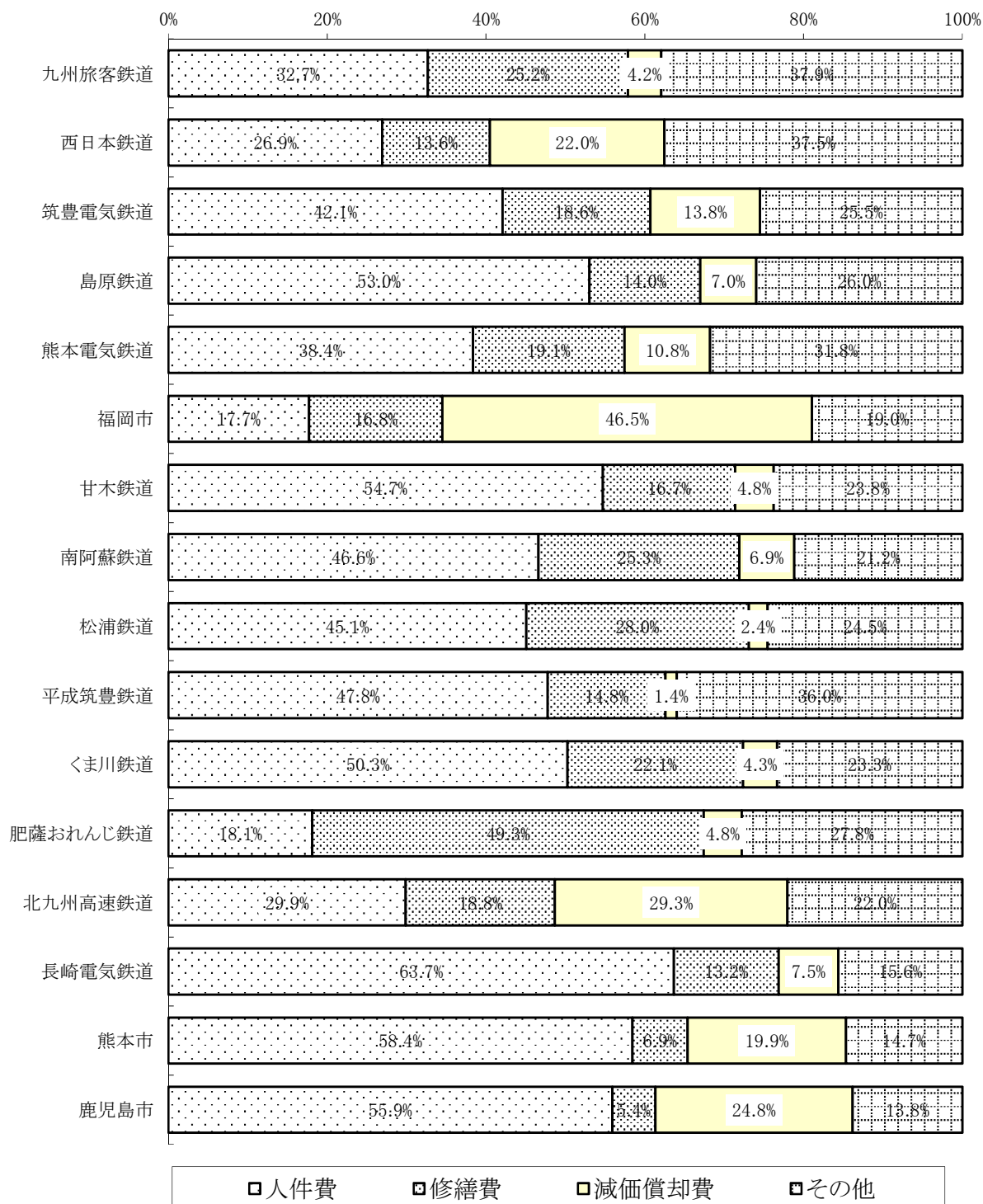
図－1 営業損益図(収入構成)

(平成30年度)



図－2 営業損益図(支出構成)

(平成30年度)



(イ) キロ当たり営業収支状況

(平成30年度)

区分	事業者名	延日キロ	1日1キロ当たり(円)		車両走行キロ (千キロ)	車両走行キロ当たり(円)	
			営業収益	営業費		営業収益	営業費
鉄 道	九州旅客鉄道	829,645	207,571	175,307	286,819	600	507
	西日本鉄道	38,727	568,171	496,629	39,807	553	483
	筑豊電気鉄道	5,840	155,802	165,703	1,514	601	639
	島原鉄道	15,768	28,382	42,775	963	465	700
	熊本電気鉄道	4,782	94,530	101,479	736	614	659
	福岡市	10,877	2,845,036	2,415,092	18,723	1,653	1,403
	甘木鉄道	5,001	45,915	46,339	407	564	569
	南阿蘇鉄道	6,460	4,669	12,561	42	718	1,932
	松浦鉄道	34,237	22,918	26,307	1,767	444	510
	平成筑豊鉄道	18,212	16,986	30,195	833	371	660
	くま川鉄道	9,052	13,741	26,334	452	275	527
	肥薩おれんじ鉄道	42,669	40,413	56,391	2,030	849	1,185
	計	1,021,270	4,044,135	3,595,113	354,093	650	558
軌 道	北九州高速鉄道	3,212	724,729	716,759	2,689	866	856
	長崎電気軌道	4,198	413,991	417,705	2,438	713	719
	熊本市	4,417	384,032	439,676	1,771	958	1,097
	鹿児島市	4,668	356,091	414,455	1,704	975	1,135
	計	16,495	1,878,844	1,988,596	8,602	863	922
全国 28 年度	業 態 別						
	大手民鉄	1,064,178	1,588,258	1,270,378	1,977,961	855	683
	中小民鉄	1,644,444	256,778	226,715	401,172	1,053	929
	公営	229,559	2,510,103	2,120,147	400,098	1,440	1,216

資料:「鉄道事業実績報告書」、「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

(3) 運賃

(7) 運賃制度

(令和元年12月末現在)

区分	事業者名	運賃制度	普通運賃	定期運賃	
			初乗運賃(円)	通勤 割引率%(平均)	通学 割引率%(平均)
鉄 道	九州旅客鉄道	対キロ制	170	—	—
	西日本鉄道	対キロ区間制	160	38.2	81.3
	筑豊電気鉄道	区間制	210	32.0	57.9
	島原鉄道	対キロ制	150	25.0	50.0
	熊本電気鉄道	対キロ区間制	140	39.0	49.1
	福岡市	対キロ区間制	210	34.5	59.7
	甘木鉄道	対キロ区間制	170	36.5	60.5
	南阿蘇鉄道	対キロ区間制	180	28.0	53.7
	松浦鉄道	対キロ区間制	170	37.9	58.0
	平成筑豊鉄道	対キロ区間制	220	44.8	65.2
	くま川鉄道	対キロ区間制	190	47.5	65.6
	肥薩おれんじ鉄道	対キロ区間制	190	52.5	76.2
	門司港レトロ観光線	均一制	300	—	—
軌 道	北九州高速鉄道	対キロ区間制	180	31.6	50.5
	長崎電気軌道	均一制	130	32.9	42.9
	熊本市	均一制	170	40.0	50.0
	鹿児島市	均一制	170	34.1	52.9

資料:鉄道部計画課

(4) 駅施設の概要

(ア) 駅設備の整備状況

平成31年3月31日現在

区分	事業者名	駅数	駐輪場	ホーム屋根	トイレ	エレベーター		エスカレーター	
						設置駅	基数	設置駅	基数
鉄 道	九州旅客鉄道	568	168	561	448	132	297	48	193
	西日本鉄道	72	31	70	72	21	58	17	59
	筑豊電気鉄道	21	16	21	1	1	2	－	－
	島原鉄道	24	13	9	15	－	－	－	－
	熊本電気鉄道	18	11	18	4	－	－	－	－
	福岡市	35	35	35	35	35	75	35	186
	甘木鉄道	11	9	6	11	－	－	－	－
	南阿蘇鉄道	10	8	1	9	－	－	－	－
	松浦鉄道	57	20	57	40	1	1	1	1
	平成筑豊鉄道	35	26	32	6	－	－	－	－
	(門司港レトロ観光線)	4		4	1	－	－	－	－
	くま川鉄道	14	14	9	7	－	－	－	－
	肥薩おれんじ鉄道	28	12	28	20	－	－	－	－
	計	897	363	851	669	190	433	101	439
軌 道	北九州高速鉄道	13	8	13	13	13	44	13	54
	長崎電気軌道	39	－	39	－	－	－	－	－
	熊本市	35	－	19	1	－	－	－	－
	鹿児島市	37	3	34	1	－	－	－	－
	計	124	11	105	15	13	44	13	54

資料:鉄道部計画課、事業実績報告

(注) 1. 軌道の駅数は停留場の数

(5) 線路施設・運転の概要(平成31年3月末現在)

(7) 【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		九州新幹線	山陽線	鹿児島線	日豊線	長崎線	筑豊線
区間及び営業キロ(期末キロ)		博多～鹿児島中央	下関～門司	門司港～八代	小倉～鹿児島	鳥栖～長崎	若松～原田
		288.9km	6.3km	232.3km	462.6km	148.8km	66.1km
				川内～鹿児島		(旧線)喜々津～浦上	
				49.3km		(23.5km)	
				【合計】			
				281.6km			
軌間(mm)		1,435	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		11	－	96	109	40	23
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	66	2	21	131	30	3
	橋りょう数(ヶ所)	1,072	1	956	1,243	565	168
踏切道数	第1種	－	－	362	527	184	111
	第2種	－	－	－	－	－	－
	第3種	－	－	7	10	5	4
	第4種	－	－	14	33	9	5
	合計	－	－	383	570	198	120
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	列車間の間隔を確保	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式
	列車集中制御装置	CTC (PRC付)	無	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)
自動列車停止装置等(方式)		ATC車上主体型一段ブレーキ制御方式(デジタル方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式
動力		AC 25,000V	DC 1,500V	AC 20,000V	AC 20,000V	AC 20,000V	AC 20,000V【折尾～桂川】
			内燃	内燃	内燃	内燃	電気(蓄電式)【若松～折尾】
			蒸気	蒸気	蒸気	蒸気	内燃
							蒸気
運転速度	最高速度	260km/h	95.0km/h	130.0km/h	130.0km/h	130.0km/h	95.0km/h
	表定速度	202.8km/h	58.1lm/h	64.0km/h(博多～大牟田)	99.2km/h(博多～大分) 69.0km/h(大分～宮崎) 62.5km/h(宮崎～鹿児島)	85.5km/h(博多～長崎)	60.6km/h(博多～直方)
直通運転の状況		【西日本旅客鉄道】					
		博多～新大阪					

線路施設・運転の概要(平成31年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		久大線	豊肥線	佐世保線	日田彦山線	筑肥線	肥薩線
区間及び営業キロ(期末キロ)		久留米～大分	熊本～大分	肥前山口～佐世保	城野～夜明	姪浜～唐津	八代～隼人
		141.5km	148.0km	48.8km	68.7km	42.6km	124.2km
						山本～伊万里	
						25.7km	
						【合計】	
						68.3km	
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		35	35	13	22	29	26
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	29	38	6	17	15	55
	橋りょう数(ヶ所)	341	213	185	182	188	239
踏切道数	第1種	228	187	57	86	132	80
	第2種	－	－	－	－	－	－
	第3種	6	3	8	4	4	15
	第4種	13	11	2	35	16	15
	合計	247	201	67	125	152	110
列車無線の有無		有	有	有	有	有	無
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【大分～下郡信号場】	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【姪浜～唐津】	特殊自動閉そく式(電子符号)
			特殊自動閉そく式(軌道回路)			特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～伊万里】	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無
自動列車停止装置等(方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-SK・変周式	
	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式			
動力		内燃	AC 20,000V【大分～下郡信号場、熊本～肥後大津】	AC 20,000V	内燃	DC 1,500V【姪浜～唐津】	内燃
		蒸気	内燃	内燃	蒸気	内燃	蒸気
			蒸気	蒸気		蒸気	
運転速度	最高速度	95.0km/h	95.0km/h	95.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h
	表定速度	59.4km/h(博多～大分)	52.3km/h(熊本～大分)	55.3km/h	36.2km/h	56.8km/h(姪浜～唐津)	53.6km/h(八代～人吉)
						39.6km/h(山本～伊万里)	36.9km/h(人吉～吉松)
直通運転の状況						【福岡市交通局】	
						姪浜～福岡空港	

線路施設・運転の概要(平成31年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		吉都線	香椎線	唐津線	大村線	篠栗線	後藤寺線
区間及び営業キロ(期末キロ)		都城～吉松	西戸崎～宇美	久保田～西唐津	早岐～諫早	吉塚～桂川	新飯塚～田川後藤寺
		61.6km	25.4km	42.5km	47.6km	25.1km	13.3km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		15	14	12	11	9	4
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	-	-	2	9	4	1
	橋りょう数(ヶ所)	97	45	133	132	84	31
踏切道数	第1種	82	45	56	65	28	20
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	1	1	-	2
	第4種	4	1	17	-	-	5
	合計	86	46	74	66	28	27
列車無線の有無		無	有	有	有【早岐～ハウステンボス】	有	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)【西戸崎～新原】	自動閉そく式【西唐津～山本】	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)
			自動閉そく式(特殊)【新原～宇美】	特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～久保田】			
	列車集中制御装置	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)
自動列車停止装置等(方式)		ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式
動力		内燃	電気(蓄電式)	DC 1,500V【唐津～西唐津】	AC 20,000V【早岐～ハウステンボス】	AC 20,000V	内燃
		蒸気	内燃	内燃	内燃	内燃	蒸気
			蒸気	蒸気	蒸気	蒸気	
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	95.0km/h	100.0km/h	85.0km/h
	表定速度	43.0km/h	29.4km/h	42.5km/h	55.0km/h	68.5km/h	49.9km/h
直通運転の状況							

線路施設・運転の概要(平成31年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道				【JR合計】
線名		日南線	宮崎空港線	三角線	指宿枕崎線	
区間及び営業キロ(期末キロ)		南宮崎～志布志	田吉～宮崎空港	宇土～三角	鹿児島中央～枕崎	
		88.9km	1.4km	25.6km	87.8km	
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	
駅数(ヶ所)		27	1	8	35	279
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	25	－	2	12	253
	橋りょう数(ヶ所)	195	11	90	228	4,005
踏切道数	第1種	103	－	35	135	1,184
	第2種	－	－	－	－	－
	第3種	4	－	4	3	26
	第4種	36	－	3	15	61
	合計	143	－	42	153	1,271
列車無線の有無		有【南宮崎～木花】	有	無	有【鹿児島中央～山川】	
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(軌道回路)【南宮崎～田吉】	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	
		特殊自動閉そく式(電子符号)【田吉～志布志】				
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)	
自動列車停止装置等(方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式		
	ATS-SK・変周式			ATS-SK・変周式		
動力		AC 20,000V【南宮崎～田吉】	AC 20,000V	内燃	内燃	
		内燃	内燃	蒸気	蒸気	
		蒸気	蒸気			
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	
	表定速度	36.3km/h	42.0km/h	57.7km/h	49.0km/h(鹿児島中央～指宿) 36.7km/h(指宿～枕崎)	
直通運転の状況						

線路施設・運転の概要(平成31年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		西日本鉄道		筑豊電気鉄道	福岡市交通局		島原鉄道
線名		下記のとおり	貝塚線	筑豊電鉄線	1号線／2号線	3号線	島原鉄道線
区間及び営業キロ(期末キロ)		(天神大牟田線)西鉄福岡(天神)～大牟田	貝塚～西鉄新宮	黒崎駅前～筑豊直方	(1号線)姪浜～福岡空港	橋本～天神南	諫早～島原外港
		74.8km	11.0km	16.0km	13.1km	12.0km	43.2km
		(太宰府線)西鉄二日市～太宰府			(2号線)中洲川端～貝塚		
		2.4km			4.7km		
		(甘木線)甘木～宮の陣			【合計】		
		17.9km			17.8km		
【合計】							
		95.1km					
軌間(mm)		1,435	1,067	1,435	1,067	1,435	1,067
駅数(ヶ所)		62	10	21	19	16	24
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	－	－	－	2	1	1
	橋りょう数(ヶ所)	450	46	94	4	－	88
踏切道数	第1種	338	23	49	－	－	139
	第2種	－	－	－	－	－	－
	第3種	－	－	－	－	－	2
	第4種	－	－	10	－	－	41
	合計	338	23	59	－	－	182
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	自動閉そく式(特殊)	自動閉そく式	列車間の間隔を確保	列車間の間隔を確保	自動閉そく式
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC
	自動列車停止装置等(方式)	ATS・連続速度照査式	ATS・連続速度照査式	ATS・比較速度照査式	ATC・AF軌道回路	高周波軌道回路式による振幅変調方式(ATC)	ATS・変周式
動力		DC 1,500V	DC 1,500V	DC 600V	DC 1,500V	DC 1,500V	内燃
運転速度	最高速度	110.0km/h	65.0km/h	60.0km/h	75.0km/h	70.0km/h	75.0km/h
	表定速度	71.2km/h	30.4km/h	29.1km/h	31.4km/h(1号線)	30.0km/h	34.6km/h
					28.2km/h(2号線)		
直通運転の状況					【九州旅客鉄道】 姪浜～筑前深江		

線路施設・運転の概要(平成31年3月末現在)

(イ) 【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		熊本電気鉄道	甘木鉄道	南阿蘇鉄道	松浦鉄道	平成筑豊鉄道	くま川鉄道
線名		下記のとおり	甘木線	高森線	西九州線	下記のとおり	湯前線
区間及び営業キロ(期末キロ)		(菊池線)	基山～甘木	立野～高森	有田～佐世保	(伊田線)直方～田川伊田	人吉温泉～湯前
		上熊本～御代志	13.7km	17.7km	93.8km	16.1km	24.8km
		10.8km				(糸田線)金田～田川後藤寺	
		(藤崎線)				6.8km	
		北熊本～藤崎宮前				(田川線)行橋～田川伊田	
		2.3km				26.3km	
		【合計】				【合計】	
		13.1km				49.2km	
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		18	11	10	57	35	14
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	1	－	2	19	2	－
	橋りょう数(ヶ所)	31	34	43	288	170	69
踏切道数	第1種	52	34	27	101	65	53
	第2種	－	－	－	－	－	－
	第3種	1	－	1	7	3	1
	第4種	19	2	2	16	18	7
	合計	72	36	30	124	86	61
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式【直方～田川伊田】	タブレット【人吉～あさぎり】
						特殊自動閉そく式(電子符号)【行橋～田川伊田】	スタフ【あさぎり～湯前】
						特殊自動閉そく式(軌道回路)【金田～田川後藤寺】	
	列車集中制御装置	無	CTC(PRC付)	無	無	無	無
	自動列車停止装置等(方式)	ATS・連続速度照査式	ATS・変周式	ATS・変周式	ATS-SK・変周式	ATS・変周式	ATS・変周式
動力		DC 600V	内燃	内燃	内燃	内燃	内燃
運転速度	最高速度	50.0km/h	65.0km/h	65.0km/h	85.0km/h	95.0km/h(伊田線)	85.0km/h
						85.0km/h(糸田線)	
						85.0km/h(田川線)	
	表定速度	22.0km/h	31.6km/h	40.8km/h	33.1km/h	32.2km/h(伊田線)	32.8km/h
						34.7km/h(糸田線)	
					38.5km/h(田川線)		
直通運転の状況					【九州旅客鉄道】 佐世保～早岐		

線路施設・運転の概要(平成31年3月末現在)

(イ) 【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		肥薩おれんじ鉄道	北九州市	【民鉄合計】
線名		肥薩おれんじ鉄道線	門司港レトロ観光線(第3種鉄道事業)	
区間及び営業キロ(期末キロ)		八代～川内	九州鉄道記念館～関門海峡めかり	
		116.9km	2.1km	
軌間(mm)		1,067	1,067	
駅数(ヶ所)		28	4	152
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	20	1	4
	橋りょう数(ヶ所)	256	1	682
踏切道数	第1種	132	12	549
	第2種	－	－	－
	第3種	9	－	2
	第4種	17	－	51
	合計	158	12	602
列車無線の有無		有	無	
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	スタッフ	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	
動力		内燃	内燃	
運転速度	最高速度	95.0km/h	15.0km/h	
	表定速度	48.7km/h	12.0km/h	
直通運転の状況		【九州旅客鉄道】 八代～熊本、川内～鹿児島中央		

線路施設・運転の概要(平成31年3月末現在)

(ウ) 【軌道】

軌道経営者名称		北九州高速鉄道	長崎電気軌道	熊本市交通局	鹿児島市交通局	【軌道合計】
線名		北九州都市モノレール小倉線	下記のとおり	下記のとおり	下記のとおり	
区間及び営業キロ(期末キロ)		小倉～企救丘	(本線)	(幹線)	(市内第1期線)	
		8.8km	住吉～崇福寺	熊本駅前～水道町	武之橋～鹿児島駅前	
			(支線)	(水前寺線)	(市内第2期線)	
			住吉～赤迫	水道町～水前寺公園	高見馬場～鹿児島中央駅前	
			長崎駅前～市民会館	(上熊本線)	(谷山線)	
			入江町～石橋	辛島町～上熊本駅前	武之橋～谷山	
			西浜町～蜷茶屋	(健軍線)	(唐湊線)	
			11.5km	水前寺公園～健軍町	鹿児島中央駅前～郡元	
				(田崎線)	13.1km	
				熊本駅前～田崎橋		
				12.1km		
軌間(mm)		－	1,435	1,435	1,435	
駅数(ヶ所)		13	39	35	37	124
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	－	1	－	－	1
	橋りょう数(ヶ所)	664	21	15	15	715
踏切道数	第1種	－	－	2	16	18
	第2種	－	－	－	－	－
	第3種	－	－	－	－	－
	第4種	－	4	－	3	7
	合計	－	4	2	19	25
列車無線の有無		有	無	有	有	
信号保安設備	閉そく装置	車内信号閉そく式	自動閉そく式【大浦海岸通～石橋】	自動閉そく式【二本木口～田崎橋】	無	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	無	無	
	自動列車停止装置等(方式)	ATC・AF誘導連続式	無	無	無	
動力		DC 1,500V	DC 600V	DC 600V	DC 600V	
運転速度	最高速度	65.0km/h	40.0km/h	40.0km/h	40.0km/h	
	表定速度	27.4km/h	14.9km/h	11.5km/h	11.81km/h	
直通運転の状況						

図-1 運転事故件数の推移（民鉄）

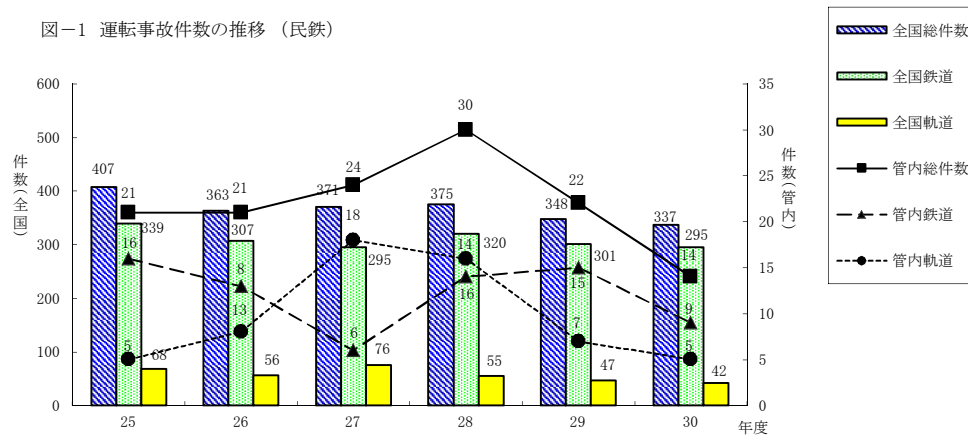


図-2 列車走行 100 万キロ当たり事故件数の推移（民鉄）

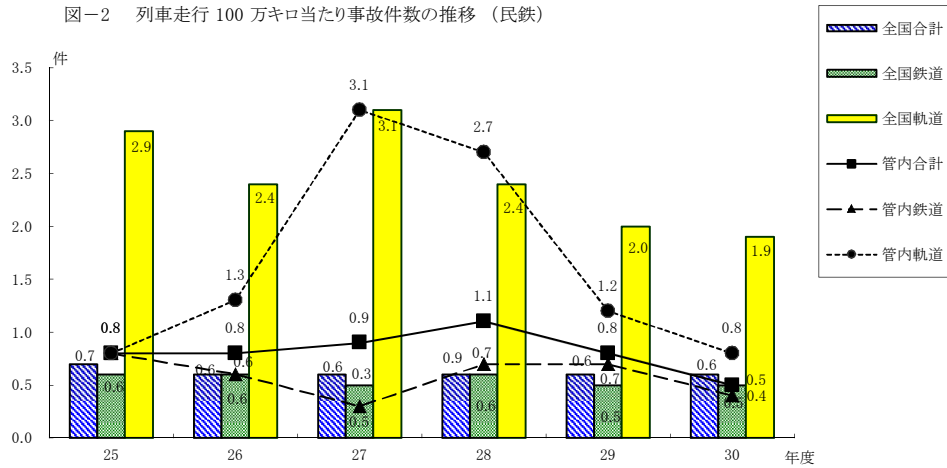


図-3 運転事故の種類別件数の推移

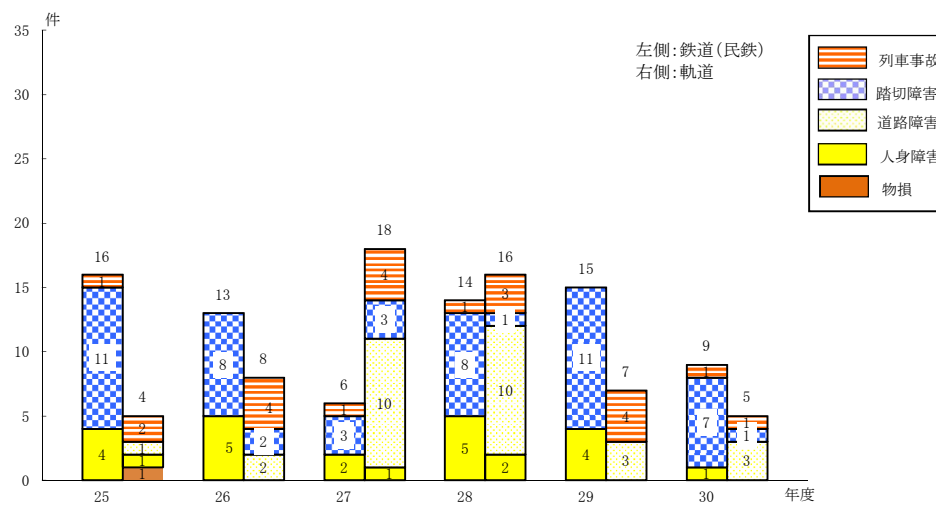
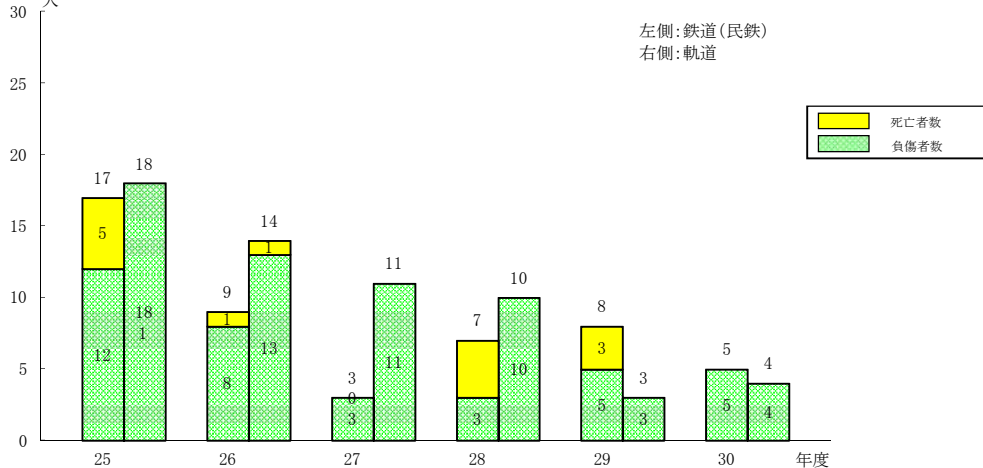
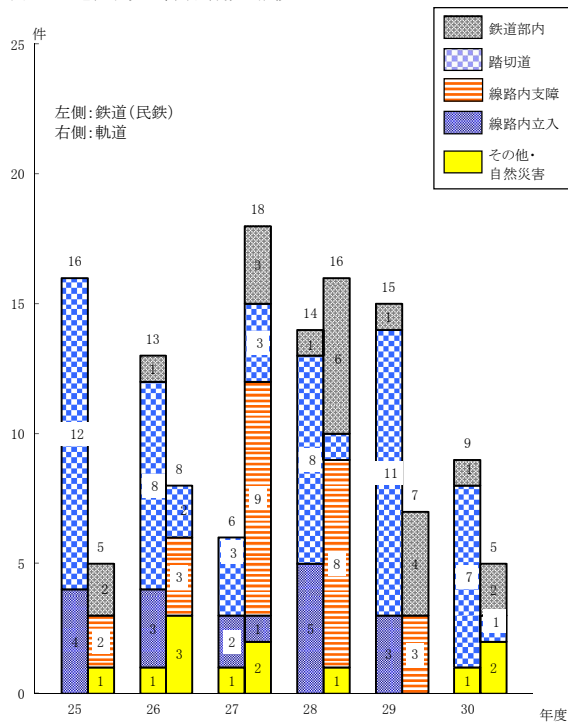


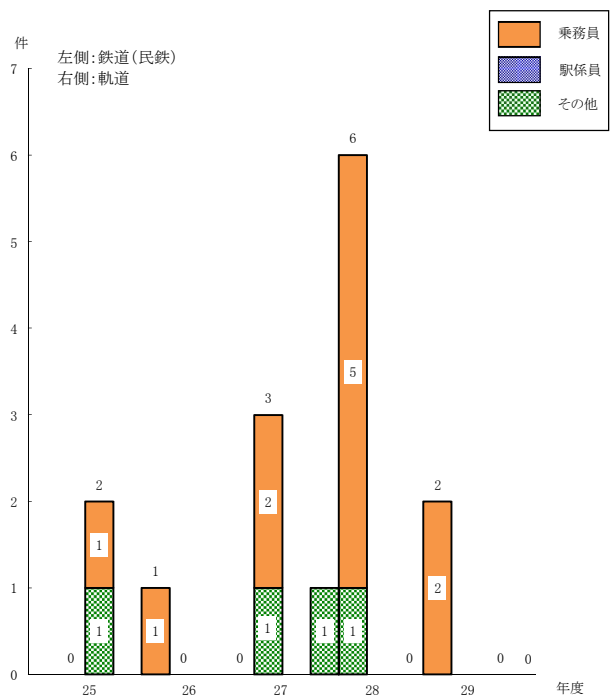
図-4 運転事故による死傷者数の推移



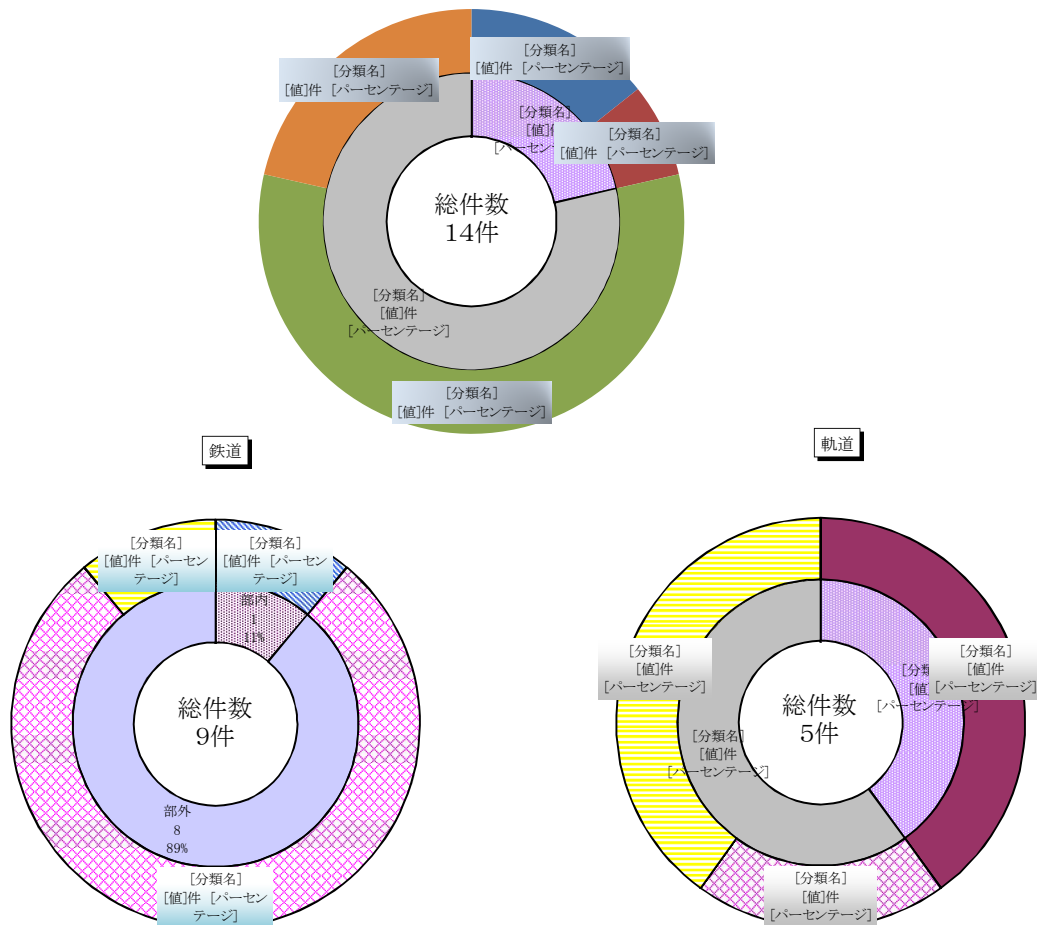
図－5 運転事故の原因別件数の推移



図－7 責任事故の原因別件数の推移



図－6 運転事故の原因別件数 (30年度)



ア. 列車事故

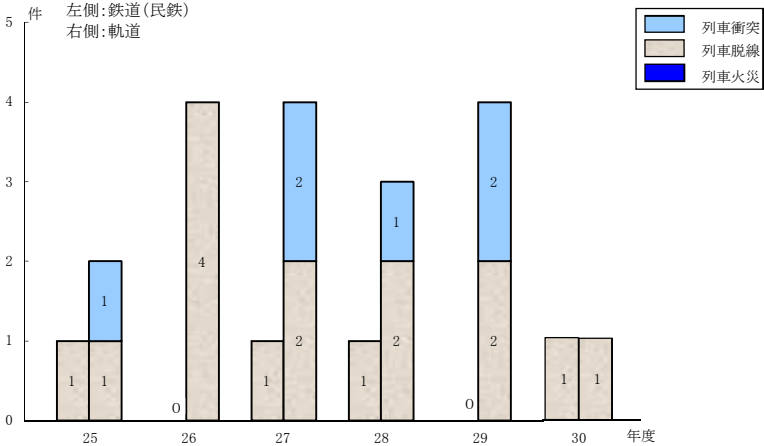
平成30年度の発生件数は、表－2及び図－8のとおり、鉄道1件、軌道1件であり前年度より2件減少した。事故の種類別に見ると、車両衝突事故1件と車両脱線事故1件が発生している。

表－2 列車事故原因推移

原因		年度	25	26	27	28	29	30
内	取扱い	鉄道						1
		軌道	1		2	2	2	
	車施両設	鉄道			1	1		
		軌道		1	1	1	2	1
	その他	鉄道						
外	踏切	鉄道	1					
		軌道						
	その他	鉄道						
災害	計	鉄道	1	0	1	1	0	1
		軌道	2	4	4	3	4	1

(注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故（軌道における車両衝突事故、車両脱線事故、車両火災を含む）を総称している。

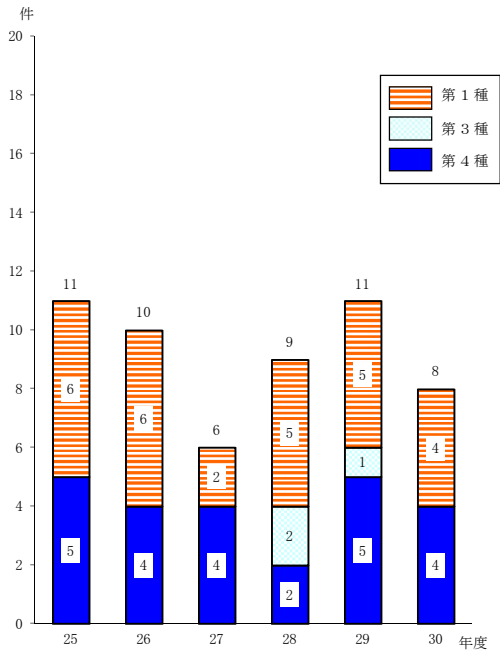
図－8 列車事故種類別件数の推移



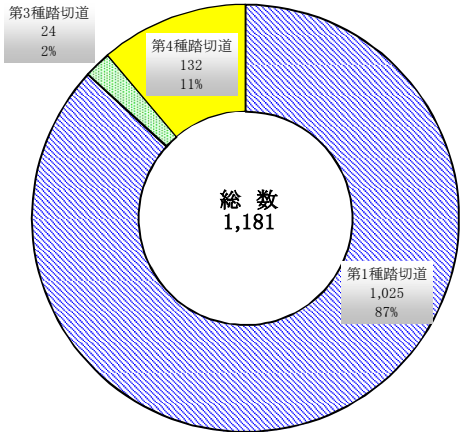
イ. 踏切障害事故

平成30年度の発生件数は8件と前年度(11件)より3件減少している。種類別では、第1種踏切において1件減少、第3種踏切において1件減少、第4種踏切において1件減少している。原因別は、図－12のとおり、直前横断が4件と最も多くなっている。

図－9 踏切道種類別事故件数の推移



図－10 踏切道数（平成29年度）



(注) 専用鉄道を除く。

表－3 踏切道種類別事故件数、踏切道 100 ヶ所当たりの事故件数の推移

踏切道種別	踏切道数		事故件数		踏切道 100 ヶ所当たりの事故件数	
	29年度	30年度	29年度	30年度	29年度	30年度
第1種	1,045	1,025	5	4	0.48	0.39
第3種	25	24	1	0	4.00	0.00
第4種	139	132	5	4	3.60	3.03
合 計	1,209	1,181	11	8	0.91	0.68

図-11 踏切障害事故 死傷者数の推移

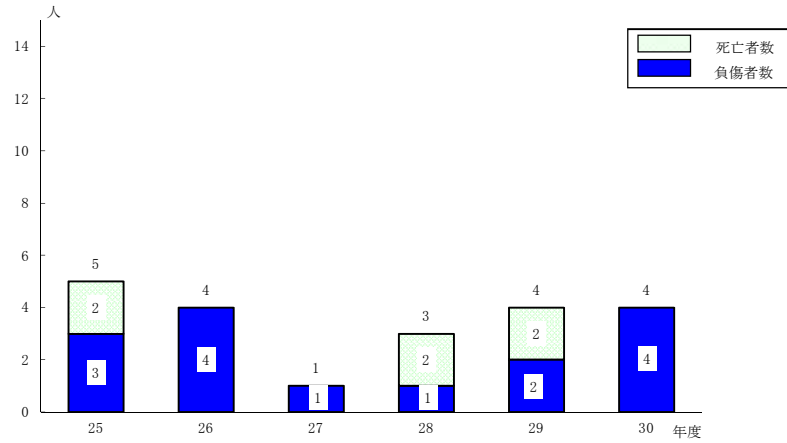


図-12 踏切障害事故 原因別件数の推移

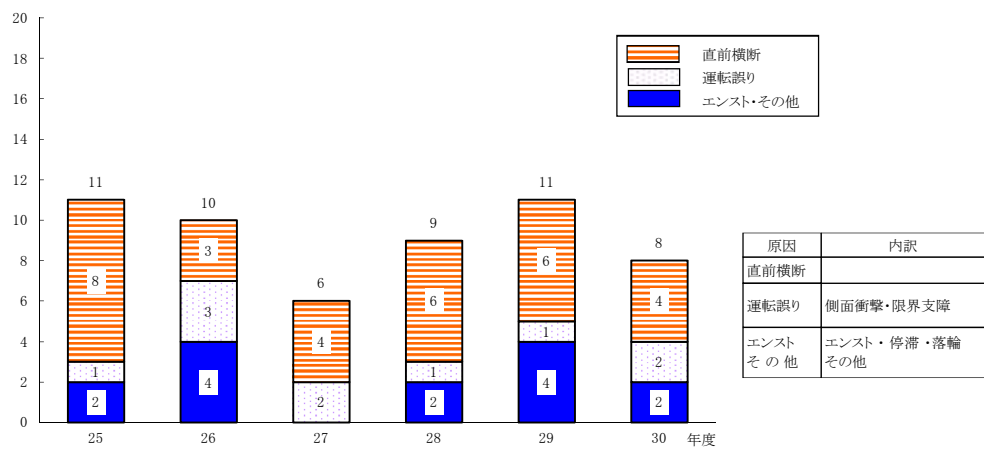
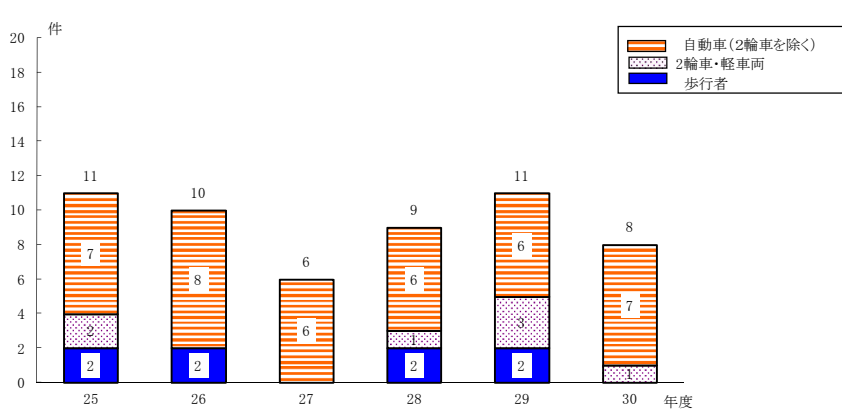
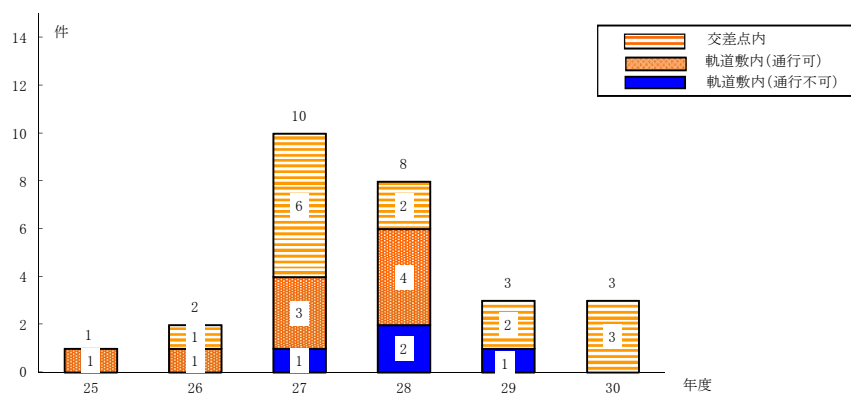


図-13 踏切障害事故 衝撃物別件数の推移



ウ. 道路障害事故

図-14 道路障害事故



エ. 人身障害事故

図-15 人身障害事故件数の推移

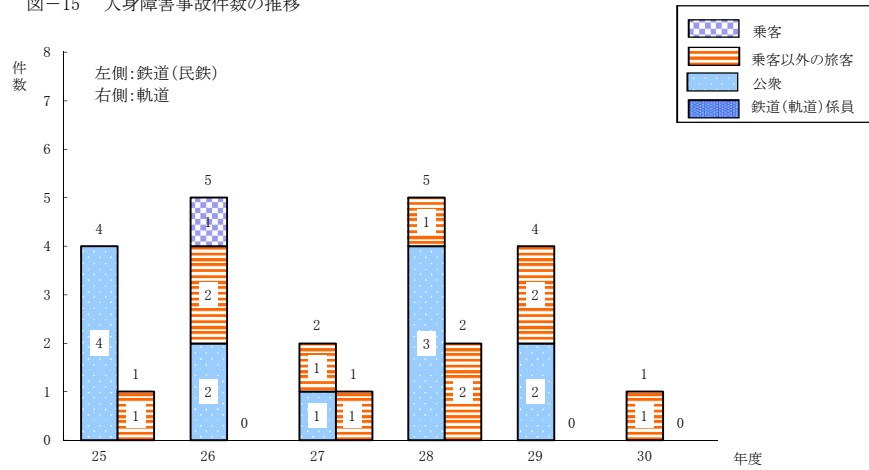
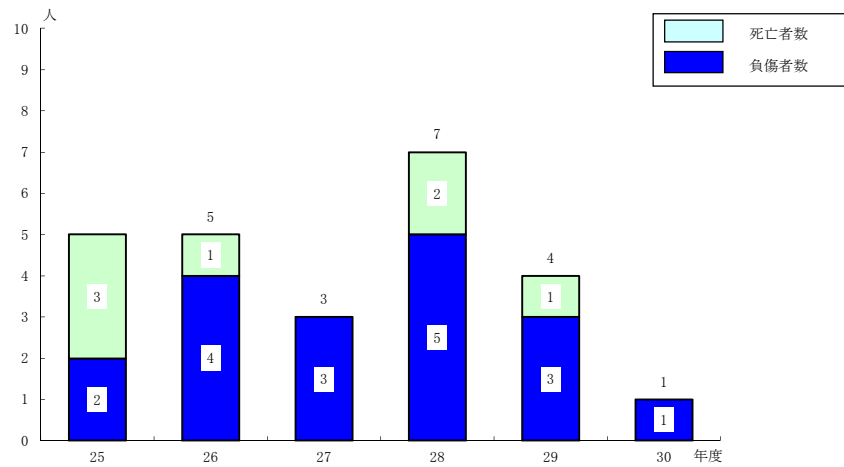
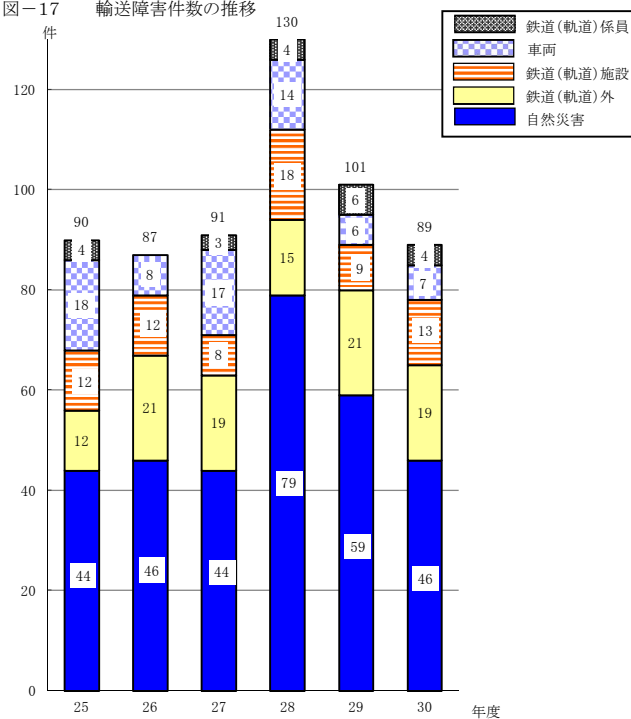


図-16 死傷者数の推移



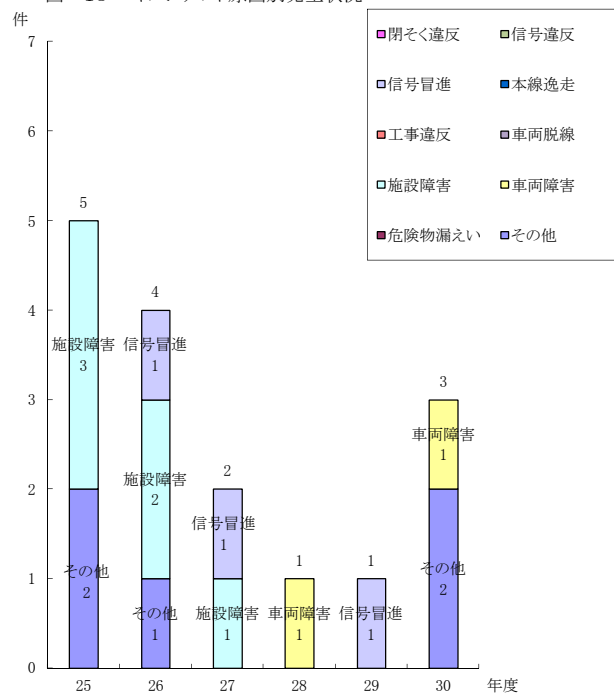
オ. 輸送障害

図-17 輸送障害件数の推移



カ. インシデント発生状況

図-18 インシデント原因別発生状況



表－1 管内運転事故件数及び死傷者数（民鉄）

（各年度末現在）

鉄・軌道別		鉄 道						軌 道						計					
事故種別	年度	25	26	27	28	29	30	25	26	27	28	29	30	25	26	27	28	29	30
列車衝突	件 数							1		2 (2)	1 (1)	2 (2)	1	1		2 (2)	1 (1)	2 (2)	1
	死 亡																		
	負 傷									1						1			
列車脱線	件 数	1		1	1 (1)		1	1	4	2 (1)	2 (2)	2 (2)		2	4	3 (1)	3 (3)	2 (2)	1
	死 亡																		
	負 傷	8						16	11					24	11				
列車火災	件 数																		
	死 亡																		
	負 傷																		
踏切障害	件 数	11	8	3	8	11	7		2	3	1		1	11	10	6	9	11	8
	死 亡	3			2	2								3			2	2	
	負 傷	3	4	1		2	4				1			3	4	1	1	2	4
道路障害	件 数							1	2	10	10 (2)	3	3	1	2	10	10 (2)	3	3
	死 亡								1						1				
	負 傷							1	2	9	7	3	4	1	2	9	7	3	4
人身障害	件 数	4	5	2	5	4	1	1		1	2 (1)			5	5	3	7 (1)	4	1
	死 亡	3	1		2	1								3	1		2	1	
	負 傷	1	4	2	3	3	1	1		1	2			2	4	3	5	3	1
そ の 他	件 数							1						1					
	死 亡																		
	負 傷																		
合 計	件 数	16	13	6	14 (1)	15	9	5	8	18 (3)	16 (6)	7 (4)	5	21	21	24 (3)	30 (7)	22 (4)	14
	死 亡	6	1		4	3			1					6	2		4	3	
	負 傷	12	8	3	3	5	5	18	13	11	10	3	4	30	21	14	13	8	9
列車走行キロ(千km)		20,677	20,735	20,338	20,256	20,177	20,002	6,008	5,949	5,934	5,890	5,852	5,825	26,685	26,684	26,272	26,146	26,029	25,827
100万キロ当たりの件数		0.77	0.63	0.30	0.69	0.74	0.45	0.83	1.34	3.03	2.72	2.73	0.86	0.79	0.79	0.91	1.15	0.85	0.54

資料:鉄道部安全指導課

(注) ()内は有責事故

(6) 運転事故の概況

(ア) 民鉄(JRを除く)の運転事故の概要

平成30年度の全国における運転事故総件数は図－1に示すとおり、337件で対前年度11件(3%)減であった。

列車走行100万キロ当たりの事故件数の推移については、図－2に示すとおり、鉄道においては、0.5件で前年度(0.5件)と同じく、軌道においては、1.9件で前年度(2.0件)より0.1件減少した。

九州管内における平成30年度の運転事故総件数は図－1に示すとおり、14件で対前年度8件(36%)減となっており、鉄・軌道別に見ると表－1に示すとおり、鉄道においては9件で対前年度6件(40%)減、軌道においては5件で対前年度2件(28%)減であった。

事故の種類別は表－1及び図－3に示すとおり、鉄道においては踏切障害事故が全体の約78%、軌道においては道路障害事故が前年度(3件)と同数の3件であった。

運転事故を原因別に見ると、図－5及び図－6に示すとおり、部外原因が79%と大部分を占めており、その主な内容は、鉄・軌道とも踏切道(直前横断)となっている。

インシデントについては、図－18に示すとおり、平成30年度は前年度より2件増加となっている。

これらの事故等を防止するためには、鉄・軌道事業者の安全確保に向けた取り組みはもとより、鉄道利用者、踏切通行者、沿線住民等への注意喚起・啓蒙活動等を交通安全運動等機会あるごとに啓発し、踏切道に関しては、引き続き踏切道の立体交差化、構造の改良、踏切保安設備の整備、統廃合の促進、その他踏切道における対策を積極的に推進していく必要がある。

(イ) JRの運転事故等の概況(九州管内)

JR3社(JR九州、JR西日本、JR貨物)の運転事故発生状況は表－1に示すように、総件数28件で対前年度12件(30%)減であった。

事故種別で見ると、前年度より踏切障害事故が7件減、人身傷害事故が4件減となっている。

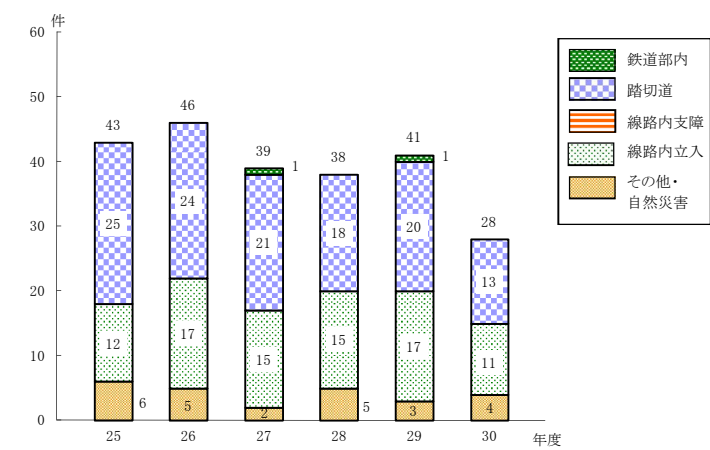
原因別に見ると、図－1に示すとおり、部外原因が100%となっており、その主な内容は、踏切道(直前横断、停滞等)と線路内立入となっている。

表－1 管内運転事故件数の推移

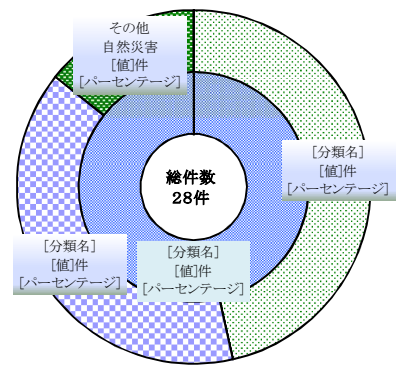
年度		25	26	27	28	29	30
事故種別	件数						
	死亡						
	負傷						
列車衝突	件数						
	死亡						
	負傷						
列車脱線	件数	1	1		2		
	死亡						
	負傷	1	18				
列車火災	件数						
	死亡						
	負傷						
踏切障害	件数	25	24	21	18	20	13
	死亡	5	9	7	7	9	6
	負傷	19	8	5	10	16	2
道路障害	件数						
	死亡						
	負傷						
人身障害	件数	17	21	18 (1)	18	19	15
	死亡	12	16	11	7	16	12
	負傷	5	5	7	12	3	3
その他	件数					1	
	死亡						
	負傷						
合計	件数	43	46	39 (1)	38	40	28
	死亡	17	25	18	14	25	18
	負傷	25	31	12	22	19	5
列車走行キロ(千km)		81,071	80,517	80,560	78,743	78,536	74,079
100万キロ当たりの件数		0.53	0.57	0.48	0.48	0.51	0.38

(注) ()内は有責事故

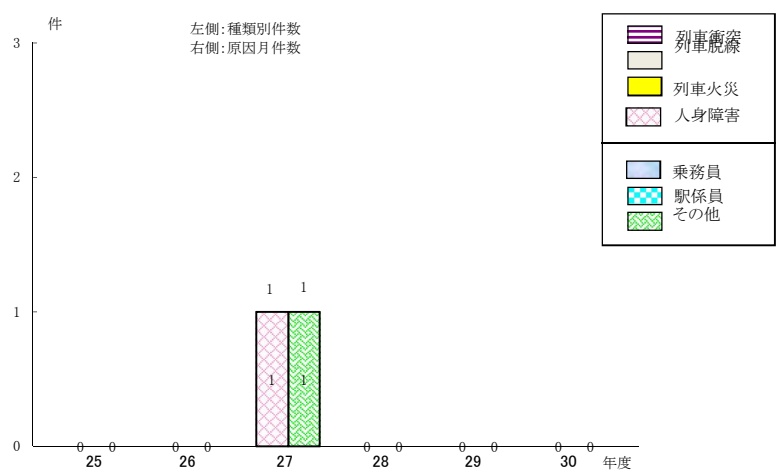
図－1 運転事故の原因別件数の推移



運転事故の原因別件数(30年度)



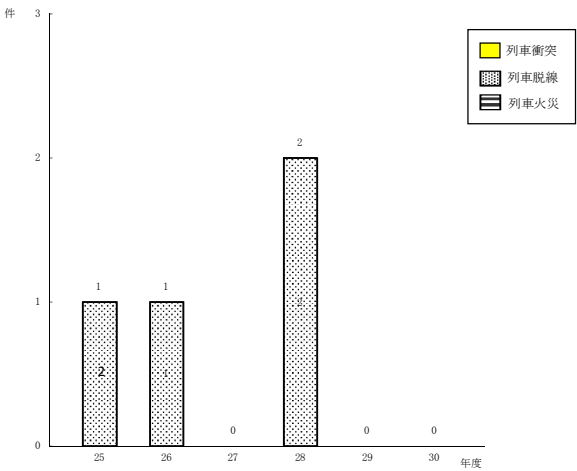
図－2 責任事故の種類及び原因別件数の推移



ア. 列車事故

平成30年度の発生件数は、図－3に示すとおり0件でした。なお、平成28年の2件については熊本地震による列車脱線事故である。

ア. 列車事故
図－3 列車事故件数の推移



表－2 列車事故の原因別分類

		年度	25	26	27	28	29	30
原因	部	取扱い						
	内	車両施設						
		その他						
部外	踏切							
	その他							
災害			1	1		2		
合計			1	1	0	2	0	0

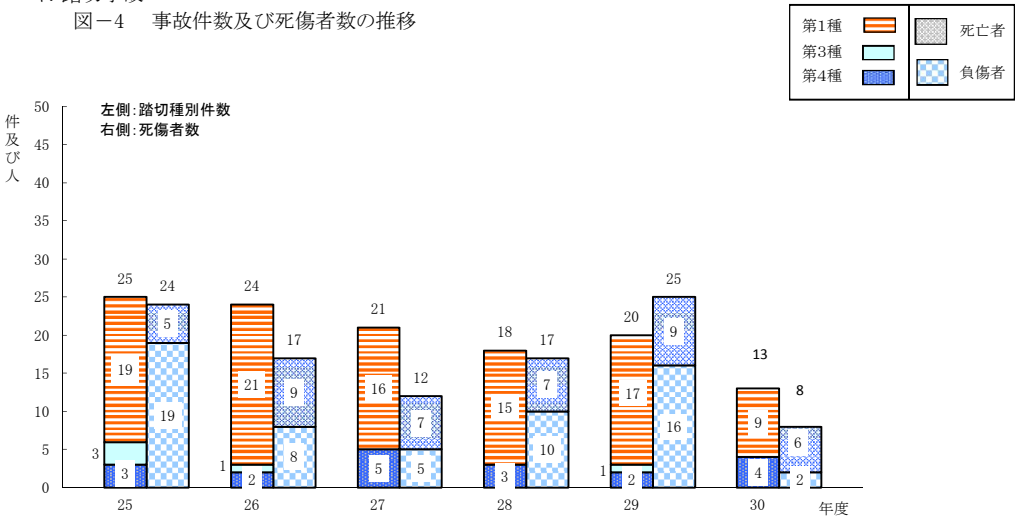
(注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故を総称していう。

イ. 踏切障害事故

a. 事故件数及び死傷者数

平成30年度の発生件数は、図－4で示すとおり13件で前年度(20件)より7件減少している。また、死傷者数は、8人で前年度(25人)より17人減少している。

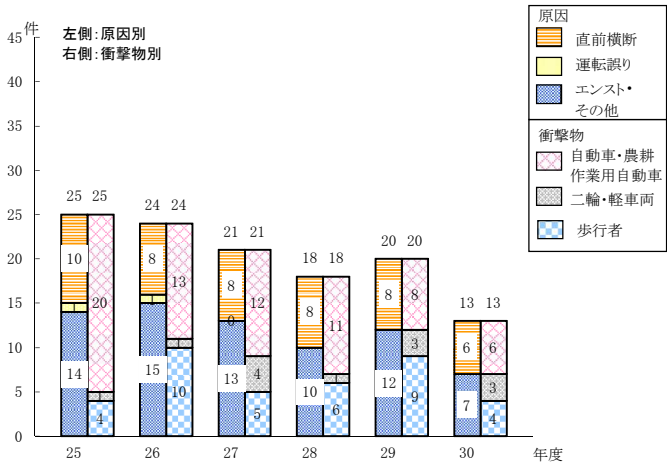
イ. 踏切事故
図－4 事故件数及び死傷者数の推移



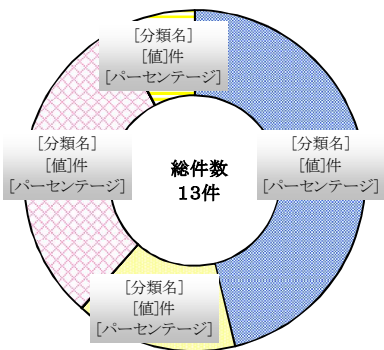
b. 原因別及び衝撃別件数

原因別では、図－6のとおり、直前横断が46%、落輪／エンスト・停滞が31%を占めている。衝撃物別では図－7のとおり、歩行者が全体の31% (4件)と前年度(9件)より半減した。

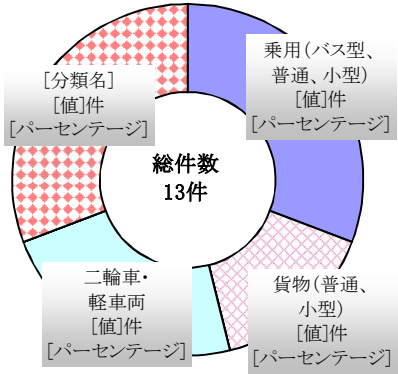
図－5 原因別及び衝撃物別件数の推移



図－6 原因別件数 (30年度)



図－7 衝撃物別件数 (30年度)



衝撃物	内容
乗用	バス型、普通、小型乗用自動車
貨物	普通、小型貨物自動車
特種・特殊	特種・特殊自動車
二輪・軽車両	
歩行者	

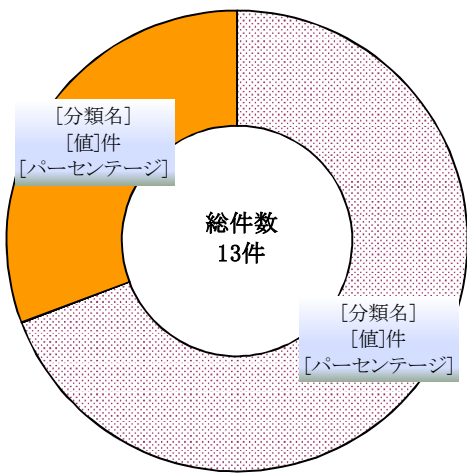
c. 踏切道種類別の事故件数、踏切道100ヶ所当たりの事故件数

踏切道数については26箇所の減少となっており、事故件数については全体で7件減少している。
一方、踏切道100ヶ所当たりの事故件数を踏切道種別で比較すると、第4種踏切道での発生率が高くなっている。
今後においても、さらなる踏切事故防止のためには立体交差化、第1種化等の踏切安全対策の充実の他、自動車運転者等への道路交通法の遵守・マナーアップ等の対策が必要である。

表－3 踏切道種類別事故件数、踏切道 100 ヶ所当たりの事故件数の推移

踏切道種別	踏切道数		事故件数		踏切道 100 ヶ所 当たりの事故件数	
	29年度	30年度	29年度	30年度	29年度	30年度
第1種	2,545	2,523	17	9	0.67	0.36
第3種	82	81	1		1.22	0.00
第4種	237	234	2	4	0.84	1.71
合 計	2,864	2,838	20	13	0.70	0.46

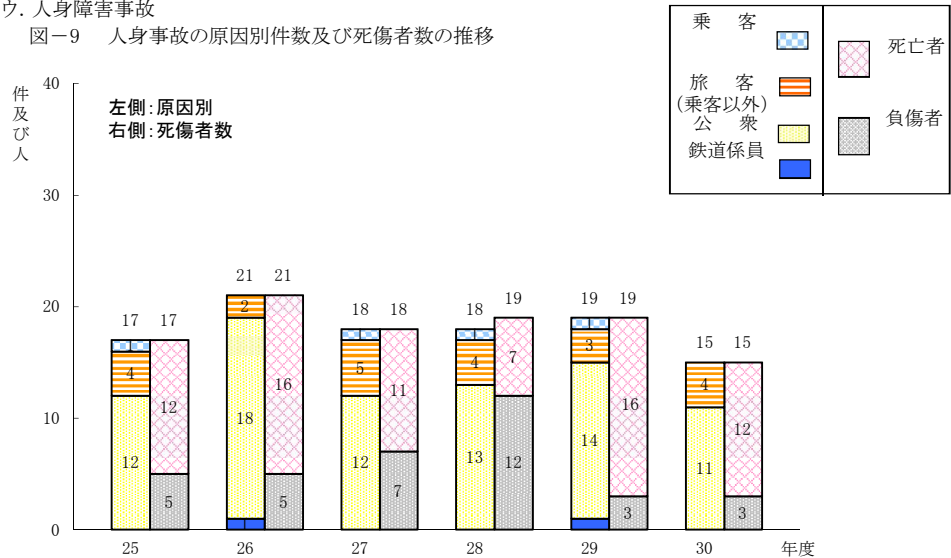
図－8 踏切道種類別事故件数(平成30年度)



ウ. 人身障害事故

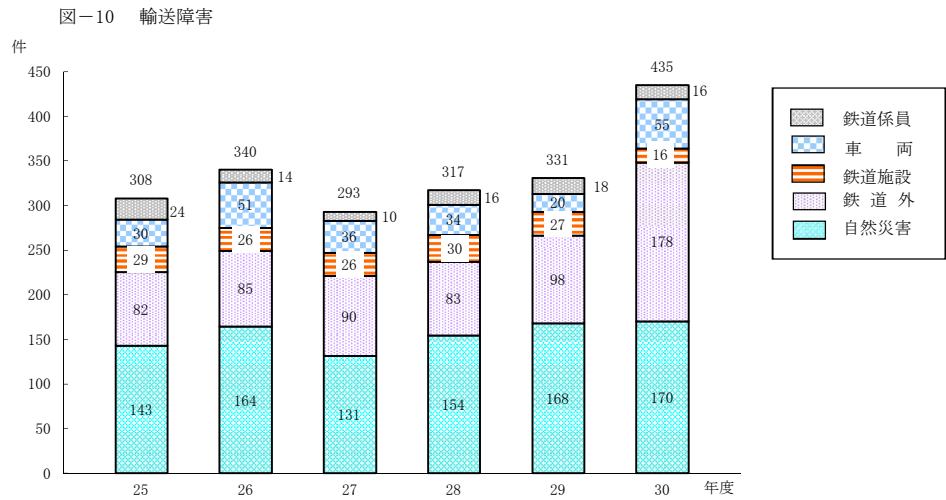
発生件数については、15件となっており前年度(19件)より4件減少している。また、死傷者数は15名は前年度(19名)と4名減少し、死亡者数も減少している。

ウ. 人身障害事故
図－9 人身事故の原因別件数及び死傷者数の推移

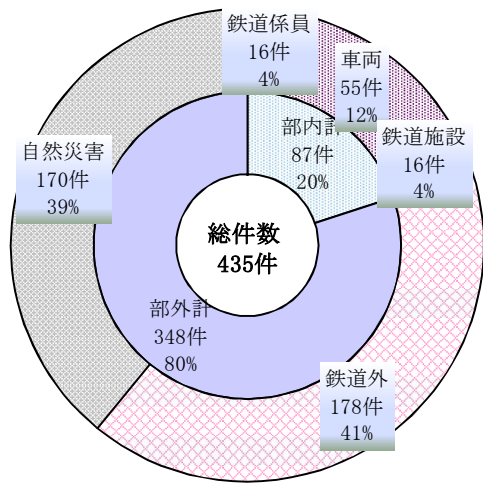


エ. 輸送障害

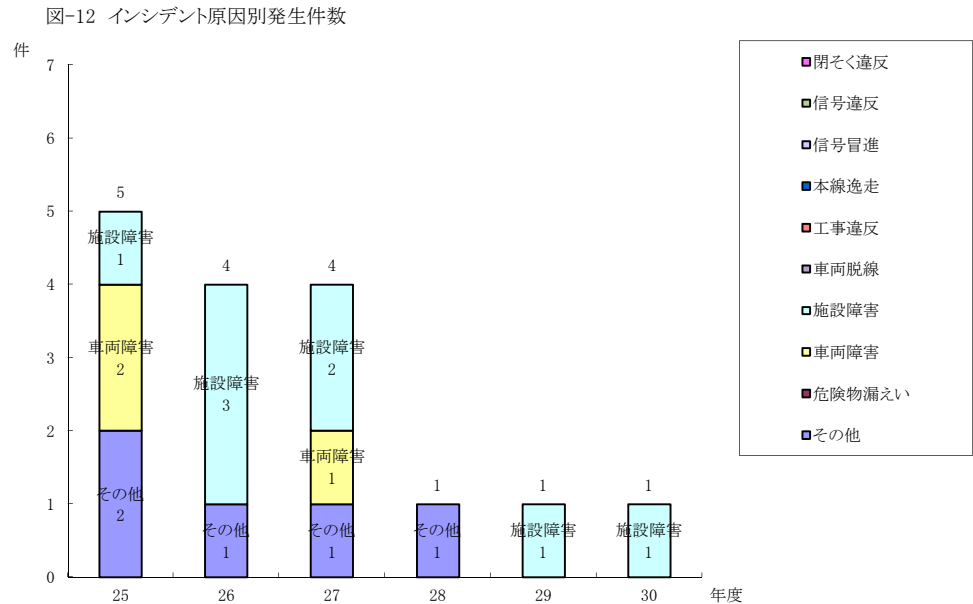
平成30年度の発生件数は、図－10のとおり435件で、前年度(331件)より104件増加している。
また、部内原因による輸送障害87件のうち車両が最も多く55件となっている。



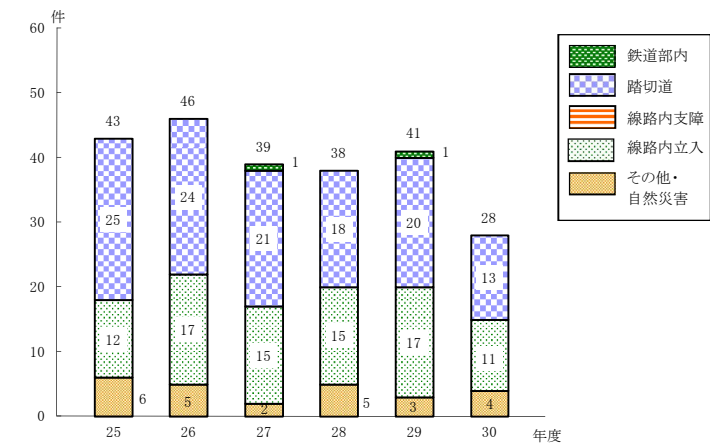
図－11 輸送障害の原因別件数（30年度）



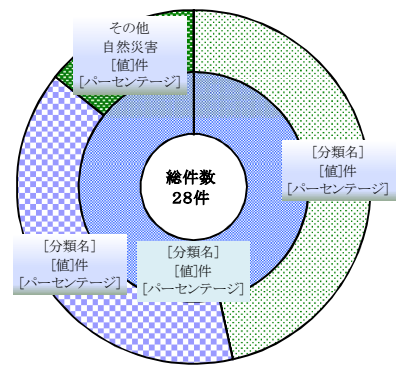
オ. インシデント発生状況



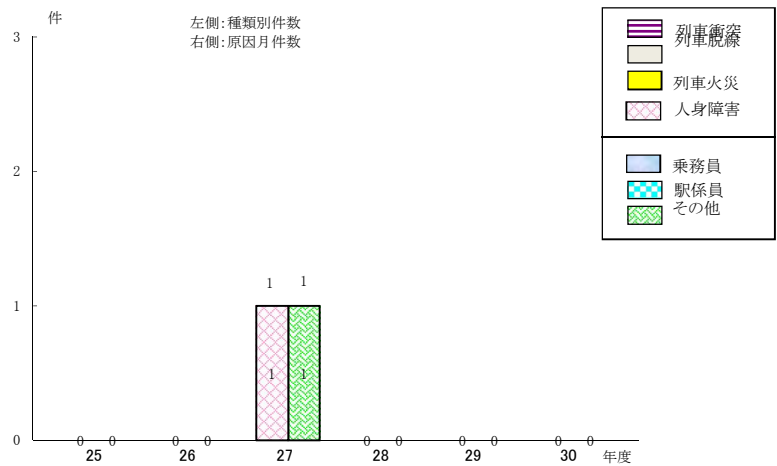
図－1 運転事故の原因別件数の推移



運転事故の原因別件数(30年度)



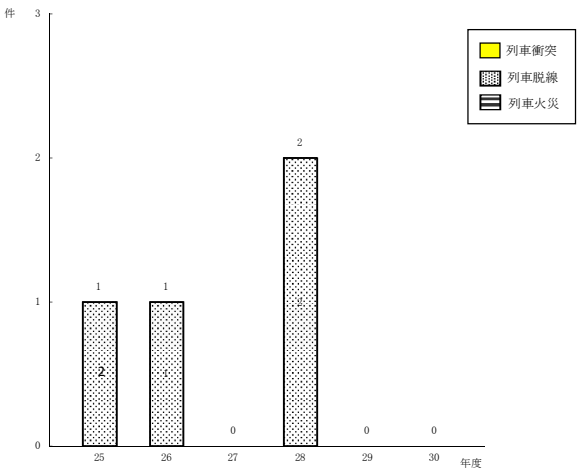
図－2 責任事故の種類及び原因別件数の推移



ア. 列車事故

平成30年度の発生件数は、図－3に示すとおり0件でした。なお、平成28年の2件については熊本地震による列車脱線事故である。

ア. 列車事故
図－3 列車事故件数の推移



表－2 列車事故の原因別分類

		年度	25	26	27	28	29	30
原因	部	取扱い						
	内	車両施設						
		その他						
部外	踏切							
	その他							
災害			1	1		2		
合計			1	1	0	2	0	0

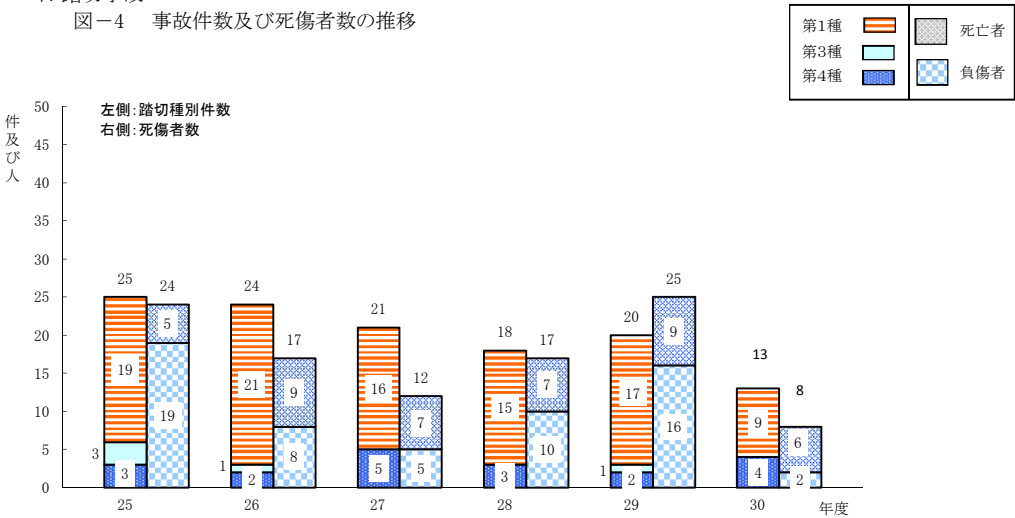
(注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故を総称していう。

イ. 踏切障害事故

a. 事故件数及び死傷者数

平成30年度の発生件数は、図－4で示すとおり13件で前年度(20件)より7件減少している。また、死傷者数は、8人で前年度(25人)より17人減少している。

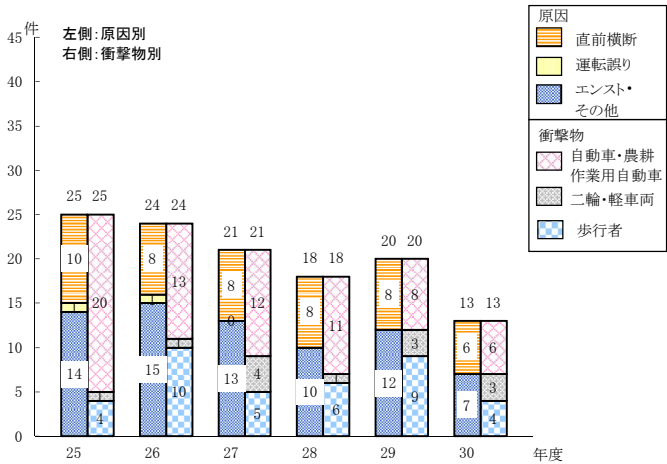
イ. 踏切事故
図－4 事故件数及び死傷者数の推移



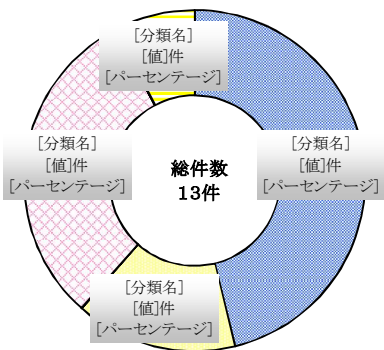
b. 原因別及び衝撃別件数

原因別では、図－6のとおり、直前横断が46%、落輪／エンスト・停滞が31%を占めている。衝撃物別では図－7のとおり、歩行者が全体の31%(4件)と前年度(9件)より半減した。

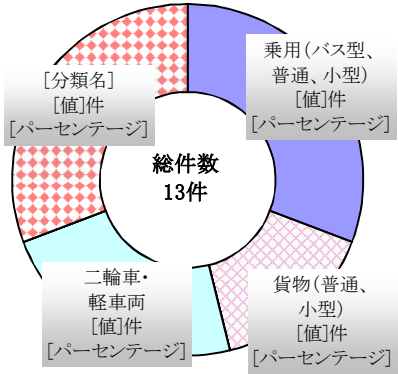
図－5 原因別及び衝撃物別件数の推移



図－6 原因別件数 (30年度)



図－7 衝撃物別件数 (30年度)



衝撃物	内容
乗用	バス型、普通、小型乗用自動車
貨物	普通、小型貨物自動車
特種・特殊	特種・特殊自動車
二輪・軽車両	
歩行者	

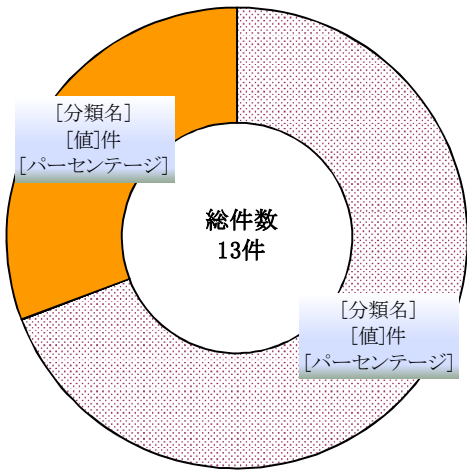
c. 踏切道種類別の事故件数、踏切道100ヶ所当たりの事故件数

踏切道数については26箇所の減少となっており、事故件数については全体で7件減少している。
一方、踏切道100ヶ所当たりの事故件数を踏切道種別で比較すると、第4種踏切道での発生率が高くなっている。
今後においても、さらなる踏切事故防止のためには立体交差化、第1種化等の踏切安全対策の充実の他、自動車運転者等への道路交通法の遵守・マナーアップ等の対策が必要である。

表－3 踏切道種類別事故件数、踏切道 100 ヶ所当たりの事故件数の推移

踏切道種別	踏切道数		事故件数		踏切道 100 ヶ所 当たりの事故件数	
	29年度	30年度	29年度	30年度	29年度	30年度
第1種	2,545	2,523	17	9	0.67	0.36
第3種	82	81	1		1.22	0.00
第4種	237	234	2	4	0.84	1.71
合 計	2,864	2,838	20	13	0.70	0.46

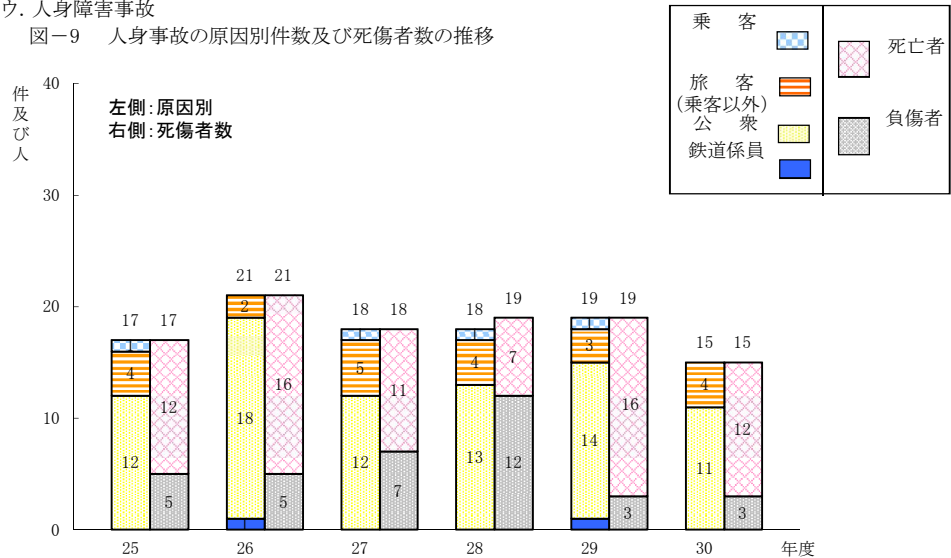
図－8 踏切道種類別事故件数(平成30年度)



ウ. 人身障害事故

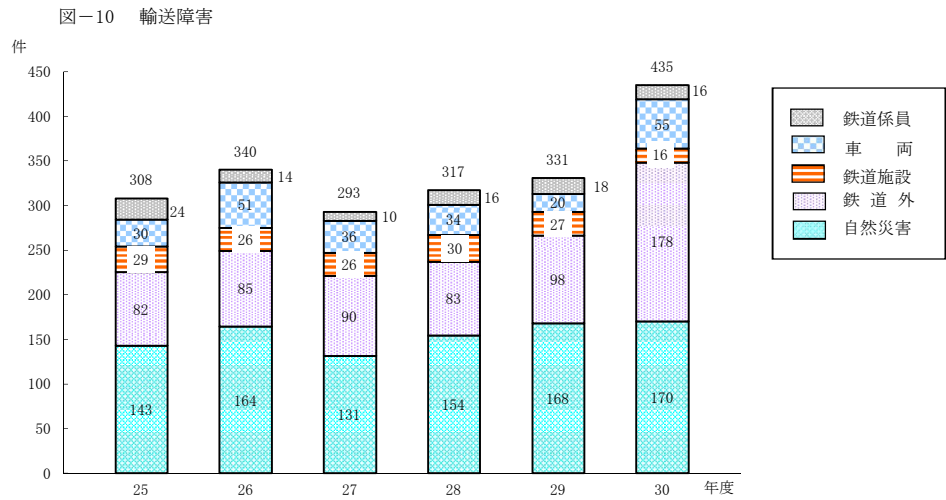
発生件数については、15件となっており前年度(19件)より4件減少している。また、死傷者数は15名は前年度(19名)と4名減少し、死亡者数も減少している。

ウ. 人身障害事故
図－9 人身事故の原因別件数及び死傷者数の推移

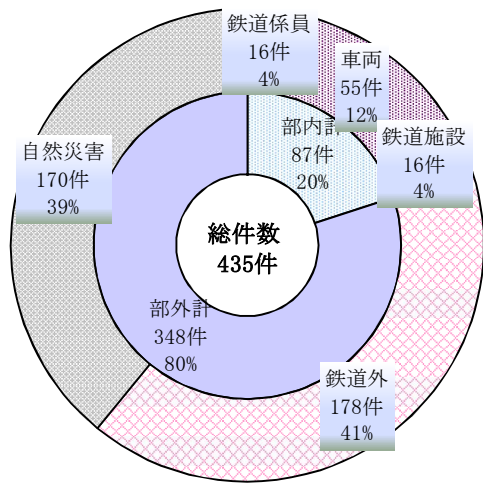


エ. 輸送障害

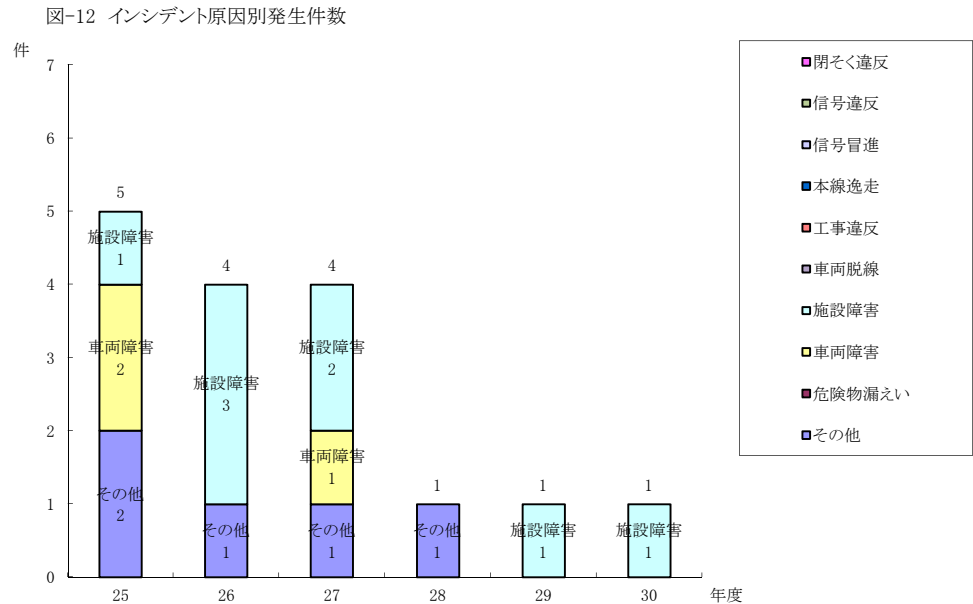
平成30年度の発生件数は、図－10のとおり435件で、前年度(331件)より104件増加している。
また、部内原因による輸送障害87件のうち車両が最も多く55件となっている。



図－11 輸送障害の原因別件数（30年度）



オ. インシデント発生状況



〔3〕 鋼索鉄道・索道

(1) 輸送の概要

(単位:千人)

年度 区分	16	25	26	27	28	29	30
鋼索鉄道	374	317	298	289	293	416	391
普通索道	1,211	1,349	980	479	666	767	778
特殊索道	3,364	2,923	2,838	2,431	2,453	2,621	2,426

資料:鉄道部計画課

(2) 施設の概要

令和元年12月末現在

区 分	事 業 者 名	名 称	方 式	営業キロ (m)	運輸開始年月日	備 考
鋼 索 鉄 道	皿倉登山鉄道(株)	帆柱ケーブル線		1,100	S32.11.12	
	(株)ラクテンチ	別府ラクテンチケーブル線		300	S25.6.16	H30.5(株)岡本製作所から分割
普 通 索 道	雲仙ロープウェイ(株)	仁田峠ロープウェイ	三線交走式	474	S32.7.15	
	長崎市	長崎ロープウェイ	三線交走式	1,100	S34.10.4	
	九州産交ツーリズム(株)	阿蘇山ロープウェイ西登山線	四線交走式	858	S33.4.10	休止中
	東阿蘇観光開発(株)	仙酔峡ロープウェイ	四線交走式	1,485	S39.8.18	休止中
	別府ロープウェイ(株)	鶴見山ロープウェイ	四線交走式	1,816	S37.12.21	
特 殊 索 道	飯塚市	茜屋野外活動センターリフト	単線固定循環式	275	H2.8.10	
	(株)天山リゾート	天山スキー場第1リフト	単線固定循環式	570	H14.11.15	
		天山スキー場第2リフト	単線固定循環式	913	H14.11.15	
	諫早市	いこいの森たかきリフト	単線固定循環式	312	H5.10.1	休止中
	西日本メンテナンス(株)	三井グリーンランド	単線固定循環式	155	S43.4.28	
	芦北町	芦北海浜総合公園ペアリフト	単線固定循環式	277	H12.7.9	
	大和索道(株)	グリーンランドシンボルタワー登降リフト	単線固定循環式	281	H12.8.10	
	羅漢寺観光(株)	耶馬溪羅漢寺リフト	単線固定循環式	432	S44.4.19	
	九重森林公園(株)	九重森林公園第1リフト	単線固定循環式	490	H8.12.20	
		九重森林公園第2リフト	単線固定循環式	319	H8.12.20	
		九重森林公園第3リフト	単線固定循環式	396	H17.12.16	
	国富町	法華嶽リフト	単線固定循環式	376	H5.7.18	
	五ヶ瀬町	向坂山第1リフト	単線固定循環式	910	H3.10.15	
		向坂山第2リフト	単線固定循環式	604	H2.12.21	
		向坂山第3リフト	単線固定循環式	312	H4.8.9	
	都城市	観音池公園リフト	単線固定循環式	368	H12.6.8	平成18.1.1 市町村合併(旧:高城町)
	霧島神話の里公園(株)	神話の里公園リフト	単線固定循環式	222	H6.4.1	

資料:鉄道部計画課(鉄道要覧、索道事業者台帳)、技術課