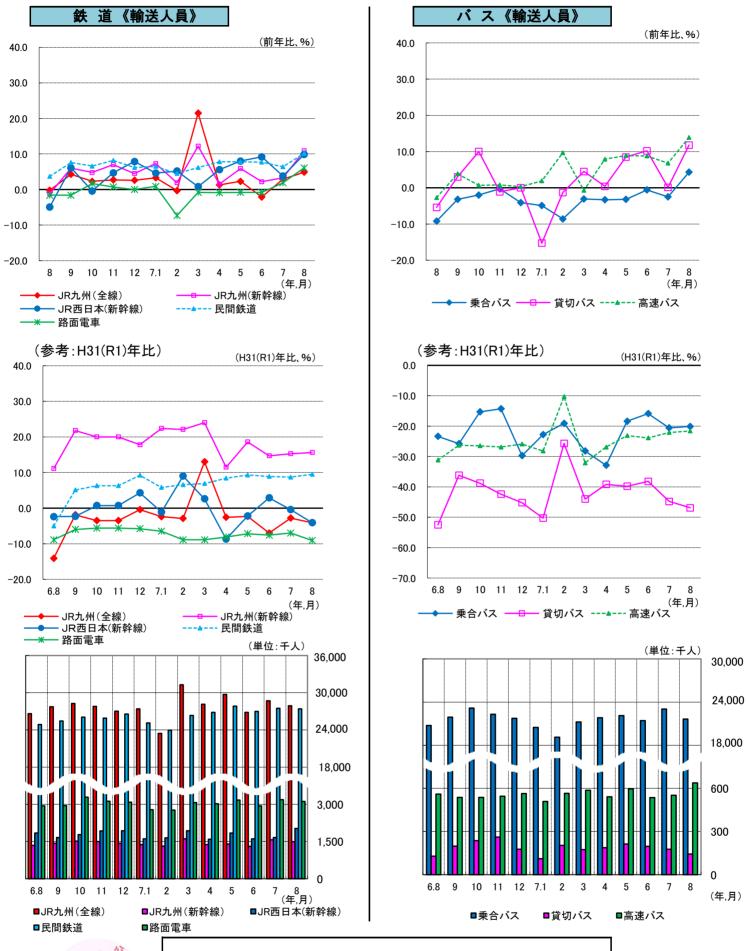
## 九州のうんゆ (令和7年8月実績)令和7年10月29日公表

- ※物流の海上貨物、造船は、令和7年7月実績を掲載。
- ※物流の一般貨物(トラック)は、令和7年6月実績を掲載。
- ※コロナの影響の有無を可視化するため、平成31年/令和元年との比較も参考として掲載。 ※速報値のため修正する可能性があります。

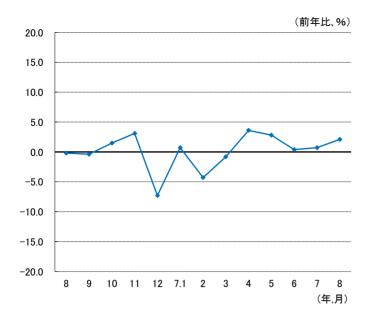
#### 輸送動向

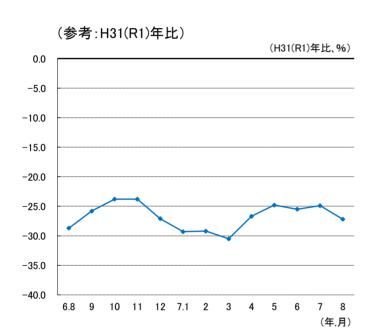


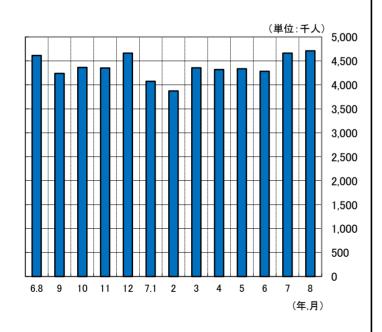


九州運輸局 交通政策部 交通企画課 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1 Tel 092-472-2315 https://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/kyushuunyu/body.htm

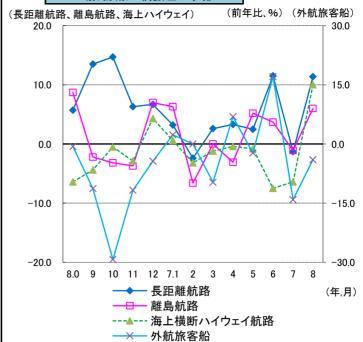
#### タクシー 《輸送人員》



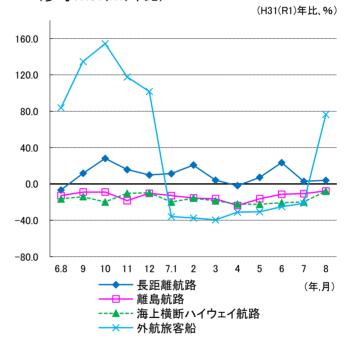


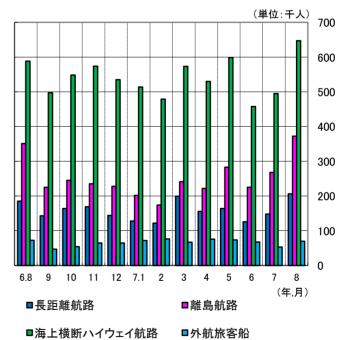


### 旅客船《輸送人員》



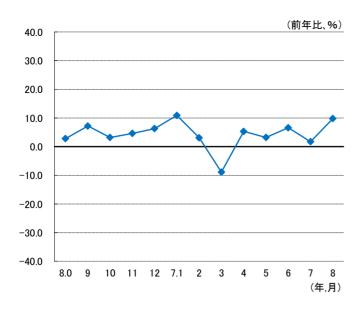
#### (参考:H31(R1)年比)



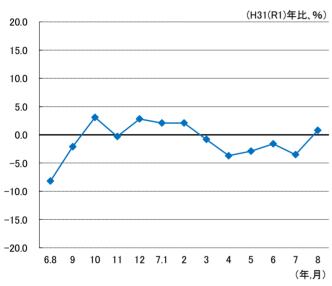


※海上横断ハイウェイ航路とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。
※外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

## 航 空(国内線) 《乗降客数》

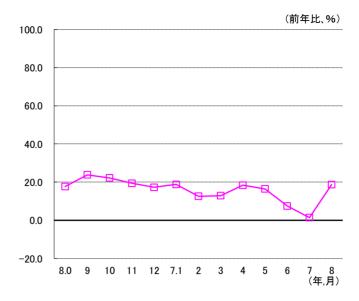


#### (参考:H31(R1)年比)

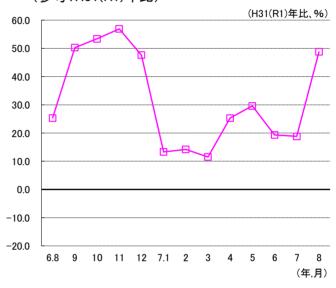


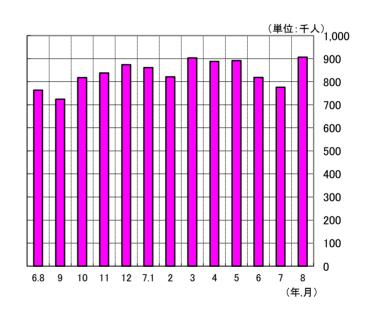
## (単位:千人) 4,000 3,500 3,000 2,500 2,000 1,500 1,000 500 0 (年,月)

## 航 空(国際線) 《乗降客数》

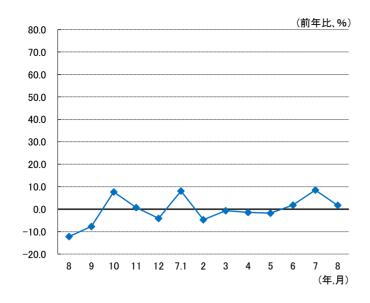


(参考:H31(R1)年比)

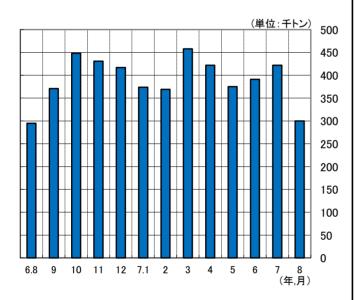




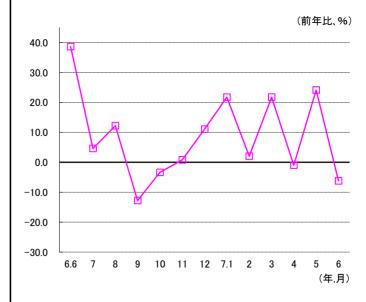
#### 鉄道(コンテナ) 《物資輸送量》



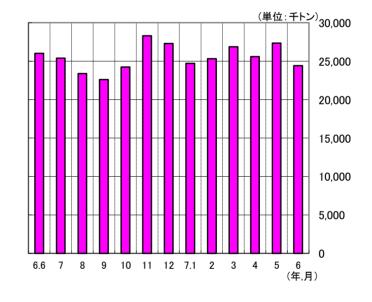




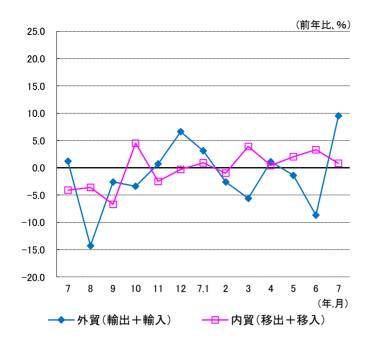
## トラック(一般貨物)《物資輸送量》

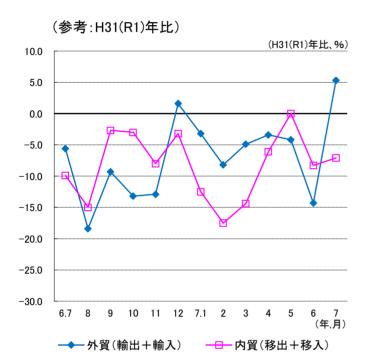


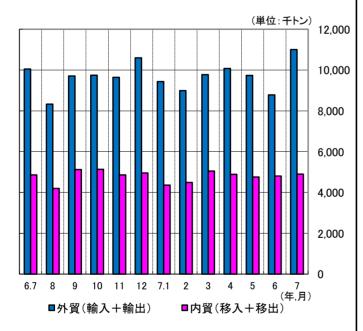




#### 海上貨物 《船舶積卸し実績(九州の23指定港)》





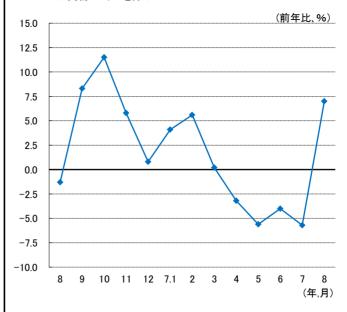


※指定港湾:港湾運送事業法の適用対象となる港湾。 九州運輸局管内では、以下の23港湾。

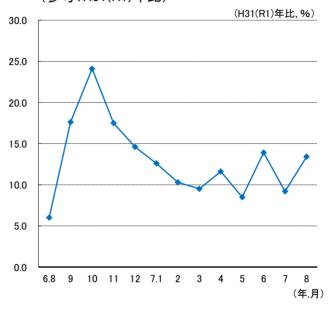
関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里 臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

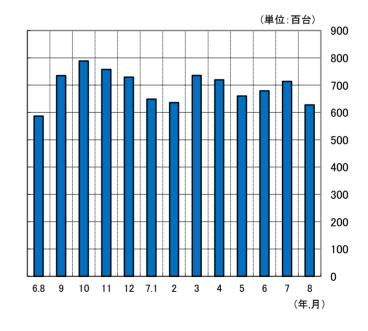
#### 長距離フェリー《トラック航送台数》

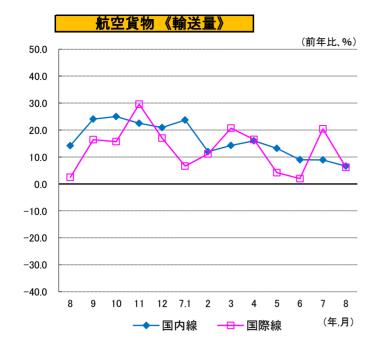
※貨物フェリーを除く



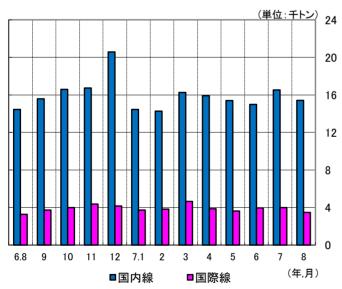
(参考:H31(R1)年比)



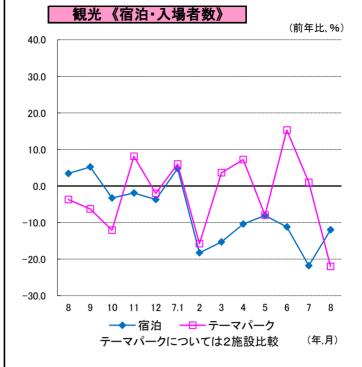


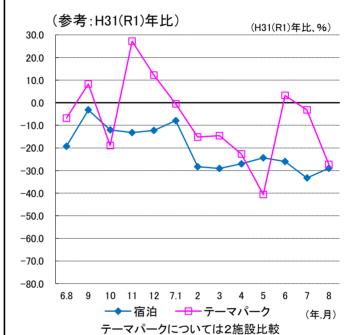


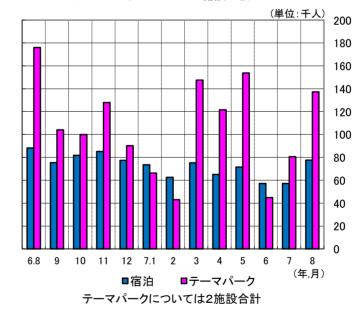




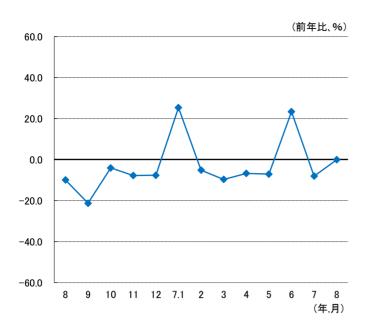
#### 観光



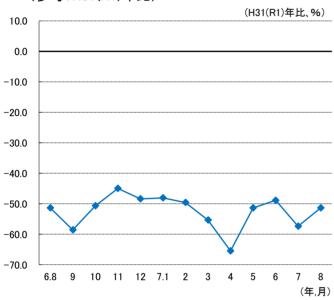


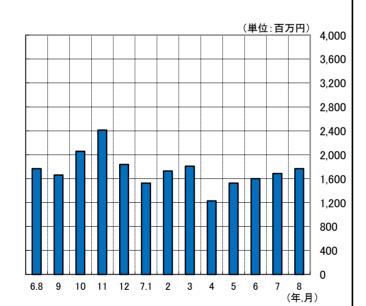


#### 旅行業(国内) 《取扱額》

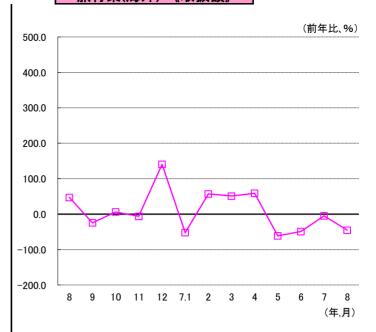


#### (参考: H31(R1)年比)

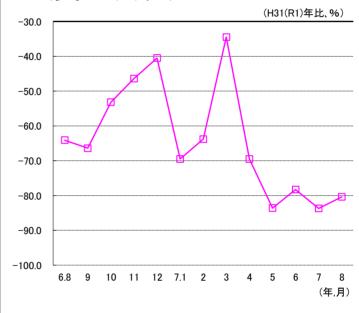


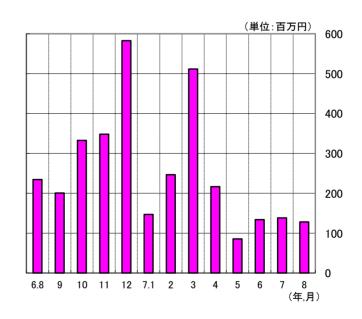


#### 旅行業(海外) 《取扱額》



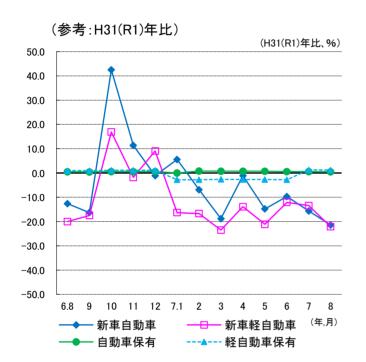
#### (参考:H31(R1)年比)

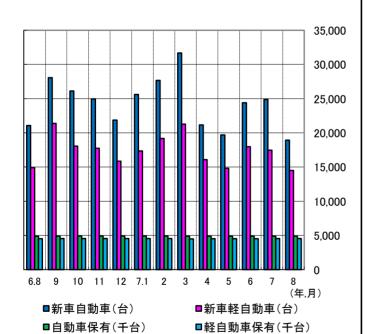




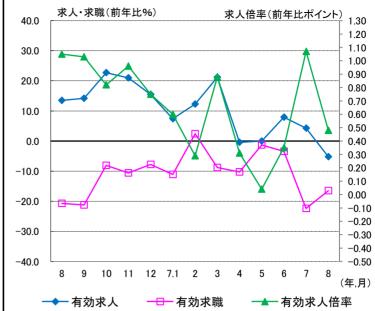
#### 自動車の新車・保有《登録・届出台数・保有台数》

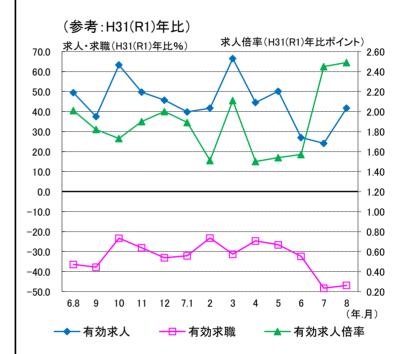


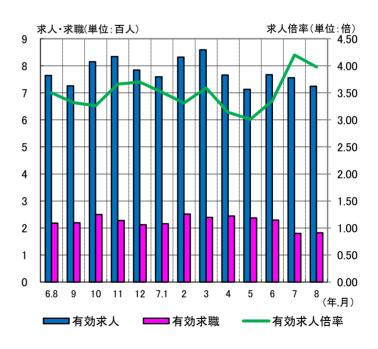




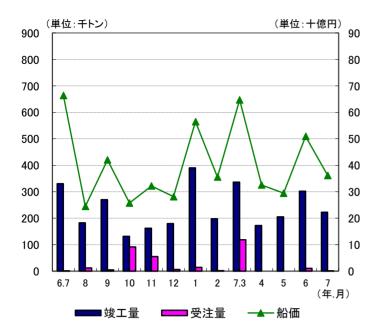
### 船 員 《有効求人•有効求職数》







## 造 船 《竣工量·受注量·竣工船価》





## I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記) 詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

鉄 道	輸	送人員(千人	<b>(</b> )	前年同月比	特記事項
<b>双</b> 追	7年8月	前年同月	先月	(%)	付記争模
JR九州(全線)	27,910	26,612	28,711	4.9	(H31(R1)年同月比は4.1%マイナス)
JR九州(新幹線)	1,491	1,345	1,575	10.9	※R4.9より西九州新幹線を含む。(内訳:246千人) (H31(R1)年同月比は15.6%プラス)
JR西日本(新幹線)	2,027	1,845	1,664	9.9	(H31(R1)年同月比は4.1%マイナス)
☆ 民間鉄道	27,411	24,875	27,491	10.2	(H31(R1)年同月比は9.5%プラス)
路面電車	3,118	2,938	3,185	6.1	(H31(R1)年同月比は-9.1%マイナス)

バス	輸	送人員(千)	<b>人</b> )	前年同月比	特記事項
<i>/</i> / /	7年8月	前年同月	先月	(%)	付記事項
☆ 乗合バス	21,634	20,742	23,020	4.3	(H31(R1)年同月比は20.1%マイナス)
☆ 貸切バス	143	128	177	11.8	(H31(R1)同月比は46.9%マイナス)
☆ 高速バス	638	560	553	13.9	(H31(R1)年同月比は21.6%マイナス)

タクシー	輸	送人員(千人	()	前年同月比	特記事項
372-	7年8月	前年同月	先月	(%)	付記事項
福岡県内	4,710	4,612	4,663	2.1	(H31(R1)年同月比は27.2%マイナス)

旅客船	輸	送人員(千)	<b>L</b> )	前年同月比	特記事項
水谷加	7年8月	前年同月	先月	(%)	付記事項
長距離航路	206	185	148	11.4	万博を目的とした団体客の利用、九州地方で開催された全国中学 校体育大会の影響で増加したものと思われる。 (H31(R1)年同月比比は4.0%プラス)
☆ 離島航路	372	351	268	6.0	(H31(R1)年同月比は7.7%マイナス)
海上横断ハイウェイ航路	647	588	495		大雨被害による道路の封鎖、昨年に比べ欠航便が少なかったこと 等が影響で増加したものと思われる。 (H31(R1)年同月比は8.0%マイナス)
外航旅客船	70	73	53	△ 4.0	(H31(R1)年同月比は76.4%プラス)

航空	輸	送人員(千)	人)	前年同月比	特記事項
加・生	7年8月	前年同月	先月	(%)	付記事項
国内線	3,581	3,262	3,007	9.8	(H31(R1)年同月比は0.8%プラス)
国際線	906	763	776	18.7	(H31(R1)年同月比は48.8%プラス)

## Ⅱ 物流

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記) 詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、20%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

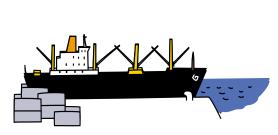
		A	≥B.0. □ #>4.	のスニングでは、イイグではの数にというが、この数にも	
鉄道	輸送	送トン数(千ト	・ン)	前年同月比	特記事項
<b></b>	7年8月	前年同月	先月	(%)	行記事項
車扱い	2.32	2.03	3.79	14.3	
コンテナ	300	295	422	1.7	(H31(R1)年同月比は22.3%マイナス)

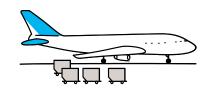
トラック	,	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
∧ 4+ ⊓₁11±	<b>A</b> 11	7年8月	前年同月	先月	(%)	
☆ 特別積	合せ	144	146	186	△ 1.3	
40 de	d t	7年6月	前年同月	先月	(%)	
一般貨	彻	24,416	26,025	27,345	△ 6.2	(H31(R1)年同月比は24.0%マイナス)

ľ	海上貨物	船舶	積卸し実績(千	トン)	前年同月比	特記事項
L	(港湾運送)	7年7月	前年同月	先月	(%)	付記事項
	☆ 外 貿	11,004	10,046	8,781	9.5	(H31(R1)年同月比は5.3%プラス)
	☆ 内 貿	4,896	4,858	4,801	0.8	(H31(R1)年同月比は7.1%マイナス)

長距離フェリー		航送台数		前年同月比	特記事項
文庫を	7年8月	前年同月	先月	(%)	付記事項
トラック航送 (貨物フェリーを除く)	62,772	58,692	71,333	7.0	(H31(R1)年同月比は13.4%プラス)

航空貨物		取扱トン数		前年同月比	特記事項
加上貝物	7年8月	前年同月	先月	(%)	付記事項
国内線	15,410	14,458	16,520	6.6	(H31(R1)年同月比は34.5%マイナス)
国際線	3,483	3,280	3,993	6.2	(H31(R1)年同月比は26.7%マイナス)









## Ⅲ 観光

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記) 詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

観光	宿泊	·入場者数(	千人)	前年同月比	特記事項
16兄 プロ	7年8月	前年同月	先月	(%)	付記事項
☆ 宿泊	78	88	57	△ 12.0	一部施設において、設備工事による販売制限が影響し減少となった。 (H31(R1)年同月比は29.0マイナス)
☆ テーマパーク	137	176	81	Δ 22.0	連休中の天候不良などが影響し減少となった。 (H31(R1)年同月比は71.0%マイナス)

旅行業	取	扱額(百万F	9)	前年同月比	特記事項
派1〕未	7年8月	前年同月	先月	(%)	付記事項
☆ 国内旅行 (日本人+外国人)	1,766	1,769	1,688	△ 0.1	(H31(R1)年同月比は51.4%マイナス)
☆ 海外旅行 (アウトバウンド)	128	234	138	△ 45.4	前年同月と比較すると、一般団体取扱額が減少傾向にある。 (H31(R1)年同月比は80.4%マイナス)

## Ⅳ 自動車登録·保有

※前年同月比は増減比を表し、20%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

新車・保有	登録•届出台	計数(台)、保有	台数(千台)	前年同月比	特記事項
机甲 休什	7年8月	前年同月	先月	(%)	付記事場
(自動車)新車登録(台)	18,938	21,062	24,869	Δ 10.1	(H31(R1)年同月比は21.4%マイナス)
(軽自動車)新車届出(台)	14,515	14,902	17,475	△ 2.6	(H31(R1)年同月比は22.1%マイナス)
自動車保有(千台)	4,898	4,896	4,896	0.1	(H31(R1)年同月比は0.5%プラス)
軽自動車保有(千台)	4,541	4,532	4,537	0.2	令和元年7月からの軽二輪の届出事務電算化に伴い現在精査中であるため、軽二輪を除いた値を計上。 (H31(R1)年同月比は1.2%マイナス)

## V 船員雇用情勢

船員雇用	有効求人・有効求職者数(人)			前年同月比	特記事項
和貝准用	7年8月	前年同月	先月	(%)	付記事項
有効求人数	724	764	756		有効求人倍率3.98倍。 (前年同月比は0.48ポイントプラス) (H31(R1)年同月比は2.49ポイントプラス)
有効求職者数	182	218	180	△ 16.5	有効求人数(H31(R1)年同月比は41.7%プラス) 有効求職者数(H31(R1)年同月比は46.9%マイナス) 有効求職数の前年同月比は6ヶ月連続マイナス。

## VI 造船

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記) 詳細は統計データ備考欄を参照。

造 船	竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円)			前年同月比	特記事項
<b>退加</b>	7年7月	前年同月	先月	(%)	付記事項
☆ 竣工量	222,400	330,151	301,998	△ 32.6	
☆ 受注量	69	370	10,360	△ 81.4	
☆ 竣工船価	36,164	66,383	50,904	△ 45.5	

## 統 計 デ ー タ



# I 旅 客 1 鉄 軌 道 輸 送

				鉄						
	JR西日本	*新幹線	JR九州	- <b>-</b>	JR力.州	•新幹線	民間	 袟道	路面	電車
	博多駅~小					1		1		
\	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
年月	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)
2年計	10,799	△ 49.4	264,584	△ 23.1	8,063	△ 45.2	215,914	△ 27.2	27,195	△ 31.1
3年計	10,230	△ 5.3	266,026	0.5	7,869	△ 2.4	213,564	Δ 1.1	27,213	0.1
4年計	14,831	45.0	287,551	8.1	10,743	36.5	238,859	11.8	30,527	12.2
5年計	19,630	32.4	313,800	9.1	15,588	45.1	279,117	16.9	35,754	17.1
6年計	20,496	4.4	325,458	3.7	16,714	7.2	301,753	8.1	36,571	2.3
8月	1,845	△ 4.9	26,612	△ 0.2	1,345	△ 1.2	24,875	3.7	2,938	△ 1.6
9月	1,666	6.1	27,731	4.3	1,431	6.0	25,445	7.6	2,948	△ 1.6
10月	1,785	△ 0.4	28,285	2.3	1,514	4.8	26,072	6.6	3,292	1.7
11月	1,931	4.7	27,806	2.7	1,505	7.0	25,898	8.2	3,130	0.7
12月	1,935	7.9	27,032	2.6	1,431	4.5	26,555	6.2	3,091	0.0
7年1月	1,609	4.6	27,406	3.3	1,378	7.3	25,123	6.5	2,781	0.9
2月	1,651	5.2	23,456	△ 0.3	1,313	1.9	23,951	4.5	2,768	△ 7.3
3月	1,939	0.8	31,292	21.5	1,607	12.2	26,329	6.2	3,069	△ 0.8
4月	1,597	5.6	28,155	1.3	1,377	1.5	26,830	7.8	3,025	△ 0.9
5月	1,846	8.0	29,739	2.3	1,398	5.9	27,838	7.8	3,171	△ 0.8
6月	1,614	9.2	26,836	△ 2.1	1,311	2.2	26,988	7.7	2,938	△ 0.8
7月	1,664	3.8	28,711	2.9	1,575	3.3	27,491	6.4	3,185	1.9
8月	2,027	9.9	27,910	4.9	1,491	10.9	27,411	10.2	3,118	6.1
備考	JR西日本		JR九州		JR九州	の新幹線	管内A主要 3	社の合計値	管内A 3社	tの合計値
	管内の輸	送人員	(新幹紡							
担当部課				鉄道	部	計画	課			

## 2 バ ス 輸 送

_							1
` \				バ	ス		
		乗合.	バス	貸切	バス	高速バス	
		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
年_	月	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)
	2年計	264,480	△ 20.8	1,958	△ 50.4	4,301	△ 52.3
	3年計	254,312	△ 3.8	1,924	△ 1.7	3,732	△ 13.2
	4年計	260,897	2.6	2,039	6.0	4,776	28.0
	5年計	270,364	3.6	2,232	9.4	6,165	29.1
	6年計	264,773	△ 2.1	2,247	0.7	6,412	4.0
	8月	20,742	△ 9.2	128	△ 5.4	560	△ 2.7
	9月	21,899	△ 3.2	198	3.0	538	3.9
	10月	23,169	△ 2.0	237	10.0	538	0.7
	11月	22,316	△ 0.3	261	△ 1.1	545	0.8
	12月	21,750	△ 4.1	178	0.0	564	0.3
	7年1月	20,474	△ 4.9	111	△ 15.3	510	1.9
	2月	19,106	△ 8.6	204	△ 1.3	566	9.7
	3月	21,220	△ 3.1	175	4.5	587	△ 0.7
	4月	21,821	△ 3.3	188	0.1	541	8.0
	5月	22,121	△ 3.2	214	8.5	597	8.9
	6月	21,411	△ 0.6	198	10.2	536	8.7
	7月	23,020	△ 2.5	177	0.1	553	6.8
	8月	21,634	4.3	143	11.8	638	13.9
	備考	管内A主要9社の合計値 管内A主要9社の合計値 管内A主要8社の合計				社の合計値	
担	. 当 部 課			自動車交通部	7旅客第一課		

## 3 タ ク シ ー

		タクシー	
	輸送人員	前年同月比	実車率
年月	(千人)	(%)	(%)
2年計	46,239	△ 35.0	37.0
3年計	41,933	△ 9.3	36.9
4年計	49,263	17.5	40.7
5年計	52,571	6.7	43.2
6年計	51,994	△ 1.1	43.0
8月	4,612	△ 0.2	43.9
9月	4,240	△ 0.4	42.4
10月	4,363	1.5	42.6
11月	4,350	3.1	43.1
12月	4,660	△ 7.3	44.6
7年1月	4,074	0.7	41.4
2月	3,875	△ 4.3	41.5
3月	4,356	△ 0.8	42.2
4月	4,321	3.6	41.3
5月	4,334	2.8	41.5
6月	4,284	0.4	42.2
7月	4,663	0.7	42.7
8月	4,710	2.1	43.5
備考	福岡県内	羽事業者の合語	十值
担当部課	自動車る	で通部旅客第二	二課

(注1)実車率の年計の数値は、該当年の月平均の数値である。

## 4 旅 客 船 輸 送

		玉	内フ	ェリ	_		外	航 旅	客	沿
	長距离	雅 航 路	離島	航 路	海上横断ハ	イウェイ航路	輸	送人		前年同月比
	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比		(人)		(%)
年 月 🔪	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	日本人	外国人	合 計	
2年計	822	△ 51.5	1,990	△ 40.9	5,233	△ 32.5	14,494	43,290	57,784	△ 93.3
3年計	864	5.1	1,895	△ 4.8	5,044	△ 3.6	0	0	0	△ 100.0
4年計	1,291	49.4	2,299	21.3	5,666	12.3	2,308	2,659	4,967	皆増
5年計	1,652	28.0	2,811	22.3	6,436	13.6	85,692	476,953	562,645	11227.7
6年計	1,822	10.3	2,884	2.6	6,488	0.8	86,154	702,921	789,075	40.2
8月	185	5.7	351	8.7	588	△ 6.4	9,374	63,317	72,691	△ 0.6
9月	143	13.5	225	△ 2.2	497	△ 4.4	3,961	42,689	46,650	△ 11.3
10月	164	14.7	245	△ 3.2	548	△ 0.5	4,613	49,274	53,887	△ 29.3
11月	169	6.3	235	△ 3.7	574	△ 2.9	7,283	57,403	64,686	△ 11.7
12月	144	6.7	228	7.0	535	4.3	5,025	59,709	64,734	△ 4.4
7年1月	128	3.2	202	6.3	514	0.6	2,762	69,276	72,038	2.3
2月	122	△ 2.4	174	△ 4.9	479	△ 3.2	3,260	73,004	76,264	0.0
3月	199	2.6	241	0.0	573	△ 1.2	6,003	60,951	66,954	△ 9.7
4月	156	3.3	222	△ 3.1	530	△ 0.4	3,572	72,042	75,614	6.9
5月	164	2.5	283	5.2	599	△ 0.8	5,172	68,447	73,619	△ 2.3
6月	126	11.5	225	3.7	458	△ 7.5	3,580	63,966	67,546	17.1
7月	148	△ 1.3	268	△ 1.1	495	△ 6.4	3,907	49,250	53,157	△ 14.1
8月	206	11.4	372	6.0	647	10.0	7,212	62,572	69,784	△ 4.0
備考	西方面 長路	ナる関東・関 巨離事業者6 の合計値		2社16航路  計値	合語	±6航路の 計値		内B5事業者5	航路の合計	値
担当部課										

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する 航路をいう。 注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

5 航 空 輸 送

		航	空		
	国内	路線	国 際	路線	
	乗降客数	前年同月比	乗降客数	前年同月比	
年 月	(千人)	(%)	(千人)	(%)	
2年計	16,806	△ 55.5	999	△ 87.1	
3年計	15,726	△ 6.4	22	△ 97.8	
4年計	26,998	71.7	935	4167.8	
5年計	35,289	30.7	6,783	625.5	
6年計	36,834	4.4	9,314	37.3	
8月	3,262	2.8	763	17.7	
9月	3,062	7.2	724	23.8	
10月	3,303	3.2	818	22.2	
11月	3,372	4.6	838	19.4	
12月	3,270	6.3	874	17.3	
7年1月	2,998	10.9	861	18.8	
2月	2,950	3.1	821	12.6	
3月	3,394	△ 8.9	903	12.9	
4月	2,839	5.3	888	18.4	
5月	3,070	3.2	892	16.4	
6月	2,823	6.6	819	7.5	
7月	3,007	1.7	776	1.4	
8月	3,581	9.8	906	18.7	
備考	九州主要 83	空港の合計値	九州主要 8	空港の合計値	
担当部課		大 阪 船	立		

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島の空港である。

## Ⅱ 物 流 1 鉄 道 輸 送

	7 103					
			鉄	道		
	車	及 い	コン	テ ナ	合	計
	輸送トン数	前年同月比	輸送トン数	前年同月比	輸送トン数	前年同月比
年月	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)
2年計	32.60	8.3	4,883	△ 9.7	4,916	△ 9.6
3年計	26.09	△ 20.0	4,556	△ 6.7	4,582	△ 6.8
4年計	26.86	3.0	4,663	2.3	4,690	2.4
5年計	23.80	△ 11.4	4,587	△ 1.6	4,610	△ 1.7
6年計	22.03	△ 7.4	4,739	3.3	4,590	△ 0.4
8月	2.03	△ 29.0	295	△ 12.2	297	△ 12.3
9月	2.02	2.5	371	△ 7.7	373	△ 7.7
10月	1.57	△ 35.9	448	7.7	450	7.4
11月	2.01	21.8	431	0.7	433	0.8
12月	1.44	48.5	417	△ 4.1	418	△ 4.0
7年1月	1.19	△ 31.6	374	8.1	375	7.9
2月	0.47	△ 4.1	369	△ 4.7	369	△ 4.5
3月	1.88	104.3	458	△ 0.7	460	△ 0.4
4月	3.86	24.1	422	△ 1.4	426	△ 1.2
5月	3.03	60.3	375	△ 1.8	378	△ 1.5
6月	3.67	148.0	391	1.8	395	2.4
7月	3.79	13.8	422	8.5	426	8.5
8月	2.32	14.3	300	1.7	302	1.8
備考						
担当部課			鉄 道 部	計 画 課	_	

#### 2 貨物自動車輸送

		貨物自	自動車			
	特別積1	合せ	一般貨	物		
	輸送トン数	前年同月比	輸送トン数	前年同月比		
年 月 \	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)		
2年計	1,963	△ 4.1	324,645	△ 13.6		
3年計	1,964	0.0	303,550	△ 6.5		
4年計	1,977	0.7	311,828	2.7		
5年計	1,970	△ 0.4	291,579	△ 6.5		
6年計	2,026	2.9	292,322	0.3		
6月	160	△ 2.4	26,025	38.6		
7月	187	12.7	25,402	4.6		
8月	146	△ 2.7	23,375	12.2		
9月	167	3.7	22,597	△ 12.8		
10月	183	4.6	24,246	△ 3.4		
11月	175	0.0	28,295	0.8		
12月	184	1.1	27,302	11.0		
7年1月	154	5.5	24,703	21.7		
2月	153	△ 3.7	25,318	2.0		
3月	159	△ 8.7	26,870	21.7		
4月	184	0.6	25,586	△ 1.0		
5月	154	△ 3.7	27,345	24.1		
6月	164	2.6	24,416	△ 6.2		
7月	186	△ 0.5				
8月	144	△ 1.3				
備考	管内A主要 2神	土の合計値				

## 3 海 上 貨 (1) 港 湾 運 送 物

$\setminus$		船		りゅう しょり 実に	績	
	外貿船舶			伯取扱量	合 計	
\ [	23指定港	の合計量	23指定港	の合計量		
\ [	取扱量	前年同月比	取扱量	前年同月比	取扱量	前年同月比
年月 🖊	(チトン)	(%)	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)
2年計	114,571	△ 7.9	56,394	△ 9.5	170,965	△ 7.2
3年計	121,250	5.8	61,427	8.9	182,677	6.9
4年計	114,290	△ 5.7	60,136	△ 2.1	174,426	△ 4.5
5年計	113,553	△ 0.6	58,723	△ 2.3	172,276	△ 1.2
6年計	116,305	2.4	56,966	△ 3.0	173,271	0.6
7月	10,046	3.0	4,858	△ 1.8	14,904	1.3
8月	8,331	△ 12.4	4,197	△ 0.9	12,528	△ 8.9
9月	9,712	△ 1.1	5,122	△ 3.7	14,834	△ 2.0
10月	9,745	△ 3.4	5,137	4.5	14,882	△ 0.8
11月	9,639	0.7	4,856	△ 2.5	14,495	△ 0.4
12月	10,600	6.6	4,951	△ 0.3	15,551	4.3
7年1月	9,436	3.1	4,358	0.9	13,794	2.4
2月	8,986	△ 3.0	4,488	△ 0.2	13,475	△ 2.1
3月	9,774	△ 5.7	5,045	4.0	14,819	△ 2.6
4月	10,073	1.1	4,886	0.4	14,959	0.9
5月	9,738	△ 1.4	4,755	2.0	14,493	△ 0.4
6月	8,781	△ 8.7	4,801	3.3	13,582	△ 4.8
7月	11,004	9.5	4,896	0.8	15,901	6.7
備考						
担当部課			海事振興	部港運課		

指定港湾・・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。 関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・ 佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

## (2) コンテナ荷役

外貿コ			卸し実	績	
/ I J~ ~ ~ ·	ンテナ	内貿コ			<del>-</del> 1
23指定港	の合計量	23指定港	の合計量		計
取扱量	前年同月比	取扱量	前年同月比	取扱量	前年同月比
(千トン)	(%)	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)
46,471	△ 9.8	6,732	△ 3.3	53,203	△ 9.0
45,843	△ 1.4	6,911	2.7	52,754	△ 0.8
43,369	△ 5.4	7,407		50,776	△ 3.7
44,039	1.5	6,695		50,734	△ 0.1
45,958	4.4	6,945		52,903	4.3
3,646	△ 2.9	615		4,261	△ 1.6
3,590	4.8	545	5.6	4,135	4.9
3,875	1.2		△ 1.3		0.8
4,016					2.7
3,693		565			△ 5.3
		620			12.6
3,579	6.1	529	9.5	4,108	6.5
3,642	4.6	525	△ 1.7	4,167	3.7
3,965	△ 1.6	610	0.0	4,575	△ 1.4
4,025	0.1	631	1.6	4,656	0.3
3,841	△ 4.2	582	5.6	4,423	△ 3.0
3,803	△ 4.8	583	△ 0.3	4,386	△ 4.2
3,928	7.7	659	7.2	4,587	7.7
·	海	事振興	部 港 運 課	<b>R</b>	
	23指定港 取扱量 (千トン) 46,471 45,843 43,369 44,039 45,958 3,646 3,590 3,875 4,016 3,693 4,225 3,579 3,642 3,965 4,025 3,841 3,803	双接量 前年同月比 (%) 46,471	23指定港         取扱量       前年同月比       取扱量         (チトン)       46,471       △9.8       6,732         45,843       △1.4       6,911         43,369       △5.4       7,407         44,039       1.5       6,695         45,958       4.4       6,945         3,646       △2.9       615         3,590       4.8       545         3,875       1.2       592         4,016       2.0       624         3,693       △6.0       565         4,225       13.5       620         3,579       6.1       529         3,642       4.6       525         3,965       △1.6       610         4,025       0.1       631         3,841       △4.2       582         3,803       △4.8       583         3,928       7.7       659	取扱量 (千トン)       前年同月比 (%)       取扱量 (千トン)       前年同月比 (%)       取扱量 (千トン)       前年同月比 (%)         46,471       △ 9.8       6,732       △ 3.3         45,843       △ 1.4       6,911       2.7         43,369       △ 5.4       7,407       7.2         44,039       1.5       6,695       △ 9.6         45,958       4.4       6,945       3.7         3,646       △ 2.9       615       6.6         3,590       4.8       545       5.6         3,875       1.2       592       △ 1.3         4,016       2.0       624       8.0         3,693       △ 6.0       565       △ 0.5         4,225       13.5       620       7.5         3,579       6.1       529       9.5         3,642       4.6       525       △ 1.7         3,965       △ 1.6       610       0.0         4,025       0.1       631       1.6         3,841       △ 4.2       582       5.6         3,803       △ 4.8       583       △ 0.3         3,928       7.7       659       7.2	日本学校報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報

指定港湾・・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門·博多·三池·水俣·鹿児島·宇部·小野田·苅田·大牟田·唐津·伊万里·臼浦·相浦·佐世保·長崎·三角·八代·大分·津久見·佐伯·細島·油津·名瀬

## (3)トラック航送台数

E-						
	国内フ	7エリ―				
	長距離	フェリー				
	トラック航送台数	前年同月比				
年月	(台)	(%)				
2年計	679,468	△ 8.5				
3年計	725,097	6.7				
4年計	757,253	4.4				
5年計	790,901	4.4				
6年計	849,723	7.4				
8月	58,692	△ 1.3				
9月	73,498	8.3				
10月	78,867	11.5				
11月	75,732	5.8				
12月	72,913	0.8				
フ年1月	64,870	4.1				
2月	63,602	△ 0.1				
3月	73,556	0.2				
4月	71,929	△ 3.2				
5月	65,985	<b>△</b> 5.6				
6月	67,920	△ 4.0				
フ月	71,333	<b>△</b> 5.7				
8月	62,772	7.0				
備考	管内Bにおける関東・関西方面長距 離事業者6社9航路の合計値					
担当部課	海事振興部旅客課					
(注) 貨物フェリーを除く						

(注)貨物フェリーを除く。

## 4 航 空 輸 送

	航空							
	国内線(発	着貨物)	国際線(発着貨物)					
	取扱トン数	前年同月比	取扱トン数	前年同月比				
年 月	(トン)	(%)	(トン)	(%)				
2年計	163,695	△ 39.8	36,460	△ 37.0				
3年計	147,058	△ 10.2	45,995	26.2				
4年計	160,262	9.0	42,882	△ 6.8				
5年計	158,127	△ 1.3	38,738	△ 9.7				
6年計	178,820	13.1	44,309	14.4				
8月	14,458	14.2	3,280	2.5				
9月	15,586	24.1	3,731	16.4				
10月	16,581	25.0	4,000	15.7				
11月	16,742	22.5	4,363	29.6				
12月	20,570	20.9	4,150	17.0				
7年1月	14,448	23.7	3,725	6.6				
2月	14,261	12.0	3,837	11.1				
3月	16,253	14.3	4,643	20.7				
4月	15,919	16.0	3,864	16.5				
5月	15,393	13.2	3,619	4.2				
6月	14,983	9.0	3,960	2.0				
7月	16,520	8.9	3,993	20.4				
8月	15,410	6.6	3,483	6.2				
備考	九州主要 8空	港の合計値	九州主要 8空	巻の合計値				
担当部課		大阪航空局						

<sup>(</sup>注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島の空港である。

# Ⅲ 観 光・その他 1観 光

皿									
(1) ホ	テル・	旅館	宿 泊		(2) <del>-</del> -	ーマパー!	りる提去		
(1) <b>/</b>	) // -	<u> </u>	<u> 日 /口</u> ・ 旅 館		(2) )	<b>X/</b> \ ,		一ク入場者	
				+左 400			,		考
	宿泊者数	前年同月比	ホテル	旅館		入場者数	前年同月比	入場者数	前年同月
			客室稼働率	定員稼働率		2施設	2施設	3施設	3施設
年 月 🔪	(千人)	(%)	(%)	(%)	年 月 🔪	(千人)	(%)	(千人)	(%)
2年計	536	△ 50.7	41.4	15.5	2年計	726	△ 49.0	2,032	△ 48
3年計	480	△ 10.5	36.7	12.7	3年計	986	35.9	2,352	1.
4年計	771	60.7	59.0	20.8	4年計	1,319	33.7	3,495	4
5年計	935	21.2	72.9	21.0	5年計	1,377	4.4	3,884	1
6年計	932	△ 0.3	70.2	22.4	6年計	1,253	△ 9.0	3,856	Δ
8月	88	3.4	69.0	27.8	8月	176	△ 3.7	462	
9月	75	5.2	71.7	20.9	9月	104	△ 6.3	279	
10月	82	△ 3.3	76.4	21.6	10月	100	△ 12.1	332	△ 10
11月	85	△ 1.9	79.4	25.5	11月	128	8.1	374	
12月	77	△ 3.7	67.4	21.9	12月	90	△ 2.0	389	(
7年1月	74	4.8	65.4	20.5	7年1月	66	6.0	213	
2月	63	△ 18.3	58.2	20.3	2月	43	△ 15.8	192	Δ 14
3月	75	△ 15.3	58.5	24.6	3月	148	3.6	291	△ 30
4月	65	△ 10.4	55.0	19.4	4月	122	7.2	265	Δ1
5月	71	△ 8.1	54.2	24.5	5月	154	△ 8.0	333	△ 20
6月	57	△ 11.2	50.6	16.6	6月	45	15.3	152	△ 1
7月	57	△ 21.8	47.9	17.0	7月	81	1.0		
8月	78	△ 12.0	56.8	25.7	8月	137	△ 22.0		
備考	<del>性</del>	· 内A主要 10	8차の슬람(	直	備考	管	内A主要 2	施設の合計	·値
				<u> </u>		*	令和7年7月		比較
担当部課		観光部観光	光企画課		担当部課		観光部観	光企画課	
(注)ホテル及	(注)ホテル及び旅館の稼働率の年計の数値は、該当年の月平均の数値である。								

	テーマパーク入場者						
			参	考			
	入場者数	前年同月比	入場者数	前年同月比			
	2施設	2施設	3施設	3施設			
年 月 🔪	(千人)	(%)	(千人)	(%)			
2年計	726	△ 49.0	2,032	△ 48.5			
3年計	986	35.9	2,352	15.7			
4年計	1,319	33.7	3,495	48.6			
5年計	1,377	4.4	3,884	11.1			
6年計	1,253	△ 9.0	3,856	△ 0.7			
8月	176	△ 3.7	462	5.1			
9月	104	△ 6.3	279	1.7			
10月	100	△ 12.1	332	△ 10.5			
11月	128	8.1	374	4.2			
12月	90	△ 2.0	389	0.1			
7年1月	66	6.0	213	4.2			
2月	43	△ 15.8	192	△ 14.6			
3月	148	3.6	291	△ 30.5			
4月	122	7.2	265	△ 17.7			
5月	154	△ 8.0	333	△ 20.8			
6月	45	15.3	152	△ 15.2			
7月	81	1.0					
8月	137	△ 22.0					
備考		的A主要 2					
	*	令和7年7月		比較			
担当部課	観光部観光企画課						

## (3) 旅 行 業

	旅行業							
	国内加	依 行		依 行	合	計		
	取 扱額	前年同月比	取 扱 額	前年同月比	取 扱 額	前年同月比		
年 月	(百万円)	(%)	(百万円)	(%)	(百万円)	(%)		
2年計	15,141	△ 65.6	1,038	△ 87.4	16,179	△ 69.1		
3年計	13,070	△ 13.7	64	△ 93.8	13,135	△ 18.8		
4年計	20,694	58.3	496	670.3	21,190	61.3		
5年計	23,518	13.6	2,105	324.4	25,623	20.9		
6年計	20,907	△ 11.1	3,267	55.2	24,174	△ 5.7		
8月	1,769	△ 10.0	234	47.2	2,003	△ 5.7		
9月	1,663	△ 21.3	201	△ 24.3	1,863	△ 21.7		
10月	2,058	△ 4.1	333	6.1	2,391	△ 2.8		
11月	2,413	△ 7.8	348	△ 6.1	2,761	△ 7.6		
12月	1,838	△ 7.7	583	140.6	2,421	8.4		
7年1月	1,563	25.3	147	△ 52.2	1,710	10.0		
2月	1,727	△ 5.2	246	57.0	1,974	△ 0.3		
3月	1,810	△ 9.7	512	51.0	2,321	△ 0.9		
4月	1,228	△ 6.8	216	58.9	1,445	△ 0.7		
5月	1,527	△ 7.1	85	△ 61.3	1,612	△ 13.5		
6月	1,598	23.3	134	△ 49.2	1,732	11.1		
7月	1,688	△ 8.1	138	△ 4.7	1,826	△ 7.8		
8月	1,766	△ 0.1	128	△ 45.4	1,895	△ 5.4		
備考		管		社の合計				
担当部課			観光部観光	光企画課				

IV 自 動 車 登 録 1 自動車登録・保有

	_	, -	- 3to A	_	I		- /-	
	É			录	<u></u> _ <u>_</u>			有
		□•新車		車∙新車	自 重		軽自	動車
	登録台数	前年同月比	届出台数	前年同月比	保有車両数	前年同月比	保有車両数	前年同月比
年 月 \	(台)	(%)	(台)	(%)	(千台)	(%)	(千台)	(%)
2年計	277,762	△ 11.7	216,203	△ 10.7	4,865	△ 0.1	4,479	△ 2.1
3年計	269,709	△ 2.9	209,704	△ 3.0	4,876	0.2	4,493	0.3
4年計	249,292	△ 7.6	203,729	△ 2.8	4,877	0.0	4,498	0.1
5年計	293,254	17.6	220,761	8.4	4,887	0.2	4,525	0.6
6年計	286,575	△ 2.3	198,167	△ 10.2	4,894	0.1	4,531	0.1
8月	21,062	2.1	14,902	△ 7.6	4,896	0.2	4,532	0.1
9月	28,079	6.0	21,372	0.3	4,902	0.2	4,540	0.1
10月	26,134	13.6	18,064	△ 7.0	4,903	0.2	4,542	0.0
11月	24,952	△ 1.1	17,736	△ 9.6	4,905	0.1	4,545	0.0
12月	21,862	△ 7.2	15,863	△ 6.4	4,905	0.1	4,545	△ 0.0
7年1月	25,616	12.6	17,358	9.3	4,906	0.1	4,547	0.0
2月	27,680	16.3	19,191	28.0	4,908	0.2	4,546	0.1
3月	31,672	7.2	21,264	21.8	4,887	△ 0.5	4,506	0.1
4月	21,166	6.2	16,086	22.0	4,889	0.1	4,520	0.2
5月	19,687	0.8	14,804	6.1	4,889	0.2	4,527	0.2
6月	24,412	4.6	17,972	6.9	4,893	0.1	4,534	0.3
7月	24,869	△ 2.9	17,475	△ 2.6	4,896	0.1	4,537	0.3
8月	18,938	△ 10.1	14,515	△ 2.6	4,898	0.1	4,541	0.2
備考			管 内	Α σ	合	計 値		
担当部課			自動車	技術を	安全部	管 理 課		

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船 員 雇 用 情 勢 1 求 人・求 職 者 数

		船	員 雇 .	用情	勢	
	求	人	求	職	有効求人倍率	前年同月比
	有効求人数(A)	前年同月比	有効求職数(B)	前年同月比	(A/B)	
年 月 \	(人)	(%)	(人)	(%)	(倍)	(ポイント)
2年計	517	△ 4.5	335	1.0	1.53	△ 0.10
3年計	565	9.3	314	△ 6.3	1.82	0.28
4年計	664	17.6	291	△ 7.5	2.30	0.48
5年計	673	1.4	290	△ 0.3	2.35	0.06
6年計	750	11.4	238	△ 17.7	3.17	0.81
8月	764	13.5	218	△ 20.7	3.50	1.05
9月	726	14.2	219	△ 21.2	3.32	1.03
10月	815	22.7	250	△ 8.1	3.26	0.82
11月	834	21.0	228	△ 10.6	3.66	0.96
12月	784	15.5	212	△ 7.8	3.70	0.75
7年1月	759	7.4	216	△ 11.1	3.51	0.60
2月	832	12.3	251	2.4	3.31	0.29
3月	859	21.2	239	△ 8.8	3.59	0.88
4月	766	△ 0.4	244	△ 10.3	3.14	0.31
5月	713	0.0	237	△ 1.3	3.01	0.04
6月	767	7.9	229	△ 3.4	3.35	0.35
7月	756	4.3	180	△ 22.4	4.20	1.07
8月	724	△ 5.2	182	△ 16.5	3.98	0.48
備考		管		合 計 何		
担当部課		海	事振興部船	員 労 政	課	

(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

## VI 造 船

				 船							
		新 造 船									
	竣工量	前年同月比	受 注 量	前年同月比	竣工船価	前年同月比					
年 月	(総トン数)	(%)	(総トン数)	(%)	(百万円)	(%)					
2年計	4,397,935	△ 11.7	981,119	26.5	422,499	△ 20.0					
3年計	3,711,729	△ 15.6	2,099,759	114.0	344,372	△ 18.5					
4年計	3,104,309	△ 16.4	504,689	△ 76.0	323,954	△ 5.9					
5年計	3,459,514	11.4	298,780	△ 40.8	396,751	22.5					
6年計	2,870,272	△ 17.0	379,753	27.1	462,149	16.5					
7月	330,151	4.5	370	皆増	66,383	71.3					
8月	182,537	△ 2.1	12,200	△ 69.2	24,472	△ 13.1					
9月	270,232	△ 24.2	5,100	△ 82.2	42,040	△ 7.6					
10月	131,765	△ 69.0	91,800	△ 16.2	25,744	△ 40.3					
11月	161,822	△ 52.3	54,900	皆増	32,188	△ 35.5					
12月	179,681	136.3	6,050	△ 28.8	28,141	265.7					
7年1月	389,992	75.4	14,180	16.2	56,481	131.5					
2月	197,989	△ 0.2	1,900	皆増	35,545	23.9					
3月	335,953	△ 36.2	118,100	1.2	64,722	△ 6.3					
4月	172,459	△ 28.1	0	△ 100.0	32,542	△ 36.5					
5月	204,898	△ 12.9	0	△ 100.0	29,457	△ 19.1					
6月	301,998	57.7	10,360	△ 74.1	50,904	52.4					
7月	222,400	△ 32.6	69	△ 81.4	36,164	△ 45.5					
備考		管内B主要 13社の合計値									
担当部課		海	事 振 興 部	船舶産業	に 課						

#### ~凡 例~

- 1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
- 2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
- 3. 用語の使い分けは、次のとおりである。

「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県

「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部(下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)

「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。





