# News Release



令和7年9月4日

## 熊本電気鉄道株式会社の鉄道事業の旅客運賃上限変更認 可申請を認可しました

熊本電気鉄道 株式会社(本社:熊本県熊本市)から申請された鉄道事業の旅客 運賃上限変更については、本日認可しましたのでお知らせします。

また、広く利用者から意見を聴くためにパブリックコメントを実施したところ、2件の意見があり、電子政府の総合窓口(e-Gov パブリック・コメントe-Gov パブリック・コメント)に回答を掲載しました。

熊本電気鉄道 株式会社から九州運輸局に申請された運賃の上限額の変更(値上げ)は、申請された上限運賃額に基づいて令和8年度から令和10年度の3年間の鉄道事業の収入と支出を推定(原価計算)したところ、別紙の鉄道事業の収入原価総括表のとおり収支率が100超(いわゆる黒字)とならなかったため、申請の上限運賃は妥当と判断し、本日認可したものです。

なお、申請者は改定実施予定日から適用する運賃について、上限額を下回る額とする届 出を予定しています。

- 1. 申請者 熊本市中央区黒髪3丁目7番29号 熊本電気鉄道 株式会社 代表取締役 中島 敬髙
- 2. 申請日 令和7年6月30日
- 3. 認可日 令和7年9月4日
- 4. 変更する上限運賃を適用する路線

全線 菊池線 10.6km

藤崎線 2.3 km

5. 改定実施予定日 令和7年10月1日(水曜日)

改定の概要等は別紙(次ページ以降)に掲載

<問い合わせ先> 九州運輸局 鉄道部 計画課



電話 092-472-4051

運輸と観光で九州の元気を創ります

関口

#### 変更する旅客運賃の上限の種類および額

別紙1のとおり

申請者は改定実施予定日から適用する運賃について、上限額を下回る額とする届 出を予定しています。以下は、全て上限額による計算です

#### 値上率

普通運賃(大人) 26.19%~42.11% 平均 33.18% ※初乗:180→230円 27.78%

通勤定期(1か月) 26.19%~42.11% 平均 30.33% 通学定期(1か月) 26.19%~42.11% 平均 30.33%

### 改定率(原価計算期間[令和8~10年度における増収率])

旅客運賃 31.9%

うち 定期外 33.1%

うち 定期 30.3%

### 鉄道事業の収入原価総括表

(単位:千円)

		令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8~10年度合計	
		[実績]	[推定]	[推定]	(原価計算期間) [推定]	
		L大限」	LIEÆ		現行運賃	改定運賃
収入合計(a)		452, 202	430,821	430, 109	1, 286, 893	1,662,281
(	うち旅客運輸収入)	387, 956	393, 571	392, 943	1, 175, 395	1, 550, 783
費用合計(b)		575, 369	577 <b>,</b> 042	613,050	1,861,898	1,861,898
配当所要額(適正利潤)(c)		584	6,417	6,417	19, 251	19, 251
収支率	(a)/(b)x100	78.6	74. 7	70.2	69.1	89.3
4XX <del>Y</del>	(a)/(b+c)x100	78.5	73.8	69.4	68.4	88.4

- 1. 令和6~7年度は現行運賃による数値を計上
- 2. 端数処理のため、合計値と一致しない場合があります

種別		現行		改定		
営業キロの計算		1キロメートル (以下「キロエとい				
旅	大人	12才以上の者				
客	小児	6 才以上 1 2 才未満の者				
の区	幼児	1才以上 6才未満の者				
分	乳児	1 才未満の者				
		運賃の計算上生じた10円未				
		は、これを10円単位に切り上に				
計算		下この端数計算方法を「端数計 う。)	†算」とい			
	制度	対キロ区間制				
		大人片道旅客運賃 次の区分の額とし、これを最高 別途定める額とする。				
		2キロまで	180円	2キロまで	230円	
		2キロを超え3キロまで	190円	2キロを超え3キロまで	270円	
		3キロを超え4キロまで	230円	3キロを超え4キロまで	3 1 0 円	
**		4キロを超え5キロまで	280円	4キロを超え5キロまで	380円	
普通		5キロを超え6キロまで	330円	5キロを超え6キロまで	430円	
地版		6キロを超え7キロまで	350円	6キロを超えフキロまで	450円	
通旅客運	算方	7キロを超え8キロまで	420円	7キロを超え8キロまで	530円	
運		8キロを超え9キロまで	450円	8キロを超え9キロまで	580円	
賃		9キロを超え10キロまで	460円	9キロを超え10キロまで	600円	
		10キロを超え11キロまで	490円	10キロを超え11キロまで	620円	
	小 児 運 賃 の 計 算方	小児普通旅客運賃は、大人普遍 を折半し、端数計算した額とする				

別紙 1-1 3/5

	種別		現行	改定
	制度		対キロ区間制	
	通勤定期		次の計算方法により算出した額を最高額 として、別途定める額とする。	
		1 ヶ 月	発着区間の普通旅客運賃を60倍し、これを40%引きして、端数は四捨五入し1 〇円単位の額とする。	
		3 ヶ 月	1か月定期旅客運賃を3倍し、これを 5%引きして、端数は四捨五入し10円単 位の額とする。	
	\ <del>-</del>	1 ヶ 月	発着区間の普通旅客運賃を60倍し、これを50%引きして、端数は四捨五入し1 〇円単位の額とする。	
		月	1か月定期旅客運賃を3倍し、これを 5%引きして、端数は四捨五入し10円単 位の額とする。	
	通学	小児	運賃の計算方	
定 期 旅	定期		通学定期旅客運賃を折半し、端数は四捨 五入し10円単位の額とする。	
旅		端数	日を付与する場合の計算方	
客運賃			算出した定期旅客運賃の30分の1 (1ヶ月)又は90分の1(3ヶ月)の額 を付与する日数分乗じて加算し、端数は四 捨五入し10円単位の額とする。	
	共通定期		発着区間の鉄道線および自動車線の普通旅客運賃のいずれか高い額を算出の基礎とし、通勤定期(1ヶ月・3ヶ月)・通学通学(1ヶ月・3ヶ月)の計算方に基づき算出した額とする。	
	乗継定期		発着区間の鉄道線および自動車線の普通旅客運賃を合計したものに 0.9を乗じた額を基礎とし、通勤定期(1ヶ月・3ヶ月)・通学定期(1ヶ月・3ヶ月)の計算方に基づき算出した額とする。	
	片道期	道 定	通勤定期、通学定期、共通定期、乗継定期により算出した運賃を折半し、端数は四 捨五入し10円単位の額とする。	

別紙 1 −2 4/5

	種別	現行	改定
団体旅客運賃	運賃計	ア. 大人の場合 発着区間の大人普通旅客運賃から、団体割引率による割引額を差し引いた額に収受人員を乗じた額を端数計算する。 イ. 小児の場合 発着区間の小児普通旅客運賃から、団体割引率による割引額を差し引いた額に収受人員を乗じた額を端数計算する。 ウ. 大人と小児混乗の場合 大人と小児混乗の場合 大人と小児混乗の場合 で. イ. の規定に従い算出した額を合計した上で端数計算する。 エ. 運賃の支払いを各人で行う場合 ア. イ. ウ. により求めた額を収受人	UX.ZE
	団 体 割引率	100人以上 2割引 3割引	
	収受人員	団体種別団体構成人員無賃扱人員学生団体100人までごとにうち1人普通団体50人以上100人までうち1人101人以上うち2人	
貸切旅客運賃	運賃計算方	主員切区間のヤロ程が「0ヤロに満たない時であっても、10キロとして収受運賃を算出する。 実際の乗車人員が収受人員を超過するときは、実際の乗車人員に相当する普通旅客運賃を収受する。	
特殊割引旅客運賃	運賃計算方	普通旅客運賃から下記割引率による割引額を減じ、端数は四捨五入し10円単位の額とする。 被救護者及び付添人	

別紙 1 −3 5/5