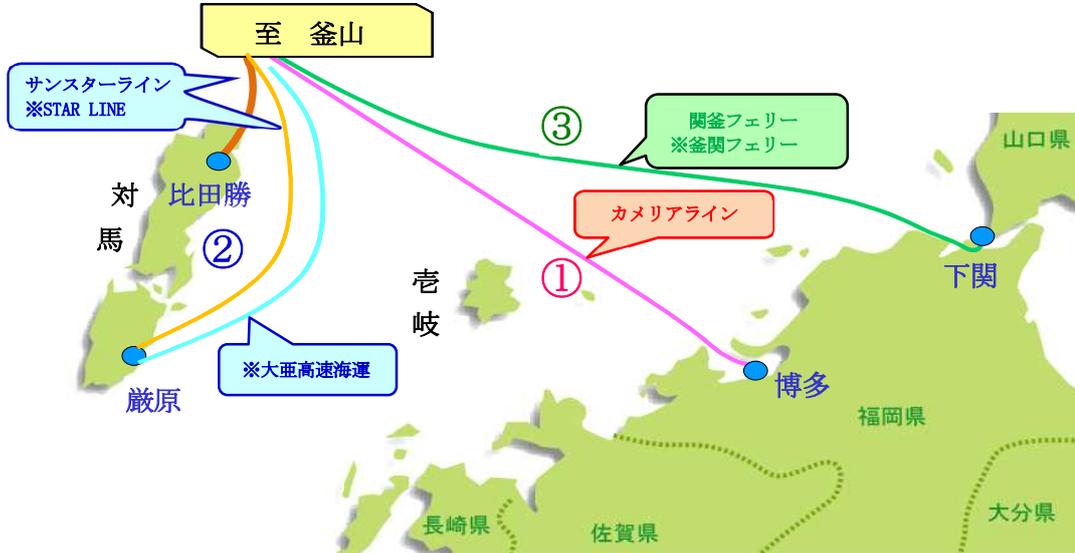




令和6年度 日韓旅客定期航路の旅客輸送実績資料

※は外国船社

令和7年4月1日現在、6社3航路が運航している。



令和7年4月1日現在

番号	区間	航路距離	所要時間	運航事業者	航路開設	船名	船種	国際総トン数	旅客定員	速力	運航スケジュール
①	博多～釜山	213km	5:30	カメリアライン(株)	H 2.12	ニューかめりあ	フェリー	19,961	522	23.5	1日1往復 (月1回日曜運休)
②	対馬 (比田勝・厳原) ～釜山	比田勝 76km 厳原 131km	比 1:30	*株STAR LINE	H30.3	NINA	高速船	553	440	34.0	1日1往復
			比 1:30 厳 3:00	株サンスターライン	R5.2	PANSTAR TSUSHIMA LINK	高速船	668	443	40.0	比：火 (1往復) 木・土 (入国2回出国1回) 金・日 (入国1回出国2回) 厳：月・水 (1往復、入国時比田勝寄港)
			比 1:30 厳 2:30	*株大亜高速海運	H12.4	SEA FLOWER	高速船	590	443	約35.0	比：月・水・金 (1往復) 土 (入国1回のみ) 厳：火・木 (1往復) 金 (1往復、出国時比田勝寄港) 土 (1往復) 日 (入国1回出国2回)
③	下関～釜山	228km	12:15	関釜フェリー(株)	S45.6	はまゆう	フェリー	16,187	460	18.0	1日1往復 ※2社の共同運航
				*釜関フェリー(株)	S58.5	星希 (スヒ)	フェリー	16,875	562	18.0	

日韓旅客定期航路の旅客輸送実績

区間	国籍	R6年度 (人)	R5年度比 (%)	元年度比 (%)
① 博多～釜山	日本	43,585	△44.1	△47.3
	韓国	144,434	△14.4	55.9
	その他	35,329	21.9	183.7
	計	223,348	△18.9	18.9
② 対馬～釜山	日本	3,583	28.8	△8.1
	韓国	398,284	23.3	32.1
	その他	3,394	33.9	△0.7
	計	405,261	23.4	31.2
③ 下関～釜山	日本	25,672	26.8	46.1
	韓国	125,576	17.3	116.0
	その他	3,698	72.2	172.3
	計	154,946	19.7	101.1
合計	日本	72,840	△27.9	△30.1
	韓国	668,294	11.6	47.7
	その他	42,421	26.1	146.2
	計	783,555	6.8	36.6



図1 日韓旅客定期航路の輸送実績の推移（国籍別）

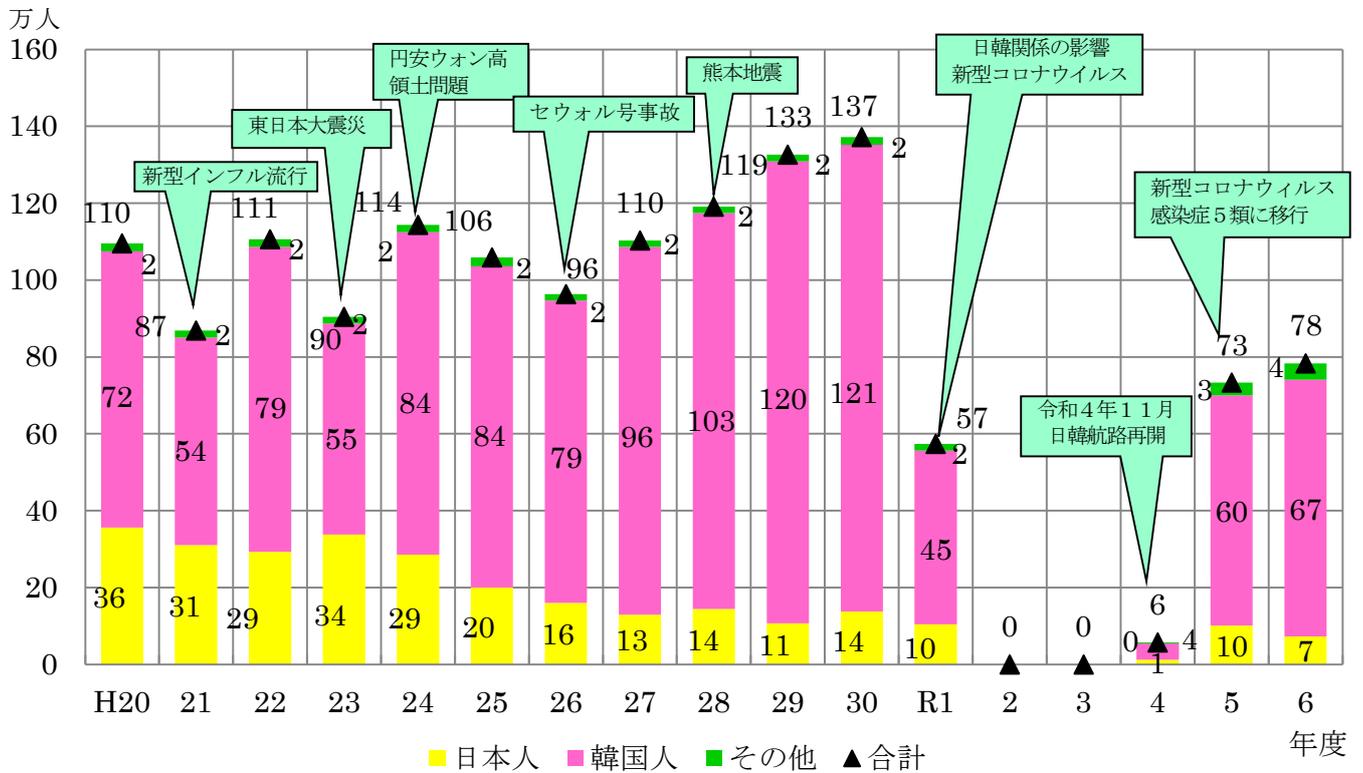


図2 日韓旅客定期航路の輸送実績の推移（航路別）

