

令和6年4月 入省

福岡運輸支局整備部門 係員

【略歴】

令和6年4月 自動車技術安全部
保安・環境課 係員
令和7年4月 福岡運輸支局 整備部門 係員

現在の仕事内容

- ・車検（継続検査）の窓口業務
- ・運行管理者及び整備管理者に関する窓口業務
- ・自動車事故報告書の処理
- ・遠隔点呼・IT点呼・自動点呼に関する窓口業務
- ・不正改造ハガキの送付

など

先輩たちがフォローしてくれるの、若手が安心して働きやすい職場です！

九州運輸局を選んだ理由

国家公務員試験を受けるにあたり、様々な省庁に官庁訪問をさせていただいたところ、九州運輸局の自動車系の業務内容に魅力を感じ、私もこの仕事を通して安心・安全な車社会の形成に携わっていきたいと思い、この九州運輸局を志望しました。

職場の雰囲気

分からぬときは、先輩・上司に聞けば優しく、丁寧に教えてくれます。私も最初ここに来た際は、パソコンの使い方、メールの確認の方法すら知りませんでした。また、自分の性格もあってか1か月程度は職場の雰囲気になれることができませんでした。

ただ、先輩・上司が優しく教えてくださったり、昼休み中一緒に食事やプライベートの話で打ち解けたこともあって、職場の雰囲気や窓口業務、各業務に慣れることができました。



ある1日のスケジュール

時間	スケジュール
8:30	出勤・業務開始 メールの確認、窓口業務の準備。
9:00	車検の更新作業・検査の受付等の窓口業務対応。 窓口業務の合間を見ながら、運行管理者・整備管理者・点呼の届出にかかる受付ならびに、審査・確認。業務メールの確認。
12:00	昼休み 昼食は、近くのスーパーに買いに行くか持参しています。
13:00	業務再開 午前中に続き、車検の更新作業・検査の受付等の窓口業務対応
16:00	窓口の片付け、明日の業務にかかる準備。
16:40	午後に来たメールの確認のほか、担当業務の処理。
17:15	定時（業務終了） 退庁

自動車業務の魅力ややりがいについて

自分の行っている業務を通して、事故の防止や環境保全、物流の健全化など、直接的に社会問題の解決に携わることができることが魅力です。また、自分の判断がより良い車社会の形成にいろんな形で役立っていると考えると、責任はありますが、非常にやりがいを感じます。



就職活動の皆さんへ メッセージ

自分に合った仕事が何なのか悩まれたりして、なかなか志望先を決めることができない方もいらっしゃるかと思います。

自分も最初はそうでしたが、各省庁のパンフレットを確認したり、実際に官庁訪問で足を運んでみたりすると、職場の雰囲気や業務の内容を直に確認することができるので、ぜひ九州運輸局にも足を運んでみてはいかがでしょうか。皆さんと一緒に働くこと楽しみにしています！