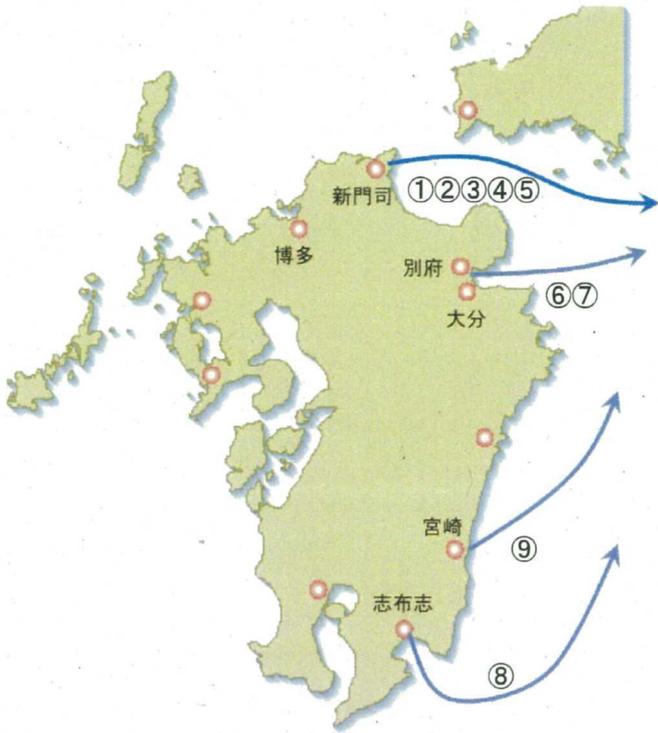




令和7年度上半期 長距離フェリー航路輸送実績

「長距離フェリー」

陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーで、片道の航路距離が300 km以上の航路をいう。全国には8社12航路があり、その内6社9航路が九州に発着している。



令和7年10月1日現在

事業者名	航路名	就航船	運航回数
1 阪九フェリー(株)	① 新門司～神戸	(A)	2隻 1往復/日
	② 新門司～泉大津	(A)	2隻 1往復/日
2 株名門大洋フェリー	③ 大阪～門司	(A)	4隻 2往復/日
3 オーシャントランス(株)	④ 北九州～徳島～東京	(D)	4隻 1往復/日
4 東京九州フェリー(株)	⑤ 新門司～横須賀	(D)	2隻 1往復/日
5 株商船三井さんふらわあ	⑥ 大阪～別府	(B)	2隻 1往復/日
	⑦ 大分～神戸	(B)	2隻 1往復/日
株商船三井さんふらわあ	⑧ 大阪～志布志	(C)	2隻 1往復/日
	⑨ 宮崎～神戸	(C)	2隻 1往復/日
6 宮崎カーフェリー(株)			
6社	9航路	22隻	

令和7年度（上半期）長距離フェリー航路区間別 輸送実績

	旅客(人)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	総自動車(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)
(A) 北九州～阪神	487,925.0	102.0%	107.0%	342,455	97.1%	105.3%
(B) 中九州～阪神	233,140.0	114.5%	108.6%	103,214	105.4%	106.0%
(C) 南九州～阪神	176,578.0	115.1%	93.7%	120,048	101.6%	102.2%
小計	897,643.0	107.4%	104.5%	565,717	99.4%	104.8%
(D) 北九州～京浜	69,107.0	105.4%	284.9%	130,333	100.7%	157.3%
合計	966,750.0	107.3%	109.4%	696,050	99.7%	111.8%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。

(注) 2. 令和3年7月1日より東京九州フェリー(株)が新門司～横須賀に就航。



総自動車内訳は以下のとおり

	乗用車(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	バス(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	トラック(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)
(A) 北九州～阪神	154,833.0	104.1%	113.3%	1,549.0	94.3%	97.2%	186,073.0	91.9%	99.5%
(B) 中九州～阪神	34,113.0	105.3%	107.4%	464.0	113.2%	150.2%	68,637.0	105.4%	105.1%
(C) 南九州～阪神	46,899.0	100.9%	94.4%	421.0	112.6%	102.7%	72,728.0	101.9%	108.0%
小計	235,845.0	103.6%	108.2%	2,434.0	100.3%	105.3%	327,438.0	96.6%	102.4%
(D) 北九州～京浜	47,636	105.1%	139.0%	160	81.6%	242.4%	82,537	98.4%	170.1%
合計	283,481	103.9%	112.3%	2,594	98.9%	109.1%	409,975	97.0%	111.4%

