

[申請様式1]

令和 年 月 日

九州運輸局長 殿

住 所  
名 称  
代表者の氏名  
連絡先（電話）  
連絡先（メール）

一般旅客定期航路事業の運賃上限設定認可（変更認可）申請書

一般旅客定期航路事業の運賃の上限を設定（変更）したいので、海上運送法第7条第3項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1. 住所及び氏名

（住所）

（法人の場合は法人名、個人の場合は氏名）

2. 適用区間及び適用航路

適用区間 （指定区間の区間名及び番号）

適用航路 （運賃の上限を設定又は変更する航路の航路名及び航路番号）

3. 運賃の上限の種類、額及び適用方法並びにその算出根拠

別添のとおり（変更の場合は新旧対照表）

4. 変更予定期日（変更の場合）

令和 年 月 日

5. 変更を必要とする理由（変更の場合）



[申請様式3]

運賃上限額算定表 ( 〇〇~〇〇 )

□旅客運賃

上 限 額		輸 送 人 員			
特 等	<input type="text"/>	円 ×	<input type="text"/>	人 =	<input type="text"/> 円
一 等	<input type="text"/>	円 ×	<input type="text"/>	人 =	<input type="text"/> 円
二 等	<input type="text"/>	円 ×	<input type="text"/>	人 =	<input type="text"/> 円

計  千円

□特殊手荷物運賃

上 限 額		輸 送 量			
軽車両	<input type="text"/>	円 ×	<input type="text"/>	台 =	<input type="text"/> 円
原動機付自転車	<input type="text"/>	円 ×	<input type="text"/>	台 =	<input type="text"/> 円
二輪(0.75%未満)	<input type="text"/>	円 ×	<input type="text"/>	台 =	<input type="text"/> 円
二輪(0.75%以上)	<input type="text"/>	円 ×	<input type="text"/>	台 =	<input type="text"/> 円

計  千円

□自動車航送運賃 (貨物自動車等航送運賃)

上 限 額		航 送 台 数			
3 m未満	<input type="text"/>	円 ×	<input type="text"/>	台 =	<input type="text"/> 円
3 m以上 4 m未満	<input type="text"/>				<input type="text"/> 円
4 m以上 5 m未満	<input type="text"/>				<input type="text"/> 円
5 m以上 6 m未満	<input type="text"/>				<input type="text"/> 円
6 m以上 7 m未満	<input type="text"/>				<input type="text"/> 円
7 m以上 8 m未満	<input type="text"/>				<input type="text"/> 円
8 m以上 9 m未満	<input type="text"/>				<input type="text"/> 円
9 m以上 10m未満	<input type="text"/>				<input type="text"/> 円
10m以上 11m未満	<input type="text"/>				<input type="text"/> 円
11m以上 12m未満	<input type="text"/>				<input type="text"/> 円
1m増すごとに(加算額)	<input type="text"/>				<input type="text"/> 円

計  千円

□自動車航送運賃（乗用自動車航送運賃）

上 限 額	
3 m未満	
3 m以上 4 m未満	
4 m以上 5 m未満	
5 m以上 6 m未満	
1m増すごとに(加算額)	

円 ×

航 送 台 数

台 =


円

計  千円

(注) 12m以上の車両及び乗用自動車航送運賃を設定している場合にあつては6 m以上の車両の航送台数は、それぞれ11m以上12m未満、5 m以上6 m未満の航送台数に加算すること。12m以上、6 m以上の航送台数は、超過するメートルを台数換算すること。（例えば、12m以上13m未満の車両3台、13m以上14m未満の車両が2台の場合、航送台数は7台となる）

[申請様式4-1] (設定の場合)

## 原 価 計 算 書

指定区間 〇〇～〇〇

(単位：千円)

区 分	事業開始(設定)年度	翌 年 度			指定区間に係る収入、費用 例：人キロ比率
	～	～	対前年度比		
収 益	旅客運賃				
	料 金				
	手荷物運賃				
	小荷物運賃				
	自動車航送運賃				
	貨物運賃				
	その他の収益				
	営業外収益				
収益合計 (A)		( )	( )	( )	
費 用	貨物費				
	燃料潤滑油費				
	人件費				
	船舶修繕費				
	船舶減価償却費				
	用船料				
	金利				
	その他の費用				
営業外費用					
費用合計		( )	( )	( )	
差引損益					
適正利潤					
費用+適正利潤 (B)					
収支率 (A) / (B)					

(注1) 指定区間ごとに作成すること。その際、事業開始年度、翌年度の記入はそのうちの1部のみでよいこととする。

(注2) 当該指定区間に限って掛かることが明確な費用がない場合は、「指定区間に係る費用」は合計のみでよい。

[申請様式4-2] (変更の場合)

## 原 価 計 算 書

指定区間 ○○～○○

(単位：千円)

区 分	実績年度	申請年度		翌 年 度		指定区間に係る 収入、費用	指定区間に係る収入、費用の算出方法 例：人キロ比率
	～	～	前年度比	～	前年度比		
収	旅客運賃						
	料 金						
	手荷物運賃						
	小荷物運賃						
益	自動車航送運賃						
	貨物運賃						
	その他の収益						
	営業外収益						
収益合計 (A)		( )	( )	( )	( )	( )	
費 用	貨物費						
	燃料潤滑油費						
	人件費						
	船舶修繕費						
	船舶減価償却費						
	用船料						
	金利						
	その他の費用						
	営業外費用						
費用合計		( )	( )	( )	( )	( )	
差引損益							
適正利潤							
費用+適正利潤 (B)							
収支率 (A) / (B)							

(注1) 指定区間ごとに作成すること。その際、実績年度、申請年度の記入はそのうちの1部のみでよいこととする。

(注2) 当該指定区間に限って掛かることが明確な費用がない場合は、「指定区間に係る費用」は合計のみでよい。

[申請様式5]

### 輸送及び収入実績（見込）明細表

〇〇 ～ 〇〇 航路

		実績年度		申請年度		翌年度		備考	
		～	前年度比	～	前年度比	～	前年度比		
運 航 回 数									
走 行 キ ロ									
旅 客	輸 送 能 力 (人キロ)(A)								
	輸 送 人 員 (人)								
	輸 送 量 (人キロ)(B)								
	利 用 率 (B) / (A)								
	収 入	運 賃 (千円)							
		料 金 (千円)							
手 荷 物	輸 送 量 (個)								
	運 賃 収 入 (千円)								
小 荷 物	輸 送 量 (個)								
	運 賃 収 入 (千円)								
自 動 車 航 送	航 送 能 力	(台キロ)(C)							
		(延メートルキロ)(D)							
	航 送 台 数 (台)								
	輸 送 量	(台キロ)(E)							
		(延メートルキロ)(F)							
	利 用 率	(E) / (C)							
(F) / (D)									
	運 賃 収 入 (千円)								
貨 物	輸 送 量 (トン)								
	運 賃 収 入 (千円)								
郵 便 物	輸 送 量 (袋)								
	運 賃 収 入 (千円)								
そ の 運 航 収 益	〇 〇 収 入 (千円)								
	〇 〇 収 入 (千円)								
	〇 〇 収 入 (千円)								
	〇 〇 収 入 (千円)								
	計								

(注1) 運賃の上限設定の場合、実績年度は記入しなくてよい。

(注2) 自動車の航送能力及び航送台数はバス1台、乗用車2.5台をもってトラック1台に換算すること。

[申請様式6]

### 指定区間に係る輸送実績及び輸送見込み

1. 旅客

(単位：人)

〇〇～〇〇区間		実績前々年度	実績前年度	実績年度	申請年度(推計)	翌年度(推計)
	特等					
	一等					
	二等					

(注1) 旅客には、自動車航送の運転者は含まない。

(注2) 実績年度の輸送人員は、「指定区間比率の算出根拠」の旅客数と一致すること。

(注3) 輸送見込みは、実績年度の輸送量を基礎とし、過去の輸送量の推移及び当該原価計算期間中の輸送力の増減等を勘案して算定する。ただし、運賃の上限設定の場合は、申請年度、翌年度のみ記入よい。以下、同様とする。

(申請年度及び翌年度の輸送見込みの説明)

・申請年度 . . .

・翌年度 . . .

2. 特殊手荷物

(単位：台)

〇〇～〇〇区間		種 類	実績前々年度	実績前年度	実績年度	申請年度(推計)	翌年度(推計)
	自転車、小児用の車、その他軽車両						
	原動機付自転車						
	二輪自動車(総排気量0.75リットル未満)						
	二輪自動車(総排気量0.75リットル以上)						

(申請年度及び翌年度の輸送見込みの説明)

・申請年度 . . .

・翌年度 . . .

3. 自動車航送

(1) 貨物自動車等航送

(単位：台)

		実績前々年度	実績前年度	実績年度	申請年度（推計）	翌年度（推計）
〇〇～〇〇区間	3 m未満					
	3 m以上 4 m未満					
	4 m以上 5 m未満					
	5 m以上 6 m未満					
	6 m以上 7 m未満					
	7 m以上 8 m未満					
	8 m以上 9 m未満					
	9 m以上 10m未満					
	10m以上 11m未満					
	11m以上 12m未満					
	12m以上の換算台数					

(申請年度及び翌年度の輸送見込みの説明)

・申請年度 . . .

・翌年度 . . .

(2) 乗用自動車航送

(単位：台)

		実績前々年度	実績前年度	実績年度	申請年度（推計）	翌年度（推計）
〇〇～〇〇区間	3 m未満					
	3 m以上 4 m未満					
	4 m以上 5 m未満					
	5 m以上 6 m未満					
	6 m以上の換算台数					

(申請年度及び翌年度の輸送見込みの説明)

・申請年度 . . .

・翌年度 . . .

[申請様式7]

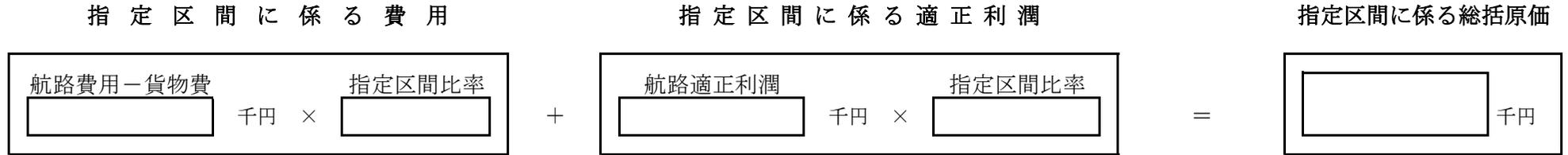
人 件 費 明 細 表

区 分	年 度	申請年度		翌 年 度		備 考
	実績年度	～	前年度比	～	前年度比	
船 員 計	人	人	%	人	%	
船 長						
機 関 長						
そ の 他						
一 般 職 員						
人 員 数 総 計						
船 員 給 料 計	千円	千円	%	千円	%	
船 長 給 料						
機 関 長 給 料						
そ の 他 給 料						
一 般 職 員 給 料						
支 払 給 料 総 計						

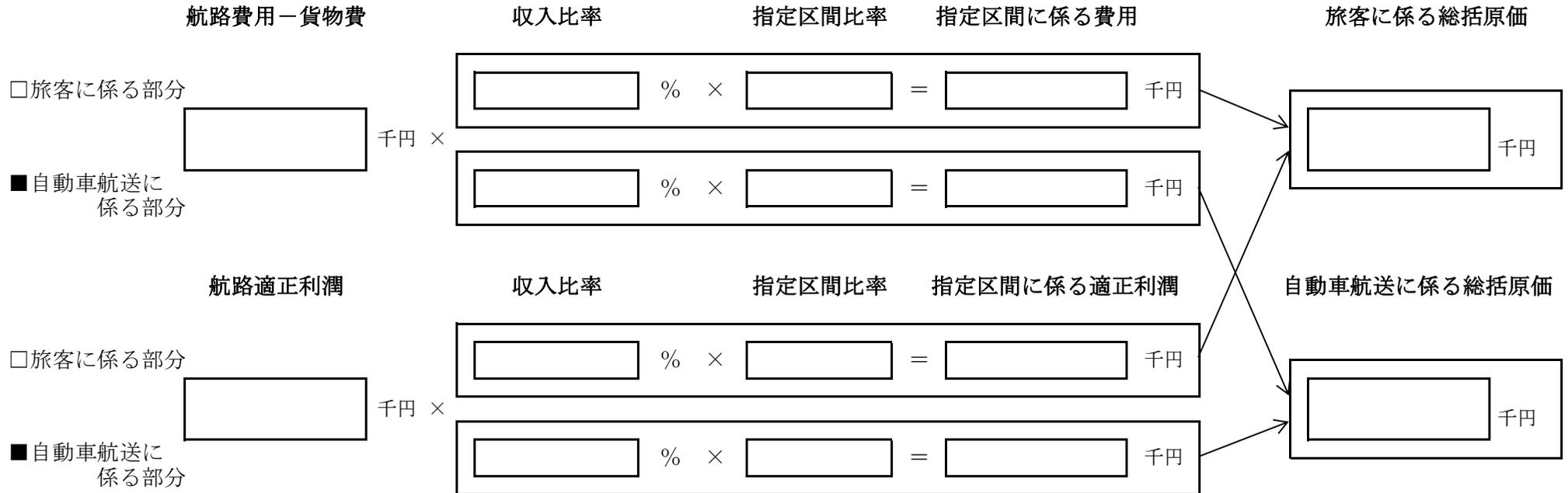
[申請様式8]

### 指定区間（〇〇～〇〇）に係る総括原価算定表

#### 【純旅客船の場合】



#### 【フェリーの場合】



(注) 「フェリーの場合」における旅客に係る部分と自動車航送に係る部分の収入比率の和は、100%となること。

[申請様式9]

## 指 定 区 間 比 率 の 算 出 根 拠

①【人キロによる配分率】＝》純旅客船の場合に使用する率

港 名							
旅客数		港 名					
区間キロ							
人キロ							
人キロ比率							
旅客数		旅客数		港 名			
区間キロ		区間キロ					
人キロ		人キロ					
人キロ比率		人キロ比率					
旅客数		旅客数		旅客数		港 名	
区間キロ		区間キロ		区間キロ			
人キロ		人キロ		人キロ			
人キロ比率		人キロ比率		人キロ比率			

②【台キロによる配分率】＝》フェリーの場合、人キロによる配分率と併用する率

港 名							
自動車航送台数		港 名					
区間キロ							
台キロ							
台キロ比率							
自動車航送台数		自動車航送台数		港 名			
区間キロ		区間キロ					
台キロ		台キロ					
台キロ比率		台キロ比率					
自動車航送台数		自動車航送台数		自動車航送台数		港 名	
区間キロ		区間キロ		区間キロ			
台キロ		台キロ		台キロ			
台キロ比率		台キロ比率		台キロ比率			

- (注1) 純旅客船の場合は、①のみを作成すること。フェリーの場合は、①、②の両方を作成すること。  
 (注2) 航路全体について作成すること。  
 (注3) 台キロに採用する航送台数は、バス1台、乗用車2.5台をもってトラック1台に換算すること。