

九州における交通事業者の最新状況 (令和7年8月分までの実績)

九州運輸局
令和7年10月28日

運輸と観光で九州の元気を創ります

＜お問い合わせ先＞
九州運輸局交通政策部交通企画課
井上、野中
電話：092-472-2315
国土交通省九州運輸局HP

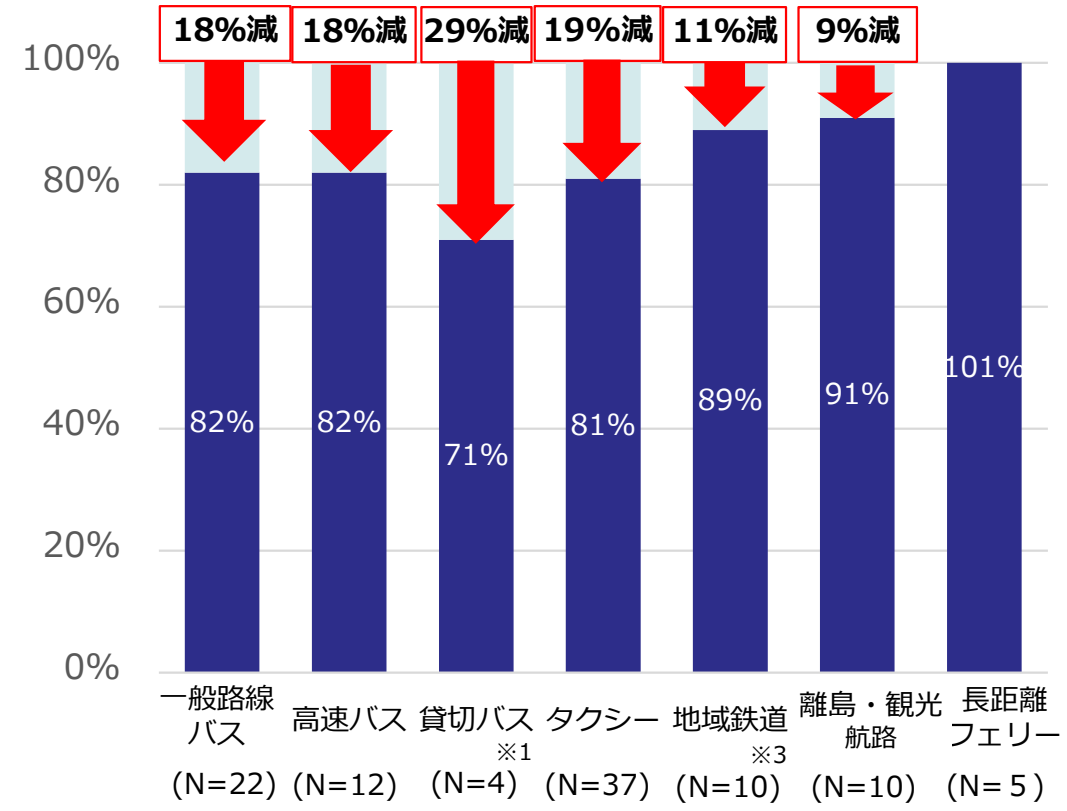
<https://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>



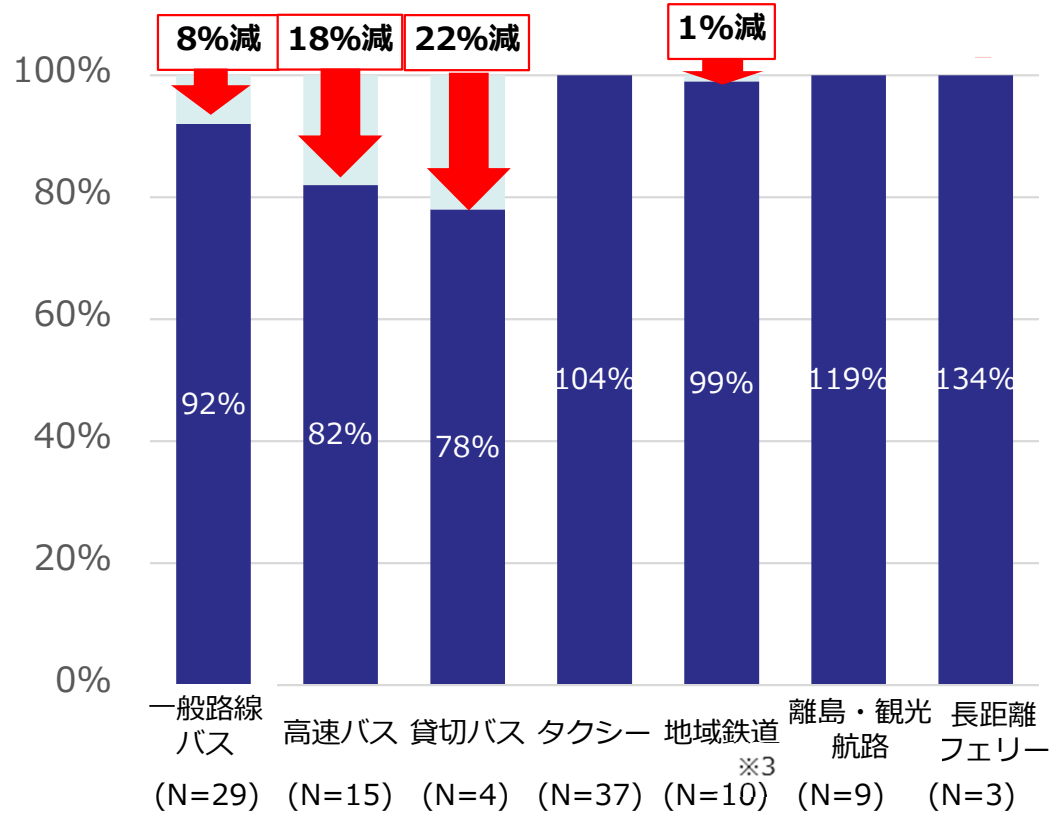
九州運輸局

● R 7.8月の輸送時人員・運送収入は、全てのモードにおいて前年と同程度の数値となっている。
一方、R 1同月比は、陸上交通における輸送人員が90%を下回っているところ、運送収入では、高速バス・貸切バス以外のモードで90%を超える状況となっている。

8月の輸送人員 (対R1同月比)



8月の運送収入 (対R1同月比)



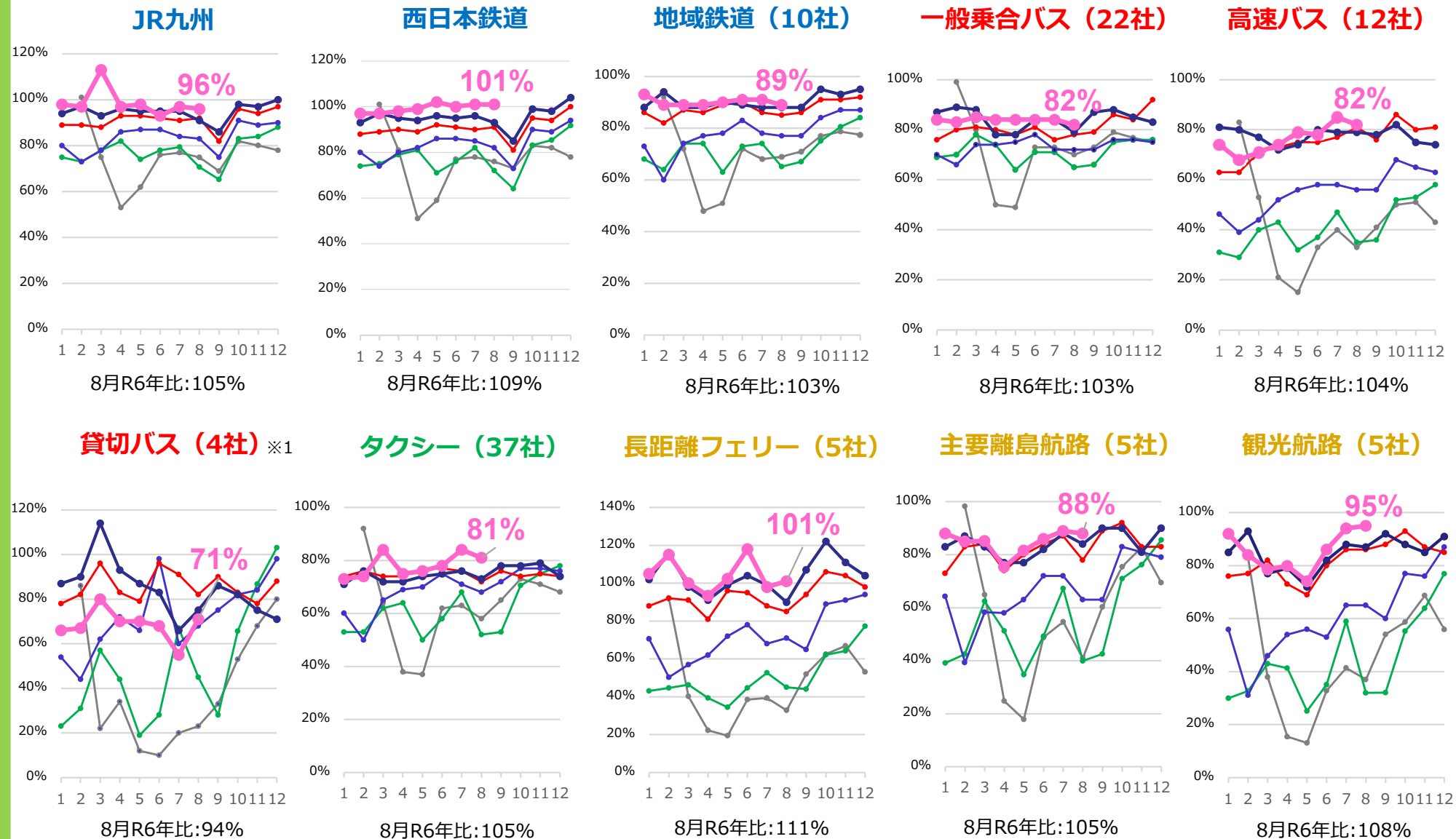
※1 貸切バスの輸送人員に関しては、同期間の実働率の対R1年比。
※2 減少率は、回答のあった事業者の輸送人員・運送収入を足し上げて比較した業界全体の値。Nは、回答のあった事業者数。
※3 地域鉄道とは、新幹線、在来幹線、都市鉄道に該当する路線以外の鉄道路線のこと（JR九州、西日本鉄道等は含まれない）。

交通事業者の状況②：輸送人員の推移(令和元年同月比)

輸送人員

(R1年比)

灰：R2/R1
緑：R3/R1
青：R4/R1
赤：R5/R1
濃青：R6/R1
桃：R7/R1



※1 貸切バスのみ「実働率 = (延実働車両数) / (延実在車両数)」のR1年比。

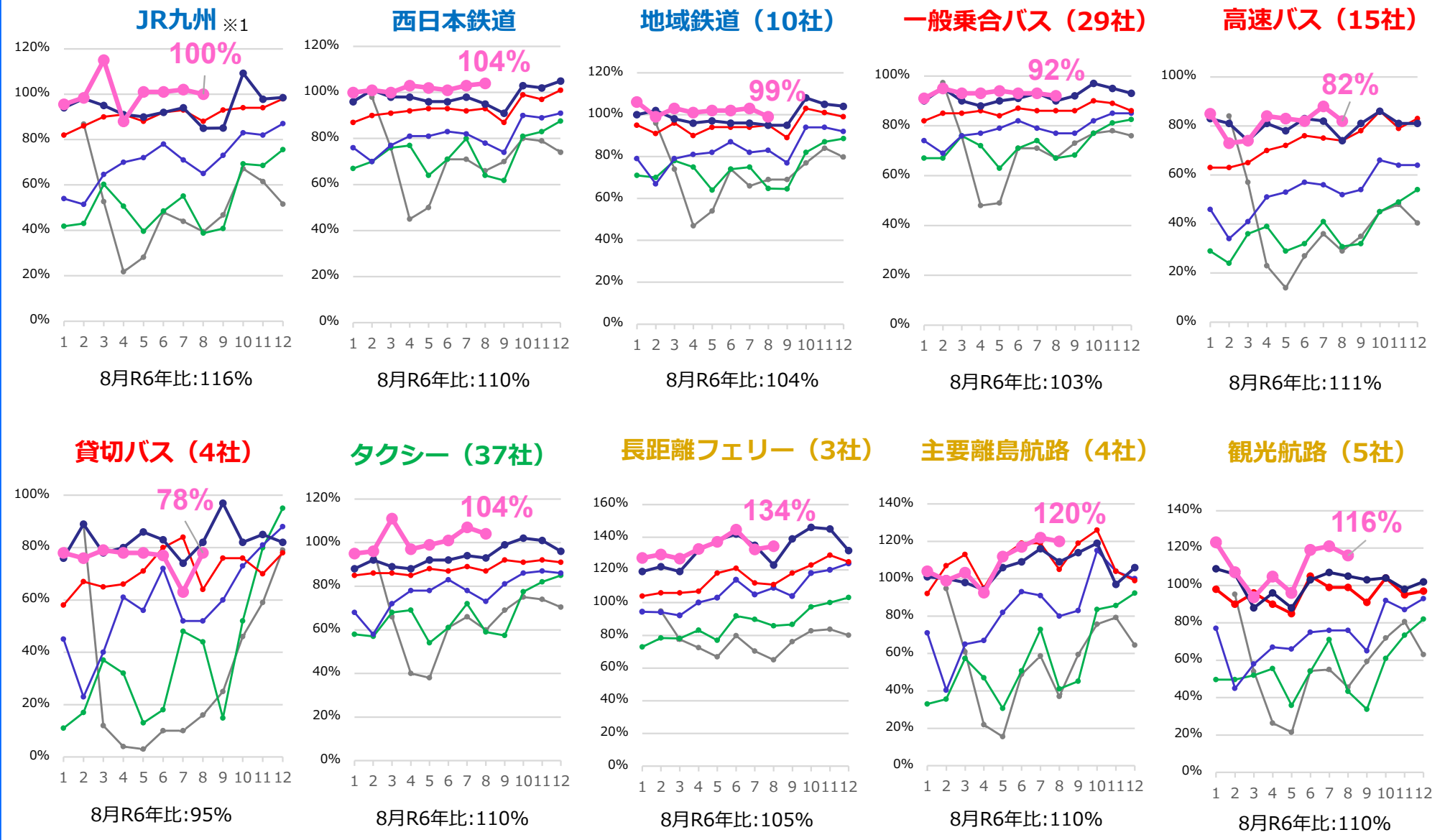
※2 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（以前の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

交通事業者の状況③: 運送収入の推移(令和元年同月比)

運送収入

(R1年比)

灰: R2/R1
 緑: R3/R1
 青: R4/R1
 赤: R5/R1
 濃青: R6/R1
 桃: R7/R1



※1 JR九州の運送収入の数値は、同社HP (<https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir/finance/monthly/>) に掲載の運輸取扱収入の対前年比データを基に九州運輸局で算出。
 ※2 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（以前の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

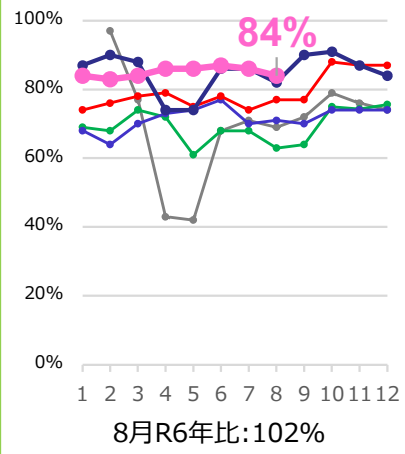
福岡県内の交通事業者の状況

輸送人員

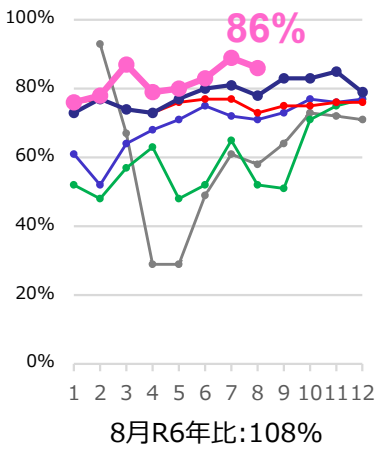
(R1年比)

灰：R2/R1
 緑：R3/R1
 青：R4/R1
 赤：R5/R1
 濃青：R6/R1
 桃：R7/R1

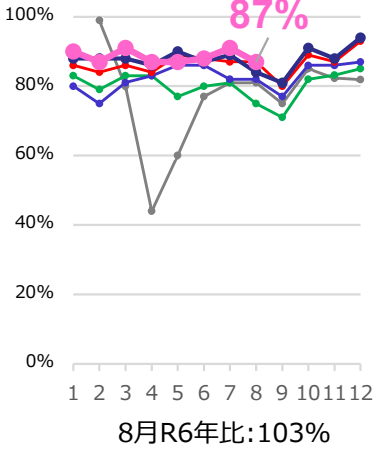
一般乗合バス（4社）



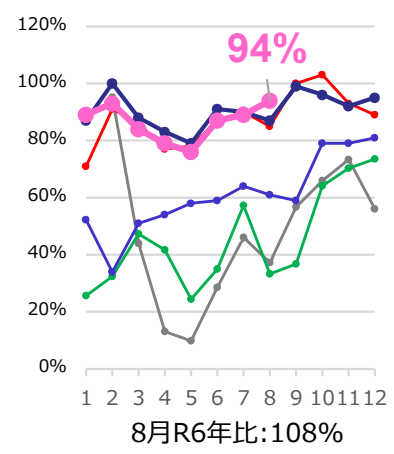
タクシー（8社）



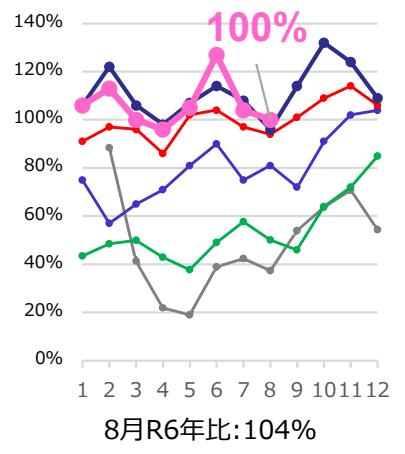
地域鉄道（3社）



離島・観光航路（2社）



長距離フェリー（3社）

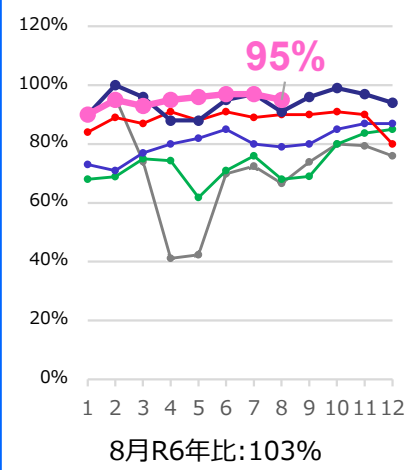


運送収入

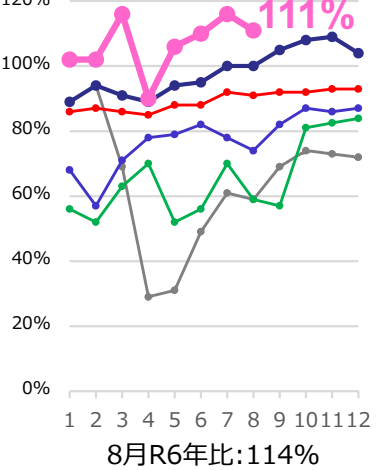
(R1年比)

灰：R2/R1
 緑：R3/R1
 青：R4/R1
 赤：R5/R1
 濃青：R6/R1
 桃：R7/R1

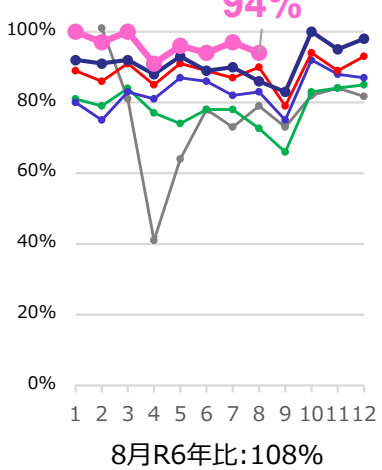
一般乗合バス（8社）



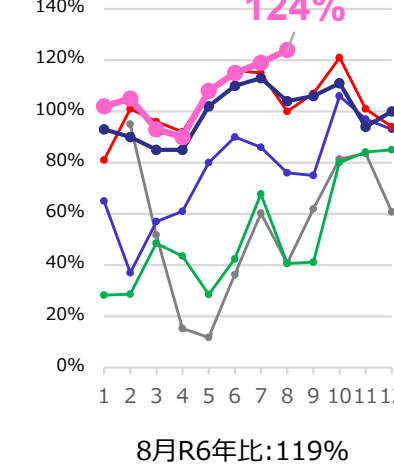
タクシー（8社）



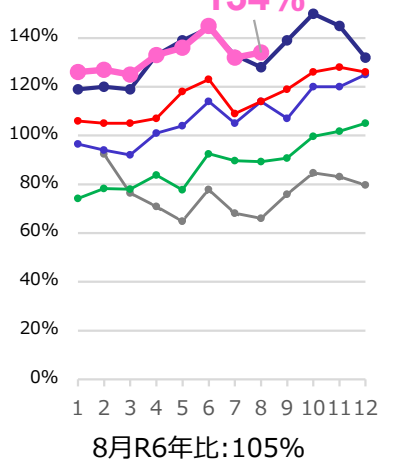
地域鉄道（3社）



離島・観光航路（2社）



長距離フェリー（3社）

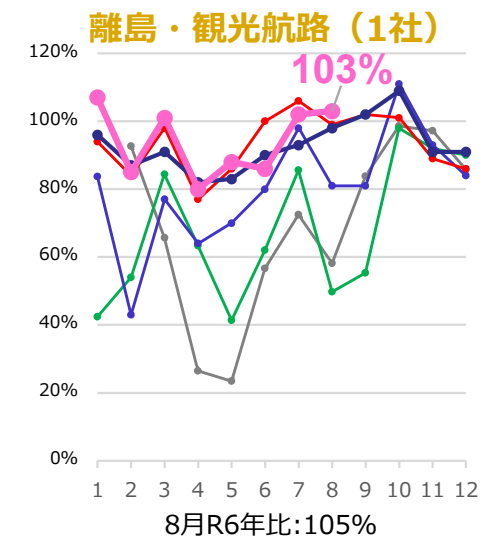
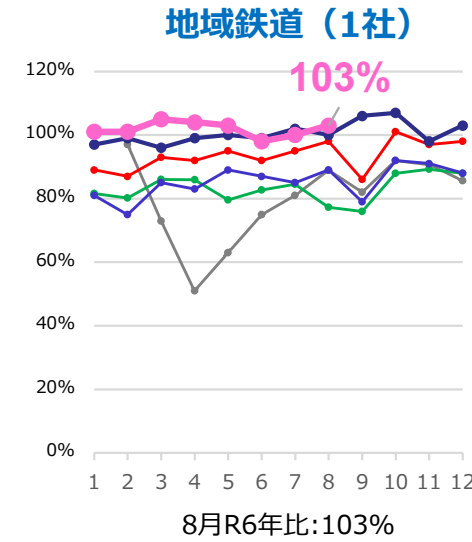
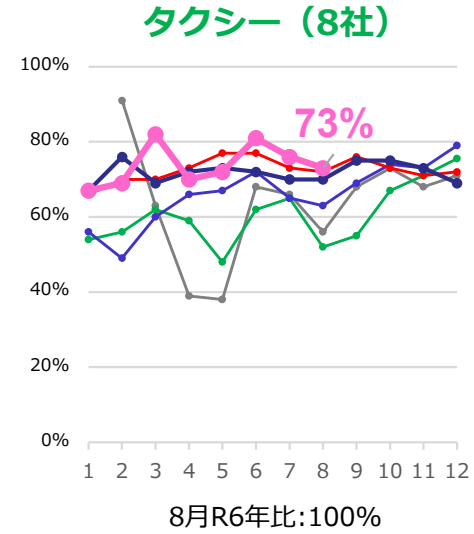
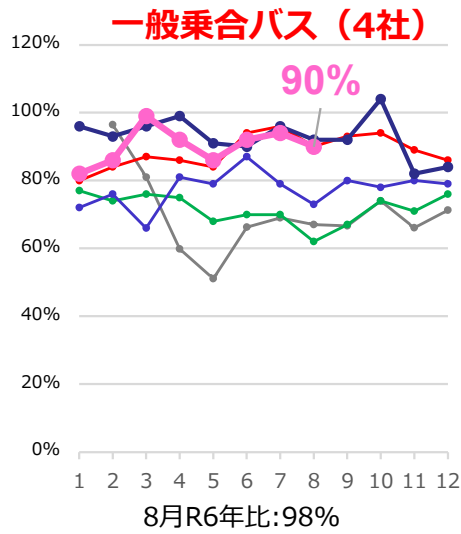


※1 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（以前の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。
 ※2 同月R6年比は、サンプル数を合わせて算出している。

佐賀県内の交通事業者の状況

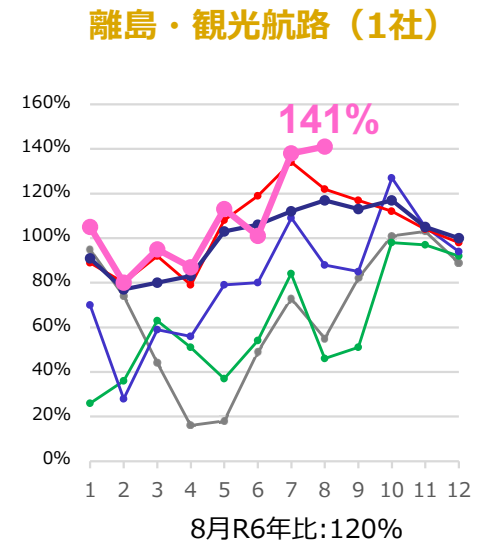
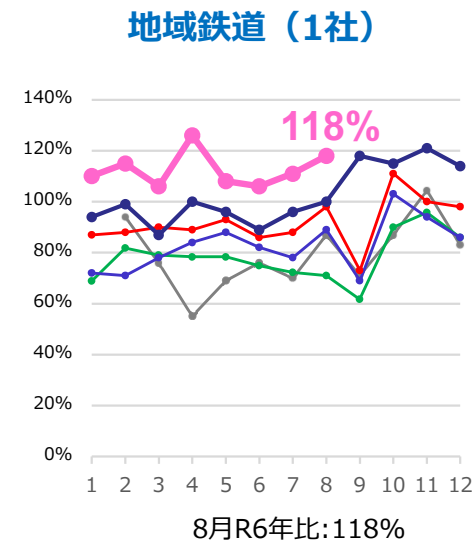
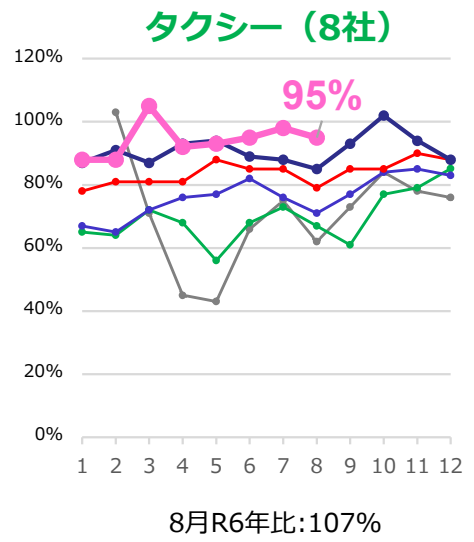
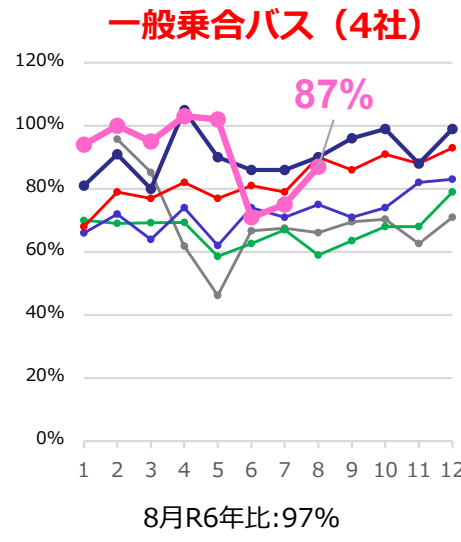
輸送人員

(R1年比)
 灰：R2/R1
 緑：R3/R1
 青：R4/R1
 赤：R5/R1
 濃青：R6/R1
 桃：R7/R1



運送収入

(R1年比)
 灰：R2/R1
 緑：R3/R1
 青：R4/R1
 赤：R5/R1
 濃青：R6/R1
 桃：R7/R1

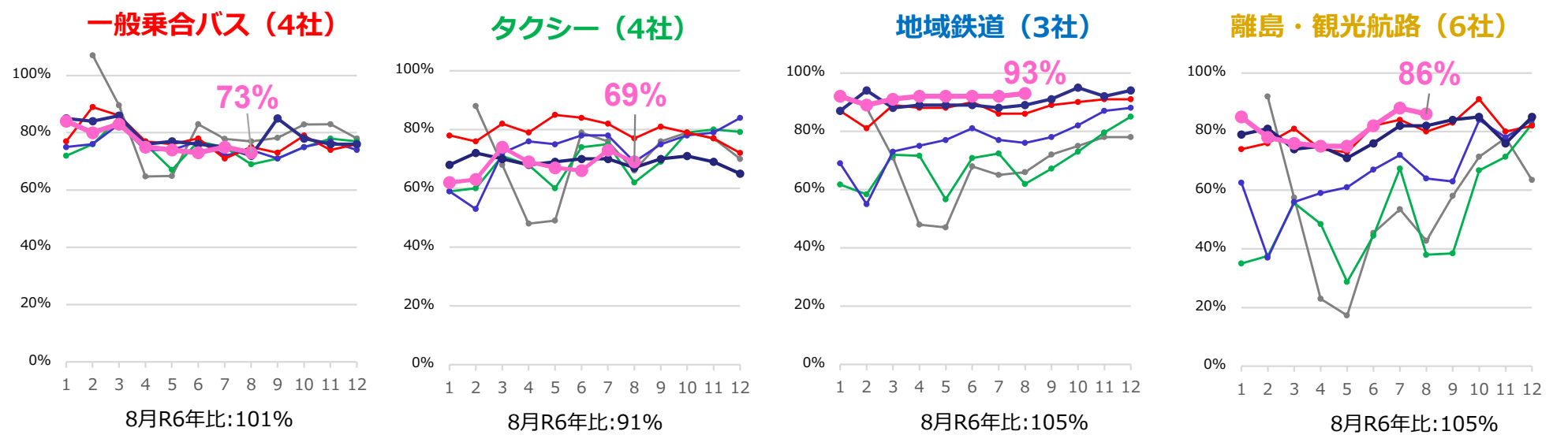


※1 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（以前の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。
 ※2 同月R6年比は、サンプル数を合わせて算出している。

長崎県内の交通事業者の状況

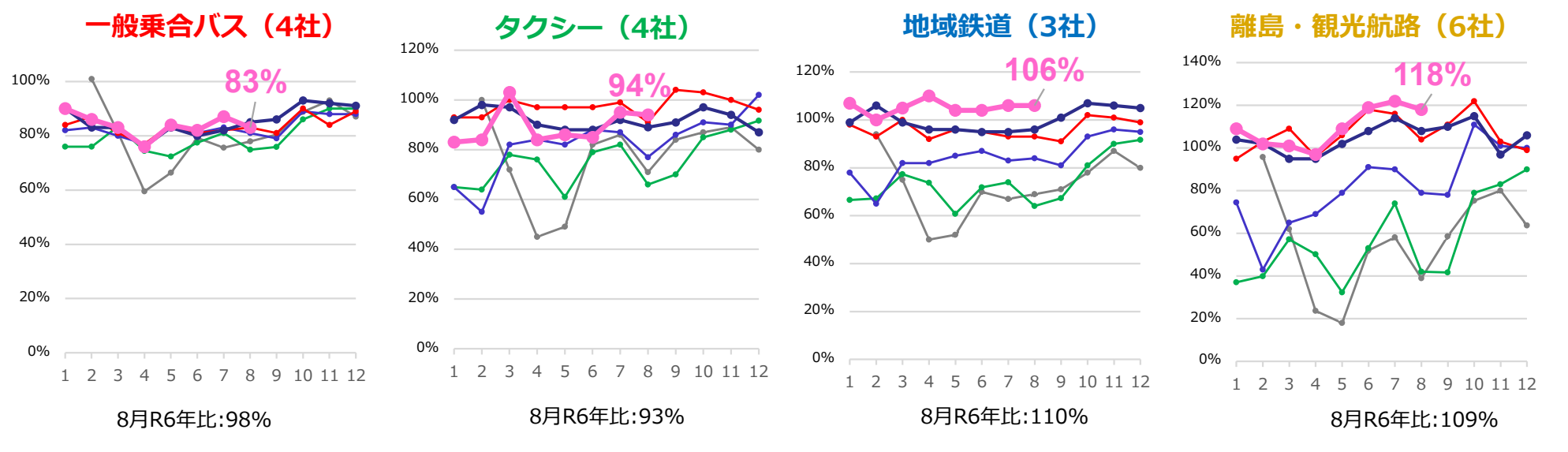
輸送人員

(R1年比)
灰：R2/R1
緑：R3/R1
青：R4/R1
赤：R5/R1
濃青：R6/R1
桃：R7/R1



運送収入

(R1年比)
灰：R2/R1
緑：R3/R1
青：R4/R1
赤：R5/R1
濃青：R6/R1
桃：R7/R1

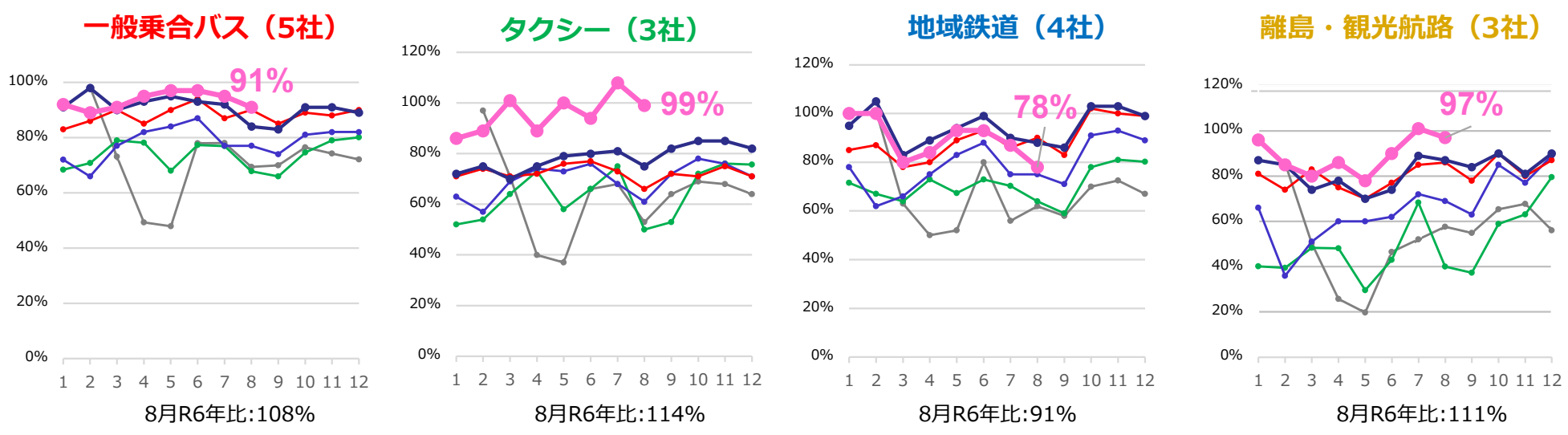


※1 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（以前の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。
※2 同月R6年比は、サンプル数を合わせて算出している。

熊本県内の交通事業者の状況

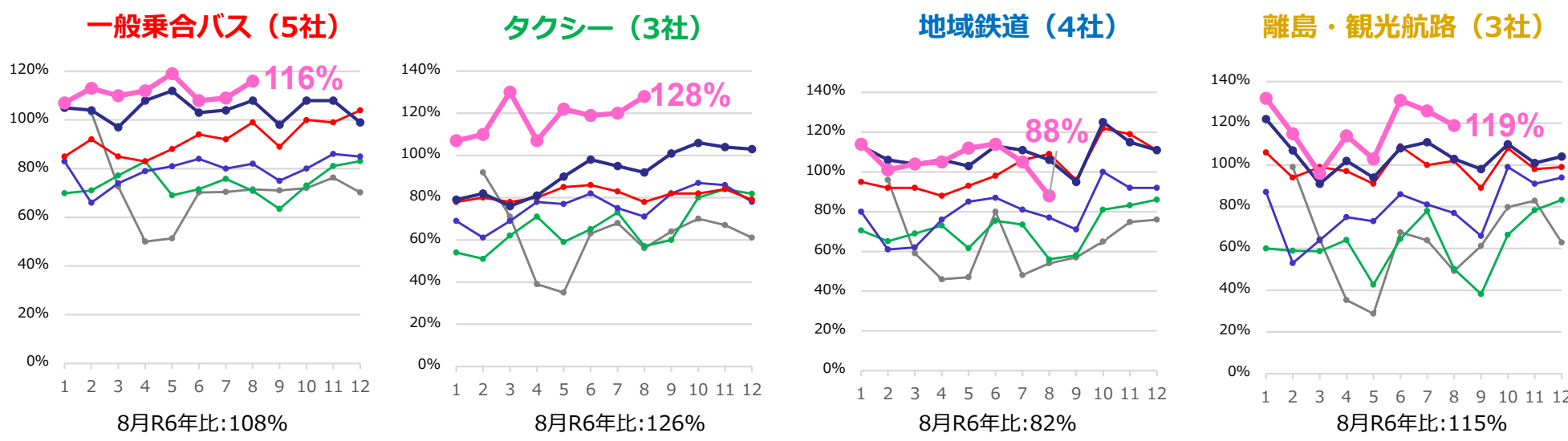
輸送人員

(R1年比)
 灰：R2/R1
 緑：R3/R1
 青：R4/R1
 赤：R5/R1
 濃青：R6/R1
 桃：R7/R1



運送収入

(R1年比)
 灰：R2/R1
 緑：R3/R1
 青：R4/R1
 赤：R5/R1
 濃青：R6/R1
 桃：R7/R1



※1 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（以前の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。
 ※2 同月R6年比は、サンプル数を合わせて算出している。

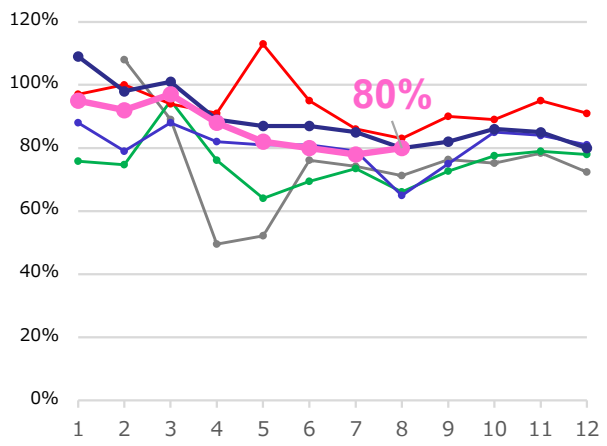
大分県内の交通事業者の状況

輸送人員

(R1年比)

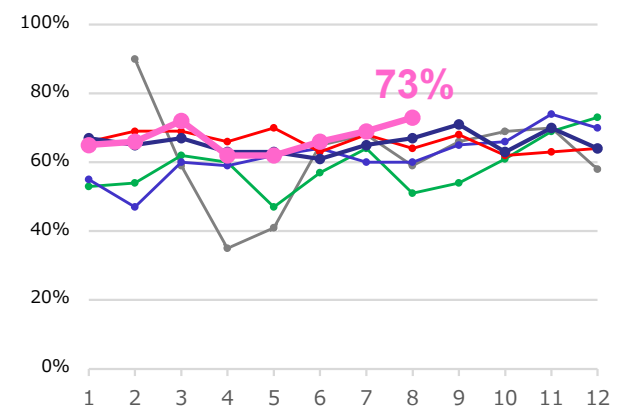
灰：R2/R1
 緑：R3/R1
 青：R4/R1
 赤：R5/R1
 濃青：R6/R1
 桃：R7/R1

一般乗合バス（2社）



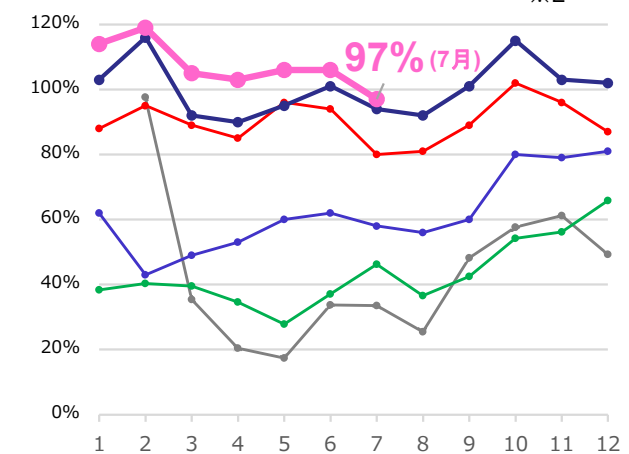
8月R6年比:100%

タクシー（3社）



8月R6年比:105%

長距離フェリー（1社）※2



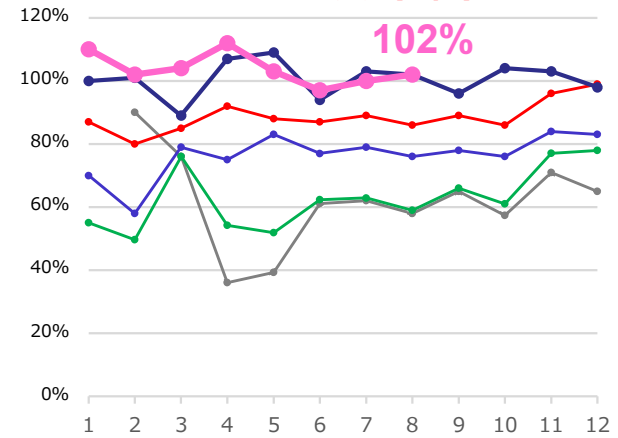
7月R6年比:103%

運送収入

(R1年比)

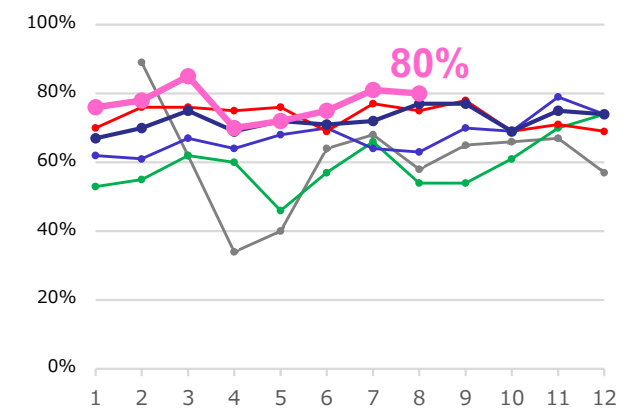
灰：R2/R1
 緑：R3/R1
 青：R4/R1
 赤：R5/R1
 濃青：R6/R1
 桃：R7/R1

一般乗合バス（4社）



8月R6年比:100%

タクシー（3社）



8月R6年比:103%

※1 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（以前の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。
 ※2 長距離フェリーのデータは「九州のうんゆ」からの引用。そのため、前月の実績が最新であり、また運送収入については「九州のうんゆ」で公開していないため、掲載していない。
 ※3 同月R6年比は、サンプル数を合わせて算出している。

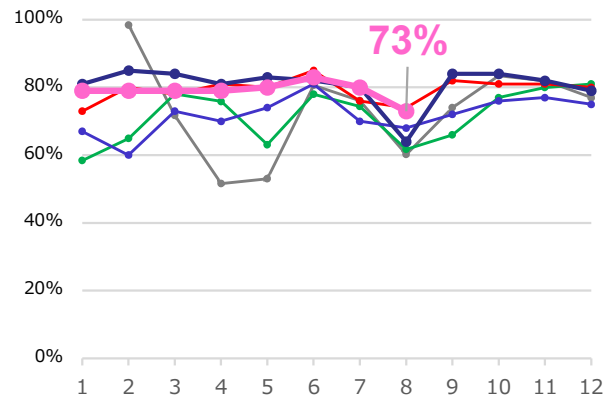
宮崎県内の交通事業者の状況

輸送人員

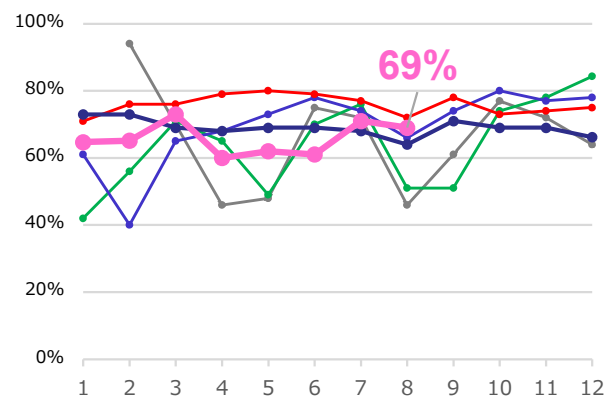
(R1年比)

灰 : R2/R1
緑 : R3/R1
青 : R4/R1
赤 : R5/R1
濃青 : R6/R1
桃 : R7/R1

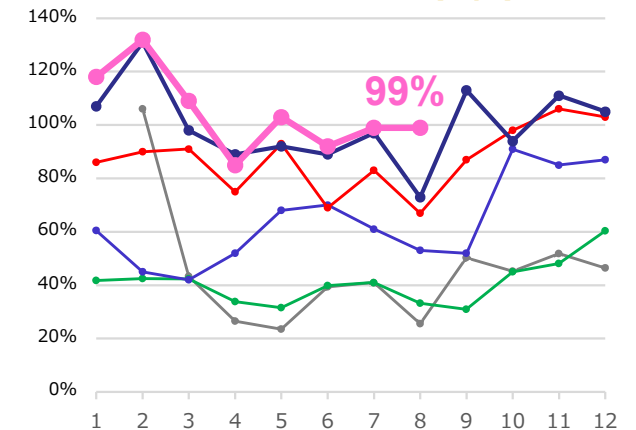
一般乗合バス (1社)



タクシー (5社)



長距離フェリー (1社)

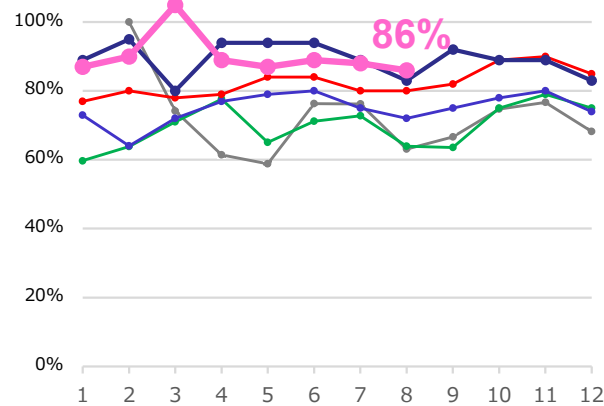


運送収入

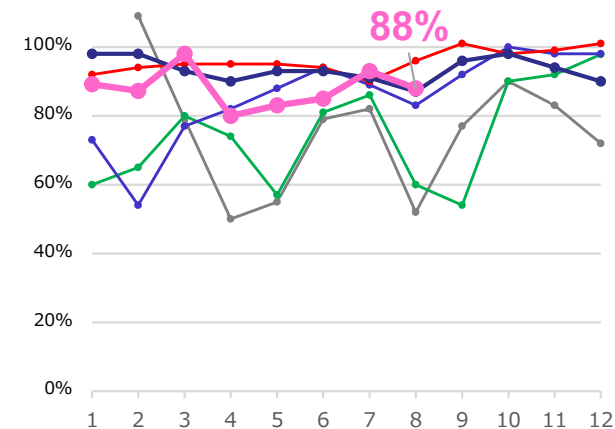
(R1年比)

灰 : R2/R1
緑 : R3/R1
青 : R4/R1
赤 : R5/R1
濃青 : R6/R1
桃 : R7/R1

一般乗合バス (1社)



タクシー (5社)



※1 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（以前の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

※2 同月R6年比は、サンプル数を合わせて算出している。

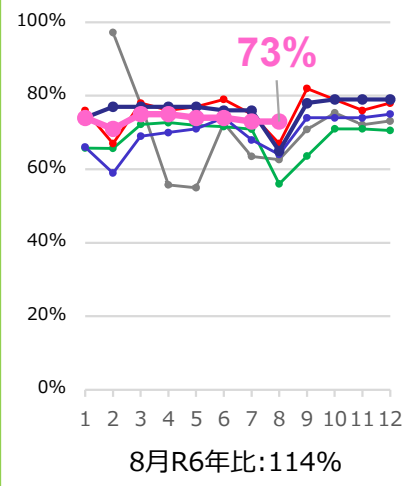
鹿児島県内の交通事業者の状況

輸送人員

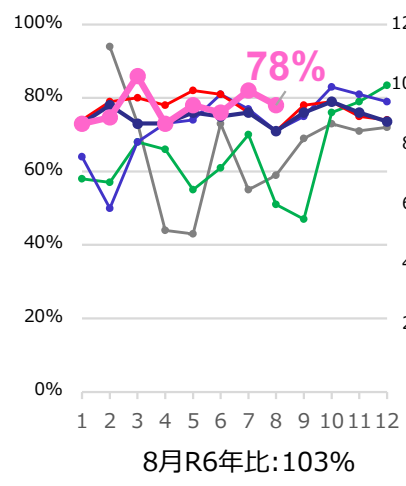
(R1年比)

灰：R2/R1
 緑：R3/R1
 青：R4/R1
 赤：R5/R1
 濃青：R6/R1
 桃：R7/R1

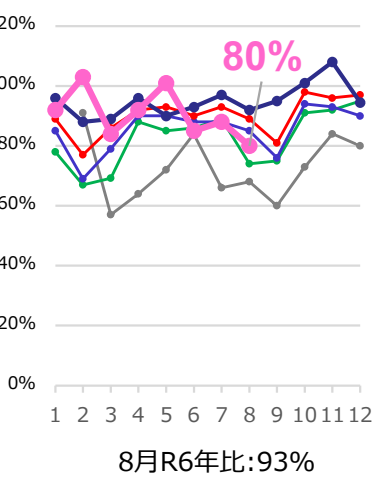
一般乗合バス（2社）



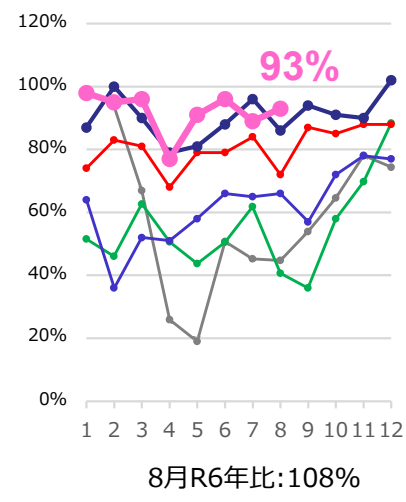
タクシー（6社）



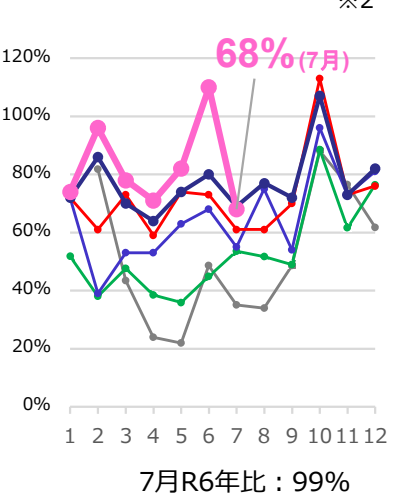
地域鉄道（1社）



離島・観光航路（2社）



長距離フェリー（1社）※2

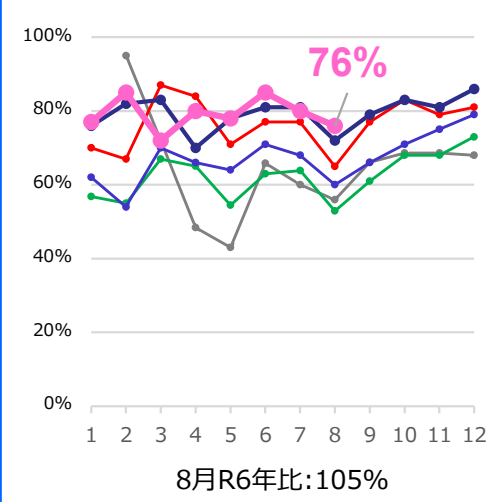


運送収入

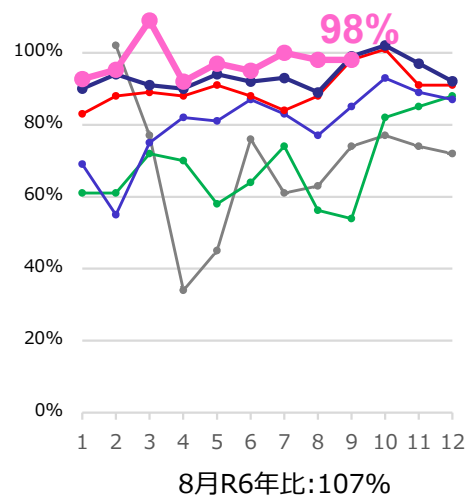
(R1年比)

灰：R2/R1
 緑：R3/R1
 青：R4/R1
 赤：R5/R1
 濃青：R6/R1
 桃：R7/R1

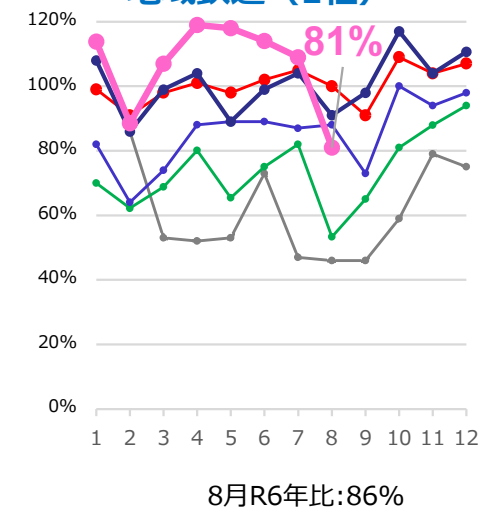
一般乗合バス（3社）



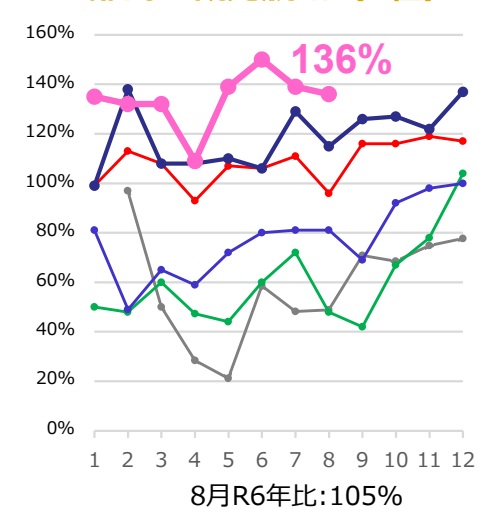
タクシー（6社）



地域鉄道（1社）



離島・観光航路（1社）



※1 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（以前の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。
 ※2 長距離フェリーのデータは「九州のうんゆ」からの引用。そのため、前月の実績が最新であり、また運送収入については「九州のうんゆ」で公開していないため、掲載していない。
 ※3 同月R6年比は、サンプル数を合わせて算出している。

これまで九州運輸局管内の交通事業者における令和2年度以降の輸送実績等を公表してまいりましたが、今回の発表(令和7年8月分まで)をもって終了することとなりました。

なお、輸送実績等は、当局ホームページにて公表しております下記の統計情報等にて引き続きご確認ください。

九州運輸局統計情報：<https://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/toukei/body2.htm>

●鉄道

輸送人員→「九州のうんゆ」(毎月公表)、「年度別輸送実績」(年度公表:速報値)、「九州運輸要覧」(年度公表)

運送収入→「九州運輸要覧」(年度公表)

●一般乗合バス

輸送人員→「九州のうんゆ」(毎月公表)、「年度別輸送実績」(年度公表:速報値)、「九州運輸要覧」(年度公表:高速バス実績を含む)

運送収入→「九州運輸要覧」(年度公表:高速バスの実績を含む)

●高速バス

輸送人員→「九州のうんゆ」(毎月公表)、「年度別輸送実績」(年度公表:速報値)、「九州運輸要覧」(年度公表:乗合バス実績の内数)

運送収入→「九州運輸要覧」(年度公表:乗合バス実績の内数)

●貸切バス

輸送人員→「九州のうんゆ」(毎月公表)、「年度別輸送実績」(年度公表:速報値)、「九州運輸要覧」(年度公表)

運送収入→「九州運輸要覧」(年度公表)

●タクシー

輸送人員→「九州のうんゆ」(毎月公表)、「九州運輸要覧」(年度公表)、「九州管内営業区域別タクシー輸送実績集計表」(年度公表)

運送収入→「九州運輸要覧」(年度公表)、「九州管内営業区域別タクシー輸送実績集計表」(年度公表)

●長距離フェリー

輸送人員→「九州のうんゆ」(毎月公表)、「年度別輸送実績」(年度公表:速報値)、「管内の長距離フェリー航路」(年度公表)

●主要離島航路

輸送人員→「九州のうんゆ」(毎月公表)、「年度別輸送実績」(年度公表:速報値)、「管内の主要離島航路」(年度公表)