

平成28年10月入省

交通企画課
企画第一係長



【略歴】

平成28年10月 福岡運輸支局 監査担当
平成30年4月 熊本県八代市役所（出向）
令和2年4月 熊本運輸支局 輸送・監査担当
令和5年4月 交通政策部 交通企画課

現在の仕事内容

- ・「交通空白」(※)の解消を目的に自治体や交通事業者を対象とした補助金業務や伴走支援、九州内における事例の横展開を図るため九州運輸局のSNSアカウントを活用した周知活動
- ・九州におけるMaaSの取組を推進することを目的とした補助金業務や伴走支援

※「交通空白」とは？・・・地域住民や来訪者が利用したい時にタクシー等の公共交通機関を利用できない状態のことで、全国各地において課題となっています。

仕事のやりがい

運輸局には自治体から地域交通に関する相談がよく行われます。しかし、自治体によって置かれている状況や抱えている課題が異なっているので、二つとして同じ相談を受けることはありません。そのため、対応する時には難しさを感じることもあります。いつもその自治体（住民）にとって最適な内容は何か？を考え、助言等を行うようにしています。それにより地域交通に関する課題が少しでも解消された時にやりがいを感じています。

自治体への出向経験を踏まえて

出向を決めた理由は、自治体でしか経験できないことがあると感じたからです。出向先では、地方分権推進やネーミングライツなど運輸局では携わることがない仕事から、地域交通の最適化といった、まさに今携わっている業務に直結する仕事まで幅広く担当しました。この経験は、自治体から相談があった時の対応に役立っており、自治体ならではの事情やご苦労（議会・住民・交通事業者対応）を踏まえた助言を心がけています。

ある1日のスケジュール

時間	スケジュール	
8:30	出勤 メールの確認を行い、その日の予定を確認します。	
10:30	自治体からの相談対応 年間を通して自治体から地域公共交通に関する相談を受けることがあります。	
12:00	昼休み 昼食はお弁当を買いに行ったり、最近はダイエット食を食べています。 お昼休みは皆自由に過ごしています。	
14:00	MaaS関係の会議出席 MaaSに限らず、自治体が主催する地域公共交通協議会などに出席することがあります。	
17:00	翌日の大まかな予定(やるべきこと)を整理しておく 朝から慌てずにスムーズに仕事が始まります。	
18:00	退庁	

仕事とプライベートの両立



仕事を頑張るエネルギー源として業務後の「飲み活」や休日の過ごし方を大事にしています。仕事はいつも上手くいくことばかりではありませんので、悶々とすることもあります。そんな時には「飲み活」をして、ストレスを溜めないようにしています。その日のストレスは、その日のうちにです。また、今の部署は（同僚の助けもあって）休暇もとりやすく、休日と合わせて旅行やイベントに行ったりして、リフレッシュしています。

就職活動中の皆さんへメッセージ

就職活動中の皆さんは、自らの働く場所を決めるという、人生の大きな決断に直面するなかで、不安や迷いを抱えていることかと思いますが、その気持ちは誰もが同じで、決してひとりではありませんので、あまりネガティブに考える必要はありません。また、働く場所を決める上で、業務説明会などに行くことがあるかと思いますが、そこでは自分の色と合う職場か、職員かという視点でも見てもらい、悔いのない選択をしてください。