



【 令和7年度 上半期 日韓旅客定期航路の輸送実績 】

国籍別

国籍	輸送人員
韓国人	34万9,063人
日本人	2万8,446人
その他	2万1,781人
合計	39万9,290人

② 航路別

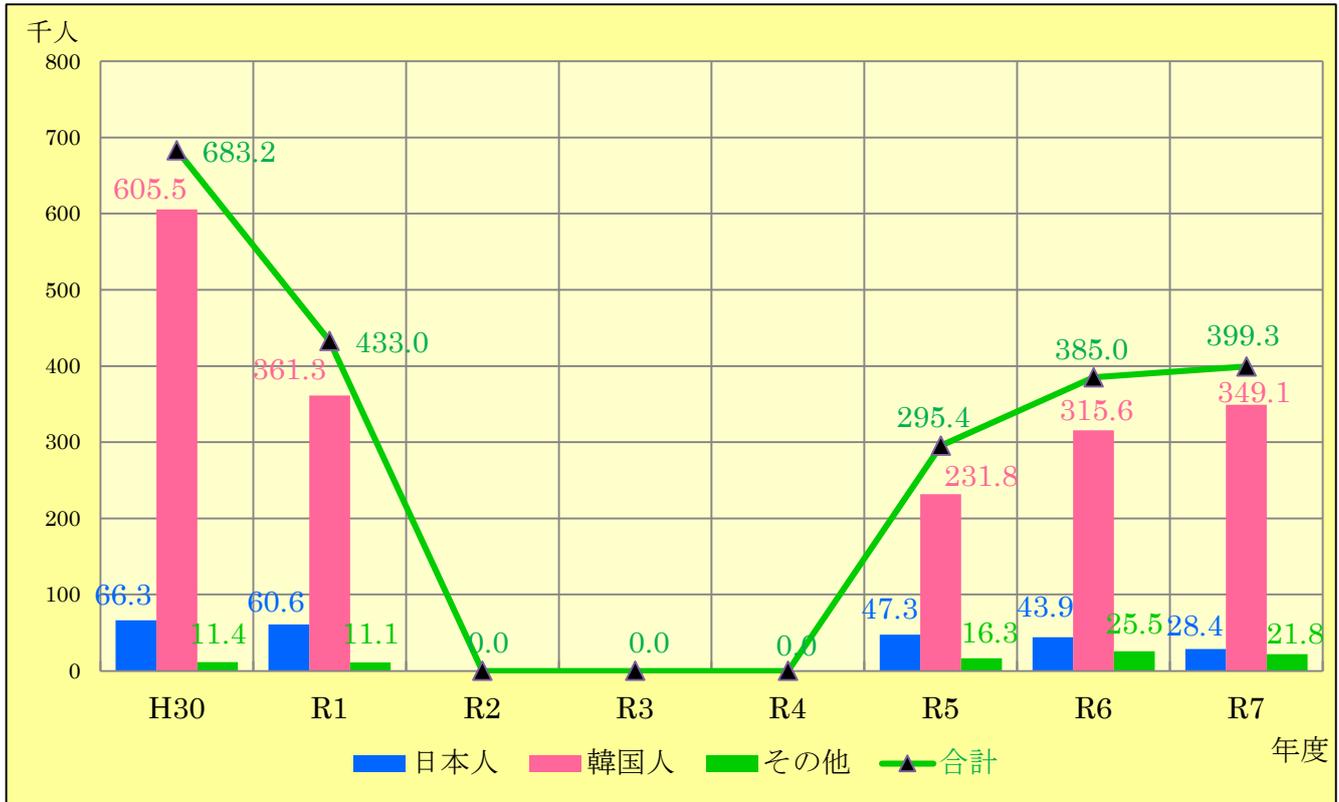
航路名	輸送人員
博多～釜山	7万1,320人
対馬～釜山	25万7,637人
下関～釜山	7万0,333人
合計	39万9,290人

③ 航路別・国籍別

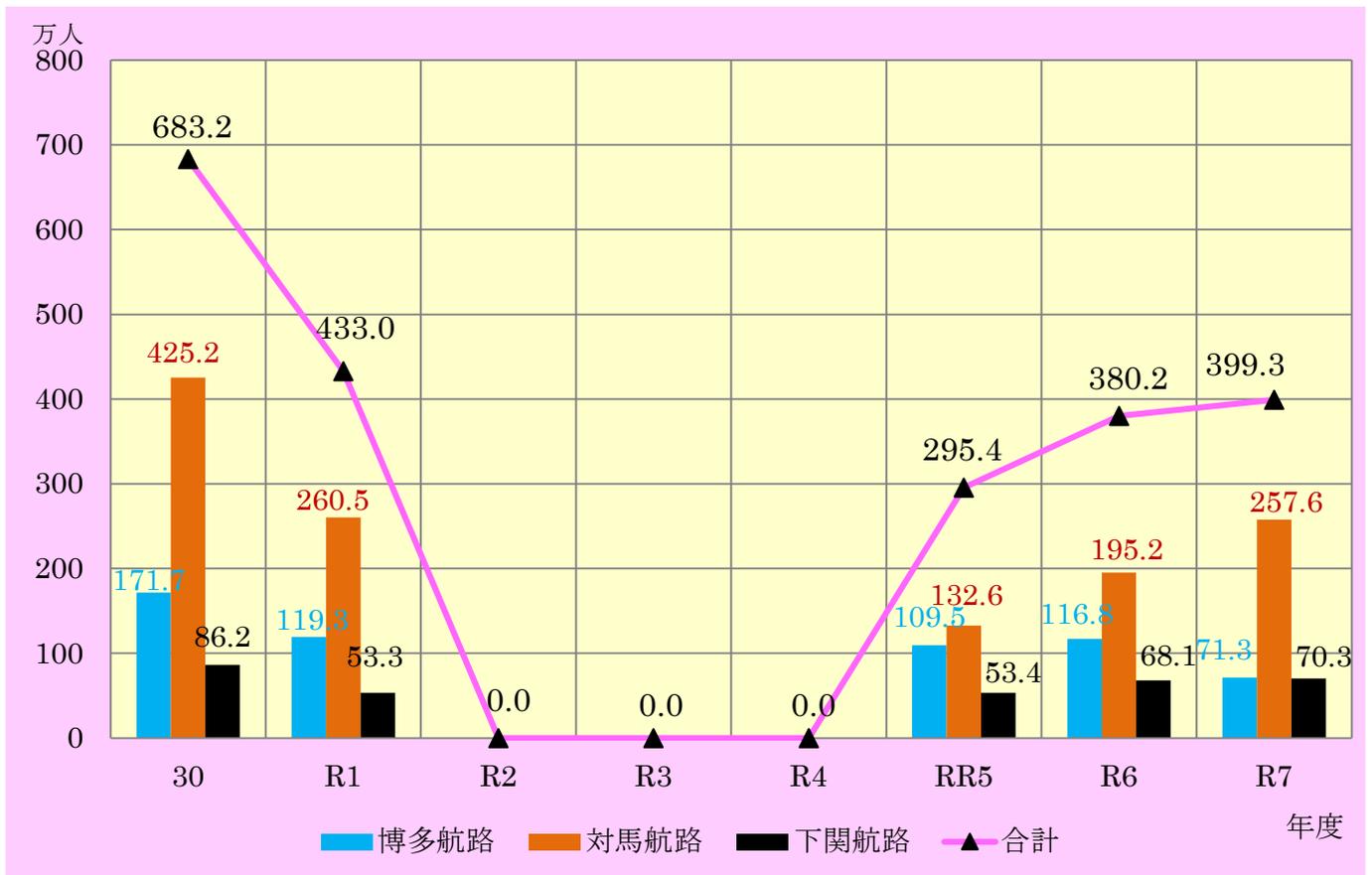
航路名	国籍	輸送人員
博多～釜山	韓国人	4万1,934人
	日本人	1万2,454人
	その他	1万6,932人
対馬～釜山	韓国人	25万3,497人
	日本人	1,863人
	その他	2,277人
下関～釜山	韓国人	5万3,632人
	日本人	1万4,129人
	その他	2,572人
合計		39万9,290人



・図1 年度（上半期）別 日韓旅客定期航路の輸送実績（国籍別）

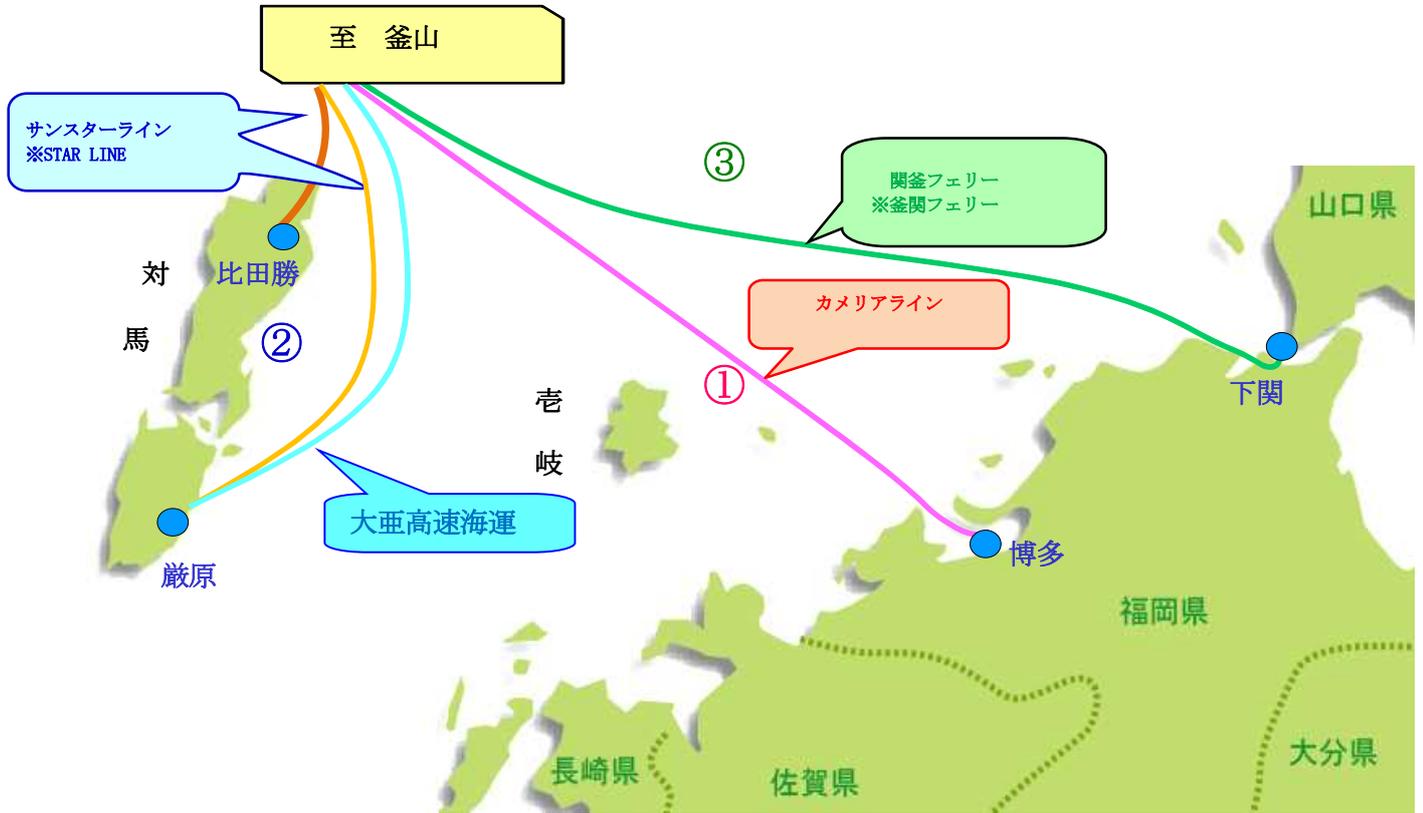


・図2 年度（上半期）別 日韓旅客定期航路の輸送実績（航路別）





○航路図



○運航事業者概要

令和7年10月1日現在

番号	区 間	航路距離	所要時間	運航事業者	航路開設	船 名	船種	国際総トン数	旅客定員	速力	運航スケジュール
①	博多～釜山	213km	5:30	カメラライン(株)	H 2.12	ニューかめりあ	フェリ	19,961	522	23.5	1日1往復 (月1回日曜運休)
②	対馬 (比田勝・厳原) ～釜山	比田勝 76km 厳原 131km	比 1:30	*株STAR LINE	H30.3	NINA	高速船	553	440	34.0	1日1往復
			比 1:30 厳 3:00	株サンスターライン	R5.2	PANSTAR TSUSHIMA LINK	高速船	668	443	40.0	比田勝：火（1往復） 木・土（入国2回出国1回） 金・日（入国1回出国2回） 厳原：月・水（1往復、入国時比田勝寄港）
			比 1:30 厳 2:30	*株大亜高速海運	H12.4	SEA FLOWER	高速船	590	443	約35.0	比田勝：月・水・金（1往復） 土（入国1回のみ） 厳原：火・木（1往復） 金（1往復、出国時比田勝寄港） 土（1往復） 日（入国1回出国2回）
③	下関～釜山	228km	12:15	関釜フェリー(株)	S45.6	はまゆう	フェリ	16,187	460	18.0	1日1往復 ※関釜フェリー(株)・釜関フェリー(株)の共同運航
				*釜関フェリー(株)	S58.5	星希(スビ)	フェリ	16,875	562	18.0	