

バリアフリー情報（車両等）

令和5年度

令和5年4月～令和6年3月

☆ 鉄軌道車両

都道府県	車両総数 (A)	基準適合車両 (B)	割合(%) (B)／(A)
福岡県	2,116	483	22.8%
佐賀県	0	0	—
長崎県	109	29	26.6%
熊本県	104	58	55.8%
大分県	2	0	0.0%
宮崎県	0	0	—
鹿児島県	55	0	0.0%
九州	2,386	570	23.9%
全国	51,868	31,047	59.9%

☆ バス車両

都道府県	ノンステップバス			リフト付きバス等			車両 総数 (A)+(C)
	基準適合車両数 (A)	ノンステップバス車 両数 (B)	割合(%) (B)／(A)	適用除外認定車両数 (C)	リフト付きバス等 車両数 (D)	割合(%) (D)／(C)	
福岡県	1,939	779	40.2%	297	19	6.4%	2,236
佐賀県	183	125	68.3%	52	1	1.9%	235
長崎県	1,050	416	39.6%	251	16	6.4%	1,301
熊本県	580	459	79.1%	336	6	1.8%	916
大分県	338	101	29.9%	145	9	6.2%	483
宮崎県	299	141	47.2%	42	4	9.5%	341
鹿児島県	794	235	29.6%	256	10	3.9%	1,050
九州	5,183	2,256	43.5%	1,379	65	4.7%	6,562
全国	44,336	31,269	70.5%	9,896	847	8.6%	54,232

☆ 旅客船

都道府県	船舶の総数 (A)	基準適合車両 (B)	割合(%) (B)／(A)
福岡県	38	26	68.4%
佐賀県	7	4	57.1%
長崎県	54	36	66.7%
熊本県	10	2	20.0%
大分県	14	8	57.1%
宮崎県	4	2	50.0%
鹿児島県	19	17	89.5%
山口県	18	6	33.3%
九州	164	101	61.6%
全国	657	376	57.2%

☆ タクシー

都道府県	車両の総数 (A)	福祉タクシー (B)	総数に対する UDタクシーの割合(%) (C)／(A)	
			うちUDタクシー (C)	
福岡県	8,395	1,829	1,431	17.0%
佐賀県	965	180	113	11.7%
長崎県	2,228	418	139	6.2%
熊本県	2,672	364	102	3.8%
大分県	1,936	512	320	16.5%
宮崎県	1,796	242	98	5.5%
鹿児島県	2,801	371	142	5.1%
九州	20,793	3,916	2,345	11.3%
全国	168,836	52,553	39,708	23.5%

※九州運輸局は山口県の下関海事事務所を管轄に含むため、下関海事事務所の数値を計上している。

バリアフリー情報（旅客施設）

☆ 鉄軌道駅のバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数3,000人／日以上及び基本構想の生活関連施設に位置付けられた2,000人／日以上3,000人／日未満の施設数(A)	段差の解消(駅数)(B)	割合(％)(B)／(A)	視覚障害者誘導用ブロック(駅数)(C)	割合(％)(C)／(A)	トイレ設置(駅数)(D)	障害者用トイレの設置(駅数)(E)	割合(％)(E)／(D)	案内設備(F)	割合(％)(F)／(A)
福岡県	153	144	94.1%	109	71.2%	149	112	75.2%	83	54.2%
佐賀県	5	5	100.0%	4	80.0%	5	4	80.0%	2	40.0%
長崎県	21	12	57.1%	10	47.6%	8	8	100.0%	8	38.1%
熊本県	19	14	73.7%	15	78.9%	11	8	72.7%	14	73.7%
大分県	8	8	100.0%	7	87.5%	8	8	100.0%	6	75.0%
宮崎県	2	2	100.0%	2	100.0%	2	2	100.0%	2	100.0%
鹿児島県	19	12	63.2%	11	57.9%	14	10	71.4%	10	52.6%
九州	227	197	86.8%	158	69.6%	197	152	77.2%	125	55.1%
全国	3,546	3,331	93.9%	1,607	45.3%	3,303	3,052	92.4%	2,735	77.1%

☆ バスターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数3,000人／日以上及び基本構想の生活関連施設に位置付けられた2,000人／日以上3,000人／日未満の施設数(A)	段差の解消(施設数)(B)	割合(％)(B)／(A)	視覚障害者誘導用ブロック(施設数)(C)	割合(％)(C)／(A)	トイレ設置(施設数)(D)	障害者用トイレの設置(施設数)(E)	割合(％)(E)／(D)	案内設備(F)	割合(％)(F)／(A)
福岡県	7	7	100.0%	5	71.4%	7	6	85.7%	7	100.0%
佐賀県	0	0	—	0	—	0	0	—	0	—
長崎県	3	2	66.7%	3	100.0%	3	2	66.7%	2	66.7%
熊本県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
大分県	0	0	—	0	—	0	0	—	0	—
宮崎県	0	0	—	0	—	0	0	—	0	—
鹿児島県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
九州	12	11	91.7%	10	83.3%	12	10	83.3%	11	91.7%
全国	43	40	93.0%	37	86.0%	36	26	72.2%	34	79.1%

令和5年度

令和5年4月～令和6年3月

☆ 旅客船ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数2,000人／日以上の施設数(A)	段差の解消(施設数)(B)	割合(％)(B)／(A)	視覚障害者誘導用ブロック(施設数)(C)	割合(％)(C)／(A)	トイレ設置(施設数)(D)	障害者用トイレの設置(施設数)(E)	割合(％)(E)／(D)	案内設備(F)	割合(％)(F)／(A)
福岡県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佐賀県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長崎県	1	1	100.0%	0	0%	1	1	100.0%	1	100.0%
熊本県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大分県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮崎県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿児島県	4	4	100.0%	4	100.0%	4	4	100.0%	3	75.0%
九州	5	5	100.0%	4	80.0%	5	5	100.0%	4	80.0%
全国	17	17	100.0%	14	82.4%	17	16	94.1%	11	64.7%

☆ 航空旅客ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数2,000人／日以上の施設数(A)	段差の解消(施設数)(B)	割合(％)(B)／(A)	視覚障害者誘導用ブロック(施設数)(C)	割合(％)(C)／(A)	トイレ設置(施設数)(D)	障害者用トイレの設置(施設数)(E)	割合(％)(E)／(D)	案内設備(F)	割合(％)(F)／(A)
福岡県	3	3	100.0%	3	100.0%	3	3	100.0%	3	100.0%
佐賀県	0	0	—	0	—	0	0	—	0	—
長崎県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
熊本県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
大分県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
宮崎県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
鹿児島県	2	2	100.0%	1	50.0%	2	2	100.0%	1	50.0%
九州	9	9	100.0%	8	88.9%	9	9	100.0%	8	88.9%
全国	43	43	100.0%	42	97.7%	43	42	97.7%	41	95.3%