

4. 方面別輸送人員の推移

(1) 九州域内の主な路線

(単位：人)

路 線 名	運行開始年月	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	対前年度比	備 考
福岡 ～北九州	昭和55年3月	2,035,957	1,993,220	1,969,434	1,960,257	2,294,089	2,057,474	1,975,099	1,069,276	1,232,024	1,319,573	1,354,412	102.6	
福岡空港 ～久留米	昭和55年5月	267,486	283,704	268,193	262,777	260,522	269,699	244,813	83,250	90,883	133,910	166,432	124.3	
福岡 ～佐賀	昭和55年12月	862,884	843,932	850,677	864,326	841,621	898,408	716,642	337,500	356,874	557,788	619,905	111.1	
福岡 ～唐津 ～伊万里	昭和60年12月	－	810,875	797,564	786,992	815,423	827,166	776,158	221,439	257,155	580,940	648,056	111.6	西九州自動車道（非高速）の整備に伴い掲載
福岡 ～長崎	昭和56年8月	813,164	800,218	836,448	858,656	866,534	898,807	850,312	265,462	317,567	532,906	762,862	143.2	
福岡 ～佐世保（HTB・佐々）	昭和56年12月	440,573	438,860	481,820	496,563	493,334	507,129	455,032	150,251	193,492	293,203	354,210	120.8	
福岡 ～島原	平成2年1月	35,811	37,514	38,535	37,366	37,906	39,406	38,791	11,351	11,366	30,484	40,398	132.5	
福岡 ～熊本	昭和48年11月	1,489,810	1,500,121	1,530,215	1,368,062	1,453,218	1,492,790	1,362,185	520,599	676,422	947,288	1,130,134	119.3	
福岡 ～大分	平成元年6月	470,837	470,205	437,775	402,897	396,633	420,369	400,356	145,737	159,133	222,609	246,105	110.6	
福岡 ～別府	平成6年7月	167,275	168,817	195,954	210,715	242,263	240,954	209,645	53,635	66,161	84,697	172,621	203.8	
福岡 ～日田	昭和56年8月	568,250	569,278	574,935	586,151	638,811	614,470	578,116	257,696	292,698	392,703	490,082	124.8	
福岡 ～湯布院	昭和57年3月	123,178	152,438	227,080	278,097	382,758	426,075	222,371	31,999	32,852	97,813	319,228	326.4	
福岡 ～黒川温泉	平成19年3月	22,780	27,173	41,774	40,712	50,384	55,668	43,327	8,358	11,601	28,417	44,632	157.1	平成29年度より掲載
福岡 ～宮崎	昭和63年4月	492,485	484,902	422,714	428,600	427,602	430,896	411,008	127,786	167,192	222,600	231,718	104.1	
新八代 ～宮崎	平成23年3月	134,402	148,002	162,514	153,909	192,676	198,482	196,052	77,152	92,588	144,639	181,067	125.2	
福岡 ～高千穂・延岡・日向	平成元年3月	46,904	61,404	59,619	50,818	58,662	54,598	57,897	16,011	21,201	38,343	36,574	95.4	
福岡 ～鹿児島	平成2年3月	329,346	296,706	300,143	262,308	258,418	246,861	243,334	64,495	87,440	123,445	142,859	115.7	
北九州 ～長崎	平成2年1月	52,034	51,265	55,058	54,435	54,948	55,770	54,150	14,182	12,879	26,971	34,921	129.5	
長崎 ～熊本	平成元年4月	83,673	82,338	81,402	70,442	72,426	66,132	69,930	14,072	12,611	30,311	40,077	132.2	
長崎 ～大分	平成5年8月	50,135	51,819	53,498	52,604	58,611	56,481	52,954	12,749	14,435	28,623	37,648	131.5	
長崎 ～宮崎	平成元年4月	21,983	21,246	22,236	20,118	21,494	21,648	20,523	9,647	1,902	2,498	2,112	84.5	
長崎空港 ～長崎	昭和57年11月	929,024	998,788	806,759	958,897	989,446	1,017,564	959,490	272,744	380,507	722,347	806,735	111.7	
熊本 ～宮崎	昭和56年10月	151,461	153,543	150,586	131,466	139,313	139,452	132,515	51,756	63,473	90,789	80,970	89.2	
熊本 ～鹿児島	平成2年4月	105,065	107,815	107,492	95,155	100,808	105,155	102,133	33,956	42,929	56,209	67,730	120.5	

(1) 九州域内の主な路線

(単位：人)

路 線 名	運行開始年月	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和 2 年度	令和 3 年度	令和 4 年度	令和 5 年度	対前年度比	備 考
大分空港 ～大分	平成14年 3 月	217, 211	230, 197	221, 634	223, 678	243, 152	294, 100	252, 972	53, 340	103, 300	203, 140	283, 419	139. 5	
大分空港 ～湯布院	平成15年 7 月	36, 572	38, 574	39, 512	32, 067	48, 801	39, 365	35, 919	178	0	27, 864	35, 979	129. 1	令和3年度休止
大分空港 ～佐伯	平成21年10月	37, 988	40, 888	39, 551	36, 442	36, 812	35, 927	32, 208	913	4, 851	15, 906	16, 431	103. 3	
宮崎 ～鹿児島	昭和57年12月	64, 066	69, 352	75, 436	77, 092	77, 394	79, 728	79, 151	10, 312	0	0	0	－	令和3年度～休止
鹿児島空港～鹿児島	昭和49年12月	1, 092, 482	1, 110, 226	1, 013, 339	1, 205, 387	1, 232, 444	1, 264, 122	1, 304, 725	356, 352	497, 076	857, 859	1, 053, 736	122. 8	
鹿児島空港～枕崎	平成元年 3 月	44, 678	42, 838	42, 583	42, 552	41, 339	40, 123	38, 109	9, 319	10, 510	17, 000	21, 278	125. 2	(平成18年11月 加世田系統廃止)
鹿児島空港～山川	平成元年 3 月	38, 276	35, 788	35, 878	34, 481	36, 458	38, 942	36, 090	6, 343	10, 861	14, 167	26, 634	188. 0	(平成18年11月 指宿系統廃止)
鹿児島 ～川内		－	－	97, 209	108, 791	125, 855	174, 300	125, 269	86, 166	77, 532	93, 145	84, 479	90. 7	南九州西回り自動車道整備に伴い掲載

注) 「九州域内の主な路線」は、系統キロ1 0 0 km以上 (高速道路利用 5 0 km以上) の路線、各空港線を中心に掲載している。

4. 方面別輸送人員の推移

(2) 九州域外の主な路線

(単位：人)

路 線 名	運行開始年月	平成25年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	対前年度比	備 考
東京 ～福岡	平成2年10月	23,563	38,363	38,236	36,937	7,797	8,818	33,303	39,165	117.6	
名古屋 ～福岡	平成元年12月	16,619	15,970	15,389	16,138	5,880	3,102	12,645	15,169	120.0	
名古屋 ～広島 ～福岡	平成25年8月	5,836	16,393	12,120	10,509	6,540	15,284	16,818	17,255	102.6	平成25年8月 運行開始
京都・大阪・神戸 ～福岡	平成2年10月	14,161	94,870	106,443	101,526	30,152	58,055	80,498	126,222	156.8	
高松 ～福岡	平成19年7月	14,568	14,264	15,863	14,872	211	123	4,363	11,904	272.8	平成19年7月 運行開始
松山 ～福岡	平成20年6月	13,723	12,190	14,394	13,950	2,533	4,880	11,015	13,746	124.8	平成20年6月 運行開始
出雲 ～福岡	平成2年8月	14,249	13,279	13,310	13,390	5,959	6,991	12,172	15,280	125.5	
岡山 ～福岡	平成元年4月	17,327	16,367	16,210	14,991	3,374	4,039	8,007	10,181	127.2	
広島 ～福岡	平成14年5月	127,057	103,046	96,434	92,135	33,380	32,255	40,761	60,502	148.4	
山口 ～福岡	平成13年10月	87,791	108,779	108,493	109,046	37,836	41,826	53,156	27,650	52.0	
下松 ～福岡	平成15年3月	50,652	39,138	50,495	36,612	8,219	8,288	20,547	26,892	130.9	
下関 ～福岡	平成13年3月	187,300	197,741	207,863	195,958	57,472	49,218	108,710	88,690	81.6	
京都 ～長崎	平成元年10月	15,040	12,739	11,956	10,547	1,883	6,538	11,844	7,330	61.9	令和5年10月 運休
京都・大阪・神戸～熊本	平成2年10月	33,111	33,480	33,870	30,674	949	4,074	14,775	17,782	120.4	
京都・大阪・神戸～大分	平成23年12月	14,550	14,180	13,675	13,464	3,210	3,896	11,195	14,285	127.6	平成23年12月 運行開始 平成31年4月 大分交通・亀の井バス撤退

注) 九州域外の路線には、相互乗り入れ事業者の輸送人員も含む。