

令和5年4月入省
海上安全環境部
首席運航労務監理官付



【略歴】

令和5年4月 福岡運輸支局 運航担当
令和7年4月 海上安全環境部
首席運航労務監理官付

現在の仕事内容

- ・船舶運航事業者等から提出される許認可・届出に係る書類及び図面における安全審査業務
- ・船舶及び事業場の監査業務
- ・安全管理規程及び安全統括管理者・運航管理者の資格審査業務 など

九州運輸局を志望した理由

初めは公務員になりたいという漠然とした目標しかなく、九州運輸局の具体的な仕事内容についてあまり知りませんでした。ですが、業務説明会や官庁訪問に参加した際に、多岐にわたる業務や力を入れている取り組みについて知ることができ、また、父がトラックドライバーをしており、トラックはもちろんフェリー等にも親しみがあったため、「運輸」関係の仕事に携わりたいと思い志望しました。

採用前後の印象の違い

採用されるまでは、「国家公務員」という自分自身の固定概念から、どの部署も一日中パソコンと向き合うデスクワーク中心の業務形態で、ピリピリとした雰囲気想像していました。実際に働いてみると、自分が想像していたイメージとは全く違い、デスクワークに加え、監査や現地調査等で九州各地様々な場所へ出張へ行く機会がありました。部署にもよりますが、今の部署では、月に2・3回程度は外に出て業務を行っています。また、同僚や上司は、業務や業務外のことで相談があれば、忙しい中でも時間をつくり、相談にのってくれます。ピリピリとした雰囲気は全くなく、とても働きやすい職場環境でした。

ある1日のスケジュール

時間	スケジュール	
8:30	出勤 メールのチェック、 庁舎近辺に監査可能な船舶がいるか確認します。	
9:30	庁舎出発 監査用の作業着へ着替え、ヘルメット等を準備し、 監査場所へ移動します。	
10:30	船舶監査開始 法律で定められた書類の備置状況や内容を確認 したり、実際の運航状況等を聞き取ったりします。	
12:00	監査終了→昼休み 昼食は可能な限り、お弁当を持参していますが、 監査などで外出する際は、同僚と外食することが 多いです。	
13:00	監査後の事務処理 監査終了次第、庁舎へ戻りシステム入力や、調書の 作成を行います。	
16:00	(余裕があれば) 事業者から提出された届出や図面等の審査を行います。	
17:15	監査の疲れもあるので、定時になったら退庁します！	

就職活動中の皆さんへメッセージ

国家公務員の官庁・部署は多種多様ですので、情報収集から大変苦労するかと思います。ですが、気になっている官庁や馴染みのない官庁も、一度訪問し雰囲気を感じたり、実際に働いている方の話を聞いたりすると、自分のやりたいことが明確になるかもしれません。仕事の責任は大きいですが、その分やりがいも唯一無二だと思っています。後悔なく就職活動を終わられるようお祈りするとともに、将来の候補の一つとして九州運輸局をご検討いただけたら幸いです。