

令和3年4月 入省
鉄道部 安全指導課 係員

【略歴】

令和3年4月 熊本運輸支局 整備部門
令和4年4月 自動車技術総合機構
熊本事務所 係員
令和5年10月 自動車技術総合機構
宮崎事務所 係員
令和7年4月 鉄道部 安全指導課 係員



現在の仕事内容

- ・事故、列車運休の電話対応
- ・事業者の訓練参加
- ・事故等報告の集計・報告
- ・運転士の免許取得までの試験関係
- ・無事故表彰関係
- ・事業者指導 など

チームワークが良く
若手が安心して
働きやすい職場です！

九州運輸局を選んだ理由

私は、高校時代に土木を専攻しておりました。運輸局には鉄道の部署もあることを知り興味を持ちました。専攻授業では、鉄道施設を少しだけ学んだ程度でしたが、私自身、電車に乗ることや、レトロな駅舎を見るのが好きだったのでいつか鉄道部に行けたらなと思い志望しました。

合格連絡の際に「土木の勉強しかしてきていない。自動車は全く分からないから不安。それでもいいですか。」と伝えると、「皆最初は分からないのが当たり前。遠慮せず何でも質問していい。勉強は、皆が教えてくれる。」と言っていた。優しい方がいる良い職場だと思いここに決めてよかったと思いました。

職場の雰囲気

運輸局は、異動が多い職場のため、異動の度に新しい仕事を覚えないといけないのがとても大変ですが、周りの上司、先輩方が助けてくださるおかげで今まで務めることができています。

最初は男性職員に質問することに緊張していましたが、一度質問してみると全員いやな顔せず質問に答えてくださる優しい方ばかりでした。

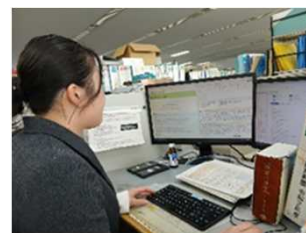
鉄道業務の魅力ややりがいについて

鉄道部は、各地方ブロックに一か所ずつのみ（九州は福岡のみ）です。そのため、全ての職員が九州の鉄道部代表ということを忘れずに業務に取り組んでいます。事故等があると日中・夜間問わず対応をしなければならず大変ですが、そんな事故が毎年少しずつでも減っていくように事業者の支援ができることは誇りでありやりがいを感じています。

ある1日のスケジュール

時間	スケジュール
8:30	出勤・業務開始 メールの確認、昨日までの業務の確認。
9:00	鉄道事故報告集計、庶務関係、その他事故等の電話対応。
12:00	昼休み 理想は、女子力高めに手作り弁当ですが…。福岡合同庁舎周辺は、おいしいものが多く一人抜けだしてランチ冒険に出ています。
13:00	業務再開 午前中の残りの鉄道事故報告集計、庶務関係、その他事故等の電話対応。
17:15	定時(業務終了) 自分のプライベート時間のため早歩きで帰宅します！！

就職活動の皆さんへ
メッセージ



国家公務員は堅苦しいイメージを持たれがちですが、どの職場も若手の笑顔で明るく雰囲気の良い職場です。現在、就職活動中の方はたくさん悩む時期だと思います。仕事の中には、一人でできないこともたくさんあります。一人で悩みすぎずつらい時には、周りの力を借りて、人に甘える方法も身につけておいてください。

官庁訪問では、各職場の雰囲気を自分の目で見るができます。是非たくさん見学に行き自分の材料にしてください。

皆さん自身の選択が正解です。周りの力を借りて、最後は自分の答えを掴んでください。