

## 6. バス事業の現況

「乗合バス事業」は、自家用自動車の普及とともに昭和44年度（1,207,337千人）をピークに輸送人員が減少し、その後も走行環境の悪化による定時性の喪失や過疎化の進行等の構造的な要因から長期低落傾向に歯止めがかからず、平成25年度（473,915千人）まで大幅に減少してきた。平成25年度以降については減少傾向に歯止めがかかった感は、あるものの平成30年度（455,073千人）は、前年に比べて微減となっている。

また、平成14年2月の改正道路運送法（参入及び退出の自由）により、活性化が期待されたが、一方で、不採算路線からの撤退が届出となったため路線廃止が増加することとなった。また、近年では乗務員不足による路線廃止もおこなわれており、人材確保が近々の課題となっている。

県と地方自治体は、それぞれの役割分担において不採算路線の維持方策や撤退後の生活交通のあり方等を協議・検討することを目的とした地域協議会（「地域住民の生活交通の確保に関する地域協議会」）を設置し生活交通の確保に努めるものとされている。また、国では地域協議会で策定された「生活交通確保維持改善計画」に対し、必要な支援を行うこととしている。

さらに、平成18年10月に道路運送法が一部改正され、住民の移動手段確保を目的として自治体が運行委託するコミュニティバスの運行の増加に対応し、自治体が主宰する地域公共交通会議での合意によりタクシー型車両の導入や、弾力的な運賃設定など地域ニーズに細かく対応する旅客運送が可能となるとともに、これまでタクシー事業者や貸切バス事業者が地域の要請により乗合許可を受けて行ってきた乗合運送が、一般乗合旅客自動車運送事業と位置づけられることで手続きの簡素化がはかられた。

近年では、環境にやさしい低公害車の普及促進、低床バス等の導入など高齢化社会の到来に向けた交通バリアフリーの推進、地域交通の円滑化対策等、これら社会の要請に応える施策の推進やAI技術を活用した新たなモビリティサービス（MaaS）による利用者サービスの向上への取り組みに対しても必要な支援を行うこととしている。

一方、乗合バス事業者も厳しい経営環境の中、100円バスや高齢者割引をはじめとした運賃の弾力的な運用など利用者サービスの向上に向けた創意工夫や、IC方式の共通乗車カードシステムの導入や多言語化によるバスロケーションシステムの充実を行うことにより、地域の利用者のみならず、訪日外国人旅行者の利用促進に努めている。

「貸切バス事業」は、平成30年度末現在で437社の許可事業者が稼働している。この内、約9割が保有車両30両以下の小規模事業者で占められている状況である。

近年の稼働状況は、国内旅行者数の減少やレジャー嗜好の変化に伴う団体旅行の減少による影響等により、国内旅行向けの需要は依然として厳しい状況が続いているが、一方では、訪日外国人旅行者の増加やクルーズ船の寄港件数の増加等によるインバウンド需要が大幅に伸びており、平成26年4月に実施された運賃・料金制度の改正とも相まって、営業収入は顕著な伸びを示してきたが、平成28年度の熊本地震の影響により九州全体として需要が一時的に落ち込んだものの、平成29年度は熊本地震以前の平成27年度に比べても7%の増加となった。平成29年度においても対前年度では98%の減少となっているが平成27年度と比較すれば5%の増加となっている。

また、事業者数については、平成11年の規制緩和後、訪日外国人旅行者の増加により倍増したが平成27年度（464者）をピークに減少に転じ、平成28年1月に発生した軽井沢スキーバス事故を踏まえた貸切バスの安全・安心な運行のための総合的な対策がとられ、平成29年度から実施された適正化機関による巡回指導や事業許可更新制度等の安全を重視した制度改正の影響もあり、平成30年度は平成29年度から20者減の437者となっている。

〔1〕事業者の概要

(1) 経営形態別事業者数

(ア) 乗合バス(許可基準を充足した路線定期運行事業者)

平成31年3月末現在

区別 県別	合計	民営				公営						個人
		計	株式	有限	合資	計	県	市	町	村	その他	
福岡	14	13	13			1		1				
佐賀	4	3	3			1		1				
長崎	15	13	11	2		2	1	1				
熊本	6	6	5	1		0						
大分	9	9	9			0						
宮崎	3	3	3			0						
鹿児島	11	9	7	2		2		1			1	
管内	合計	62	56	51	5	6	1	4			1	
	本土	52	47	44	3	6	1	4				
	離島	10	9	7	2	0					1	

※福岡県において、西鉄高速バス(株)は平成31年3月11日付け合併。

(イ) 貸切バス

平成31年3月末現在

区別 県別	合計	民営				公営						個人
		計	株式	有限	合資	計	県	市	町	村	その他	
福岡	140	126	84	42		3		1			2	11
佐賀	26	24	17	7		0						2
長崎	58	51	33	17	1	2	1	1				5
熊本	57	57	35	22		0						
大分	33	32	21	10	1	1					1	
宮崎	38	38	16	22		0						
鹿児島	85	80	42	37	1	2		1			1	3
管内	合計	437	408	248	157	3	8	1	3		4	21
	本土	404	377	227	149	1	7	1	3		3	20
	離島	33	31	21	8	2	1				1	1

※主たる営業所が九州管内のある事業者で計上

## 〔2〕 輸送の概要

### (1) 県別輸送人員の推移

#### (ア) 乗合バス

(単位:千人)

県別 年度	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	合計
昭和40年度	530,796 (99)	69,111 (99)	217,777 (94)	115,268 (97)	90,189 (107)	75,179 (96)	86,698 (98)	1,185,018 (98)
昭和44年度	533,883 (100)	69,851 (100)	232,854 (100)	119,239 (100)	84,483 (100)	78,357 (100)	88,670 (100)	1,207,337 (100)
昭和50年度	440,286 (82)	52,326 (75)	213,464 (92)	106,288 (89)	69,019 (82)	61,733 (79)	88,770 (100)	1,031,886 (85)
昭和55年度	457,752 (86)	39,982 (57)	191,269 (82)	98,852 (83)	56,416 (67)	45,605 (58)	81,329 (92)	971,205 (80)
昭和60年度	390,719 (73)	26,238 (38)	166,229 (71)	77,636 (65)	44,524 (53)	31,658 (40)	70,637 (80)	807,641 (67)
平成元年度	375,160 (70)	20,818 (30)	151,047 (65)	66,729 (56)	38,627 (46)	25,785 (33)	69,357 (78)	747,523 (62)
平成5年度	351,453 (66)	17,965 (26)	140,606 (60)	61,639 (52)	37,047 (44)	23,051 (29)	62,529 (71)	694,290 (58)
平成10年度	296,662 (56)	13,711 (20)	118,378 (51)	52,287 (44)	29,802 (35)	17,545 (22)	56,166 (63)	584,551 (48)
平成15年度	298,792 (56)	10,778 (15)	96,537 (41)	43,644 (37)	23,321 (28)	13,941 (18)	48,754 (55)	535,767 (44)
平成20年度	291,939 (55)	7,812 (11)	91,657 (39)	40,785 (34)	21,446 (25)	11,769 (15)	42,324 (48)	507,732 (42)
平成25年度	274,177 (51)	8,690 (12)	85,579 (37)	36,198 (30)	20,023 (24)	10,003 (13)	39,245 (44)	473,915 (39)
平成26年度	272,819 (51)	8,764 (13)	84,125 (36)	31,680 (27)	20,056 (24)	9,886 (13)	38,434 (43)	465,764 (39)
平成27年度	273,971 (51)	9,236 (13)	83,646 (36)	32,151 (27)	20,896 (25)	9,963 (13)	37,724 (43)	467,587 (39)
平成28年度	273,206 (51)	10,157 (15)	81,531 (35)	28,724 (24)	20,135 (24)	9,631 (12)	36,909 (42)	460,293 (38)
平成29年度	275,057 (52)	10,037 (14)	79,605 (34)	29,575 (25)	20,077 (24)	9,705 (12)	37,608 (42)	461,664 (38)
平成30年度	272,061 (51)	10,687 (15)	76,977 (33)	29,239 (25)	19,262 (23)	9,844 (13)	37,003 (42)	455,073 (38)

(注) ( )は、昭和44年度を100とした指数である。  
乗合バスの輸送人員(以下同様)について高速バスを含む。

## (イ) 貸切バス

(単位:千人)

県別 年度	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	合計
昭和40年度	5,914 (100)	1,319 (100)	3,607 (100)	2,749 (100)	2,562 (100)	1,711 (100)	2,915 (100)	20,777 (100)
昭和45年度	6,093 (103)	1,576 (119)	2,875 (80)	2,812 (102)	3,108 (121)	2,115 (124)	2,546 (87)	21,125 (102)
昭和50年度	6,660 (113)	1,497 (113)	2,908 (81)	2,835 (103)	2,438 (95)	2,132 (125)	2,369 (81)	20,839 (100)
昭和55年度	7,298 (123)	1,696 (129)	2,989 (83)	3,342 (122)	2,546 (99)	1,667 (97)	2,314 (79)	21,852 (105)
昭和60年度	7,266 (123)	2,750 (208)	2,703 (75)	4,704 (171)	2,074 (81)	1,400 (82)	2,678 (92)	23,575 (113)
平成元年度	8,235 (139)	2,833 (215)	3,777 (105)	4,859 (177)	2,157 (84)	1,292 (76)	3,238 (111)	26,391 (127)
平成5年度	9,404 (159)	2,459 (186)	3,700 (103)	5,382 (196)	2,045 (80)	1,875 (110)	3,303 (113)	28,168 (136)
平成10年度	8,120 (137)	2,590 (196)	3,229 (90)	5,624 (205)	2,159 (84)	2,177 (127)	3,521 (121)	27,420 (132)
平成15年度	7,612 (129)	2,407 (182)	3,212 (89)	4,968 (181)	1,971 (77)	2,605 (152)	3,848 (132)	26,623 (128)
平成20年度	7,912 (134)	1,987 (151)	2,557 (71)	2,613 (95)	1,863 (73)	1,949 (114)	3,580 (123)	22,461 (108)
平成25年度	10,221 (173)	2,218 (168)	3,088 (86)	3,421 (124)	1,649 (64)	1,740 (102)	3,916 (134)	26,253 (126)
平成26年度	10,520 (178)	2,161 (164)	3,178 (88)	3,596 (131)	1,784 (70)	2,411 (141)	4,041 (139)	27,691 (133)
平成27年度	11,114 (188)	2,128 (161)	3,406 (94)	3,287 (120)	1,834 (72)	1,746 (102)	4,065 (139)	27,580 (133)
平成28年度	9,853 (167)	1,812 (137)	3,478 (96)	2,701 (98)	1,259 (49)	1,613 (94)	3,832 (131)	24,548 (118)
平成29年度	11,034 (187)	2,631 (199)	3,547 (98)	4,260 (155)	1,504 (59)	1,629 (95)	4,009 (138)	28,614 (138)
平成30年度	9,676 (164)	2,417 (183)	3,365 (93)	2,880 (105)	1,400 (55)	1,501 (88)	4,461 (153)	25,700 (124)

(注) ( )は、昭和40年度を100とした指数である。

〔3〕 経営の概況

(1) 県別営業収入の推移

(ア) 乗合バス(許可基準を充足した路線定期運行事業者)

(単位:千円)

年度 区分	25		26		27		28		29		30		備考
		対前年比											
福岡	54,446,755	101.5	53,949,412	99.1	54,525,247	101.1	54,519,247	100.0	55,872,698	102.5	53,706,298	96.1	
佐賀	2,730,152	102.6	2,699,593	98.9	2,926,902	108.4	3,060,183	104.6	3,050,558	99.7	3,088,299	101.2	
長崎	16,135,752	100.1	16,189,280	100.3	15,744,430	97.3	16,478,930	104.7	16,185,471	98.2	15,939,736	98.5	
熊本	9,502,661	151.1	9,664,578	101.7	7,027,166	72.7	8,660,628	123.2	8,976,667	103.6	8,841,378	98.5	
大分	6,352,285	101.1	6,743,442	106.2	6,949,731	103.1	6,882,330	99.0	7,182,038	104.4	7,091,852	98.7	
宮崎	4,136,831	105.4	4,181,318	101.1	4,211,173	100.7	3,991,831	94.8	4,071,790	102.0	4,160,895	102.2	
鹿児島	10,108,316	99.6	9,925,193	98.2	9,820,369	98.9	9,626,731	98.0	9,717,978	100.9	9,607,321	98.9	
計	103,412,752	104.4	103,352,816	99.9	101,205,018	97.9	103,219,880	102.0	105,057,200	101.8	102,435,779	97.5	
民営	94,008,164	105.0	94,016,115	100.0	92,172,326	98.0	94,191,084	102.2	95,983,228	101.9	93,388,334	97.3	
公営	8,372,069	9.9	8,430,929	100.7	8,174,464	97.0	8,133,628	99.5	8,157,537	100.3	8,131,798	99.7	
離島	1,032,519	101.2	905,772	87.7	858,228	94.8	895,168	104.3	916,435	102.4	915,647	99.9	

## (イ) 貸切バス

(単位:千円)

年度 区分	25		26		27		28		29		30		備考
		対前年比											
福岡	13,765,869	108	16,244,249	118	20,408,506	126	20,394,023	100	23,477,999	115	24,689,969	105	
佐賀	3,895,410	100	4,081,572	105	4,948,427	121	4,538,840	92	4,832,840	106	4,411,982	91	
長崎	5,119,848	105	5,932,332	116	7,758,953	131	7,432,251	96	7,023,810	95	6,617,411	94	
熊本	4,930,873	124	5,213,274	106	5,313,473	102	5,554,092	105	7,164,616	129	6,116,891	85	
大分	3,540,793	98	3,572,286	101	4,296,553	120	3,303,003	77	3,757,981	114	3,578,264	95	
宮崎	2,743,946	88	2,949,719	107	3,373,549	114	3,117,017	92	3,536,562	113	3,281,810	93	
鹿児島	6,153,080	109	6,546,102	106	7,448,505	114	7,062,608	95	7,508,927	106	7,383,000	98	
計	40,149,819	106	44,539,534	111	53,547,966	120	51,401,834	96	57,302,735	111	56,079,327	98	
民営	37,696,046	106	41,827,429	111	50,038,757	120	48,200,161	96	54,323,523	113	52,900,786	97	
公営	1,451,133	102	1,513,887	104	1,646,904	109	1,509,333	92	1,482,757	98	1,359,341	92	
離島	1,002,640	101	1,198,218	120	1,862,305	155	1,692,340	91	1,496,455	88	1,819,200	122	

〔4〕バスに対する補助制度

(1) 地域公共交通確保維持改善事業費国庫補助金交付額

(単位:千円)

年度	種別	福岡県		佐賀県		長崎県		熊本県		大分県		宮崎県		鹿児島県		合計	
		系統又は 車両数	金額														
25	地域間幹線系統確保維持費	40	141,738	44	129,299	42	121,553	50	175,580	19	115,684	35	116,282	83	435,046	313	1,235,182
	車両減価償却費	3	4,946	21	30,589	18	29,106			9	13,058	24	26,579	2	3,554	77	107,832
	合計		146,684		159,888		150,659		175,580		128,742		142,861		438,600		1,343,014
26	地域間幹線系統確保維持費	40	128,327	44	132,710	42	119,422	47	155,160	19	111,310	34	119,430	82	465,841	308	1,232,200
	車両減価償却費	4	5,788	30	35,354	22	30,372			12	16,677	29	33,002	3	2,476	100	123,669
	合計		134,115		168,064		149,794		155,160		127,987		152,432		468,317		1,355,869
27	地域間幹線系統確保維持費	40	138,426	43	143,592	40	126,592	45	137,666	18	90,869	35	140,875	82	460,777	303	1,238,797
	車両減価償却費	5	6,832	38	44,696	23	28,405			13	18,011	28	41,942	2	3,564	109	143,450
	合計		145,258		188,288		154,997		137,666		108,880		182,817		464,341		1,382,247
28	地域間幹線系統確保維持費	40	150,478	45	151,468	40	151,957	33	129,141	17	98,168	32	155,275	81	480,827	288	1,317,314
	車両減価償却費	5	6,717	42	48,976	28	23,261	0	0	15	19,401	34	45,133	4	2,789	128	146,277
	合計		157,195		200,444		175,218		129,141		117,569		200,408		483,616		1,463,591
29	地域間幹線系統確保維持費	41	141,867	46	161,889	39	163,446	36	122,398	20	121,631	32	131,560	82	489,471	296	1,332,262
	車両減価償却費	6	7,750	48	62,588	26	30,805	1	1,750	18	21,307	33	51,131	3	4,956	135	180,287
	合計		149,617		224,477		194,251		124,148		142,938		182,691		494,427		1,512,549
30	地域間幹線系統確保維持費	42	133,989	47	154,820	38	173,585	36	176,654	19	112,035	32	147,151	77	492,785	291	1,391,019
	車両減価償却費	6	7,400	55	71,367	25	30,333	2	4,866	18	21,803	34	40,356	3	3,263	143	179,388
	合計		141,389		226,187		203,918		181,520		133,838		187,507		496,048		1,570,407

※地域公共交通確保維持改善事業の概要は以下URLを参照してください。  
[http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei\\_transport\\_tk\\_000041.html](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000041.html) (国土交通省HP)

## (2) 地域公共交通バリア解消促進等事業補助金交付実績

年度	県名	交付対象事業者	交付対象事業	補助対象経費 (千円)	国庫補助額 (千円)
25	福岡	西日本鉄道(株)	HV(ハイブリッド)ノンステップバス(2台)	47,672	63,956
		西日本鉄道(株)	ノンステップバス(86台)	1,612,432	
		西鉄バス北九州(株)	ノンステップバス(15台)	297,720	10,130
		(株)福岡交通センター	(バスターミナル)低床型券売機	3,200	871
	長崎	西肥自動車(株)	(バスターミナル)身障者トイレ設置ほか	19,932	5,434
		西肥自動車(株)	(バスターミナル)多言語情報提供案内板	298	27
		西肥自動車(株)	ホームページ改良	2,800	793
	鹿児島	鹿児島市交通局	ノンステップバス(1台)	16,133	650
(一社)鹿児島県バス協会		バス停留所利用環境改善	3,549	1,028	
26	福岡	西日本鉄道(株)	HVノンステップバス(2台)	51,798	51,189
		西日本鉄道(株)	ノンステップバス(86台)	1,659,464	
		西鉄バス北九州(株)	ノンステップバス(15台)	303,195	8,710
		(株)福岡交通センター	(バスターミナル)低床型券売機	3,200	1,066
	熊本	熊本県バス協会	ICカード導入	572,873	120,875
	宮崎	宮崎交通(株)	ICカード導入	313,420	104,473
				113,702	37,900
27	福岡	西日本鉄道(株)	ノンステップバス(77台)	1,479,549	36,374
		西日本鉄道(株)	待合施設(1基)	3,172	1,057
		西日本鉄道(株)	バスロケーションシステム	9,539	1,493
		北九州市交通局	ノンステップバス(3台)	65,164	4,200
		西鉄バス北九州(株)	ノンステップバス(25台)	454,058	8,979
	大分	大分バス(株)	バスロケーションシステム	11,820	3,925
熊本	熊本県バス協会	ICカード相互利用機能向上	211,013	34,334	
28	福岡	西日本鉄道(株)	待合施設(1基)	5,677	1,892
29	福岡	西日本鉄道(株)	待合施設(1基)	6,160	2,053
	福岡	西鉄バス北九州(株)	ノンステップバス(6台)	119,772	3,486
29 (補正)	福岡	西日本鉄道(株)	ノンステップバス(60台)	1,182,820	27,410
	福岡	西鉄バス北九州(株)	ノンステップバス(17台)	336,991	8,695
	福岡	昭和自動車(株)	ノンステップバス(3台)	61,500	2,550
	大分	大分バス(株)	ノンステップバス(4台)	76,000	5,600
	鹿児島	鹿児島市交通局	ノンステップバス(4台)	87,177	2,980
30	福岡	西日本鉄道(株)	待合施設(1基)	5,360	1,786

※地域公共交通バリア解消促進等事業の概要は以下のURLを参照してください。

※[http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei\\_transport\\_tk\\_000041.html](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000041.html) (国土交通省HP)

(3) 交通サービスインバウンド対応支援事業補助金交付実績

年度	県名	交付対象事業者	交付対象事業	補助対象経費 (千円)	国庫補助額 (千円)	
28	福岡	西日本鉄道(株)	ノンステップバスの導入 (84台)	1,653,621	37,210	
		昭和自動車(株)	ノンステップバスの導入 (3台)	59,250	1,425	
		西鉄バス北九州(株)	ノンステップバスの導入 (15台)	297,225	7,612	
	佐賀	佐賀市交通局	ICカードシステムの導入	145,044	48,348	
		佐賀市交通局	車内の次停留所表示の多言語化	1,296	432	
	長崎	長崎自動車(株)	無料公衆無線LANの整備・案内標識の多言語化	6,416	2,138	
		九州急行バス(株)	車内の案内放送の多言語化	755	251	
	大分	大分バス(株)	ICカードシステムの車載器の導入	3,951	1,317	
		大分交通(株)	ICカードシステムの車載器の導入	1,218	406	
		大分バス(株)	ノンステップバスの導入 (2台)	42,200	2,800	
		大分バス(株)	車両の次停留所表示・案内放送の多言語化	2,390	796	
		大分交通(株)	車内の案内放送の多言語化	183	61	
	28 (補正)	福岡	西日本鉄道(株)	ノンステップバスの導入 (57台)	1,127,881	28,140
			昭和自動車(株)	ノンステップバスの導入 (3台)	59,250	1,425
北九州市交通局			ノンステップバスの導入 (1台)	22,000	1,400	
長崎		長崎自動車(株)	ノンステップバスの導入 (20台)	466,500	28,000	
大分		大分バス(株)	ノンステップバスの導入 (4台)	78,472	5,600	
		大分バス(株)	車両の次停留所表示・案内放送の多言語化	1,389	463	
		亀の井バス(株)	ノンステップバスの導入 (3台)	51,600	2,700	
宮崎		(有)高山三幸観光・宮崎	リフト付バスの導入 (1台)	37,850	1,675	
鹿児島	鹿児島市交通局	ノンステップバスの導入 (10台)	216,453	8,218		
29	福岡	西日本鉄道(株)	案内標識の多言語化	932	310	
	佐賀県	昭和自動車(株)	ICカードシステムの導入	113,795	37,909	
		佐賀市交通局	ICカードシステムの機能向上	17,580	5,860	
		佐賀市交通局	バスロケーションシステムの導入	9,699	3,233	
		JR九州バス(株)	バスロケーションシステムの導入	1,364	454	
	大分	大分交通(株)	車両の次停留所表示の多言語化	11,400	3,800	
	鹿児島	鹿児島交通(株)	無料公衆無線LANの整備	1,200	333	
		鹿児島交通(株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	1,252	417	
29 (補正)	佐賀	昭和自動車(株)	ICカードシステムの導入	7,755	2,585	
	佐賀	祐徳バス(株)	ICカードシステムの導入	182,127	60,709	
	福岡 鹿児島	JR九州バス(株)	バスロケーションシステムの導入	5,979	1,870	
	佐賀	祐徳バス(株)	バスロケーションシステムの導入	5,568	1,856	
	大分	大分バス(株)	バスロケーションシステムの導入	79,669	26,556	
	大分	大分交通(株)	バスロケーションシステムの導入	48,324	16,108	
	大分	亀の井バス(株)	バスロケーションシステムの導入	28,217	9,405	
	鹿児島	鹿児島市交通局	バスロケーションシステムの導入	26,747	8,915	
	福岡	西日本鉄道(株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	539	179	
	福岡	西鉄バス北九州(株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	109	36	
	福岡 鹿児島	JR九州バス(株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	300	99	
	長崎	長崎県交通局	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	38,985	12,995	
	大分	大分交通(株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	9,000	3,000	
	30	福岡	西日本鉄道(株)	バスロケーションシステムの導入	7,365	2,455
福岡		西日本鉄道(株)	無料公衆無線LANの整備	970	323	
長崎		西肥自動車(株)	無料公衆無線LANの整備	750	250	
鹿児島		鹿児島交通(株)	無料公衆無線LANの整備	5,950	1,983	
鹿児島		鹿児島交通観光バス(株)	無料公衆無線LANの整備	850	283	
鹿児島		南国交通(株)	無料公衆無線LANの整備	5,600	1,866	

※交通サービスインバウンド対応支援事業の概要は以下のURLを参照してください。

※[http://www.mlit.go.jp/kankochou/page08\\_000077.html](http://www.mlit.go.jp/kankochou/page08_000077.html) (観光庁HP)

[5] バスターミナルの概要

(ア) 一般自動車バスターミナル

平成31年3月末現在

項目 県別	規模 (バース)	名 称	事業者名
福 岡	26	博多バスターミナル	博多バスターミナル(株)
福 岡	8	藤崎バス乗継ターミナル	福岡市
福 岡	4	HEARTSバスステーション博多	(株)HEARTS
熊 本	27	熊本交通センター(仮)	九州産交ランドマーク(株)
大 分	3	別府交通センター	(株)別府交通センター
合 計	68	ターミナル数 5	事業者数 5

※供用しているターミナルに限る。

(イ) 専用バスターミナル

平成31年3月末現在

項目 県別	ターミナル 数	延バース 数	規模別ターミナル数					計
			2	3~5	6~10	11~20	21以上	
福 岡	10	59	2	2	6	0	0	10
佐 賀	3	9	2	1	0	0	0	3
長 崎	11	52	4	3	4	0	0	11
熊 本	4	10	3	1	0	0	0	4
大 分	6	23	2	3	1	0	0	6
宮 崎	4	19	2	1	0	1	0	4
鹿 児 島	1	4	0	1	0	0	0	1
合 計	39	176	15	12	11	1	0	39