

令和7年8月29日

忘れない、いつもの暮らしにクルマの点検 点検整備やらないと

～ 9月・10月は「自動車点検整備推進運動」の強化月間です ～

自動車は、使用期間や走行距離に応じて劣化や故障が生じます。不具合や故障等のトラブルを未然に防ぎ、環境に優しく経済的なドライブを実現するためには、自動車ユーザーひとりひとりの、点検・整備への意識向上が欠かせません。

このため国土交通省では、自動車関係団体等（別紙1参照）と協力し9月・10月を『自動車点検整備推進運動』強化月間に設定して、全国各地で自動車の点検・整備の重要性を広く周知・啓発してまいります。

【令和7年度「自動車点検整備推進運動」強化月間で取り組む周知・啓発活動】

○ 広報ツールを利用した周知・啓発

全国の自動車関係団体等のご協力のもと、ポスターの掲出やチラシの配布、各地のデジタル掲示板へPR画像の配信等を通して、タイヤ等の点検整備やOBD点検の重要性の周知・啓発を行います（別紙2～6参照）。下記の「自動車点検整備推進運動HP」に、より詳細な内容を記載しております。



啓発ポスター



啓発チラシ

○ 特設サイトや各種 SNS への啓発 動画の掲載

「点検整備やらないと」の特設サイトをリニューアルいたします。

引き続きマイカーの点検整備の重要性をわかりやすく解説した動画に加え、新た二輪自動車向け解説動画を作成。

詳細は下記の「点検整備推進運動特設サイト」をご覧ください。



* 自動車点検整備推進運動HP

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t3/t3-1/>



* 点検整備推進運動特設サイト (自動車点検整備推進協議会)

<https://tenken-knight.com/>



運輸と観光で九州の元気を創ります

<お問い合わせ先>

九州運輸局自動車技術安全部整備課 担当：土田、糺本

電話：092-472-2537



●自動車点検整備推進協議会構成団体(順不同)

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会

一般社団法人 日本自動車工業会

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会

日本自動車輸入組合

一般社団法人 日本自動車連盟

一般社団法人 全国自家用自動車協会

公益社団法人 日本バス協会

公益社団法人 全日本トラック協会

一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会

一般社団法人 全国レンタカー協会

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

全国石油商業組合連合会

一般財団法人 自動車検査登録情報協会

公益財団法人 日本自動車教育振興財団

一般社団法人 日本損害保険協会

全国共済農業協同組合連合会

全国労働者共済生活協同組合連合会

一般社団法人 日本自動車部品工業会

全日本自動車部品卸商協同組合

全国自動車電装品整備商工組合連合会

一般社団法人 自動車用品小売業協会

一般社団法人 電池工業会

全国ディーゼルポンプ振興会連合会

日本自動車車体整備協同組合連合会

全国タイヤ商工協同組合連合会

一般社団法人 日本自動車車体工業会

全国自動車部品販売店連合会

一般社団法人 日本自動車部品協会

全国オートバイ協同組合連合会

●大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会構成団体(順不同、一部協議会構成団体と重複)

一般社団法人 日本自動車工業会

(いすゞ自動車(株)、UDトラックス(株)、日野自動車(株)、三菱ふそうトラック・バス(株))

公益社団法人 全日本トラック協会

全国石油商業組合連合会

公益社団法人 日本バス協会

一般社団法人 日本自動車車体工業会

一般社団法人 全国自家用自動車協会

日本自動車輸入組合

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会

一般社団法人 日本自動車機械工具協会

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

一般社団法人 日本自動車機械器具工業会

全国タイヤ商工協同組合連合会

一般社団法人 自動車用品小売業協会

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

日本自動車車体整備協同組合連合会

●後援

内閣府、警察庁、環境省

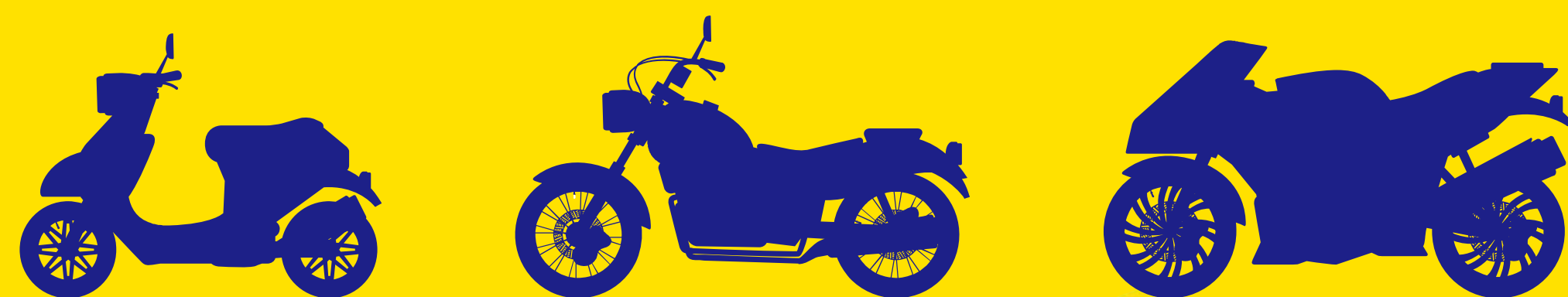
●協力機関

独立行政法人自動車技術総合機構、軽自動車検査協会、独立行政法人自動車事故対策機構

自動車点検整備推進運動



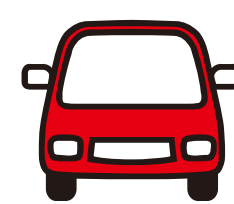
点検整備 やらないと



クルマの点検

忘れない、
いつもの暮らしに

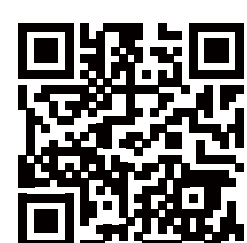
安全と環境保全には、**点検・整備**が必要です



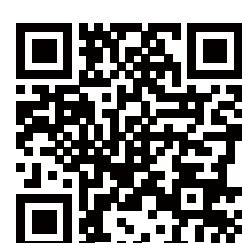
「自動車点検整備推進運動」に関する情報や各種チラシ等はこちら

※各地域の取組については、最寄りの運輸局にお問い合わせください

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t3/t3-1/>



▶自動車の点検・整備のことが詳しくわかります
www.tenken-seibi.com



▶クルマの愛情点検チェックガイド
www.tenken-seibi.com/m/s/index.html

■推進：国土交通省 自動車点検整備推進協議会 ■後援：内閣府 警察庁 環境省 ■協力：独立行政法人自動車技術総合機構 軽自動車検査協会 独立行政法人自動車事故対策機構

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
一般社団法人 日本自動車工業会
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会
日本自動車輸入組合
一般社団法人 日本自動車連盟（順不同）

一般社団法人 全国自家用自動車協会
公益社団法人 日本バス協会
公益社団法人 全日本トラック協会
一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会
一般社団法人 全国レンタカー協会
一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

全国石油商業組合連合会
一般財団法人 自動車検査登録情報協会
公益財団法人 日本自動車教育振興財団
一般社団法人 日本損害保険協会
全国共済農業協同組合連合会
全国労働者共済生活協同組合連合会

一般社団法人 日本自動車部品工業会
全日本自動車部品卸商協同組合
全国自動車電装品整備商工組合連合会
一般社団法人 自動車用品小売業協会
一般社団法人 電池工業会
全国ディーゼルポンプ振興会連合会

日本自動車車体整備協同組合連合会
一般社団法人 日本自動車車体工業会
全国タイヤ商工協同組合連合会
全国自動車部品販売店連合会
一般社団法人 日本自動車部品協会
全国オートバイ協同組合連合会

自動車点検整備推進運動

忘れない、

いつもの暮らしに



点検整備 やらないと



クルマの点検

安全と環境保全には、**点検・整備**が必要です



「自動車点検整備推進運動」に関する情報や各種チラシ等はこちら

※各地域の取組については、最寄りの運輸局にお問い合わせください

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t3/t3-1/>



▶自動車の点検・整備のことが詳しくわかります
www.tenken-seibi.com



▶クルマの愛情点検チェックガイド
www.tenken-seibi.com/m/s/index.html

■推進：国土交通省 自動車点検整備推進協議会 ■後援：内閣府 警察庁 環境省 ■協力：独立行政法人自動車技術総合機構 軽自動車検査協会 独立行政法人自動車事故対策機構

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
一般社団法人 日本自動車工業会
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会
日本自動車輸入組合
一般社団法人 日本自動車連盟（順不同）

一般社団法人 全国自動車協会
公益社団法人 日本バス協会
公益社団法人 全日本トラック協会
一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会
一般社団法人 全国レンタカー協会
一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

全国石油商業組合連合会
一般財団法人 自動車検査登録情報協会
公益財団法人 日本自動車教育振興財団
一般社団法人 日本損害保険協会
全国経済産業協同組合連合会
全国労働者共済生活協同組合連合会

一般社団法人 日本自動車部品工業会
全日本自動車部品卸商協同組合
全国自動車電装品整備商工組合連合会
一般社団法人 自動車用品小売業協会
一般社団法人 電池工業会
全国ディーゼルポンプ振興会連合会

日本自動車車体整備協同組合連合会
一般社団法人 日本自動車車体工業会
全国タイヤ商工協同組合連合会
全国自動車部品販売店連合会
一般社団法人 日本自動車部品協会
全国オートバイ協同組合連合会

安全確保と環境保全はクルマの点検・整備から。

日常点検や定期点検はクルマのトラブルを防ぐだけではなく、地球温暖化の原因であるCO₂の削減にもつながります。特に、長くご使用のクルマには、細やかな点検が欠かせません。日頃からクルマの健康管理を心がけましょう。

日常点検

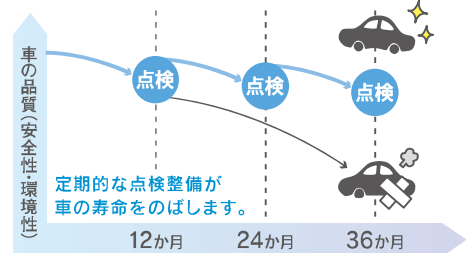
日頃、自動車を使用している中で、走行距離や運行状態などから判断し、適切な時期に点検を行うことが必要です。チェックしてみましょう。

定期点検

定期点検は、安全確保・環境保護の観点から、自家用乗用車については、1年ごとに実施しなければなりません。

車検（自動車の検査）は、安全・環境面で国が定める基準に適合しているかどうかを一定の期間ごとに確認するものであり、次の検査までの安全性等を保証するものではありません。したがって、使用者は日常点検整備や定期点検整備を確実に実施するとともに、使用に応じた適切な保守管理を行う必要があります。

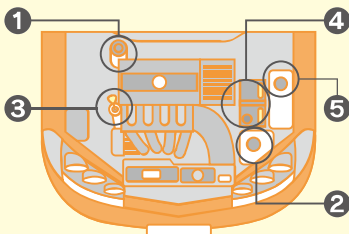
月日が経つと？（自家用乗用車）



マイカーを点検しよう! 日常点検 15 項目チェックシート

判定 ○ or ×

日常点検 #01



エンジンルーム 5項目



1 ブレーキ液の量

リザーバ・タンク内の液量が規定の範囲（上限ラインと下限ラインとの間）にあるかを点検します。

☐ ☐

2 冷却水の量

リザーバ・タンク内の液量が規定の範囲（上限ラインと下限ラインとの間）にあるかを点検します。

☐ ☐

3 エンジン・オイルの量

エンジンに付いているオイル・レベルゲージを抜き取り、付着しているオイルを拭き取ってからゲージをいっぱいにし込み、再度抜き取った際にオイルの量がオイル・レベルゲージにより示された範囲内にあるかを点検します。

☐ ☐

4 バッテリー液の量

バッテリー液の量が規定の範囲（上限ラインと下限ラインとの間）にあるかを、車両を揺らすなどして点検します。

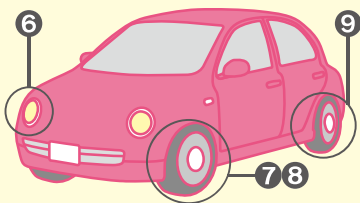
☐ ☐

5 ウインド・ウォッシャー液の量

ウインド・ウォッシャー液の量が適当かを点検します。

☐ ☐

日常点検 #02



クルマの周り 4項目



6 ランプ類の点灯・点滅

エンジン・スイッチを入れ、ランプ類の点灯・点滅具合が不良でないか、レンズなどに汚れや損傷がないかを点検します。

☐ ☐

7 タイヤの亀裂や損傷の有無

タイヤの亀裂や損傷の有無、タイヤに異物が付着したりかみ込んだりしていないかを入念に点検します。

☐ ☐

8 タイヤの空気圧

タイヤの接地部のたわみ具合を確認して、タイヤの空気圧が規定の範囲内であることを点検します。

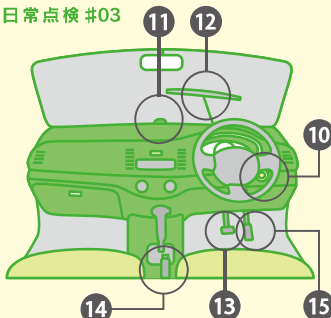
☐ ☐

9 タイヤの溝の深さ

タイヤの溝の深さが十分であることを、接地面のスリップ・サインを目印に点検します。スリップ・サインは、タイヤ側面の三角マークのある位置の接地面に現れます。

☐ ☐

日常点検 #03



運転席 6項目



10 エンジンのかかり具合・異音

エンジンが速やかに始動しスムーズに回転するか、またエンジン始動時やアイドリング状態で、異音がないかを点検します。

☐ ☐

11 ウインド・ウォッシャー液の噴射状態

ウインド・ウォッシャー液を噴射させ、ワイパーの作動範囲に噴射されるかを点検します。

☐ ☐

12 ワイパーの拭き取り能力

ワイパーを作動させ、低速および高速の各作動が不良でないか、ウインド・ウォッシャー液がきれいに拭き取れるかを点検します。

☐ ☐

13 ブレーキの踏み残りしろと効き具合

ブレーキ・ペダルをいっばいに踏み込んだとき、床板とのすき間（踏み残りしろ）や踏みごたえが適当であることを点検します。

☐ ☐

14 駐車ブレーキの引きしろ（踏みしろ）

駐車ブレーキをいっばいに引いた（踏んだ）とき、引きしろ（踏みしろ）が多すぎたり、少なすぎたりしないかを点検します。

☐ ☐

15 エンジンの低速・加速状態

エンジンを暖機させた状態でアイドリング時の回転がスムーズに続くか、また、エンジンを徐々に加速したとき、アクセル・ペダルに引っかかりがないか、スムーズに回転するかを走行するなどして点検します。

☐ ☐

※自家用乗用車の定期点検は、1年ごとに点検を行う項目が細かく決められており、整備のプロにまかせたほうが安心です。

大型自動車（事業用・自家用）に乗られる皆さんへ

重大事故を防ぐため、適切な点検整備の実施を！

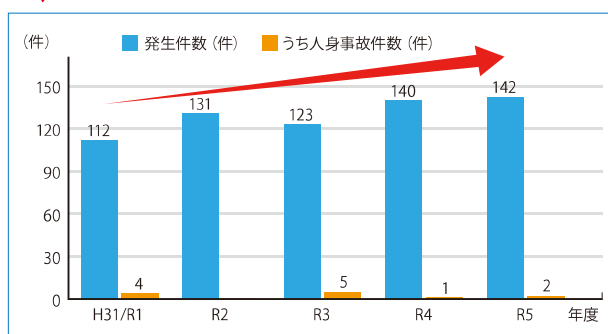
大型自動車は、事故が起こると重大な被害につながりかねません。

日頃の点検整備を徹底し、安全な車社会の形成に、ご協力をお願いいたします。

大型自動車の車輪脱落事故



事故件数は、近年増加



歩行者にぶつかれば
大事故になりかねません



車輪脱落事故啓発動画より（R2. 国交省作成）



車輪脱落のことが
詳しくわかります



動画 URL

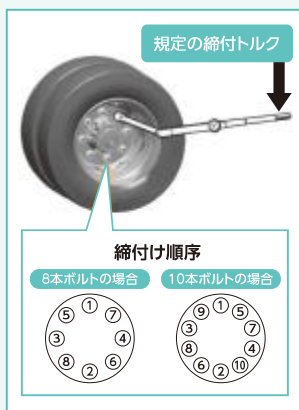
以下に特にご留意を！

※ISO規格の例のみ示しています

日常点検時

●増し締め

きちんと締め付けを行っても、走行すると
初期なじみにより締め付け力が低下します。
50～100キロほど走行したら、規定トルクで増し締めを。

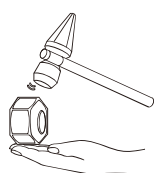


●ゆるみの確認

いずれかの方法で、緩みがないか日常的に確認しましょう。

打音点検

○点検ハンマ



ナットが締る方向に叩く

目視点検

○ホイール・ナットへのマーキング

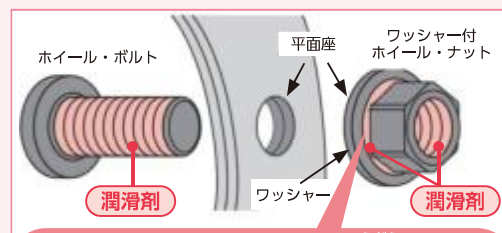


○ホイール・ナットの回転を指示するインジケータ類の装着

車輪脱着時

●清掃・潤滑剤の塗布

十分な締め付け力を得るため、各部を清掃後、赤色の箇所に潤滑剤（エンジンオイル等）を薄くぬってください。



ナットとワッシャーの間（摺動部）に、
潤滑剤を忘れず塗ってください！

清掃し、潤滑剤を塗布してもスムーズに回転しない場合は、ナットを交換してください。



劣化がひどいものは交換を！

車両火災 事故



事故はバス・トラックともに発生していますが、特にバスでは、乗客を巻き込む重大事故につながりかねません

下記のような前兆が見られたら速やかに停車し、異常の有無を確認してください

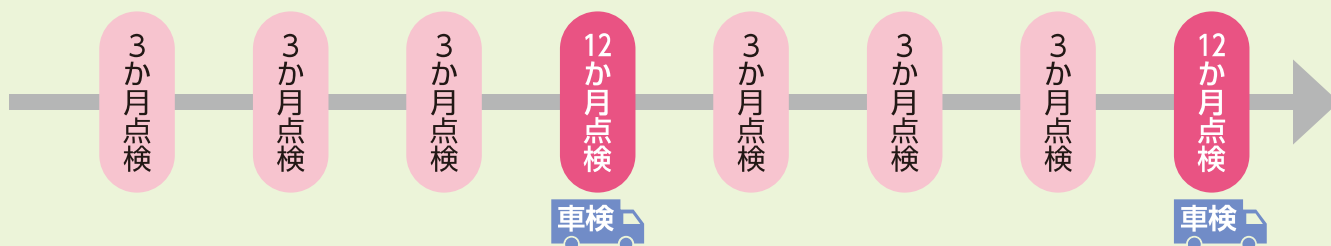
車両火災のことが詳しくわかります

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t2/t2-3/>



異常箇所	症 状
加速	普段より加速しづらい・減速しやすい
ブレーキの効き	普段より効きづらい
振動	ハンドルが異常に振動したり、ハンドルを取られたりする
音、臭い	聞き慣れない音がする ゴムや樹脂が焼けたような臭いがする
煙	白煙や黒煙が発生している
電気機器	異常な作動を起こしたり、ヒューズが切れたりする
警告灯	警告灯が点灯する、警報ブザーが鳴る

大型自動車の点検整備・車検と事業用自動車の行政処分



行政処分基準 (令和2年3月時点)

① 日常点検の未実施

<初違反>：警告 ～ 5日 × 違反台数
<再違反>：3日 ～ 10日 × 違反台数

② 定期点検整備の未実施

<初違反>：警告 ～ 10日 × 違反台数
<再違反>：5日 ～ 20日 × 違反台数

■推進：国土交通省 自動車点検整備推進協議会 ■後援：内閣府 警察庁 環境省

■協力：独立行政法人自動車技術総合機構 軽自動車検査協会 独立行政法人自動車事故対策機構

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会 一般社団法人 日本自動車工業会 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会 一般社団法人 日本自動車輸入組合 一般社団法人 日本自動車連盟 一般社団法人 全国自家用自動車協会 公益社団法人 日本バス協会
公益社団法人 全日本トラック協会 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会 一般社団法人 全国レンタカー協会 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会
一般社団法人 自動車検査登録情報協会 公益財団法人 日本自動車教育振興財団 一般社団法人 日本損害保険協会 全国共済農業協同組合連合会 全国労働者共済生活協同組合連合会
一般社団法人 日本自動車部品工業会 全日本自動車部品卸商協同組合 全国自動車電装品整備商工組合連合会 一般社団法人 自動車用品小売業協会 一般社団法人 電池工業会
全国ディーゼルの振興会連合会 日本自動車車体整備協同組合連合会 一般社団法人 日本自動車車体工業会 全国タイヤ商工協同組合連合会 全国自動車部品販売店連合会
一般社団法人 日本自動車部品協会 全国オートバイ協同組合連合会 (順不同)



●自動車の点検・整備のことが詳しくわかります。

点 検 ・ 整 備

検 索

www.tenken-seibi.com

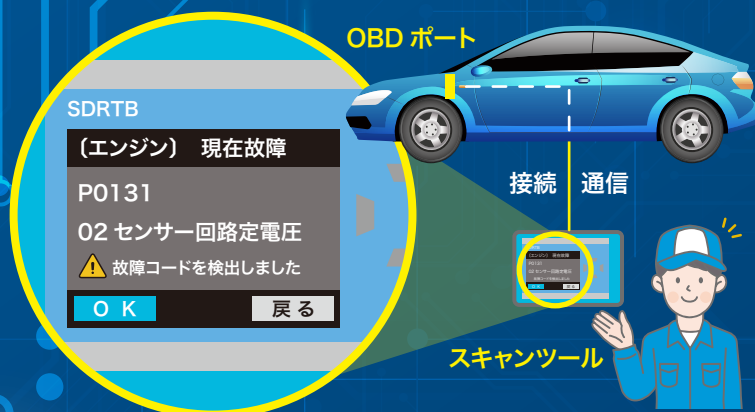
くるまのコンピュータ 点検していますか？



これらの装置は、令和 3 年 10 月から、
1 年毎の「OBD 点検」が義務付けられています。※

※大型特殊自動車、被牽引自動車及び二輪自動車は対象外

OBD 点検の概要



「スキャンツール」を OBD ポートに接続し、「OBD」が記録している、各種装置の故障の有無や作動状況（故障コード）を読み出します。これにより、装置が正常に作動しているかを確認することを、「OBD 点検」と呼んでいます。

「車載式故障診断装置 (OBD)」とは…

車両に搭載されたコンピュータにより制御される各種装置の状態を監視するとともに、故障の有無を自己診断し記録する装置。

「スキャンツール」とは…

OBD に記録される各種装置の故障の有無・作動状況を読み出し、安全に走行できる状態であることを確認する機器。



エンジンや ABS※等、従来から搭載されている装置も、ほとんどが電子的に制御・管理されるようになっていますが、装置の不具合により下記のような事故が起きています

※ABS(アンチロックブレーキシステム)は、急ブレーキの際にタイヤが完全に止まり滑って制御が効かない状態(ロック状態)になるのを防ぐため、ブレーキにかかる油圧(効き具合に直結)をコンピュータで制御するシステムのこと

事故の概要

走行中急ブレーキをかけたところ、一度は **ABS が作動したがすぐに機能が停止し**、十分に減速ができず、ハンドル操作も効きづらくなったため、**側壁及び道路標識に衝突した**



調査の結果

スキャンツールをつないだところ、ブレーキオイルの油圧低下の**故障コードが検出された**。油圧低下により ABS が作動を停止してタイヤがロック状態となり、ブレーキ性能を十分に発揮できなかったことで事故につながったと推定される



このような不具合は、**OBD 点検**により事前に検知し、整備することが可能です。地方運輸局の認証を受けた整備工場で**スキャンツール**を使用した

OBD 点検を受けましょう!

※診断の対象となる識別表示を目視により点検する方法でも可能

認証を受けていることを示す看板



〇〇運輸局長認証
普通小型自動車特定整備事業



〇〇運輸局長認証
普通小型自動車特定整備事業

ご不明点があれば、最寄りの運輸支局へお問い合わせください。



国土交通省

協力：自動車点検整備推進協議会

令和7年度「自動車点検整備推進運動」強化月間における広報活動への協力バス事業者

県別	協力者数	協力事業者名
北海道	9	北海道中央バス株式会社、夕張鉄道株式会社、道南バス株式会社、道北バス株式会社、士別軌道株式会社、沿岸バス株式会社、くしろバス株式会社、根室交通株式会社、阿寒バス株式会社
青森	3	下北交通株式会社、岩手県北自動車株式会社南部支社、株式会社北日本中央観光バス
岩手	1	岩手県北自動車株式会社
宮城	4	仙台市交通局、宮城交通(株)、新栄観光バス(株)、(株)ミヤコーバス
福島	1	新常磐交通株式会社
秋田	3	秋田中央交通(株)、羽後交通株式会社、秋北バス株式会社
山形	2	山交バス株式会社、庄内交通 株式会社
茨城	4	関東鉄道株式会社、茨城交通株式会社、大利根交通自動車株式会社、朝日自動車株式会社
栃木	4	関東自動車(株)、東武バス日光(株)、ジェイアールバス関東(株)、日光交通(株)
群馬	10	群馬中央バス株式会社、関越交通株式会社、日本中央バス株式会社、株式会社群馬バス、赤城観光自動車株式会社、永井運輸株式会社、株式会社上信観光バス、株式会社ボルテックスアーク、朝日自動車株式会社、十王自動車株式会社
埼玉	10	東武バスウエスト株式会社、西武バス株式会社、国際興業株式会社、茨城急行自動車株式会社、川越観光自動車株式会社、朝日自動車株式会社、大和観光自動車株式会社、イーグルバス株式会社、国際十王交通株式会社、東武バスセントラル株式会社
千葉	10	京成バス株式会社、日東交通株式会社、東武バスセントラル株式会社、東洋バス株式会社、阪東自動車株式会社、平和交通株式会社、千葉シーサイドバス株式会社、京成バス千葉ウエスト株式会社、京成バス千葉セントラル株式会社、京成バス千葉イースト株式会社
東京	11	東京都交通局、東急バス(株)、関東バス(株)、京浜急行バス(株)、京成バス(株)、東武バスセントラル(株)、立川バス(株)、西東京バス(株)、神奈川中央交通(株)、大島旅客自動車(株)、京成タウンバス(株)
神奈川	8	京浜急行バス株式会社、神奈川中央交通株式会社、川崎鶴見臨港バス株式会社、箱根登山バス株式会社、東急バス株式会社、富士急モビリティ株式会社、株式会社江ノ電バス、川崎市交通局
山梨	5	山梨交通株式会社、富士急バス株式会社、市民観光株式会社、有限会社一宮交通一宮観光サービス、株式会社栄和交通
新潟	5	頸北観光バス株式会社、フィールド観光株式会社、越後交通株式会社、泉観光バス株式会社、新潟交通株式会社
長野	12	長電バス株式会社、千曲バス株式会社、アルピコ交通株式会社、信南交通株式会社、伊那バス株式会社、おんたけ交通株式会社、中央アルプス観光株式会社、ジェイアールバス関東株式会社(小諸支店)、上田バス株式会社、東信観光バス株式会社、茅野バス観光株式会社、南信州広域タクシー有限会社
富山	1	加越能バス株式会社
石川	7	北陸鉄道 株式会社、北鉄白山バス 株式会社、北鉄加賀バス 株式会社、能登島交通 株式会社、西日本ジェイアールバス 株式会社 金沢営業所、北鉄能登バス 株式会社、北鉄金沢バス株式会社
岐阜	9	岐阜乗合自動車株式会社、名阪近鉄バス株式会社、濃飛乗合自動車株式会社、北恵那交通株式会社、平和コーポレーション株式会社、(有)八幡観光バス、東濃鉄道株式会社、株式会社日本タクシー、株式会社 白鳥交通
静岡	16	株式会社東海バス 熱海営業所、株式会社東海バス 伊東営業所、株式会社東海バス 下田営業所、株式会社東海バス 松崎営業所、株式会社東海バス 修善寺営業所、株式会社東海バス 沼津営業所、伊豆箱根バス株式会社、山梨交通株式会社、富士急静岡バス株式会社、富士急シティバス株式会社、しずてつジャストライン株式会社、掛川バスサービス株式会社、遠州鉄道株式会社、秋葉バスサービス株式会社、信興バス株式会社、 有限会社水窪タクシー
愛知	1	名古屋市交通局
三重	5	三重交通株式会社、三重急行自動車株式会社、三岐鉄道株式会社、八風バス株式会社、三交伊勢志摩交通株式会社
滋賀	2	近江鉄道株式会社、湖国バス株式会社
京都	3	京都バス株式会社、近鉄バス株式会社、京阪京都交通株式会社
大阪	3	高槻市自動車運送事業、ユタカ交通株式会社、北港観光バス株式会社
兵庫	2	株式会社ウイング神姫、神戸六甲鉄道株式会社
奈良	1	奈良交通株式会社
和歌山	9	南海りんかんバス株式会社、和歌山バス株式会社、和歌山バス那賀株式会社、大十バス株式会社、有田鉄道株式会社、中紀バス株式会社、龍神自動車株式会社、明光バス株式会社、熊野御坊南海バス株式会社
鳥取	2	日ノ丸自動車株式会社、日本交通株式会社
島根	2	松江市交通局、六日市交通有限会社
岡山	5	中鉄バス株式会社、岡山電気軌道株式会社、加茂観光バス有限会社、北振バス株式会社、中鉄北部バス株式会社
広島	15	広島電鉄株式会社、広島バス株式会社、広島交通株式会社、株式会社中国バス、鞆鉄道株式会社、備北交通株式会社、因の島バス株式会社、本四バス開発株式会社、JRバス中国株式会社、エイチ・ディー西広島株式会社、おのみちバス株式会社、株式会社フォーブル、さんようバス株式会社、江田島バス株式会社、(株)井笠バスカンパニー
山口	2	JRバス中国株式会社 山口支店、船木鉄道株式会社
徳島	4	徳島バス株式会社、徳島市交通局、四国交通株式会社、徳島バス南部株式会社
愛媛	8	伊予鉄バス株式会社、瀬戸内運輸株式会社、宇和島自動車株式会社、伊予鉄南予バス株式会社、せとうち周桑バス株式会社、野村ツーリスト有限会社、瀬戸内海交通株式会社、いずみ観光株式会社
高知	2	高知高陵交通株式会社、株式会社県交北部交通
福岡	2	北九州市交通局、株式会社ひまわり観光
佐賀	5	昭和自動車株式会社、祐徳自動車株式会社、佐賀市交通局、西鉄バス佐賀株式会社、西肥自動車株式会社 伊万里営業所
長崎	6	長崎自動車(株)、島原鉄道(株)、営岐交通(株)、五島自動車(株)、させぼバス(株)、長崎県交通局
熊本	3	熊本都市バス株式会社、熊本バス株式会社、熊本電気鉄道株式会社
大分	9	大分バス株式会社、大分交通株式会社、亀の井バス株式会社、日田バス株式会社整備工場、大野竹田バス株式会社、国東観光バス株式会社、大交北部バス株式会社、玖珠観光バス株式会社、臼津交通株式会社
鹿児島	2	鹿児島市交通局、ひまわり交通株式会社
沖縄	3	沖縄バス株式会社、京禾観光株式会社、西表島交通株式会社
計	231	