

令和3年4月 入省

下関海事事務所 外国船舶監督官



機材確認中です！  
(故障はないかな？)

風通しが良く、  
仲間と協力しながら成長  
できる職場です！

#### 【略歴】

令和3年4月 四国運輸局 今治海事事務所  
船舶検査官  
令和5年4月 中国運輸局 海上安全環境部  
外国船舶監督官  
令和7年4月 下関海事事務所 外国船舶監督官

#### 現在の仕事内容

・日本国内に入港する外国船舶の監督

#### 船舶系技術職員を選んだ理由

正直なところ、私は国家公務員が船舶の検査をしていることすら知りませんでした。国家公務員試験の一次試験に合格すると、各省庁から案内が届くことがあります。その中に運輸局も含まれていました。お話をいただいた当初は業務内容がよく分かりませんでした。就職活動の機会に食わず嫌いは良くないと思い、官庁訪問をしたことがきっかけです。

船舶の技術には、エネルギーや機械の仕組みなど、私たちの暮らしに直結する要素が多く含まれています。こうした構造や原理を学び、実際に活用できることに魅力を感じ、海事技術専門官を志望しました。

#### 職場の雰囲気

下関は技官の外国船舶監督官は私だけですが、他部署に経験者がいて、悩みがあるときは相談に乗ってもらえるので非常に助かっています。部署間の隔たりがなく、オープンで風通しの良い職場だと思います。休日には職場の仲間とサイクリングイベントに参加することもあり、公私ともに良い関係を築けています。

#### 公務員宿舎の住み心地

世帯用の公務員宿舎に住んでいます。広々としておりとても住み心地が良いです。住宅街に公務員宿舎があるので、静かで過ごしやすい環境になっています。交通面でも最寄り駅まで徒歩で行けるので通勤時間も短く非常に便利です。飲食店やスーパーなども近くにあるので暮らしやすいです。

#### ある1日のスケジュール

時間	スケジュール
8:30	出勤 訪船可能船舶の確認、検査準備
10:00	検査対象の外国船に訪船 検査はおおよそ3時間 船員とのコミュニケーションは英語ですが、語学研修もあるので安心。
13:00	昼食 検査が終われば昼食タイム 現場近くでおいしいお店を探すのも楽しみの一つ！
15:00	帰庁 事務所に戻ったら検査結果をデータベースに入力 事務作業、明日の入港情報を確認
17:15	定時(業務終了) 業務が立て込んでいるとたまに残業も... 退庁後は自由！自己研鑽に勤しむもよし！趣味に没頭するもよし！

#### 就職活動の皆さんへ

#### メッセージ

どこに興味を引かれるものがあるかは、実際に見てみないと分かりません。今ピンときていない方は、業界を限定せず、ぜひ広く探してみてください。また、この時期に深く自分を見つめ直すことは、社会に出た後の行動の指針になります。自分の価値観ややりたいことを整理する良い機会です。大変な時期だとは思いますが、必ずこの経験は将来の力になります。頑張ってください！



これから検査です！  
(今回はどんな船舶かな？)