

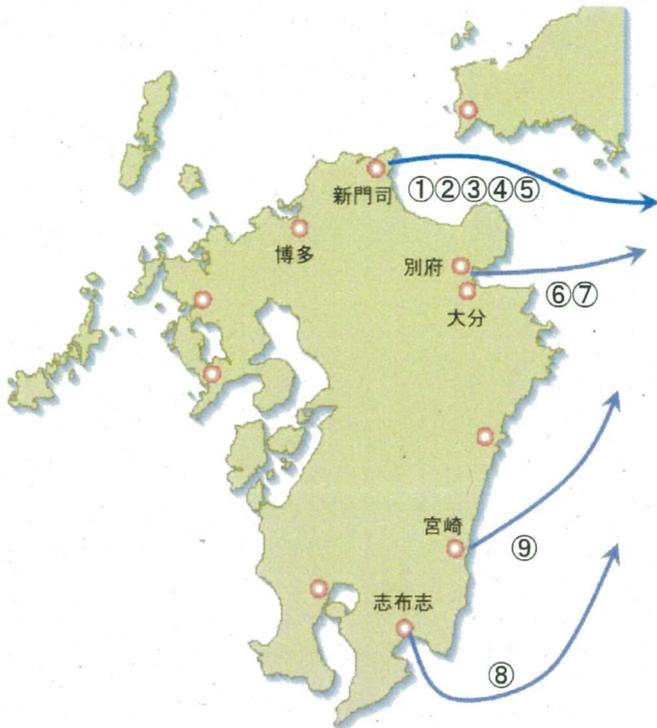


令和7年度上半期 長距離フェリー航路輸送実績

「長距離フェリー」

陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーで、片道の航路距離が300 km以上の航路をいう。全国には8社12航路があり、その内6社9航路が九州に発着している。

令和7年10月1日現在



事業者名	航路名	就航船	運航回数
1 阪九フェリー(株)	① 新門司～神戸	(A)	2隻 1往復/日
	② 新門司～泉大津	(A)	2隻 1往復/日
2 櫛名門大洋フェリー	③ 大阪～門司	(A)	4隻 2往復/日
3 オーシャントランス(株)	④ 北九州～徳島～東京	(D)	4隻 1往復/日
4 東京九州フェリー(株)	⑤ 新門司～横須賀	(D)	2隻 1往復/日
5 榊商船三井さんふらわあ	⑥ 大阪～別府	(B)	2隻 1往復/日
	⑦ 大分～神戸	(B)	2隻 1往復/日
榊商船三井さんふらわあ	⑧ 大阪～志布志	(C)	2隻 1往復/日
6 宮崎カーフェリー(株)	⑨ 宮崎～神戸	(C)	2隻 1往復/日
6社	9航路	22隻	

令和7年度（上半期）長距離フェリー航路区間別 輸送実績

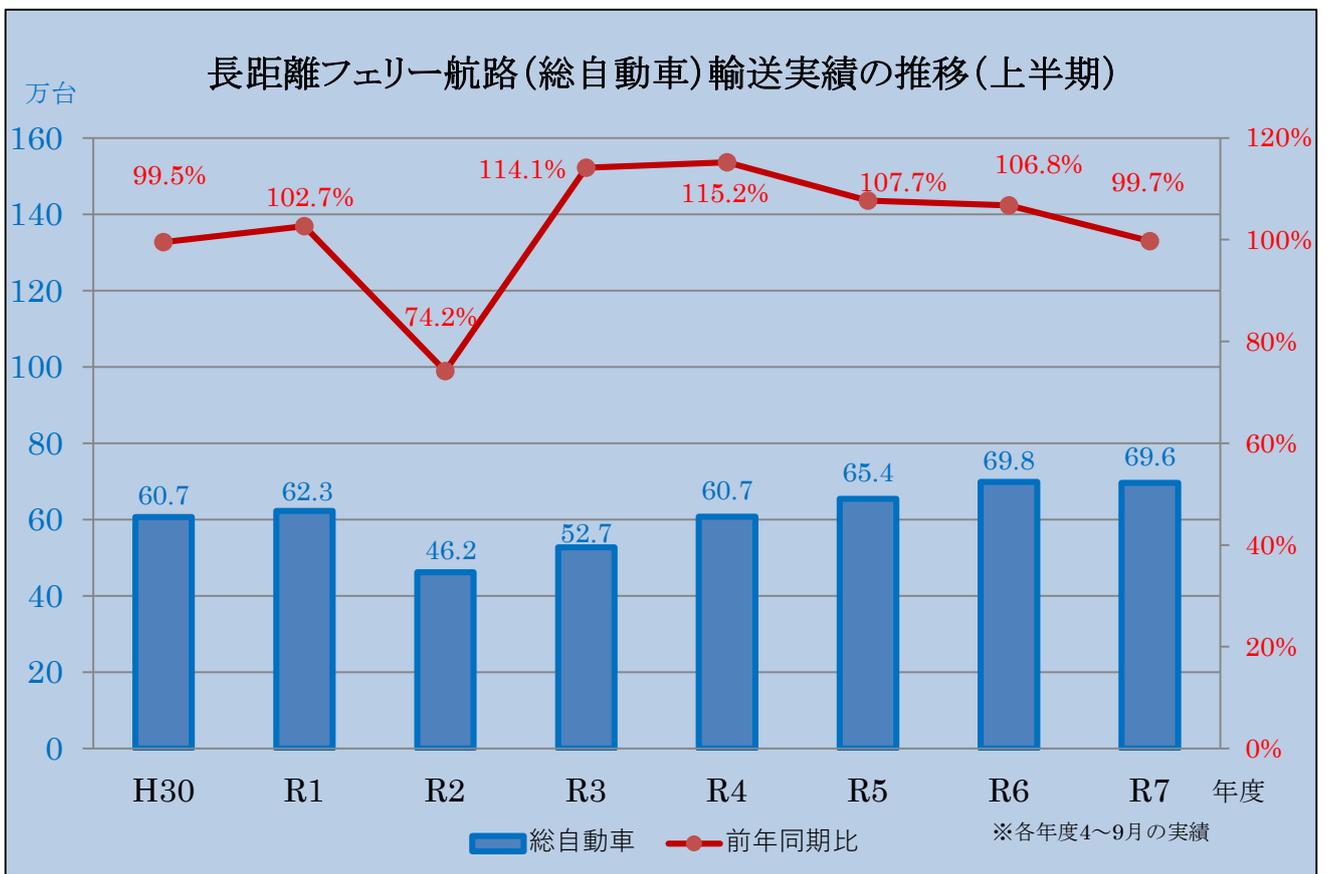
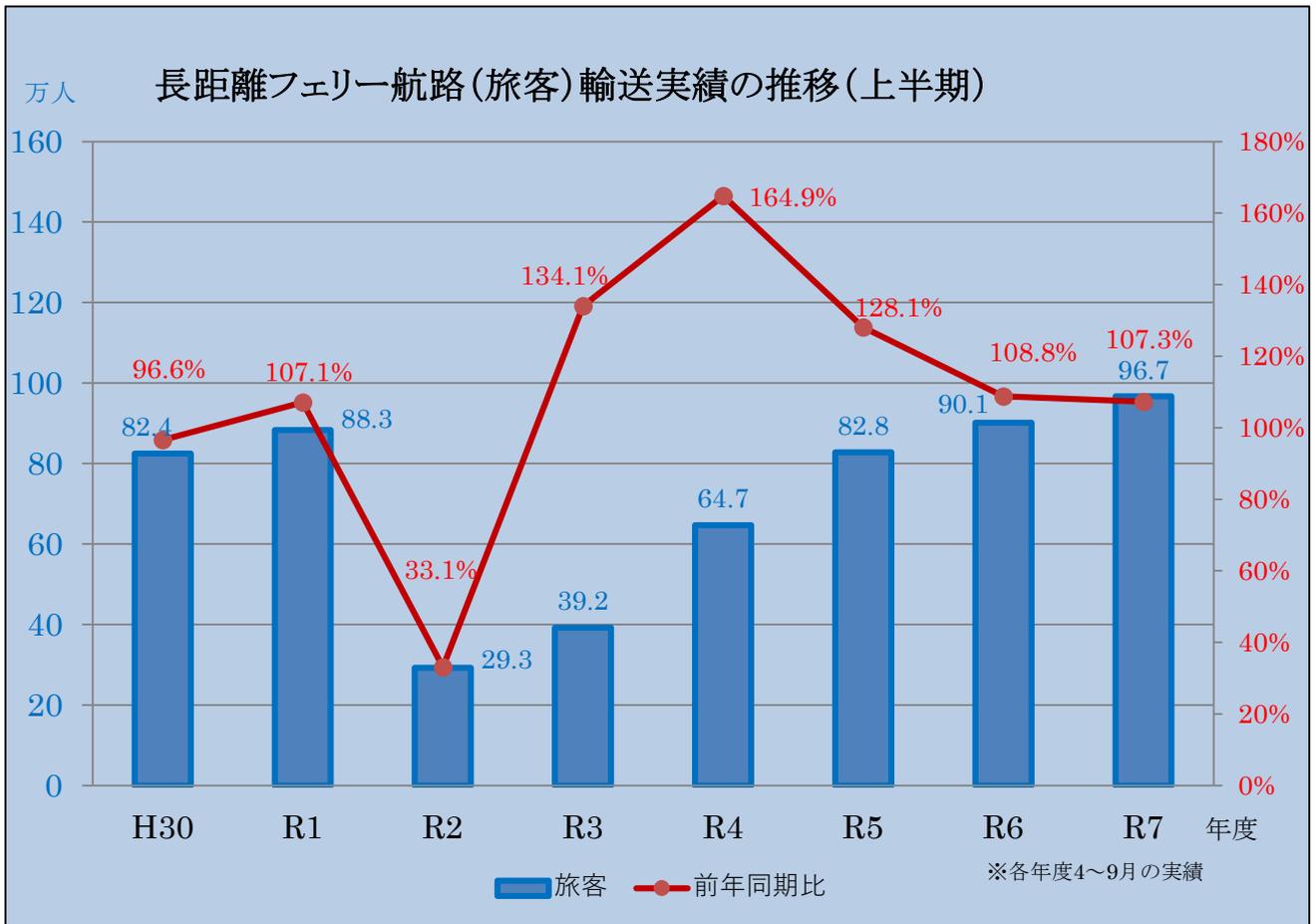
	旅客(人)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	総自動車(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)
(A) 北九州～阪神	487,925.0	102.0%	107.0%	342,455	97.1%	105.3%
(B) 中九州～阪神	233,140.0	114.5%	108.6%	103,214	105.4%	106.0%
(C) 南九州～阪神	176,578.0	115.1%	93.7%	120,048	101.6%	102.2%
小計	897,643.0	107.4%	104.5%	565,717	99.4%	104.8%
(D) 北九州～京浜	69,107.0	105.4%	284.9%	130,333	100.7%	157.3%
合計	966,750.0	107.3%	109.4%	696,050	99.7%	111.8%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。
(注) 2. 令和3年7月1日より東京九州フェリー(株)が新門司～横須賀に就航。



総自動車内訳は以下のとおり

	乗用車(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	バス(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	トラック(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)
(A) 北九州～阪神	154,833.0	104.1%	113.3%	1,549.0	94.3%	97.2%	186,073.0	91.9%	99.5%
(B) 中九州～阪神	34,113.0	105.3%	107.4%	464.0	113.2%	150.2%	68,637.0	105.4%	105.1%
(C) 南九州～阪神	46,899.0	100.9%	94.4%	421.0	112.6%	102.7%	72,728.0	101.9%	108.0%
小計	235,845.0	103.6%	108.2%	2,434.0	100.3%	105.3%	327,438.0	96.6%	102.4%
(D) 北九州～京浜	47,636	105.1%	139.0%	160	81.6%	242.4%	82,537	98.4%	170.1%
合計	283,481	103.9%	112.3%	2,594	98.9%	109.1%	409,975	97.0%	111.4%

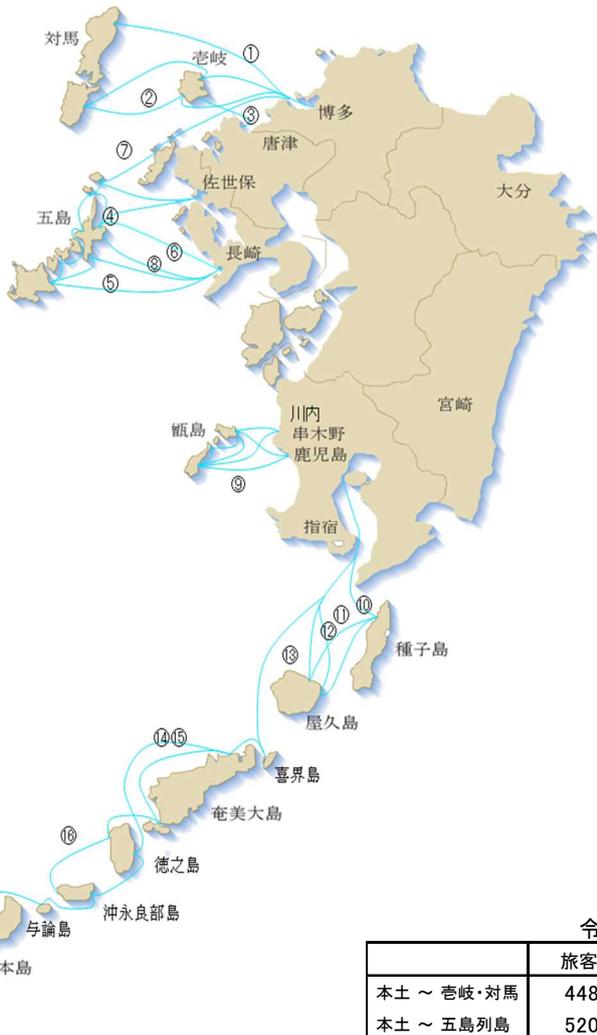




令和7年度上半期 主要離島航路輸送実績

「主要離島航路」

九州の離島には84の一般旅客定期航路が開設されている。そのうち杓岐・対馬、五島列島、甌島、種子島、屋久島、奄美群島、沖縄を結ぶ航路を「主要離島航路」といい、12社16航路が運航している。



令和7年10月1日現在

離島名	事業者名	航路名
杓岐島 対馬島	1 九州郵船株	① 博多～比田勝
	九州郵船株	② 博多～杓岐～対馬
	九州郵船株	③ 印通寺～唐津
五列島	2 九州商船株	④ 佐世保～上五島
	九州商船株	⑤ 長崎～五島
	九州商船株	⑥ 長崎～有川
	3 野母商船株	⑦ 福江～青方～博多
甌島	4 五島産業汽船株	⑧ 鯛之浦～長崎
	5 甌島商船株	⑨ 串木野・川内～甌島
種子島 屋久島	6 コスマライン株	⑩ 鹿児島～種子島・屋久島
	7 種子屋久高速船株	⑪ 鹿児島～種子島・屋久島
	8 岩崎産業株	⑫ 鹿児島～種子・屋久
	9 折田汽船株	⑬ 鹿児島～屋久島
奄美群島 沖縄	10 マリックスライン株	⑭ 鹿児島～那覇
	11 マルエーフェリー株	⑮ 鹿児島～那覇
	12 奄美海運株	⑯ 鹿児島～喜界～知名
合計	12社	16航路

令和7年度(上半期) 主要離島航路区間別 輸送実績

	旅客(人)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	総自動車(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)
本土～杓岐・対馬	448,325.5	102.4%	83.1%	45,836	97.4%	100.9%
本土～五島列島	520,057.0	102.8%	85.4%	31,320	101.1%	102.3%
本土～甌島	91,136.0	102.4%	91.7%	12,322	98.8%	101.7%
本土～種子・屋久	386,899.5	102.5%	91.3%	20,293	103.8%	111.8%
本土～奄美・沖縄	158,903.5	105.7%	98.2%	28,102	99.4%	108.5%
合計	1,605,321.5	102.9%	87.6%	137,873.0	99.7%	104.3%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。



総自動車内訳は以下のとおり

令和7年度(上半期) 主要離島航路区間別 輸送実績

	乗用車(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	バス(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	トラック(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)
本土～杓岐・対馬	28,277	98.4%	107.4%	171	80.3%	45.1%	17,388	96.0%	92.9%
本土～五島列島	22,568	105.1%	107.7%	173	104.8%	88.7%	8,579	91.9%	90.6%
本土～甌島	9,065	102.1%	115.1%	65	65.7%	60.2%	3,192	91.5%	77.2%
本土～種子・屋久	13,090	98.9%	105.6%	166	182.4%	353.2%	7,037	113.0%	123.0%
本土～奄美・沖縄	16,522	102.2%	113.5%	54	135.0%	49.1%	11,526	95.5%	102.7%
合計	89,522	101.2%	109.0%	629	103.5%	75.0%	47,722	96.9%	96.8%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。

