

7. タクシー事業の概況

九州管内の平成30年度末現在の許可事業者は、法人タクシー866社・個人タクシー3,277者であり、昭和50年度以降多少の変動はあったが、減少傾向が続いている。輸送人員についても、自家用自動車の普及など社会的構造の変化を要因として、昭和47年度の5億6,483万人をピークに減少傾向が続いており、平成30年度は、対前年比4.6%（782万人）減で、ピーク時の約28.4%にあたる1億6,062万人まで落ち込んでいる。

タクシーについては、平成14年の規制緩和により参入や増車は自由化されたものの、サービスの多様化等を通じて需要が増加するという効果が発揮されず、むしろ、多くの地域では景気低迷等により需要が落ち込んだため、供給過剰状態が生じた。

その様な供給過剰の問題の解決を図るため、平成21年10月1日に特措法（※1）が施行され、九州管内では21地域が特定地域として指定された。これらの地域では、同法に基づき新規参入や増車について抑制措置が講じられるとともに、協会や各事業者によりタクシー事業の活性化や適正化のための事業再構築が進められた。一定の成果はあったものの全般的には、多くの地域で供給過剰が解消されなかったため、早期解決とサービスや安全性の向上の実現を図る目的で、改正特措法（※2）が平成25年11月27日に成立し、平成26年1月27日に施行された。その結果、平成26年度には、九州管内において21地域が準特定地域に指定され、公定幅運賃制度が導入された。それら準特定地域のうち、更なる活性化と供給輸送力の適正化を図る必要がある地域として、平成27年度以降8地域が特定地域に指定された。平成31年4月1日現在、6地域が特定地域、12地域が準特定地域に指定されている。

タクシー事業にかかる各指標の中で、車両数については、近年微減傾向が続いており、ピーク時である平成17年度の33,521両に対し、平成30年度は、その約78.7%にあたる26,370両となっている。また実働率については、昭和40年代後半の90%超をピークに、特措法による適性化の取組とあわせ近年の運転者不足の影響から平成30年度は66.6%とまで下降している。総営業収入については、平成2年度をピークに減少傾向が続いており、平成28年度は、平成2年度の2,847億8,043万円の約49.8%にあたる1,420億3,834万円となっている。一方、実働1日1車あたりの営業収入を見ると、平成21年度が18,416円であるのに対し、平成30年度は22,062円と、約19.8%の改善が図られている。

また、特措法と併せて改正されたタク特法（※3）により平成27年10月1日からタクシー運転者の登録制度が全国に拡大された。これにより、輸送の安全及び利用者利便の確保を図るため、タクシー運転者には定められた講習を受講した上で登録することが義務付けられた。

※1 特措法＝特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※2 改正特措法＝特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※3 タク特法＝タクシー業務適正化特別措置法

〔1〕事業者の概要

(1) 事業者数、車両数、従業員数の推移

項目 年度	事業者数指数	車両数指数	従業員数指数
S45	1,094 (2,105) 100 (100)	27,658 100	49,918 100
S47	1,119 (3,172) 102 (150)	30,988 112	53,428 107
S50	1,135 (4,592) 103 (218)	32,363 117	62,684 125
S55	1,133 (4,782) 103 (227)	33,210 120	65,655 131
S60	1,128 (4,804) 103 (228)	32,986 119	64,483 129
H2	1,127 (4,752) 103 (225)	32,860 118	60,271 120
H7	1,070 (4,654) 97 (221)	32,217 116	58,361 116
H12	1,026 (4,578) 93 (217)	31,802 114	53,276 106
H15	1,059 (4,632) 96 (220)	33,755 122	54,183 108
H16	1,034 (4,622) 94 (219)	33,466 120	54,216 108
H17	1,027 (4,590) 93 (218)	33,521 121	54,511 109
H18	1,012 (4,541) 92 (215)	33,341 120	53,602 107
H19	1,008 (4,459) 92 (211)	33,163 119	53,343 106
H20	996 (4,383) 91 (208)	33,146 119	49,407 98
H21	987 (4,293) 90 (203)	31,996 115	51,711 103
H22	980 (4,184) 89 (198)	30,794 111	48,838 97
H23	972 (4,075) 88 (193)	29,869 107	48,227 96
H24	956 (3,959) 87 (188)	29,430 106	46,983 94
H25	944 (3,846) 86 (182)	29,145 105	45,320 90
H26	930 (3,729) 85 (177)	28,817 104	43,431 87
H27	913 (3,609) 83 (171)	28,408 102	41,934 84
H28	910 (3,495) 83 (166)	28,080 101	40,060 80
H29	895 (3,388) 81 (160)	27,285 98	38,637 77
H30	866 (3,277) 79 (155)	26,370 95	37,631 75

(注) 下段の数字は昭和45年を100とした場合の指数である。

(注) 事業者数の()内は個人タクシー数で、外数である。

(2) 県別事業者数、車両数、従業員数

平成31年3月末現在

項目 県別	事業者数		車両数	人口 (千人)	一車あたり 人口(人)	従業員数	運転者数
	法人	個人					
福岡	275	1,976	11,120	5,099	459.0	17,959	15,746
佐賀	45	47	1,123	814	725.0	1,445	1,156
長崎	135	443	2,945	1,327	451.0	4,520	3,881
熊本	159	343	3,393	1,748	515.0	4,445	3,759
大分	80	134	2,125	1,135	534.0	2,919	2,426
宮崎	41	59	2,062	1,073	520.0	2,495	2,118
鹿児島	131	275	3,602	1,604	445.0	3,848	3,285
九州	866	3,277	26,370	12,800	485.0	37,631	32,371

(注) 事業者数(法人)は2県にわたるものが重複されている。

(注) 人口は各県HPの公表数字による。

(3) 県別福祉輸送事業限定専業事業者数・車両数

平成31年3月末現在

県別	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	合計
事業者数	227	35	128	134	79	100	75	778
車両数	334	48	213	197	131	131	101	1155

(注) 事業者数には休止中の事業者を含む。

(4) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業者数(福祉輸送事業限定を除く。)

(平成31年3月末現在)

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
福岡県	1976	267	9	3	31
福岡交通圏	1521	96	4	2	6
福岡市	983	77	1	1	1
筑紫野市	41	2			1
大野城市	46	4	1		
春日市	57	1	1		
太宰府市	32	1			
糸島市	132	1		1	2
古賀市	24	2			
那珂川市	43	1	1		2
糟屋郡	163	7			
北九州交通圏	355	69	1		4
北九州市	349	60			3
中間市	2	4			
遠賀郡	4	5	1		1
久留米市	87	26			1
大牟田市	13	6		1	1
宗像交通圏		7			
宗像市		4			
福津市		3			
京築交通圏		11			5
行橋市		4			2
豊前市		4			
京都郡		2			2
築上郡		1			1
筑豊交通圏		16	2		
直方市		6			
宮若市		2	1		
飯塚市		8	1		
鞍手郡					
田川交通圏		2	1		1
田川市		2			
田川郡			1		1
嘉麻市		4	1		1
柳川市		3			1
朝倉市		3			3
八女市		5			1
筑後市		3			
大川市		2			
小郡市		2			1
うきは市		3			
みやま市		2			2
嘉穂郡		2			
朝倉郡		3			1
三井郡					1
三潁郡					2
八女郡		2			
市部計	1809	245	7	3	22
郡部計	167	22	2		9

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
佐賀県	47	44	1	1	10
佐賀市	47	15			
唐津市		7			1
鳥栖市		3		1	
多久市					1
伊万里市		3			
武雄市		2			
鹿島市		1			
小城市		2	1		
嬉野市					3
神埼市		1			
神埼郡		1			
三養基郡		1			2
東松浦郡		1			1
西松浦郡		1			1
杵島郡		5			1
藤津郡		1			
市部計	47	34	1	1	5
郡部計		10			5
長崎県	443	133	6		8
長崎交通圏	349	32	1		1
長崎市	311	30			
西彼杵郡	38	2	1		1
佐世保市	94	18			2
島原交通圏		21	1		4
島原市		5			2
雲仙市		7	1		2
南島原市		9			
諫早市		5	3		
大村市		5			
五島市		9			
平戸市		4			1
松浦市		5			
壱岐市		6			
対馬市		13			
西海市		4			
東彼杵郡		4			
北松浦郡		2	1		
南松浦郡		5			
市部計	405	120	4		7
郡部計	38	13	2		1

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
九州管内	3277	844	32	4	129
市部計	3039	717	23	4	93
郡部計	238	127	9		36

※ A: 当該区域に本社の所在するもの。
 B: 本社のみ他県又は他市郡にあるもの。
 C: 他県事業者で当該県に営業所を有するもの。
 D: 営業所のみもの。

市 郡 別	個人	法人			
		A	B	C	D
熊本県	343	155	5		12
熊本交通圏	343	56	1		3
熊本市	299	48			2
合志市	11	3			
(菊池郡)	12	3			1
(上益城郡)	21	2	1		
阿蘇交通圏		11			
阿蘇市		4			
阿蘇郡		7			
八代交通圏		10	1		1
八代市		10	1		
八代郡					1
天草交通圏		26	1		
上天草市		6			
天草市		19	1		
天草郡		1			
人吉市		2	1		
荒尾市		4			
水俣市		4			
玉名市		3			
山鹿市		5			1
菊池市		3			1
宇土市		3			
宇城市		6			1
下益城郡		1			2
玉名郡		5			1
菊池郡		2			
上益城郡		6			1
葦北郡		2			
球磨郡		6	1		1
市部計	310	120	3		5
郡部計	33	35	2		7
大分県	134	79	3		18
大分市	76	20			3
別府市	58	8			
中津市		4			2
日田市		10			
佐伯市		8			1
臼杵市		3			
津久見市		2			
竹田市		6			
豊後高田市		2	1		1
杵築市		3	1		1
宇佐市		4			1
豊後大野市		2			2
由布市		1			3
国東市		1			4
東国東郡					
速見郡		3			
玖珠郡		2	1		
市部計	134	74	2		18
郡部計		5	1		

※次の()内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除いている。
(菊池郡)…菊陽町
(上益城郡)…益城町、嘉島町
(大島郡)…大島本島(大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)
(肝属郡)…東串良町

市 郡 別	個人	法人			
		A	B	C	D
宮崎県	59	41			27
宮崎交通圏	59	14			2
宮崎市	59	14			
東諸県郡					2
都城交通圏		6			2
都城市		6			1
北諸県郡					1
小林交通圏		2			5
小林市		1			2
えびの市		1			2
西諸県郡					1
延岡市		3			2
日南市		2			3
日向市		3			2
串間市					2
西都市		1			3
児湯郡		4			3
東臼杵郡		4			2
西臼杵郡		2			1
市部計	59	31			17
郡部計		10			10
鹿児島県	275	125	8		23
鹿児島市	275	31			1
川薩交通圏		12			1
薩摩川内市		9			1
薩摩郡		3			
大島交通圏		12			1
奄美市		9			1
(大島郡)		3			
曾於交通圏		8	3		2
曾於市		5	2		
志布志市		2	1		
曾於郡		1			2
鹿屋交通圏		5	1		1
鹿屋市		4	1		1
(肝属郡)		1			
鹿児島空港交通圏		7			7
霧島市		5			4
始良市		2			2
始良郡					1
枕崎市		2			
いちき串木		1			1
阿久根市		2			
出水市		2			
伊佐市		2			
指宿市		2			4
南さつま市		4	1		1
西之表市					2
垂水市		2	1		
日置市		5			1
南九州市		4			
鹿児島郡					
出水郡		1			
肝属郡		4			
熊毛郡		5			1
大島郡		14	2		
市部計	275	93	6		19
郡部計		32	2		4

(5) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業車両数(福祉輸送事業限定を除く。)

(平成31年3月末現在)

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
福岡県	5,099	1,976	9,144	11,120	459
福岡交通圏	2,406	1,521	4,435	5,956	404
福岡市	1,583	983	3,647	4,630	342
筑紫野市	102	41	98	139	737
大野城市	101	46	187	233	432
春日市	111	57	52	109	1,018
太宰府市	72	32	31	63	1,143
糸島市	97	132	84	216	450
古賀市	59	24	49	73	807
那珂川市	50	43	132	175	286
糟屋郡	231	163	155	318	726
北九州交通圏	1,071	355	2,460	2,815	380
北九州市	939	349	2,245	2,594	362
中間市	40	2	83	85	473
遠賀郡	91	4	132	136	671
久留米市	303	87	532	619	489
大牟田市	112	13	164	177	634
宗像交通圏	161	0	187	187	859
宗像市	97		126	126	768
福津市	64		61	61	1,048
京築交通圏	183	0	258	258	708
行橋市	71		135	135	526
豊前市	25		43	43	577
京都郡	55		56	56	991
築上郡	31		24	24	1,302
筑豊交通圏	233	0	410	410	567
直方市	56		76	76	736
宮若市	27		107	107	255
飯塚市	127		227	227	558
鞍手郡	23				
田川交通圏	120	0	152	152	790
田川市	47		92	92	508
田川郡	73		60	60	1,222
嘉麻市	36		51	51	709
柳川市	65		85	85	764
朝倉市	50		61	61	822
八女市	61		71	71	866
筑後市	48		57	57	850
大川市	33		28	28	1,188
小郡市	58		41	41	1,423
うきは市	28		42	42	668
みやま市	36		40	40	911
嘉穂郡	13		21	21	619
朝倉郡	31		19	19	1,648
三井郡	15		3	3	5,095
三潞郡	14		9	9	1,549
八女郡	20		18	18	1,105
市部計	4,501	1,809	8,515	10,324	436
郡部計	598	167	629	796	752

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
佐賀県	815	47	1,076	1,123	726
佐賀市	233	47	409	456	511
唐津市	118		192	192	616
鳥栖市	74		77	77	963
多久市	19		13	13	1,440
伊万里市	54		60	60	895
武雄市	48		58	58	829
鹿島市	28		31	31	914
小城市	44		37	37	1,179
嬉野市	26		33	33	791
神埼市	31		24	24	1,300
神埼郡	16		16	16	1,017
三養基郡	52		26	26	2,003
東松浦郡	5		31	31	176
西松浦郡	19		26	26	743
杵島郡	38		40	40	959
藤津郡	8		3	3	2,736
市部計	675	47	934	981	688
郡部計	140	0	142	142	984
長崎県	1,327	443	2,502	2,945	451
長崎交通圏	484	349	1,061	1,410	343
長崎市	413	311	910	1,221	338
西彼杵郡	71	38	151	189	376
佐世保市	247	94	519	613	403
島原交通圏	129	0	202	202	637
島原市	43		89	89	488
雲仙市	42		54	54	777
南島原市	43		59	59	734
諫早市	134		194	194	693
大村市	94		129	129	731
五島市	35		87	87	401
平戸市	30		34	34	877
松浦市	22		31	31	708
壱岐市	26		45	45	567
対馬市	29		57	57	516
西海市	27		29	29	929
東彼杵郡	36		44	44	819
北松浦郡	16		28	28	577
南松浦郡	18		42	42	430
市部計	1,186	405	2,237	2,642	449
郡部計	141	38	265	303	466

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
九州管内	12,796	3,277	23,093	26,370	485
市部計	11,180	3,039	21,063	24,102	464
郡部計	1,616	238	2,030	2,268	713

※人口は、各県HPの公表数字による。
 ※各項目の合計は一致しないことがある。

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
熊本県	1,748	343	3,050	3,393	515
熊本交通圏	883	343	1,806	2,149	411
熊本市	738	299	1,609	1,908	387
合志市	61	11	43	54	1,133
(菊池郡)	42	12	76	88	483
(上益城郡)	41	21	78	99	418
阿蘇交通圏	60	0	80	80	754
阿蘇市	26		31	31	824
阿蘇郡	35		49	49	709
八代交通圏	135	0	268	268	505
八代市	124		263	263	472
八代郡	11		5	5	2,276
天草交通圏	109	0	182	182	601
上天草市	25		29	29	857
天草市	77		146	146	530
天草郡	7		7	7	1,032
人吉市	32		71	71	455
荒尾市	52		58	58	889
水俣市	24		67	67	358
玉名市	65		73	73	892
山鹿市	50		68	68	736
菊池市	47		45	45	1,042
宇土市	36		35	35	1,039
宇城市	58		60	60	966
下益城郡	9		16	16	591
玉名郡	39		41	41	955
菊池郡	34		49	49	701
上益城郡	40		59	59	685
葦北郡	21		14	14	1,480
球磨郡	52		58	58	891
市部計	1,415	310	2,598	2,908	487
郡部計	333	33	452	485	686
大分県	1,136	134	1,991	2,125	534
大分市	477	76	708	784	608
別府市	118	58	386	444	267
中津市	83		147	147	564
日田市	63		85	85	744
佐伯市	68		134	134	510
臼杵市	37		51	51	722
津久見市	17		28	28	589
竹田市	21		57	57	362
豊後高田市	22		31	31	715
杵築市	29		48	48	599
宇佐市	54		82	82	661
豊後大野市	34		41	41	832
由布市	33		69	69	480
国東市	27		55	55	487
東国東郡	2				
速見郡	28		31	31	900
玖珠郡	24		38	38	620
市部計	1,083	134	1,922	2,056	527
郡部計	53	0	69	69	772

※次の()内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除いている。

- (菊池郡)…菊陽町
- (上益城郡)…益城町、嘉島町
- (大島郡)…大島本島(大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)
- (肝属郡)…東串良町

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
宮崎県	1,073	59	2,003	2,062	520
宮崎交通圏	423	59	1,030	1,089	389
宮崎市	398	59	1,013	1,072	371
東諸県郡	26	0	17	17	1,518
都城交通圏	186	0	222	222	838
都城市	161		212	212	758
北諸県郡	25		10	10	2,539
小林交通圏	71	0	76	76	933
小林市	44		53	53	832
えびの市	18		17	17	1,062
西諸県郡	9		6	6	1,457
延岡市	120		269	269	444
日南市	51		104	104	493
日向市	60		105	105	572
串間市	17		19	19	921
西都市	29		34	34	861
児湯郡	68		81	81	845
東臼杵郡	27		29	29	914
西臼杵郡	19		34	34	564
市部計	898	59	1,826	1,885	476
郡部計	174	0	177	177	983
鹿児島県	1,604	275	3,327	3,602	445
鹿児島市	595	275	1,691	1,966	303
川薩交通圏	114	0	198	198	575
薩摩川内市	93		169	169	551
薩摩郡	21		29	29	716
大島交通圏	59	0	180	180	325
奄美市	41		166	166	248
(大島郡)	17		14	14	1,235
曾於交通圏	76	0	96	96	793
曾於市	34		51	51	664
志布志市	30		30	30	996
曾於郡	12		15	15	827
鹿屋交通圏	107	0	118	118	910
鹿屋市	101		113	113	895
(肝属郡)	6		5	5	1,248
鹿児島空港交通圏	210	0	326	326	643
霧島市	124		198	198	626
始良市	76		121	121	629
始良郡	10		7	7	1,364
枕崎市	21		22	22	935
いちき串木	28		42	42	660
阿久根市	20		23	23	852
出水市	52		50	50	1,040
伊佐市	25		40	40	624
指宿市	39		118	118	334
南さつま市	33		42	42	789
西之表市	15		25	25	593
垂水市	14		30	30	473
日置市	47		65	65	726
南九州市	34		35	35	973
鹿児島郡	1				
出水郡	10		7	7	1,411
肝属郡	28		31	31	917
熊毛郡	25		77	77	331
大島郡	46		111	111	411
市部計	1,422	275	3,031	3,306	430
郡部計	176	0	296	296	596

〔2〕 輸送の概況

(1) 輸送実績の推移 (全事業者)

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末車両数 (内個人)	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行 キロ	収入 (円)
45	27,658 (2,111)	8,361,888	90.8	1,118,762,955	2,207,403,216	50.7	307,937,700	503,960,013	76,120,608		264.0	36.8	60.3	9,103		
47	30,915 (3,745)	9,569,677	88.6	1,274,554,577	2,507,039,736	50.8	327,840,930	564,828,900	98,429,901	47,333	262.0	34.3	59.0	10,286	52,966	2,079,520
50	32,363 (4,592)	10,273,283	88.2	1,204,492,321	2,468,588,228	48.8	299,256,368	469,677,723	164,250,917	51,718	240.3	29.1	45.7	15,988	47,732	3,175,895
55	33,210 (4,782)	10,777,621	89.3	1,298,044,493	2,660,185,551	48.8	306,640,404	477,403,597	238,127,552	54,945	246.8	28.5	44.3	22,095	48,415	4,333,926
60	32,986 (4,804)	10,726,623	89.1	1,056,255,481	2,352,415,395	44.9	267,502,840	401,863,263	249,338,923	54,372	219.3	24.9	37.5	23,245	43,265	4,585,796
2	32,860 (4,752)	10,345,594	86.1	1,118,825,185	2,378,181,469	47.0	284,056,660	419,123,711	284,798,043	51,142	229.9	27.5	40.5	27,528	46,502	5,568,770
7	32,217 (4,654)	9,981,996	84.7	870,460,442	2,003,009,887	43.5	228,175,167	327,060,929	272,864,702	49,101	200.7	22.9	32.8	27,336	40,794	5,557,213
12	31,802 (4,578)	9,685,516	84.2	675,801,390	1,708,965,939	39.5	186,099,713	262,572,458	217,486,555	45,469	176.4	19.2	27.1	22,455	37,585	4,783,183
15	33,339 (4,615)	9,962,052	83.6	635,981,505	1,681,268,417	37.8	176,662,400	255,615,063	206,059,853	48,558	168.8	17.7	25.7	20,684	34,624	4,243,582
16	33,466 (4,622)	9,971,101	82.9	622,172,834	1,674,296,779	37.2	173,152,897	249,111,627	200,454,351	48,545	167.9	17.4	25.0	20,104	34,490	4,129,248
17	33,521 (4,590)	9,967,324	82.0	617,602,552	1,669,924,261	37.0	174,852,020	251,437,489	200,204,984	48,260	167.5	17.5	25.2	20,086	34,603	4,148,466
18	33,341 (4,541)	9,758,413	80.9	615,122,748	1,659,000,633	37.1	174,818,155	246,013,743	199,586,795	47,264	170.0	17.9	25.2	20,453	35,101	4,222,808
19	33,163 (4,459)	9,683,923	80.0	593,260,707	1,602,961,327	37.0	168,967,260	238,563,716	199,552,033	47,092	165.5	17.4	24.6	20,607	34,039	4,237,493
20	32,728 (4,340)	9,468,728	79.4	535,824,746	1,509,903,104	35.5	156,458,993	220,551,927	186,674,142	46,159	159.5	16.5	23.3	19,715	32,711	4,044,155
21	31,977 (4,274)	9,322,862	79.3	493,140,297	1,424,515,649	34.6	144,327,302	205,159,052	171,686,272	46,131	152.8	15.5	22.0	18,416	30,880	3,721,711
22	30,794 (4,184)	8,847,593	79.1	464,804,757	1,330,707,936	34.9	138,533,068	195,566,812	164,098,068	43,588	150.4	15.7	22.1	18,547	30,529	3,764,753
23	29,869 (4,075)	8,607,063	78.3	468,546,378	1,330,392,569	35.2	140,293,759	196,553,075	165,785,175	42,519	154.6	16.3	22.8	19,262	31,289	3,899,085
24	29,430 (3,959)	8,266,952	77.1	457,829,136	1,279,787,532	35.8	136,928,730	191,956,228	162,636,620	40,938	154.8	16.6	23.2	19,673	31,262	3,972,754
25	29,145 (3,846)	8,009,713	75.7	449,804,134	1,239,646,186	36.3	134,890,465	193,352,566	160,629,121	39,702	154.8	16.8	24.1	20,054	31,224	4,045,870
26	28,817 (3,729)	7,721,884	73.9	436,418,194	1,183,475,794	36.9	129,006,190	181,361,724	155,228,678	37,828	153.3	16.7	23.5	20,102	31,286	4,103,539
27	28,408 (3,609)	7,413,860	71.9	427,682,323	1,134,535,234	37.7	125,630,074	178,197,314	152,829,730	36,359	153.0	16.9	24.0	20,614	31,204	4,203,353
28	28,080 (3,495)	7,069,175	69.2	421,003,981	1,089,098,070	38.7	122,752,772	173,015,697	151,786,510	34,945	154.1	17.4	24.5	21,472	31,166	4,343,583
29	27,255 (3,388)	6,739,030	67.1	409,250,981	1,046,661,430	39.1	119,288,122	168,443,973	147,142,435	33,571	155.3	17.7	25.0	21,834	31,178	4,383,022
30	26,370 (3,277)	6,438,052	66.6	393,293,879	1,000,557,886	39.3	113,821,068	160,622,701	142,038,346	32,371	155.4	17.7	24.9	22,062	30,909	4,387,827

(2) 輸送実績の推移(一般、一人一車制別)

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行キロ	収入 (円)
	(一般)															
45		7,926,321	91.3	1,085,035,395	2,135,199,948	50.8	298,141,571	489,054,535	73,991,347		269.4	37.6	61.7	9,335		
47	27,170	8,668,617	89.9	1,203,848,624	2,361,685,218	51.0	309,464,590	537,603,077	93,303,183	43,588	272.4	35.7	62.0	10,763	54,182.0	2,140,570
50	27,715	9,077,129	90.1	1,124,709,088	2,288,095,512	49.2	279,212,605	440,341,521	153,760,614	49,246	252.1	30.8	48.5	16,939	46,462.6	3,122,297
55	28,358	9,497,612	91.9	1,224,590,554	2,483,477,544	49.3	289,115,521	451,519,780	224,847,800	50,163	261.5	30.4	47.5	23,674	49,508.2	4,482,344
60	28,212	9,458,881	92.0	1,000,194,050	2,202,148,586	45.4	253,178,034	380,646,119	236,274,464	49,568	232.8	26.8	40.2	24,979	44,426.8	4,766,673
2	28,108	9,075,835	88.3	1,062,569,220	2,231,333,209	47.6	269,864,001	398,164,805	270,602,211	46,390	245.9	29.7	43.9	29,816	48,099.4	5,833,201
7	27,563	8,752,051	86.9	824,496,718	1,872,037,598	44.0	216,097,563	309,728,826	258,431,270	44,447	213.9	24.7	35.4	29,528	42,118.4	5,814,369
12	27,224	8,481,257	85.9	635,019,019	1,588,145,863	40.0	175,280,459	247,373,003	204,440,294	40,891	187.3	20.7	29.2	24,105	38,838.5	4,999,640
15	28,724	8,767,378	85.7	598,843,018	1,569,564,635	38.2	166,715,792	241,822,999	193,413,720	43,943	179.0	19.0	27.6	22,061	35,718.2	4,401,468
16	28,844	8,801,895	84.9	586,803,349	1,565,282,751	37.5	163,671,809	235,868,131	189,080,112	43,923	177.8	18.6	26.8	21,482	35,637.0	4,304,809
17	28,931	8,812,304	83.8	583,826,633	1,564,178,982	37.3	165,627,935	237,847,741	189,226,132	43,670	177.5	18.8	27.0	21,473	35,818.2	4,333,092
18	28,800	8,609,126	82.7	581,591,311	1,549,244,819	37.5	165,613,121	233,205,761	188,752,194	42,723	180.0	19.2	27.1	21,925	36,262.5	4,418,046
19	28,704	8,568,302	81.5	561,036,964	1,501,007,009	37.4	160,153,572	226,267,340	187,676,732	42,633	175.2	18.7	26.4	21,904	35,207.6	4,402,147
20	28,388	8,379,437	81.0	506,342,516	1,411,714,061	35.9	148,291,772	209,028,048	176,497,752	42,091	168.5	17.7	24.9	21,063	33,539.6	4,193,242
21	27,703	8,260,930	81.0	466,072,405	1,333,826,942	34.9	136,808,508	194,651,094	162,365,460	41,857	161.5	16.6	23.6	19,655	31,866.3	3,879,052
22	26,610	7,816,374	80.9	439,066,022	1,244,090,184	35.3	131,346,223	185,485,149	155,144,899	39,404	159.2	16.8	23.7	19,849	31,572.7	3,937,288
23	25,794	7,592,131	80.0	442,652,896	1,238,871,665	35.7	133,139,602	186,471,006	156,721,924	38,444	163.2	17.5	24.6	20,643	32,225.4	4,076,629
24	25,471	7,288,491	78.5	433,036,123	1,190,640,187	36.4	130,057,846	182,291,499	153,921,998	36,979	163.4	17.8	25.0	21,119	32,197.7	4,162,416
25	25,299	7,068,940	76.9	425,781,667	1,153,420,219	36.9	128,199,478	183,932,712	152,158,555	35,856	163.2	18.1	26.0	21,525	32,168.1	4,243,601
26	25,088	6,809,453	75.0	413,145,184	1,100,048,680	37.6	122,554,562	172,223,094	146,940,838	34,099	161.5	18.0	25.3	21,579	32,260.4	4,309,242
27	24,799	6,564,197	72.9	405,679,193	1,055,989,365	38.4	119,513,967	169,497,058	144,961,124	32,750	160.9	18.2	25.8	22,084	32,244.0	4,426,294
28	24,585	6,276,927	70.2	399,964,503	1,014,756,717	39.4	116,970,602	164,821,274	144,120,002	31,450	161.7	18.6	26.3	22,960	32,265.7	4,582,512
29	23,867	5,976,832	67.9	388,931,337	974,449,073	39.9	113,651,587	160,416,939	139,801,095	30,183	163.0	19.0	26.8	23,391	32,284.7	4,631,783
30	23,093	5,684,706	67.1	373,092,717	928,807,914	40.1	108,263,008	152,686,412	134,738,514	29,094	163.4	19.0	26.9	23,702	31,924.4	4,631,144

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末 車両数 (一人一車)	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行キロ	収入 (円)
45		435,567	82.7	33,727,560	72,203,268	46.7	9,796,129	14,905,478	2,129,260		165.8	22.5	34.2	4,888		
47	3,745	901,060	77.8	70,705,953	145,354,518	48.6	18,376,340	27,225,823	5,126,717	3,745	161.3	20.4	30.2	5,690	38,813.0	1,368,950
50	4,472	1,196,154	75.6	79,783,233	180,492,716	44.2	20,043,763	29,336,202	10,490,303	4,472	150.9	16.8	24.5	8,770	40,360.6	2,345,774
55	4,782	1,280,009	73.8	73,453,939	176,708,007	41.6	17,524,883	25,883,817	13,279,752	4,782	138.1	13.7	20.2	10,375	36,952.7	2,777,029
60	4,804	1,267,742	72.3	56,061,431	150,266,809	37.3	14,324,806	21,217,144	13,064,459	4,804	118.5	11.3	16.7	10,305	31,279.5	2,719,496
2	4,752	1,269,759	73.2	56,255,965	146,848,260	38.3	14,192,659	20,958,906	14,195,832	4,752	115.7	11.2	16.5	11,180	30,902.4	2,987,338
7	4,654	1,229,945	71.7	45,963,724	130,972,289	35.1	12,077,604	17,332,103	14,433,432	4,654	106.5	9.8	14.1	11,735	28,141.9	3,101,296
12	4,578	1,204,259	73.9	40,782,371	120,820,076	33.8	10,819,254	15,199,455	13,046,261	4,578	100.3	9.0	12.6	10,833	26,391.5	2,849,773
14	4,651	1,181,709	71.7	37,792,137	113,970,034	33.2	10,085,696	14,119,809	12,185,246	4,651	96.4	8.5	11.9	10,312	24,504.4	2,619,920
15	4,615	1,194,674	71.1	37,138,487	111,703,782	33.2	9,946,608	13,792,064	12,646,133	4,615	93.5	8.3	11.5	10,585	24,204.5	2,740,224
16	4,622	1,169,206	70.8	35,369,485	109,014,028	32.4	9,481,088	13,243,496	11,374,239	4,622	93.2	8.1	11.3	9,728	23,585.9	2,460,891
17	4,590	1,155,020	70.7	33,775,919	105,745,279	31.9	9,224,085	13,589,748	10,978,852	4,590	91.6	8.0	11.8	9,505	23,038.2	2,391,907
18	4,541	1,149,287	69.9	33,531,437	109,755,814	30.6	9,205,034	12,807,982	10,834,601	4,541	95.5	8.0	11.1	9,427	24,170.0	2,385,950
19	4,459	1,115,621	69.6	32,223,743	101,954,318	31.6	8,813,644	12,296,376	11,875,301	4,459	91.4	7.9	11.0	10,645	22,864.8	2,663,221
20	4,340	1,089,291	68.8	29,482,230	98,189,043	30.0	8,167,221	11,523,879	10,176,390	4,340	90.1	7.5	10.6	9,342	22,624.2	2,344,790
21	4,274	1,061,932	68.1	27,067,892	90,688,707	29.8	7,518,794	10,507,958	9,320,812	4,274	85.4	7.1	9.9	8,777	21,218.7	2,180,817
22	4,184	1,031,219	67.5	25,738,735	86,617,752	29.7	7,186,845	10,081,663	8,953,169	4,184	84.0	7.0	9.8	8,682	20,702.1	2,139,859
23	4,075	1,014,932	68.1	25,893,482	91,520,904	28.3	7,154,157	10,082,069	9,063,251	4,075	90.2	7.0	9.9	8,930	22,459.1	2,224,111
24	3,959	978,461	68.5	24,793,013	89,147,345	27.8	6,870,884	9,664,729	8,714,622	3,959	91.1	7.0	9.9	8,906	22,517.6	2,201,218
25	3,846	940,773	67.9	24,022,467	86,225,967	27.9	6,690,987	9,419,854	8,470,566	3,846	91.7	7.1	10.0	9,004	22,419.6	2,202,435
26	3,729	912,431	66.7	23,273,010	83,427,114	27.9	6,451,628	9,138,630	8,287,840	3,729	91.4	7.1	10.0	9,083	22,372.5	2,222,537
27	3,609	849,663	64.5	22,003,130	78,545,869	28.0	6,116,107	8,700,256	7,868,606	3,609	92.4	7.2	10.2	9,261	21,763.9	2,180,273
28	3,495	792,248	62.1	21,039,478	74,341,353	28.3	5,782,170	8,194,423	7,666,508	3,495	93.8	7.3	10.3	9,677	21,270.8	2,193,565
29	3,388	762,198	61.6	20,319,644	72,212,357	28.1	5,636,535	8,027,034	7,341,340	3,388	94.7	7.4	10.5	9,632	21,314.2	2,166,865
30	3,277	753,346	62.9	20,201,162	71,749,972	28.1	5,558,060	7,936,289	7,299,832	3,277	95.2	7.4	10.5	9,690	21,895.0	2,227,596

(3) 県別輸送実績

(平成31年3月末現在)

県別	事業用自動車				走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働1日1車当り		1車1回 当り 実車キロ	期 末 運 転 者 数 (人)	期 末 従 業 員 数 (人)
	期 末 車 両 数	延 実 在 車 両 数	延 実 働 車 両 数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)				走行キロ	営業収入 (円)			
福岡県(一般)	9,144	3,367,665	2,408,905	71.5%	181,776,930	438,402,429	41.5%	53,665,823	74,938,449	67,553,892	182.0	28,043	3.4	13,770	15,983
〃(一人一車)	1,976	721,240	438,162	60.8%	11,526,344	41,709,265	27.6%	3,287,023	4,764,755	4,199,456	95.2	9,584	3.5	1,976	1,976
福岡県合計	11,120	4,088,905	2,847,067	69.6%	193,303,274	480,111,694	40.3%	56,952,846	79,703,204	71,753,348	168.6	25,203	3.4	15,746	17,959
佐賀県(一般)	1,076	394,660	263,247	66.7%	15,097,791	36,364,307	41.5%	3,946,947	5,806,146	5,241,249	138.1	19,910	3.8	1,109	1,398
〃(一人一車)	47	17,155	12,787	74.5%	334,618	979,512	34.2%	96,095	133,732	122,961	76.6	9,616	3.5	47	47
佐賀県合計	1,123	411,815	276,034	67.0%	15,432,409	37,343,819	41.3%	4,043,042	5,939,878	5,364,210	135.3	19,433	3.8	1,156	1,445
長崎県(一般)	2,502	917,317	630,635	68.7%	42,435,876	117,786,496	36.0%	13,858,549	19,915,402	15,465,723	186.8	24,524	3.1	3,438	4,077
〃(一人一車)	443	161,695	105,856	65.5%	2,600,112	10,362,831	25.1%	825,122	1,131,550	1,010,050	97.9	9,542	3.2	443	443
長崎県合計	2,945	1,079,012	736,491	68.3%	45,035,988	128,149,327	35.1%	14,683,671	21,046,952	16,475,773	174.0	22,371	3.1	3,881	4,520
熊本県(一般)	3,050	1,096,420	707,914	64.6%	41,876,695	107,196,367	39.1%	11,168,843	15,684,973	15,200,456	151.4	21,472	3.7	3,416	4,102
〃(一人一車)	343	125,195	78,796	62.9%	2,534,116	8,108,761	31.3%	505,793	690,769	847,821	102.9	10,760	5.0	343	343
熊本県合計	3,393	1,221,615	786,710	64.4%	44,410,811	115,305,128	38.5%	11,674,636	16,375,742	16,048,277	146.6	20,399	3.8	3,759	4,445
大分県(一般)	1,991	728,546	471,733	64.7%	28,251,558	69,137,532	40.9%	7,344,400	10,695,780	9,762,499	146.6	20,695	3.8	2,292	2,785
〃(一人一車)	134	48,910	34,869	71.3%	969,456	2,944,630	32.9%	241,408	351,422	345,011	84.4	9,894	4.0	134	134
大分県合計	2,125	777,456	506,602	65.2%	29,221,014	72,082,162	40.5%	7,585,808	11,047,202	10,107,510	142.3	19,952	3.9	2,426	2,919
宮崎県(一般)	2,003	734,850	493,101	67.1%	26,337,723	65,829,547	40.0%	7,391,407	10,298,492	8,301,098	133.5	16,834	3.6	2,059	2,436
〃(一人一車)	59	21,535	15,180	70.5%	494,363	1,185,294	41.7%	102,907	150,229	156,709	78.1	10,323	4.8	59	59
宮崎県合計	2,062	756,385	508,281	67.2%	26,832,086	67,014,841	40.0%	7,494,314	10,448,721	8,457,807	131.8	16,640	3.6	2,118	2,495
鹿児島県(一般)	3,327	1,230,568	709,171	57.6%	37,316,144	94,091,236	39.7%	10,887,039	15,347,170	13,213,597	132.7	18,632	3.4	3,010	3,573
〃(一人一車)	275	100,375	67,696	67.4%	1,742,153	6,459,679	27.0%	499,712	713,832	617,824	95.4	9,126	3.5	275	275
鹿児島県合計	3,602	1,330,943	776,867	58.4%	39,058,297	100,550,915	38.8%	11,386,751	16,061,002	13,831,421	129.4	17,804	3.4	3,285	3,848
一般合計	23,093	8,470,026	5,684,706	67.1%	373,092,717	928,807,914	40.2%	108,263,008	152,686,412	134,738,514	163.4	23,702	3.4	29,094	34,354
一人一車合計	3,277	1,196,105	753,346	63.0%	20,201,162	71,749,972	28.2%	5,558,060	7,936,289	7,299,832	95.2	9,690	3.6	3,277	3,277
総合計	26,370	9,666,131	6,438,052	66.6%	393,293,879	1,000,557,886	39.3%	113,821,068	160,622,701	142,038,346	155.4	22,062	3.5	32,371	37,631

※提出期限までに事業者より提出のあった輸送実績報告を集計。

(4) 主要都市輸送実績

(平成31年3月末現在)

市郡別	事業用自動車				走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働1日1車当り		1車1回 当り 実車キロ	期末 運転者 数(人)	期末 従業員 数(人)
	期末 車両数	延実在 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)				走行 キロ	営業 収入 (円)			
福岡交通圏	5,956	2,179,942	1,534,341	70.4%	121,657,162	297,080,403	41.0%	35,291,670	50,534,805	45,495,938	193.6	29,652	3.4	9,393	10,493
北九州交通圏	2,815	1,035,274	769,904	74.4%	40,217,239	106,559,270	37.7%	12,134,817	15,534,188	14,951,620	138.4	19,420	3.3	3,770	4,300
久留米市	619	244,415	153,842	62.9%	8,269,021	19,717,594	41.9%	2,645,946	3,866,700	3,071,716	128.2	19,967	3.1	733	872
佐賀市	456	167,925	117,718	70.1%	5,857,796	15,012,299	39.0%	1,680,260	2,423,211	2,113,572	127.5	17,955	3.5	502	579
唐津市	192	70,080	45,912	65.5%	2,775,262	6,363,362	43.6%	648,025	1,025,194	903,907	138.6	19,688	4.3	179	244
鳥栖市	77	28,505	20,120	70.6%	1,194,048	2,839,779	42.0%	360,552	517,304	432,632	141.1	21,503	3.3	97	113
長崎交通圏	1,436	525,314	380,142	72.4%	24,247,644	72,812,763	33.3%	8,038,595	11,624,241	9,123,724	191.5	24,001	3.0	2,124	2,375
佐世保市	613	224,439	142,717	63.6%	8,629,177	24,644,429	35.0%	3,100,152	4,158,106	3,208,493	172.7	22,482	2.8	793	939
諫早市	168	61,700	43,784	71.0%	3,018,752	8,373,800	36.0%	1,001,262	1,497,973	1,113,090	191.3	25,422	3.0	241	284
熊本交通圏	2,149	784,519	517,771	66.0%	31,063,530	82,247,727	37.8%	8,052,317	11,179,960	11,364,673	158.8	21,949	3.9	2,618	3,001
八代交通圏	268	79,935	51,853	64.9%	2,906,563	7,233,770	40.2%	906,428	1,235,989	1,024,405	139.5	19,756	3.2	221	272
天草交通圏	182	66,292	37,865	57.1%	1,629,615	4,243,430	38.4%	401,234	587,538	572,632	112.1	15,123	4.1	172	208
大分市	784	291,136	209,813	72.1%	14,192,723	34,368,923	41.3%	3,495,793	4,872,371	4,888,302	163.8	23,298	4.1	1,104	1,257
別府市	444	161,878	92,526	57.2%	4,990,547	12,727,084	39.2%	1,427,975	2,113,426	1,768,385	137.6	19,112	3.5	442	530
中津市	147	53,655	33,617	62.7%	1,781,072	4,304,530	41.4%	480,610	734,163	624,214	128.0	18,568	3.7	162	193
宮崎交通圏	1,089	398,733	268,952	67.5%	13,910,422	35,324,755	39.4%	3,694,150	5,132,926	4,389,051	131.3	16,319	3.8	1,082	1,226
都城交通圏	222	81,030	52,465	64.7%	3,144,765	7,333,144	42.9%	864,737	1,160,759	997,931	139.8	19,021	3.6	215	256
延岡市	269	98,225	74,608	76.0%	3,763,881	9,667,589	38.9%	1,265,204	1,716,981	1,191,960	129.6	15,976	3.0	341	406
鹿児島市	1,966	719,970	446,173	62.0%	22,137,781	59,098,680	37.5%	6,858,389	9,505,676	8,151,924	132.5	18,271	3.2	1,928	2,191
鹿児島空港交通圏	326	129,243	72,498	56.1%	3,795,259	8,955,236	42.4%	931,369	1,328,078	1,263,792	123.5	17,432	4.1	271	327
川薩交通圏	198	71,840	44,342	61.7%	2,930,715	6,671,839	43.9%	639,200	975,430	976,624	150.5	22,025	4.6	205	257

※各県について人口の多い都市(交通圏)上位3位まで掲載している。

(5) 個人タクシーの年代別人員構成

(平成31年3月末現在)

地区 \ 年齢	～34	35～40	41～45	46～50	51～55	56～60	61～65
福岡交通圏	0	4	18	74	103	160	269
北九州交通圏	0	1	0	3	4	15	38
久留米市	0	2	0	2	6	10	14
大牟田市	0	0	0	0	0	0	4
佐賀市	0	0	0	1	0	0	11
長崎交通圏	0	1	2	5	31	47	115
佐世保市	0	0	1	3	4	12	19
熊本交通圏	0	0	2	4	17	25	65
大分市	0	0	0	3	2	6	16
別府市	0	0	0	0	2	2	8
宮崎交通圏	0	0	0	0	0	3	5
鹿児島市	0	0	1	1	9	16	49
合計	0	8	24	96	178	296	613

地区 \ 年齢	66～70	71～75	76～80	81～	人数	平均年齢
福岡交通圏	501	293	76	23	1,521	65.39
北九州交通圏	137	97	45	15	355	69.96
久留米市	35	15	3	0	87	65.21
大牟田市	5	4	0	0	13	68.23
佐賀市	19	10	4	2	47	69.34
長崎交通圏	105	33	6	4	349	64.23
佐世保市	27	18	6	4	94	66.55
熊本交通圏	104	92	26	8	343	67.62
大分市	35	10	4	0	76	66.18
別府市	13	17	13	3	58	70.81
宮崎交通圏	21	18	9	3	59	70.63
鹿児島市	105	63	28	3	275	68.36
合計	1,107	670	220	65	3,277	66.55

〔3〕 運賃の変遷

(1) 都市別タクシー運賃の推移 (対象 小型車・普通車)

年別		58年以前	59年～63年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年
		県別									
福岡	福岡市	56. 9.16改定 (15.2%) 1.6k-390円 495m-70円	58.12.20改定 (11.0%) 1.6k-430円 505m-80円	1. 3.17改定 (2.75%) 1.6k-440円 490m-80円	2. 6.28改定 (10.4%) 1.6k-470円 455m-80円 ※		4.11.20改定 (10.5%) 1.6k-540円 453m-90円		7. 5.12改定 (7.9%) 1.6k-580円 372m-80円		
	北九州市		58.12.20改定 (10.1%) 1.6k-430円 500m-80円	1. 3.17改定 (2.74%) 1.6k-440円 485m-80円	2. 6.28改定 (10.4%) 1.6k-470円 450m-80円 ※		4.11.20改定 (10.5%) 1.6k-540円 448m-90円		7. 5.12改定 (7.5%) 1.6k-580円 370m-80円		
	久留米市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	2.12. 5改定 (10.1%) 1.5k-450円 445m-80円 ※		4.12. 7改定 (10.0%) 1.5k-510円 442m-90円		7. 6.16改定 (7.5%) 1.5k-550円 366m-80円		
	大牟田市										
佐賀	佐賀市	上記に同じ									
長崎	長崎市	上記に同じ									
	佐世保市	56.10.23改定 (14.8%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.82%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ ※		上記に同じ		上記に同じ		
熊本	熊本市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ ※		上記に同じ		上記に同じ		
大分	大分市	56.12.13改定 (14.9%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 6.29改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 4.12改定 (3%) 現行運賃に1.03 を乗じ、10円単位 に四捨五入した 運賃料金		上記に同じ ※		上記に同じ		上記に同じ	
	別府市										
宮崎	宮崎市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ ※		上記に同じ		上記に同じ		
鹿児島	鹿児島市	上記に同じ									

※ 平成2年の改定は、算出される運賃に1.03を乗じ、10円単位に四捨五入した運賃料金とする。

9年～13年	14年～18年	19年	20年	21年～25年	26年～28年	29～30年
9. 4.30公示 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.6k-580円 372m-80円	14. 1.18公示 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.6k-590～530円 365～407m-80円	19. 11. 2改定 (9. 71%) (自動認可運賃) 1. 6k-650～580円 208～233m-50円	21. 11. 4公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 6k-650～610円 208～222m-50円	26. 2. 28改定 (2. 77%) (公定幅運賃) 1. 6k-670～630円 203～215m-50円 ※	29. 6. 1改定 (0. 76%) (公定幅運賃) 1. 6k-680～640円 203～216m-50円 小型・中型車を普通車に統合 ※	
9. 4.30公示 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.6k-580円 370m-80円	14. 1.18公示 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.6k-590～530円 363～405m-80円	19. 11. 26改定 (9. 89%) (自動認可運賃) 1. 6k-650～580円 330～370m-80円 小型・中型車を普通車に統合	21. 9. 29公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 6k-650～620円 330～346m-80円	26. 2. 28改定 (2. 78%) (公定幅運賃) 1. 6k-670～640円 322～337m-80円 ※		
9. 4.30公示 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.5k-550円 366m-80円	14. 1.18公示 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.5k-560～500円 359～403m-80円	19. 11. 26改定 (10. 51%) (自動認可運賃) 1. 5k-620～560円 325～360m-80円	21. 9. 29公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 5k-620～570円 325～354m-80円	26. 2. 28改定 (2. 73%) (公定幅運賃) 1. 5k-640～590円 318～345m-80円 ※		
上記に同じ	上記に同じ	19. 11. 26改定 (10. 96%) (自動認可運賃) 1. 5k-620～560円 320～354m-80円 小型・中型車を普通車に統合	21. 9. 29公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 5k-620～580円 320～342m-80円	26. 2. 28改定 (2. 71%) (公定幅運賃) 1. 5k-640～600円 313～334m-80円 ※		
上記に同じ	上記に同じ	19. 9. 7改定 (10. 93%) (自動認可運賃) 1. 0k-500～450円 193～214m-50円 小型・中型車を普通車に統合	21. 9. 29公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 0k-500～480円 193～201m-50円	26. 2. 28改定 (2. 63%) (公定幅運賃) 1. 0k-510～490円 188～196m-50円 ※		
上記に同じ	上記に同じ					
上記に同じ	上記に同じ	19. 11. 26改定 (10. 01%) (自動認可運賃) 1. 5k-640～580円 335～370m-80円 小型・中型車を普通車に統合	21. 9. 29公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 5k-640～590円 335～363m-80円	26. 2. 28改定 (2. 76%) (公定幅運賃) 1. 5k-660～610円 327～354m-80円 ※		
上記に同じ	上記に同じ	19. 4. 6改定 (10. 71%) (自動認可運賃) 1. 5k-620～560円 243～269m-60円	21. 9. 29公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 5k-620～570円 243～264m-60円	26. 2. 28改定 (2. 85%) (公定幅運賃) 1. 5k-640～590円 237～257m-60円 ※		
上記に同じ	上記に同じ	左記に同じ	21. 9. 29公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 5k-560～550円 359～366m-80円	26. 2. 28改定 (2. 70%) (公定幅運賃) 1. 5k-580～560円 351～364m-80円 ※		
上記に同じ	上記に同じ	20. 9. 19改定 (9. 88%) (自動認可運賃) 1. 5k-600～540円 195～217m-50円 小型・中型車を普通車に統合	21. 9. 29公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 5k-600～560円 195～209m-50円	26. 2. 28改定 (2. 73%) (公定幅運賃) 1. 5k-620～580円 191～204m-50円 ※		

※ H9.3.14の改定は、課税事業者のみ。

※ 特定地域及び準特定地域における公定幅運賃はH26.4.1から適用