

平成28年10月入省

交通企画課  
企画第一係長



【略歴】

平成28年10月 福岡運輸支局 監査担当  
平成30年4月 熊本県八代市役所（出向）  
令和2年4月 熊本運輸支局 輸送・監査担当  
令和5年4月 交通政策部 交通企画課

現在の仕事内容

- ・「交通空白」(※)の解消を目的に自治体や交通事業者を対象とした補助金業務や伴走支援、九州内における事例の横展開を図るため九州運輸局のSNSアカウントを活用した周知活動
- ・九州におけるMaaSの取組を推進することを目的とした補助金業務や伴走支援

※「交通空白」とは？・・・地域住民や来訪者が利用したい時にタクシー等の公共交通機関を利用できない状態のことで、全国各地において課題となっています。

仕事のやりがい

運輸局には自治体から地域交通に関する相談がよく行われます。しかし、自治体によって置かれている状況や抱えている課題が異なっているので、二つとして同じ相談を受けることはありません。そのため、対応する時には難しさを感じることもあります。いつもその自治体（住民）にとって最適な内容は何か？を考え、助言等を行うようにしています。それにより地域交通に関する課題が少しでも解消された時にやりがいを感じています。

自治体への出向経験を踏まえて

出向を決めた理由は、自治体でしか経験できないことがあると感じたからです。出向先では、地方分権推進やネーミングライツなど運輸局では携わることがない仕事から、地域交通の最適化といった、まさに今携わっている業務に直結する仕事まで幅広く担当しました。この経験は、自治体から相談があった時の対応に役立っており、自治体ならではの事情やご苦労（議会・住民・交通事業者対応）を踏まえた助言を心がけています。

ある1日のスケジュール

時間	スケジュール	
8:30	出勤 メールの確認を行い、その日の予定を確認します。	
10:30	自治体からの相談対応 年間を通して自治体から地域公共交通に関する相談を受けることがあります。	
12:00	昼休み 昼食はお弁当を買いに行ったり、最近はダイエット食を食べています。 お昼休みは皆自由に過ごしています。	
14:00	MaaS関係の会議出席 MaaSに限らず、自治体が主催する地域公共交通協議会などに出席することがあります。	
17:00	翌日の大まかな予定(やるべきこと)を整理しておく 朝から慌てずにスムーズに仕事が始まります。	
18:00	退庁	

仕事とプライベートの両立



仕事を頑張るエネルギー源として業務後の「飲み活」や休日の過ごし方を大事にしています。仕事はいつも上手くいくことばかりではありませんので、悶々とすることもあります。そんな時には「飲み活」をして、ストレスを溜めないようにしています。その日のストレスは、その日のうちにです。また、今の部署は（同僚の助けもあって）休暇もとりやすく、休日と合わせて旅行やイベントに行ったりして、リフレッシュしています。

就職活動中の皆さんへメッセージ

就職活動中の皆さんは、自らの働く場所を決めるという、人生の大きな決断に直面するなかで、不安や迷いを抱えていることかと思いますが、その気持ちは誰もが同じで、決してひとりではありませんので、あまりネガティブに考える必要はありません。また、働く場所を決める上で、業務説明会などに行くことがあるかと思いますが、そこでは自分の色と合う職場か、職員かという視点でも見てもらい、悔いのない選択をしてください。

令和5年4月入省  
観光地域振興課 係員



【略歴】

令和5年4月 観光部 国際観光課  
令和7年4月 観光部 観光地域振興課

現在の仕事内容

- ・九州の観光に関する調査事業
- ・観光庁の補助金業務
- ・観光圏に関する業務

など

チームワークが良く  
若手が安心して  
働きやすい職場です！

九州運輸局を選んだ理由

観光に携われる業務があると知り、九州運輸局に興味を持ちました。運輸局の業務は自動車、鉄道、船舶等多岐にわたるため、観光は狭き門と感じていましたが、九州の観光振興に関わるきっかけになればと思い、志望しました。今は、観光業務に携わることができ、機会をいただけたことに感謝しています。

職場の雰囲気

職場は、落ち着いた雰囲気です。集中して業務に取り組めます。必要なときには気軽に周囲に相談できるため、安心感があります。話し合いの場では各々意見を出し合い、協力しながら業務を進めており、メリハリを持って働ける環境です。

観光業務の魅力

観光業務を通し、九州各地の新しい魅力を発見する機会が多く、九州への愛着が深まります。また、観光はトレンドの変化が早く、情報収集の楽しさがあります。観光に関わる方との交流は刺激になりますし、素直に学ぶことで自身の成長に繋がっていると実感しています。

ある1日のスケジュール

時間	スケジュール
8:30	出勤 メールのチェック 観光関連の記事やニュースから情報収集を行います。
10:00	ミーティング準備 午後から行うミーティング資料の確認をします。
11:00	PT打合せ ※PTとは、あるプロジェクトに特化したチームのことで、課横断的に活動しています。今年度、消費動向や宿泊統計の整備を行っています。
12:00	昼休み ランチは、同僚と近くのカフェで気分転換！
13:00	業務再開 オンラインミーティングを行います。
14:00	補助金の問合せ対応や 会議等で必要な資料を作成します。
17:15	定時(業務終了)のため退庁\(^_)/



就職活動中の皆さんへ  
メッセージ

国家公務員試験の勉強は大変ですが、焦らず積み重ねることが大切だと思います。官庁の説明会や業務内容を知る機会を積極的に活用することで、視野が広がり、自分に合った職場を見つけることに繋がります。皆さんが悔いなく就職活動を終えることができるように、応援しています。



観光部の職員で旅行に行った際の写真。  
とても楽しかったです！！

令和5年4月入省  
海上安全環境部  
首席運航労務監理官付



【略歴】

令和5年4月 福岡運輸支局 運航担当  
令和7年4月 海上安全環境部  
首席運航労務監理官付

現在の仕事内容

- ・船舶運航事業者等から提出される許認可・届出に係る書類及び図面における安全審査業務
- ・船舶及び事業場の監査業務
- ・安全管理規程及び安全統括管理者・運航管理者の資格審査業務 など

九州運輸局を志望した理由

初めは公務員になりたいという漠然とした目標しかなく、九州運輸局の具体的な仕事内容についてあまり知りませんでした。ですが、業務説明会や官庁訪問に参加した際に、多岐にわたる業務や力を入れている取り組みについて知ることができ、また、父がトラックドライバーをしており、トラックはもちろんフェリー等にも親しみがあったため、「運輸」関係の仕事に携わりたいと思い志望しました。

採用前後の印象の違い

採用されるまでは、「国家公務員」という自分自身の固定概念から、どの部署も一日中パソコンと向き合うデスクワーク中心の業務形態で、ピリピリとした雰囲気想像していました。実際に働いてみると、自分が想像していたイメージとは全く違い、デスクワークに加え、監査や現地調査等で九州各地様々な場所へ出張へ行く機会がありました。部署にもよりますが、今の部署では、月に2・3回程度は外に出て業務を行っています。また、同僚や上司は、業務や業務外のことで相談があれば、忙しい中でも時間をつくり、相談にのってくれます。ピリピリとした雰囲気は全くなく、とても働きやすい職場環境でした。

ある1日のスケジュール

時間	スケジュール	
8:30	出勤 メールのチェック、 庁舎近辺に監査可能な船舶がいるか確認します。	
9:30	庁舎出発 監査用の作業着へ着替え、ヘルメット等を準備し、 監査場所へ移動します。	
10:30	船舶監査開始 法律で定められた書類の備置状況や内容を確認 したり、実際の運航状況等を聞き取ったりします。	
12:00	監査終了→昼休み 昼食は可能な限り、お弁当を持参していますが、 監査などで外出する際は、同僚と外食することが 多いです。	
13:00	監査後の事務処理 監査終了次第、庁舎へ戻りシステム入力や、調書の 作成を行います。	
16:00	(余裕があれば) 事業者から提出された届出や図面等の審査を行います。	
17:15	監査の疲れもあるので、定時になったら退庁します！	

就職活動中の皆さんへメッセージ

国家公務員の官庁・部署は多種多様ですので、情報収集から大変苦労するかと思います。ですが、気になっている官庁や馴染みのない官庁も、一度訪問し雰囲気を感じたり、実際に働いている方の話を聞いたりすると、自分のやりたいことが明確になるかもしれません。仕事の責任は大きいですが、その分やりがいも唯一無二だと思っています。後悔なく就職活動を終わられるようお祈りするとともに、将来の候補の一つとして九州運輸局をご検討いただけたら幸いです。

平成26年4月入省  
福岡運輸支局  
運輸企画専門官（登録担当）



【略歴】

平成26年4月 総務部 会計課  
平成28年4月 独立行政法人自動車技術総合機構  
九州検査部 管理課（出向）  
令和3年4月 長崎運輸支局 登録担当  
令和4年4月 佐賀運輸支局 登録担当  
令和5年10月 福岡運輸支局 登録担当

現在の仕事内容

福岡県の北九州・久留米・筑豊管轄を除く、管内の車検証の交付業務を主に行っています。福岡運輸支局の登録部門はシフト制のため、相談窓口・電話・OSS（ワンストップサービス）等、自分が担当する役割が毎日変わってきます。一人で一つの仕事を黙々とすることももちろんありますが、部門全体で協力しながら仕事をしています。

仕事・育児の両立に対する職場の理解・雰囲気

現在保育園に通う子供がいるので、育児短時間勤務をしています。朝は9時出勤、夕方は16時15分までの勤務となっていますが、保育園のお迎えで夕方は残業できないので、窓口業務以外の仕事が溜まってしまった時は朝少し早めに出勤して仕事をするようにしています。子供の発熱等で急な早退やお休みをいただくこともあるため、周りの方にフォローしてもらい日々ありがたいと感じています。

休日の過ごし方

平日は家事・育児に追われ一週間があっという間に過ぎてしまいます。休日に次の一週間の買い出しをまとめて済ませたり、作り置きをしたりしていますが、何よりも大切にしているのは休息です。子供と一緒に昼寝をする時間がとても好きです。最近は子供がたくさん歩けるようになったので、いろんな公園をのんびり散歩しながら、成長を感じる時間を楽しんでいます。



ある1日のスケジュール

時間	スケジュール (8:30出勤の場合)
8:00	出勤 メールの確認、登録申請以外の届出・申請の処理
8:50	窓口業務・審査業務開始
12:00	昼休み 同期とご飯を食べたり、近くのお店に買い出しに行ったりしています。
13:00	業務再開 午前中に引き続き、窓口業務・審査業務実施
16:00	窓口業務・審査業務終了 メールの確認
16:15	退庁

時間	スケジュール (9:00出勤の場合)
9:00	出勤 すぐに窓口業務・審査業務を開始します。 
12:00	昼休み 
13:00	業務再開
16:00	窓口業務・審査業務終了
16:15	退庁

九州運輸局に就職して良かったこと

九州運輸局は、私たちの生活に欠かせない車やバス、鉄道、船などの交通関係の仕事から、観光関係など幅広い仕事分野があります。その分業務が多岐にわたるので、様々な知識を得ることができます。また九州内で転勤があるので、今まで住んだことのない地域に住み、その土地のことを知り、九州にどんどん詳しくなれると思います。私も今まで異動した県で様々な観光スポットに行きましたがまだまだ行きたくせていません。

就職活動中の皆さんへメッセージ

国家公務員といっても様々な官庁があります。いろんなことに興味を持って選択肢を広げて、官庁訪問や説明会に参加してみてください。就職は人生の大きな分岐点なので、職種だけでも悩まれるかと思いますが、実際に働いている職員の雰囲気を感じ、自分に合いそうな職場を見つけて、入省後に自分に合う仕事内容を探してみるのも良いのかなと思います。説明会等を通して、九州運輸局に興味を持っていただければ幸いです。

平成30年1月入省

熊本運輸支局  
運輸企画専門官（輸送担当）



【略歴】

平成30年1月 海事振興部 港運課  
平成31年4月 海事振興部 旅客課  
令和3年4月 鹿児島運輸支局 運航担当  
令和4年4月 鹿児島運輸支局 輸送・監査担当  
令和6年4月 熊本運輸支局 輸送担当

現在の仕事内容

トラック運送事業に係る許認可申請の審査や、レンタカーの新規開業の審査をしています。また、最近創設されたトラック物流・Gメンという仕事も担当しており、トラック運送事業者から受けた、日々の困りごとなどの相談対応も行っています。

これまでの業務で、印象に残っている業務

現在担当している「トラック物流・Gメン」の業務が印象深いです。基本的に、申請書の審査は法律や通達などに基づいて行いますが、本業務においては創設間もないこともあり、対応を自身で考え、何ができるかを検討した上で対応する必要があります。どちらかと言えば企画のような事が多く、これまで経験してきた業務とは違うので、とても印象に残っています。



転勤（引越）について

やはり引越は住居などを探すが意外と大変で毎回苦労しています。ただ、転勤があるからこそ、その土地の様々な場所を回ることができます。これまで一度も行ったことが無かった地域も、住んでみるとおいしい物や、観光名所が多く、転勤のたびに心機一転して楽しんでます！！

ある1日のスケジュール

時間	スケジュール
8:00	出勤(渋滞回避のため、早く出勤するようにしています) 担当する業務に関連するニュースのチェック
8:30	業務開始 申請書の審査を行い、審査事項に適合しているかを厳しくチェックします。
12:00	昼休み 昼食をとります。私は、弁当を持参し、レンジでやけどするくらい熱々にしてから食べています。職員の中には、カップラーメンを食べる方や、冷蔵庫にストックしていた冷食を食べる方など様々です。
13:00	業務再開 昼休み明けは、窓口や電話での問合せが多くなるため、その対応をしたり、事業者からの相談を受けたりします。業務も大切ですが、業務時間でも課員と他愛もない話を挟んだりするので、意外にもすぐに時間が過ぎます。
17:15	退庁 (繁忙期は、1~2時間ほど残業することも...)



九州運輸局の魅力

仕事内容のほとんどが、日常的に使用している交通などに関する事が多いのですが、今までとは違った視点で見ることができるので、新たな気づき、発見があります。普段から利用しているバスやタクシー、ネットで注文した注文品を配達するトラックなど、日常生活に密接した仕事ができるので、誇りや、やりがいをととても感じるができます。

就職活動中の皆さんへ  
メッセージ

私たちの仕事は思っている以上に日常生活に関係している仕事が多く、やりがいがあります。また、仕事をしている中で、今まで見てきた視点とは全く別の視点から色々なことが見えてきて、私としては新鮮かつ楽しいことばかりです。皆様が数ある国家公務員の中から、九州運輸局を志望してもらえることを願っております。頑張ってください！！

## 新規採用職員からのメッセージ



令和7年4月 入省  
若松海事事務所  
監理・運航担当

私は福岡運輸支局若松海事事務所の監理・運航担当に採用され、船舶の登録測度・検査申請書の受理及び国籍証書・検査証書等の交付に関する業務を担当しています。

採用当初は船舶関係の知識がほとんどなかったため、不安に感じることも多くありましたが、職場の雰囲気がとても良く、分からないことは気兼ねなく上司や事務所の方々に相談でき、日々少しずつではありますが、自分自身の成長を感じながら、楽しく仕事ができています。

九州運輸局では、海上輸送や陸上輸送に関する業務から観光など幅広い分野で社会を支えています。専門的な知識が全くない状態からでも優しい上司や先輩方が支えてくださるので、国家公務員を目指す皆さんに少しでも九州運輸局の業務に興味を持っていただけたら嬉しいです！！



令和7年1月 入省  
総務部会計課

私は総務部会計課に採用され、物品の管理や発注、契約締結から支払処理までの契約業務を担当しています。

配属先を知った当初は、不安もありましたが、先輩方は明るく親切で、相談にも丁寧に応じてくださるため、安心して業務に取り組むことができています。また、総務部は全体を見渡せる部署なので、さまざまな業務に興味を湧かします。鉄道、バス、船舶、観光など幅広く、「こんな業務もあるのか！」と驚かされる事も多いです。今後、配属される部署は分かりませんが、どの部署であってもとても楽しみです。

採用前は「公務員＝堅い」というイメージを持っていましたが、職場の方々は雰囲気が良く、面接時には緊張をほぐしていただきました。就職先を選ぶ際には、職場の雰囲気も大切な要素だと思います。ぜひ説明会や官庁訪問などで、業務内容だけでなく、どのような人たちが働いているのかも見ていただき、運輸局を選んでいただけたら幸いです。

私は、鹿児島運輸支局の輸送・監査担当に採用され、主に貨物事業に関する業務を担当しています。日中は事業者から提出された申請書類の確認や受付を行う窓口業務や問い合わせ対応等を行っています。

採用当初は知識不足故に事業者への返答に窮する場面も多くありましたが、経験を重ねる中で、自身の知識を活かして対応出来ることが増え、この仕事の面白さとやりがいを感じるようになりました。

九州運輸局は、様々な交通モードに関する業務を中心に、観光分野に関する業務まで幅広い業務を所管しているため、色々な部署を経験しながら自分に合った仕事を見つけることもできます。交通分野や観光分野に興味がある方はもちろん、やりたいことが見つけられていない方にも、それを見つけるためにも九州運輸局の仕事内容を検討していただければと思います。



令和7年4月 入省  
鹿児島運輸支局  
輸送・監査担当

私は宮崎運輸支局の輸送・監査担当に採用され、主にタクシー事業の許認可等を担当しています。

意外にも窓口業務が多い職場であり、十人十色な人と接するため、毎日が新鮮で、充実しています。さらに、監査業務や会議出席等で出張に同行する機会が多く、積極的に経験を積ませていただいています。尊敬する上司・先輩方に囲まれながら、モチベーション高く業務に励むことができる一方で、プライベートな話も気軽にできる職場環境であり、居心地の良さを感じます。

休日には、県内様々な地域を訪れる中で、自分の業務に関わる自動車人や物を運び、国民生活の一翼を担っている姿を目の当たりにすると、大きなやりがいを抱くことができます。

私は就職活動中に運輸局を選択するにあたって、自分の関心の矛先や将来像、過去の思い出等からヒントを得ました。国家公務員はどの官庁を選択しても、公共の利益に直接貢献ができる大変誇らしい職業ですので、まずは自分軸で官庁を選んでみてはいかがでしょうか。そしてそれが九州運輸局でしたら、ぜひ一緒に九州の元気を創りましょう！



令和7年4月 入省  
宮崎運輸支局  
輸送・監査担当