

点検記録簿（ 年）

① 日付	② 時刻	③ 天候	④ 風速 波高 視程	⑤ 船舶等の点検	⑥ 陸上施設	⑦ 運航の可否	確認印	備 考
日付を記入	時刻を記入	天候を記入	（が港内、基準内航行中の風速、波高、視程を超える場合は×）	記入紙の発航前点検を実施し結果を	記入、舷材の待合所等）を点検し、結果を	（×の記入は運航中止）	確認者がサインをする	運航中止する場合、中止の理由を記入する
9/1 金	7:20	曇	風速4m 波高0.7m ○	○	○	○	石村	防舷材一部破損、本船係船場所ではないため、離着岸に問題なし。市に連絡。
"	18:30	雨	風速4m 波高0.7m ○	×	△	×	石村	クラッチレバー異常（後進に入りにくい）のため、運航中止、メーカーに点検依頼。
9/3 日	10:00	晴	風速15m 波高2m ×	○	○	×	井上	港内波高は1mで基準内だが、航行中の波高が1.5mで基準を超える見込みのため欠航
/	:							
/	:							
/	:							
/	:							
/	:							
/	:							
/	:							
/	:							
/	:							
/	:							

記載例

【注意事項】※運航中止する場合、備考に中止の理由を記入すること。

④：安全管理規程の「発航中止基準」を確認すること。

⑤：運航前に発航前点検を必ず実施すること。

⑥：陸上施設の主な点検項目（使用する陸上施設の実態に合わせて実施して下さい。）

係留施設（浮桟橋、岸壁、ビット、防舷材）、乗降用施設（タラップ、歩み板）、転落防止施設（チェーン等）

発行中止基準

発航地 風速 m/s以上 波高 m以上 視程 m以下
航行中 風速 m/s以上 波高 m以上

【別紙】

船体やエンジン等に異常があった場合や修理した場合は、安全確認のため、臨時検査が必要となる場合があります。
JCI（小型船舶検査機構）に連絡して確認しましょう。

JCI（小型船舶検査機構）に連絡して確認しましょう。

[illegible]