

平成30年1月入省

熊本運輸支局
運輸企画専門官（輸送担当）

【略歴】

平成30年1月 海事振興部 港運課
平成31年4月 海事振興部 旅客課
令和3年4月 鹿児島運輸支局 運航担当
令和4年4月 鹿児島運輸支局 輸送・監査担当
令和6年4月 熊本運輸支局 輸送担当



現在の仕事内容

トラック運送事業に係る許認可申請の審査や、レンタカーの新規開業の審査をしています。また、最近創設されたトラック物流・Gメンという仕事も担当しており、トラック運送事業者から受けた、日々の困りごとなどの相談対応も行っています。

これまでの業務で、印象に残っている業務

現在担当している「トラック物流・Gメン」の業務が印象深いです。基本的に、申請書の審査は法律や通達などに基づいて行いますが、本業務においては創設間もないこともあり、対応を自身で考え、何ができるかを検討した上で対応する必要があります。どちらかと言えば企画のような事が多く、これまで経験してきた業務とは違うので、とても印象に残っています。



転勤（引越）について

やはり引越は住居などを探すが意外と大変で毎回苦労しています。ただ、転勤があるからこそ、その土地の様々な場所を回ることができます。これまで一度も行ったことが無かった地域も、住んでみるとおいしい物や、観光名所が多く、転勤のたびに心機一転して楽しんでます！！

ある1日のスケジュール

時間	スケジュール
8:00	出勤(渋滞回避のため、早く出勤するようにしています) 担当する業務に関連するニュースのチェック
8:30	業務開始 申請書の審査を行い、審査事項に適合しているかを厳しくチェックします。
12:00	昼休み 昼食をとります。私は、弁当を持参し、レンジでやけどするくらい熱々にしてから食べています。職員の中には、カップラーメンを食べる方や、冷蔵庫にストックしていた冷食を食べる方など様々です。
13:00	業務再開 昼休み明けは、窓口や電話での問合せが多くなるため、その対応をしたり、事業者からの相談を受けたりします。業務も大切ですが、業務時間でも課員と他愛もない話を挟んだりするので、意外にもすぐに時間が過ぎます。
17:15	退庁 (繁忙期は、1~2時間ほど残業することも...)



九州運輸局の魅力

仕事内容のほとんどが、日常的に使用している交通などに関する事が多いのですが、今までとは違った視点で見ることができるので、新たな気づき、発見があります。普段から利用しているバスやタクシー、ネットで注文した注文品を配達するトラックなど、日常生活に密着した仕事ができるので、誇りや、やりがいをととても感じるができます。

就職活動中の皆さんへ
メッセージ

私たちの仕事は思っている以上に日常生活に関係している仕事が多く、やりがいがあります。また、仕事をしている中で、今まで見てきた視点とは全く別の視点から色々なことが見えてきて、私としては新鮮かつ楽しいことばかりです。皆様が数ある国家公務員の中から、九州運輸局を志望してもらえることを願っております。頑張ってください！！