

1. 九州の現況

[1] 旅客輸送の概要

(1) 九州発着旅客流動量 (令和5年度)

(ア) 県別旅客流動量

(単位:千人)

輸送機関	福岡		佐賀		長崎		熊本		大分	
	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着
JR	223,489.7	223,403.0	17,447.0	17,442.7	13,457.4	13,452.4	23,875.6	23,968.1	20,033.7	20,053.1
民鉄	294,144.7	294,149.6	775.2	766.7	18,355.6	18,359.2	13,193.1	13,167.7	282.0	282.0
自動車	259,203.8	259,289.6	17,406.2	17,360.7	74,429.4	74,461.3	37,528.2	37,540.3	26,677.7	26,574.5
旅客船	2,862.2	2,874.1	421.9	423.3	3,849.1	3,877.3	244.8	238.3	585.4	578.2
航空	9,327.1	9,242.5	214.7	222.5	1,599.8	1,632.6	1,529.9	1,539.4	875.3	886.4
計	789,027.5	788,958.8	36,265.1	36,215.9	111,691.3	111,782.9	76,371.6	76,453.9	48,454.1	48,374.2

輸送機関	宮崎		鹿児島		九州				全国		九州/全国(%)
	発	着	発	着	発	着	発+着	シェア(%)	発+着	シェア(%)	
JR	8,379.0	8,373.4	21,170.7	21,169.7	327,853.1	327,862.4	655,715.5	27.90%	16,592,177.0	30.01%	3.95%
民鉄	0.0	0.0	11,546.2	11,571.5	338,296.8	338,296.8	676,593.6	28.79%	28,356,952.0	51.29%	2.39%
自動車	17,883.0	18,001.7	45,199.6	45,135.5	478,327.9	478,363.6	956,691.5	40.71%	10,018,348.0	18.12%	9.55%
旅客船	117.2	122.1	3,864.8	3,862.9	11,945.4	11,976.1	23,921.5	1.02%	115,268.2	0.21%	20.75%
航空	1,478.3	1,473.9	3,436.1	3,440.2	18,461.3	18,437.6	36,898.9	1.57%	209,611.0	0.38%	17.60%
計	27,857.5	27,971.1	85,217.4	85,179.8	1,174,884.5	1,174,936.5	2,349,821.0	100.00%	55,292,356.1	100.00%	4.25%

(イ) 地域間旅客流動量

(九州発)

(単位:千人)

発地 着地	北九州						南九州						九州計					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	237,176.8	313,275.5	348,614.5	6,492.8	443.8	906,003.4	5,875.9	0.0	2,003.5	151.8	298.3	8,329.4	243,052.7	313,275.5	350,618.0	6,644.6	742.0	914,332.8
南九州	5,986.3	0.0	1,985.2	144.9	296.9	8,413.3	66,051.8	25,021.3	125,247.2	4,349.1	1,019.6	221,689.1	72,038.1	25,021.3	127,232.4	4,494.0	1,316.5	230,102.3
九州計	243,163.1	313,275.5	350,599.7	6,637.7	740.6	914,416.7	71,927.7	25,021.3	127,250.7	4,500.9	1,317.9	230,018.5	315,090.8	338,296.8	477,850.4	11,138.6	2,058.5	1,144,435.1
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	1,092.1	1,092.1	0.0	0.0	0.0	30.9	213.3	244.2	0.0	0.0	0.0	30.9	1,305.4	1,336.3
四国	116.5	0.0	14.7	11.8	152.2	295.2	32.7	0.0	5.8	144.9	8.7	192.1	149.2	0.0	20.5	156.7	160.9	487.3
中国	5,623.9	0.0	274.4	309.6	25.1	6,233.0	459.3	0.0	0.0	5.4	0.0	464.7	6,083.2	0.0	274.4	315.0	25.1	6,697.7
近畿	3,792.5	0.0	136.7	154.0	907.8	4,991.0	763.8	0.0	19.1	130.1	1,411.6	2,324.5	4,556.3	0.0	155.8	284.1	2,319.3	7,315.5
中部	933.0	0.0	7.4	0.0	897.9	1,838.3	171.5	0.0	0.0	0.0	475.4	646.9	1,104.5	0.0	7.4	0.0	1,373.3	2,485.2
関東	752.7	0.0	6.6	20.1	6,765.4	7,544.8	102.6	0.0	0.0	0.0	3,892.8	3,995.4	855.3	0.0	6.6	20.1	10,658.2	11,540.2
東北	12.2	0.0	0.0	0.0	176.8	189.0	1.2	0.0	12.4	0.0	0.0	13.6	13.4	0.0	12.4	0.0	176.8	202.6
北海道	0.2	0.0	0.0	0.0	383.8	384.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	383.8	384.2
九州以外計	11,231.0	0.0	439.8	495.5	10,401.0	22,567.3	1,531.3	0.0	37.3	311.3	6,001.8	7,881.7	12,762.3	0.0	477.1	806.8	16,402.8	30,449.0
計	254,394.1	313,275.5	351,039.5	7,133.3	11,141.6	936,984.0	73,459.0	25,021.3	127,288.0	4,812.2	7,319.7	237,900.1	327,853.1	338,296.8	478,327.5	11,945.4	18,461.3	1,174,884.1

(九州着)

(単位:千人)

発地 着地	北九州						南九州						九州計					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	237,176.8	313,275.5	348,614.5	6,492.8	443.8	906,003.4	5,986.3	0.0	1,985.2	144.9	296.9	8,413.3	243,163.1	313,275.5	350,599.7	6,637.7	740.6	914,416.7
南九州	5,875.9	0.0	2,003.5	151.8	298.3	8,329.4	66,051.8	25,021.3	125,247.2	4,349.1	1,019.6	221,689.1	71,927.7	25,021.3	127,250.7	4,500.9	1,317.9	230,018.5
九州計	243,052.7	313,275.5	350,618.0	6,644.6	742.0	914,332.8	72,038.1	25,021.3	127,232.4	4,494.0	1,316.5	230,102.3	315,090.8	338,296.8	477,850.4	11,138.6	2,058.5	1,144,435.1
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	1,093.2	1,093.2	0.0	0.0	0.0	31.8	211.7	243.4	0.0	0.0	0.0	31.8	1,304.8	1,336.6
四国	122.2	0.0	14.6	13.3	152.4	302.5	34.4	0.0	0.0	142.4	7.8	184.5	156.6	0.0	14.6	155.6	160.2	487.0
中国	5,688.3	0.0	327.0	339.6	25.4	6,380.4	461.4	0.0	0.0	5.4	0.0	466.8	6,149.7	0.0	327.0	345.0	25.4	6,847.1
近畿	3,780.0	0.0	137.4	156.6	907.1	4,981.2	758.0	0.0	19.5	127.9	1,415.0	2,320.4	4,538.0	0.0	156.9	284.5	2,322.2	7,301.6
中部	902.6	0.0	7.9	0.0	887.9	1,798.4	172.9	0.0	0.0	0.0	473.4	646.3	1,075.5	0.0	7.9	0.0	1,361.3	2,444.7
関東	739.5	0.0	6.6	20.5	6,725.2	7,491.9	98.2	0.0	0.0	0.0	3,915.6	4,013.8	837.7	0.0	6.6	20.5	10,640.8	11,505.7
東北	12.6	0.0	0.0	0.0	174.1	186.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	13.9	0.0	0.0	0.0	174.1	188.0
北海道	0.2	0.0	0.0	0.0	390.3	390.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	390.3	390.5
九州以外計	11,245.4	0.0	493.5	530.1	10,355.6	22,624.6	1,526.2	0.0	19.5	307.4	6,023.5	7,876.6	12,771.6	0.0	513.0	837.5	16,379.1	30,501.2
計	254,298.1	313,275.5	351,111.5	7,174.7	11,097.7	936,957.4	73,564.3	25,021.3	127,251.9	4,801.4	7,340.0	237,978.9	327,862.4	338,296.8	478,363.4	11,976.1	18,437.6	1,174,936.3

(注)1.四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

2.自家用旅客自動車(登録自動車・軽自動車)を除く。

3.「北九州」は、福岡、佐賀、長崎。「南九州」は、熊本、大分、宮崎、鹿児島。「沖縄」は、沖縄。「四国」は、徳島、香川、愛媛、高知。「中国」は、鳥取、島根、岡山、広島、山口。「近畿」は、滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山。「中部」は、富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重、新潟、山梨、長野。「関東」は、茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川。「東北」は青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島。「北海道」は北海道。

資料:国土交通省「令和5年度 旅客地域流動調査」

(2) 九州の輸送機関別旅客輸送人員

輸送機関	九州 (百万人)			全国 (百万人)			九州／全国 (令和5年度) (%)
	令和4年度	令和5年度	対前年比 (%)	令和4年度	令和5年度	対前年比 (%)	
鉄道計	593	657	110.8%	21,054	22,614	107.4%	2.9%
J R	297	319	107.4%	7,885	8,433	106.9%	3.8%
民鉄	296	338	114.2%	13,169	14,181	107.7%	2.4%
自動車計	472	489	103.6%	4,783	5,009	104.7%	9.8%
バス	364	379	104.1%	3,815	4,015	105.2%	9.4%
〃(営業用)	364	379	104.1%	3,815	4,015	105.2%	9.4%
〃(自家用)	-	-	-	-	-	-	-
乗用車	108	110	101.9%	968	994	102.7%	11.1%
〃(営業用)	108	110	101.9%	968	994	102.7%	11.1%
〃(自家用)	-	-	-	-	-	-	-
航空	16	18	112.5%	91	105	115.4%	17.1%
船舶	16	17	106.3%	63	74	117.5%	23.0%
総合計	1,097	1,181	107.7%	25,991	27,802	107.0%	4.2%

- (注) 1.自動車は、軽自動車及び貨物自動車による輸送分を含まない。
2.民鉄は、地方鉄道、軌道(公営含む)、鋼索鉄道である。
3.自動車輸送統計調査について、平成22年度より自家用輸送に関する調査は廃止されたため、計上しない。

(3) 九州の輸送機関別旅客輸送人員の推移

(単位:百万人)

年度 輸送機関	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
J R	312	314	324	320	331	332	337	339	338	251	268	297	319
民 鉄	298	301	311	314	326	329	336	344	345	236	254	296	338
バス(営業用)	500	499	500	493	495	489	490	481	466	339	340	364	379
乗用車(営業用)	197	192	193	181	178	173	168	161	149	91	100	108	110
航 空	14	15	16	17	17	17	18	18	18	6	9	16	18
船 舶	22	21	23	22	22	22	20	19	20	12	13	16	17
合 計	1,343	1,342	1,367	1,347	1,369	1,362	1,369	1,362	1,336	935	984	1,097	1,181

(注)1.民鉄は、地方鉄道、軌道(公営含む)、鋼索鉄道である。

3.自動車輸送統計調査は、平成22年度より調査方法及び集計方法を変更したため、21年度以前とは連続しない。

自家用輸送に関する調査は廃止されたため、営業用乗合(バス)と営業乗用車(タクシー等)の数値を掲載する。

資料:鉄道 「鉄道輸送統計年報 2024年度分」、「九州運輸要覧 令和6年度版」

バス 「九州運輸要覧 令和6年度版」、「国土交通省(自動車輸送統計) 2023年度版」

航空 「航空輸送統計年報 2023年度版」

船舶 「国土交通省 海事レポート 令和7年版」、「九州運輸要覧 令和6年度版」

〔2〕 貨物輸送の概況

(1) 九州の貨物輸送量

(単位:千トン)

	九州			全国			九州／全国 (令和5年度) (%)
	令和4年度	令和5年度	対前年度比 (%)	令和4年度	令和5年度	対前年度比 (%)	
鉄 道	4,681	4,632	99.0%	38,264	38,294	100.1%	12.1%
自 動 車	420,653	413,076	98.2%	3,825,999	3,780,504	98.8%	10.9%
営業用	284,867	264,316	92.8%	2,557,548	2,512,059	98.2%	10.5%
自家用	135,786	148,760	109.6%	1,268,451	1,268,446	100.0%	11.7%
内航海運(営業用)	69,420	70,476	101.5%	319,944	303,486	94.9%	23.2%
総 計	494,754	488,184	98.7%	4,184,207	4,122,284	98.5%	11.8%

資料: 鉄 道 国土交通省「鉄道輸送統計年報 2023年度分」
九州運輸局月例報告書「九州のうんゆ」
自 動 車 国土交通省「自動車輸送統計年報 2023年度版」
内航海運 国土交通省「内航船舶輸送統計年報 2023年度版」

(2) 県別貨物輸送量(令和5年度)

(単位:千トン)

	自 動 車			
	営業用	自家用	計	構成比
福 岡	105,244	41,313	146,557	35.5%
佐 賀	18,422	12,909	31,331	7.6%
長 崎	15,781	14,546	30,327	7.3%
熊 本	33,962	17,855	51,817	12.5%
大 分	32,051	12,811	44,862	10.9%
宮 崎	20,741	22,262	43,003	10.4%
鹿児島	38,115	27,064	65,179	15.8%
計	264,316	148,760	413,076	100.0%

資料: 国土交通省「自動車輸送統計年報 2023年度版」

(3) 九州発着貨物流動表

(ア) 貨物流動量(地域別・輸送機関別)(令和5年度)

(九州発)

(単位:千トン)

発地 機関 着地	北九州					中九州					南九州					九州計				
	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計
北九州	20	6,365	196,983	0	203,367	3	4,159	10,338	0	14,500	9	378	2,419	0	2,807	32	10,902	209,739	0	220,674
中九州	10	2,926	11,221	0	14,157	1	4,491	109,705	0	114,197	3	310	2,144	0	2,457	14	7,727	123,070	0	130,811
南九州	18	1,345	3,348	0	4,711	1	2,104	3,821	0	5,926	0	4,438	107,489	1	111,928	19	7,886	114,659	1	122,565
九州計	48	10,636	211,552	0	222,236	5	10,754	123,864	0	134,624	12	5,126	112,053	1	117,191	66	26,515	447,468	1	474,051
沖縄	0	2,387	3	6	2,396	0	270	0	0	270	0	1,029	0	1	1,030	0	3,686	3	8	3,697
四国	14	1,588	186	0	1,788	3	2,386	95	0	2,483	5	524	127	0	655	21	4,498	407	0	4,926
中国	56	3,458	5,128	0	8,642	9	11,677	834	0	12,521	17	8,336	294	0	8,648	83	23,471	6,257	0	29,810
近畿	184	11,340	2,126	1	13,651	35	4,729	630	0	5,394	42	5,701	1,063	1	6,807	261	21,769	3,819	2	25,852
中部	359	6,649	1,388	1	8,397	102	4,378	421	0	4,901	44	67	322	0	433	506	11,094	2,130	1	13,731
関東	517	7,954	1,506	61	10,039	76	2,899	522	7	3,503	94	5,061	415	13	5,584	687	15,915	2,443	81	19,126
東北	68	763	121	0	952	17	132	74	0	223	12	537	5	0	555	97	1,432	200	0	1,729
北海道	44	132	0	2	178	15	104	0	0	119	7	6	0	13	66	242	0	2	309	
九州以外計	1,242	34,271	10,458	71	46,041	257	26,574	2,575	7	29,414	221	21,261	2,226	15	23,723	1,720	82,106	15,259	93	99,179
合計	1,290	44,906	222,009	71	268,277	262	37,329	126,440	7	164,038	234	26,387	114,279	16	140,915	1,786	108,622	462,728	94	573,229

(九州着)

(単位:千トン)

着地 機関 発地	北九州					中九州					南九州					九州計				
	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計
北九州	20	6,365	196,983	0	203,367	10	2,926	11,221	0	14,157	18	1,345	3,348	0	4,711	48	10,636	211,552	0	222,236
中九州	3	4,159	10,338	0	14,500	1	4,491	109,705	0	114,197	1	2,104	3,821	0	5,926	5	10,754	123,864	0	134,624
南九州	9	378	2,419	0	2,807	3	310	2,144	0	2,457	0	4,438	107,489	1	111,928	12	5,126	112,053	1	117,191
九州計	32	10,902	209,739	0	220,674	14	7,727	123,070	0	130,811	19	7,886	114,659	1	122,565	66	26,515	447,468	1	474,051
沖縄	0	1,171	0	4	1,175	0	11	0	0	11	0	66	0	0	66	0	1,247	0	5	1,252
四国	12	2,413	518	0	2,943	1	602	148	0	751	2	480	53	0	535	15	3,495	719	0	4,229
中国	69	9,821	4,377	0	14,267	9	2,006	688	0	2,703	22	1,790	149	0	1,960	100	13,617	5,214	0	18,930
近畿	411	4,493	3,680	1	8,585	27	4,129	560	0	4,717	29	1,038	483	1	1,551	468	9,660	4,723	2	14,853
中部	713	4,919	2,281	1	7,914	92	3,135	433	0	3,660	41	982	223	0	1,246	846	9,036	2,937	1	12,820
関東	952	8,429	1,604	46	11,031	67	950	324	4	1,345	50	391	226	3	670	1,069	9,770	2,153	53	13,045
東北	135	464	138	0	737	24	128	22	0	174	10	11	16	0	37	169	602	176	0	948
北海道	124	329	17	2	472	29	239	0	0	269	27	25	11	0	64	180	594	29	2	804
九州以外計	2,416	32,037	12,616	54	47,123	251	11,199	2,175	5	13,630	180	4,783	1,161	4	6,129	2,846	48,020	15,952	62	66,881
合計	2,448	42,939	222,355	54	267,797	264	18,927	125,245	5	144,441	199	12,670	115,820	5	128,694	2,912	74,536	463,421	63	540,932

資料:国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

注)1. 地域区分…「北九州」:福岡、佐賀、長崎 「中九州」:熊本、大分 「南九州」:宮崎、鹿児島
「四国」:香川、愛媛、徳島、高知 「中国」:山口、広島、岡山、島根、鳥取
「近畿」:兵庫、大阪、和歌山、奈良、京都、滋賀
「中部」:三重、愛知、岐阜、静岡、福井、石川、富山
「関東」:千葉、東京、神奈川、長野、山梨、新潟、埼玉、群馬、栃木、茨城
「東北」:山形、秋田、福島、宮城、岩手、青森

2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

- 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。
- 「海運」は平成30年(暦年)の値であり、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。
- 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゆう車及び自家用軽自動車を含まない。

(イ) 県別・輸送機関別(令和5年度)

(単位:千トン)

機関別	発着	県別							(対全国比) 九州計	山口	(対全国比) 合計	全国計
		福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島				
鉄道	発	982	283	25	202	61	91	143	(6.8%) 1,786	328	(8.0%) 2,114	26,302
	着	1,968	455	26	206	59	70	129	(11.1%) 2,912	217	(11.9%) 3,129	
海運	発	37,521	1,880	5,506	822	36,506	1,873	24,514	(23.0%) 108,622	37,933	(31.0%) 146,555	472,251
	着	34,017	1,322	7,600	3,418	15,509	3,471	9,198	(15.8%) 74,536	22,776	(20.6%) 97,311	
自動車	発	151,701	38,821	31,488	70,827	55,612	50,303	63,976	(12.2%) 462,728	55,816	(13.7%) 518,543	3,780,504
	着	149,234	39,210	33,911	72,095	53,150	52,452	63,369	(12.3%) 463,421	59,055	(13.8%) 522,476	
合計	発	190,203	40,984	37,019	71,851	92,179	52,267	88,632	(13.4%) 573,135	94,076	(15.6%) 667,212	4,279,057
	着	185,219	40,987	41,537	75,719	68,718	55,993	72,696	(12.6%) 540,868	82,048	(14.6%) 622,916	

(ウ) 県別・地域別(令和5年度)

(単位：千トン)

県別	地域 発着	九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	合計
		福岡	発 着	148,105 144,208	1,494 2,640	7,485 12,115	12,769 7,371	8,037 6,571	9,162 10,642	827 642	111 391
佐賀	発 着	38,600 38,300	110 118	866 804	456 682	244 506	601 362	24 51	26 65	51 100	40,979 40,987
長崎	発 着	35,530 38,165	184 186	291 1,349	425 531	116 836	213 161	101 44	38 14	120 251	37,018 41,537
熊本	発 着	69,846 72,748	56 102	397 1,380	592 661	391 388	487 375	62 32	12 24	7 9	71,851 75,719
大分	発 着	64,778 58,063	2,427 649	12,123 1,323	4,801 4,056	4,510 3,272	3,009 966	160 143	107 245	263 2	92,179 68,718
宮崎	発 着	50,231 53,996	213 172	449 762	874 542	196 143	287 337	6 20	6 11	5 9	52,267 55,993
鹿児島	発 着	66,959 68,569	442 363	8,199 1,198	5,931 1,009	237 1,003	5,284 330	548 16	8 53	1,024 56	88,632 72,596
九州計	発 着	474,049 474,049	4,926 4,229	29,810 18,930	25,849 14,851	13,730 12,719	19,044 13,172	1,729 948	308 802	3,684 1,247	573,129 540,948
山口	発 着	10,179 16,291	3,698 853	60,539 59,027	8,848 2,164	4,018 1,697	6,034 1,544	480 211	279 260	478 0	94,555 82,048
合計	発 着	484,229 490,341	8,624 5,082	90,349 77,958	34,697 17,015	17,748 14,416	25,078 14,717	2,209 1,159	587 1,062	4,162 1,247	667,684 622,996

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

- 注) 1. 航空貨物輸送量は含まない。
2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
3. 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。
4. 「海運」は平成30年(暦年)の値であり、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。
5. 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。

(工) 輸送品目別地域間貨物輸送量(令和5年度)

(単位：千トン)

品目	地域		九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	計	全国計	対全国比 (%)
	発着													
農水産品	九州	発	24,618	217	380	885	263	942	44	3	275	27,628	197,891	14.0
		着	24,618	53	6,308	461	282	673	54	46	10	32,505	197,891	16.4
林産品	九州	発	20,640	438	569	153	187	93	14	1	33	22,129	124,358	17.8
		着	20,640	29	412	103	119	53	20	2	4	21,381	124,358	17.2
鉱産品	九州	発	102,776	2,208	19,158	5,902	651	6,717	594	86	149	138,241	766,043	18.0
		着	102,776	772	3,252	558	397	498	59	159	351	108,823	766,043	14.2
金属機械 工業品	九州	発	66,852	946	3,119	10,740	9,425	4,757	80	36	472	96,429	752,568	12.8
		着	66,852	267	3,102	3,100	5,281	7,621	225	156	648	87,252	752,568	11.6
化学 工業品	九州	発	78,176	810	2,989	3,437	1,790	3,417	750	104	581	92,055	778,117	11.8
		着	78,176	2,063	8,986	2,986	965	799	133	199	5	94,313	778,117	12.1
軽工業品	九州	発	39,520	96	1,077	1,122	469	632	53	9	957	43,935	445,219	9.9
		着	39,520	508	1,139	1,002	479	708	38	18	45	43,458	445,219	9.8
雑工業品	九州	発	22,116	32	706	1,144	234	603	50	0	103	24,990	200,561	12.5
		着	22,116	58	361	1,495	322	449	30	0	27	24,858	200,561	12.4
特種品	九州	発	119,169	156	1,733	2,194	215	1,201	47	2	1,118	125,836	995,402	12.6
		着	119,169	464	1,390	4,675	4,126	1,121	220	41	155	131,362	995,402	13.2
その他	九州	発	181	21	79	271	497	683	96	66	1	1,895	18,897	10.0
		着	181	17	100	471	847	1,071	170	180	3	3,039	18,897	16.1
合計	九州	発	474,050	4,926	29,810	25,849	13,730	19,045	1,729	308	3,689	573,135	4,279,058	13.4
		着	474,050	4,231	25,051	14,851	12,819	12,992	948	802	1,247	546,990	4,279,058	12.8

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

- 注) 1. 航空貨物輸送量は含まない。
2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
3. 鉄道コンテナは「その他」に計上している。

(4) 九州の鉄道貨物輸送量の推移

項目 地域 年度	輸送トン数(千トン)				貨物トンキロ(百万トンキロ)			
	九州		全国		九州		全国	
		指数		指数		指数		指数
S45	30,630	100	198,503	100	3,476	100	62,435	100
	(15.4)				(5.6)			
S50	20,803	67.9	141,691	71.4	2,437	70.1	46,577	74.6
	(14.7)				(5.2)			
S55	18,410	60.1	121,619	61.3	2,000	57.5	39,961	64.0
	(15.1)				(5.0)			
S60	9,981	32.6	68,552	34.5	930	26.8	21,625	34.6
	(14.6)				(4.3)			
H2	7,613	24.9	59,346	29.9	867	24.9	26,725	42.8
	(12.8)				(3.2)			
H7	6,733	22.0	76,932	38.8	759	21.8	25,101	40.2
	(8.8)				(3.0)			
H12	5,762	18.8	59,274	29.9	718	20.7	22,136	35.5
	(9.7)				(3.2)			
H17	5,663	18.5	52,473	26.4	719	20.7	22,813	36.5
	(10.8)				(3.2)			
H22	5,172	16.9	43,647	22.0	623	17.9	20,398	32.7
	(11.8)				(3.1)			
H27	5,673	18.5	43,210	21.8	684	19.7	21,519	34.5
	(13.1)				(3.2)			
H28	5,724	18.7	44,089	22.2	664	19.1	21,265	34.1
	(13.0)				(3.1)			
H29	6,004	19.6	45,170	22.8	685	19.7	21,663	34.7
	(13.3)				(3.2)			
H30	4,342	14.2	42,321	21.3	511	14.7	19,369	31.0
	(10.3)				(2.6)			
R元	5,412	17.7	42,660	21.5	617	17.8	19,993	32.0
	(12.7)				(3.1)			
R2	4,825	15.8	39,124	19.7	531	15.3	18,340	29.4
	(12.3)				(2.9)			
R3	4,523	14.8	38,912	19.6	524	15.1	18,042	28.9
	(11.6)				(2.9)			
R4	4,682	15.3	38,264	19.3	539	15.5	17,984	28.8
	(12.2)				(3.0)			
R5	4,632	15.1	38,294	19.3	523	15.0	17,802	28.5
	(12.1)				(2.9)			
R6	4,768	15.6	38,475	19.4	534	15.4	17,870	28.6
	(12.4)				(3.0)			

資料:国土交通省「鉄道輸送統計年報」

(注):()内の数字は全国比

(5) 外航海運

(ア) 輸出入貨物量の推移(県別(港別))

(単位:千トン)

年 県・港	輸 出					輸 入				
	R1	R2	R3	R4	R5	R1	R2	R3	R4	R5
福岡	22,240	20,617	21,831	19,694	19,449	37,940	32,846	34,128	35,249	31,476
北九州	7,280	7,338	8,453	7,034	5,677	23,375	20,553	21,185	22,708	19,263
博多	8,855	8,206	8,368	7,971	8,489	11,421	10,419	10,257	9,910	9,542
苅田	6,006	4,964	4,891	4,576	5,166	2,256	983	1,686	1,574	1,586
三池	99	110	118	113	117	889	890	999	1,058	1,086
佐賀	245	245	243	197	199	664	651	643	532	521
唐津	79	61	83	74	85	253	291	258	234	256
伊万里	166	184	160	122	114	411	361	385	299	265
長崎	360	283	244	315	239	9,982	10,563	7,219	11,383	8,056
長崎	56	37	41	30	23	153	168	115	44	69
佐世保	-	-	-	-	-	225	234	222	201	207
熊本	6,152	402	472	405	406	1,955	1,712	1,945	1,606	1,677
三角	45	56	71	53	54	3	4	4	5	5
八代	213	224	302	222	269	1,753	1,528	1,815	1,501	1,580
水俣	19	38	30	31	26	37	39	39	21	26
熊本	5,875	83	69	100	57	161	142	87	79	65
大分	11,192	11,511	11,939	11,042	11,328	31,705	28,672	30,373	32,529	31,237
大分	6,790	6,415	6,731	6,334	7,051	29,591	26,423	27,964	30,335	29,037
佐賀関	1,586	1,826	1,708	1,602	1,558	1,346	1,279	1,410	1,208	1,211
津久見	2,696	3,137	3,361	2,981	2,593	492	489	504	482	393
佐伯	87	100	102	67	62	249	311	314	365	404
宮崎	264	323	316	320	322	2,090	1,895	2,094	1,967	1,402
細島	188	252	227	169	218	1,500	1,459	1,491	1,356	819
油津	24	37	52	90	35	572	425	588	596	570
宮崎	33	14	9	36	19	3	3	1	3	1
鹿児島	556	3,507	3,472	2,001	1,003	28,926	29,303	23,124	26,613	27,581
鹿児島	4	2	4	4	3	1,374	1,233	1,235	1,189	1,333
喜入	-	2,577	2,889	1,333	-	23,776	24,240	18,424	21,412	22,035
志布志	338	406	387	407	434	2,606	3,041	2,602	2,800	3,100
川内	148	187	158	208	205	762	626	762	1,042	959
名瀬	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山口	13,505	10,407	11,433	10,994	8,748	32,329	29,038	33,293	32,813	31,260
下関	1,088	852	913	910	968	1,522	1,569	1,758	1,778	1,638
宇部	3,057	3,250	3,413	3,033	1,493	11,711	9,731	12,055	11,319	10,361
小野田	98	101	137	93	22	2	-	2	8	-
計	54,514	47,295	49,949	44,966	41,693	145,590	134,681	132,819	142,693	133,210
計(百万トン)	54	47	50	45	42	145	135	133	143	133
全国	290,297	248,405	265,371	259,456	253,905	926,024	837,941	877,862	877,400	823,199
全国(百万トン)	290	248	265	259	254	926	838	878	877	823
対比(%)	18.8	19.0	18.8	17.3	16.4	15.7	16.1	15.1	16.3	16.2

資料:国土交通省「港湾統計年報」

注)1. 港は各県の主要港湾

2. 全国・各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車航送船を含む。

(6) 内航海運

(7) 移出入貨物量の推移(県別・港別)

(単位:千トン)

年 移出入 県・港	R1			R2			R3			R4			R5		
	移出	移入	計												
福岡	30,645	36,110	66,755	27,356	32,904	60,260	29,072	34,358	63,431	29,086	35,193	64,279	30,347	34,715	65,062
北九州	10,248	12,811	23,060	8,543	11,669	20,212	9,509	12,871	22,380	9,360	13,054	22,414	10,263	12,997	23,260
博多	3,997	10,596	14,593	3,914	9,775	13,689	3,924	9,694	13,617	4,126	10,247	14,373	4,229	10,138	14,367
苅田	16,167	11,576	27,743	14,677	10,387	25,063	15,430	10,784	26,214	15,367	10,872	26,239	15,629	10,663	26,292
三池	98	821	919	89	823	912	93	755	848	96	815	911	97	866	963
佐賀	338	1,976	2,313	365	1,894	2,259	369	1,871	2,240	380	2,034	2,413	563	1,944	2,507
唐津	170	1,223	1,392	232	1,162	1,394	204	1,177	1,381	202	1,212	1,413	390	1,178	1,568
伊万里	167	746	913	133	724	857	165	689	854	178	818	996	174	766	940
長崎	2,757	5,723	8,480	2,704	5,523	8,227	2,231	5,440	7,671	3,223	5,808	9,031	2,292	4,378	6,670
長崎	503	1,294	1,796	437	1,198	1,636	440	1,139	1,579	420	1,193	1,613	403	1,248	1,650
佐世保	141	1,005	1,146	140	955	1,095	129	922	1,051	153	948	1,101	148	988	1,136
熊本	1,296	3,337	4,633	727	3,351	4,078	707	3,009	3,716	737	3,215	3,952	566	2,635	3,201
三角	368	39	408	244	53	297	261	40	301	174	36	209	216	29	245
八代	250	2,258	2,508	215	2,057	2,271	185	1,897	2,082	256	2,035	2,291	226	1,095	1,322
水俣	8	50	58	12	47	59	21	47	68	12	44	56	20	36	56
熊本	543	499	1,042	130	776	906	113	567	680	139	666	805	104	665	769
大分	40,327	14,897	55,224	36,931	15,739	52,669	37,805	16,361	54,166	38,097	15,149	53,246	37,560	14,220	51,781
大分	17,203	10,188	27,390	15,128	11,006	26,134	16,020	11,326	27,346	16,375	9,963	26,337	15,784	10,108	25,891
佐賀関	758	345	1,103	785	378	1,162	759	309	1,068	730	299	1,029	609	261	870
津久見	19,171	1,141	3,058	17,828	1,230	19,058	17,700	1,256	18,956	17,501	1,332	18,833	17,580	1,165	18,746
佐伯	92	191	283	109	151	261	177	265	442	151	279	431	158	237	394
宮崎	1,516	3,459	4,974	1,423	3,095	4,518	1,335	3,080	4,416	1,253	3,282	4,535	1,358	2,493	3,852
細島	1,021	1,064	2,085	924	956	1,880	825	913	1,738	743	909	1,652	851	933	1,784
油津	190	481	671	2,176	386	2,562	188	385	573	191	438	629	201	237	438
宮崎	216	1,389	1,606	186	1,290	1,476	243	1,293	1,536	227	1,450	1,677	306	1,324	1,629
鹿児島	28,616	7,739	36,355	25,598	7,657	33,255	21,848	8,685	30,533	23,285	8,384	31,669	25,758	6,546	32,305
鹿児島	1,349	3,404	4,753	1,361	3,298	4,659	1,410	3,057	4,467	1,425	3,008	4,433	1,697	3,169	4,866
喜入	24,815	70	24,886	21,424	149	21,573	17,899	769	18,668	19,308	547	19,855	21,950	245	22,195
志布志	852	731	1,583	856	730	1,586	818	858	1,676	967	932	1,900	1,187	860	2,047
川内	79	259	338	121	212	333	176	200	376	150	185	335	122	208	329
名瀬	147	395	542	141	332	473	142	373	515	152	411	564	114	362	476
山口	35,362	30,228	65,590	30,901	25,368	56,268	34,645	27,195	61,840	32,327	24,845	57,171	31,094	22,443	53,537
下関	814	1,047	1,860	717	703	1,420	721	780	1,501	630	611	1,241	634	551	1,185
宇部	13,831	2,734	16,565	11,736	2,774	14,510	13,830	2,575	16,405	12,501	2,443	14,945	11,976	1,727	13,703
小野田	667	2,850	3,517	602	2,692	3,293	588	3,252	3,840	553	3,023	3,577	533	2,553	3,086
計	140,855	103,469	244,324	126,004	95,530	221,535	128,013	100,000	228,013	128,387	97,910	226,297	129,540	89,375	218,915
計(百万トン)	141	103	244	126	96	222	128	100	228	128	98	226	130	89	219
全国	483,521	476,886	960,406	443,421	436,271	879,692	456,114	449,352	905,465	451,551	448,964	900,514	451,428	448,831	900,259
全国(百万トン)	484	477	960	443	436	880	456	449	905	452	449	901	452	449	900
対比(%)	29.0	21.6	25.4	28.4	21.9	25.2	28.1	22.3	25.2	28.4	21.8	25.1	28.7	19.9	24.3

資料:国土交通省「港湾統計年報」

注)1. 港は各県の主要港湾

2. 全国、各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車航送船は含まない。

〔3〕 九州地方交通審議会

(1) 概要

○ 機関

九州運輸局の附属機関

○ 設置時期

昭和 59 年 7 月 1 日

(昭和 45 年 5 月 20 日に福岡陸運局の附属機関として設置された福岡地方陸上交通審議会が、運輸省の組織改編により陸運局及び海運局が統合されたことに伴い、九州運輸局の附属機関に移行したものである。)

○ 所掌事務

九州運輸局長の諮問に応じて、九州運輸局の所掌事務に関する重要事項を調査審議し、及びこれに関し必要と認める事項を関係行政機関の長に建議すること。

船員法(昭和二十二年法律第百号)、最低賃金法(昭和三十四年法律第百三十七号)及び船員職業安定法(昭和二十三年法律第百三十号)(以下、「船員法等船員関係法令」という)の規定により九州地方交通審議会に属せられた事項を処理すること。

○ 構成員

委員は、学識経験のある者のうちから、国土交通大臣が任命する。

また、臨時委員は、学識経験のある者、関係行政機関の職員又は関係地方公共団体の長若しくはその職員のうちから、国土交通大臣が任命する。

以上の他、専門の事項を調査するため必要があるときは、学識経験のある者のうちから専門委員を運輸局長が任命する。

○ 組織

従来、九州運輸局においては、九州地方交通審議会の場を利用し、各県単位で部会を設けて地域交通計画を策定してきたが、平成 14 年 6 月に各県部会を廃止し、九州ブロック全体としての広域的な視点から交通や観光の施策を審議する本審議会のみ設置している。

また、国土交通省設置法等の一部改正により、平成 20 年 10 月 1 日から船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行う船員部会を設置している。

(2) 活動状況

○ 地域交通計画等の策定

第 85 回国会(昭和 53 年 10 月 18 日)の衆議院運輸委員会決議において、「地方陸上公共交通事業の経営が悪化し、その維持が困難となっている現状にかんがみ、地域住民の輸送需要に適応した地方陸上公共交通の維持整備を図るため、政府は、安定的な財源の確保をはじめとする総合的な施策を確立し、速やかに所要の立法行財政措置を講ずべきである。」とされたことを契機として、各県における公共交通機関の維持整備に関する計画(地域交通計画)を策定、改定を行ってきた。

また、地域の意向を的確に把握し、これを行政に十分反映させることにより、地域の実情に即した地域交通行政を一層推進するため、昭和 60 年度より各県単位の部会を常設してきたが、今後の九州新幹線鹿児島ルートの開業や東九州自動車道をはじめとする高規格幹線道路の整備進展など公共交通サービスの維持、充実や観光のあり方をより広域的な観点から捉えるべき必要性が生じたため、平成 14 年 6 月末をもって、各県単位の部会は廃止となった。

○ 九州ブロック交通・観光計画の策定九州各県における地域交通計画については、平成 13 年度末までに

概ね同計画の策定及び改訂が完了するに至った。しかしながら、その後の交通事業を取り巻く環境の変化として、平成 14 年 2 月までに全てのモードの公共交通に係る事業において需給調整規制が撤廃されたほか、我が国は、少子高齢化、環境問題の深刻化、地方の過疎化、情報技術の飛躍的発展等さまざまな経済社会の変化に直面している状況等を踏まえ、九州ブロック一体として、今後の交通・観光政策のあり方について一定の方向性を指し示すための審議を行うこととなった。九州地方交通審議会では、総合交通部会及び観光部会で検討を行い、第 10 回九州地方交通審議会において、「九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について」の答申に至った。

・九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について

- | | | |
|----------------------|---------------------------|--|
| ○諮問 平成 15 年 3 月 10 日 | ○答申第 10 号 平成 17 年 3 月 7 日 | |
| ○第 11 回九州地方交通審議会 | 平成 18 年 6 月 20 日 | |
| ○第 12 回九州地方交通審議会 | 平成 20 年 3 月 10 日 | |
| ○第 13 回九州地方交通審議会 | 平成 21 年 3 月 4 日 | |
| ○第 14 回九州地方交通審議会 | 平成 23 年 3 月 2 日 | ※ 中間整理について議論 |
| ○第 15 回九州地方交通審議会 | 平成 24 年 3 月 23 日 | ※ 九州新幹線開業に伴う交通、観光の変化等 |
| ○第 16 回九州地方交通審議会 | 平成 25 年 3 月 21 日 | ※ 九州新幹線開業に伴う交通、観光の変化等 |
| ○第 17 回九州地方交通審議会 | 平成 26 年 3 月 7 日 | ※ 九州新幹線鹿児島ルート全線開業 3 年間のまとめ等 |
| ○第 18 回九州地方交通審議会 | 平成 27 年 6 月 1 日 | ※ 交通政策基本法に基づく「交通政策基本計画」の推進にあたって、九州における課題等の解決の方策等について |

○ 各部会の開催状況

九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について審議するため、審議会の下に二つのテーマ別部会(総合交通部会・観光部会)を設置し検討を行った。

また、船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行うため、平成 20 年 10 月 1 日から審議会の下に船員部会を設置した。

各部会の開催状況は、次のとおりである。

- ・総合交通部会 第 1 回 15.6.30
- 第 2 回 15.11.5
- 第 3 回 16.2.23
- 第 4 回(最終) 16.11.19(部会報告)

- ・観光部会 第 1 回 15.7.25
- 第 2 回 15.12.11
- 第 3 回 16.3.23
- 第 4 回(最終) 16.11.19(部会報告)

- ・船員部会 毎月 1 回開催することになっており、令和 6 年度においては 12 回開催した。
また、必要に応じて設置することになっている最低賃金専門部会についても、九州内航

鋼船運航業及び木船運航業1回、九州海上旅客運送業1回、九州漁業(底びき網)2回、九州漁業(大中型まき網)2回の計6回開催した。

[4] 地域公共交通確保維持改善事業について〔平成 23 年度からの新規事業〕

「地域公共交通確保維持改善事業」は、存続が危機に瀕している生活交通について、地域特性に応じ効率的に確保・維持されるために必要な支援を行うとともに、移動に当たってのバリアがより解消されるために必要な改善に対する支援等を一体的に行うものである。

なお、平成 24 年度からは、地域公共交通活性化・再生総合事業(計画事業)から移行したフィーダー系統含む。

また、地域間幹線系統、離島航路及びバリアフリーに係る地域公共交通確保維持改善事業については、各モードにて掲載。

各年度の申請協議会(市町村)の件数

	調査事業	地域内フィーダー系統確保維持事業		
		計画認定数	運行事業者数	系統数
平成 24 年度	20	57	99	459
平成 25 年度	15	72	119	518
平成 26 年度	10	82	130	642
平成 27 年度	23	90	146	780
平成 28 年度	35	93	152	796
平成 29 年度	33	96	161	859
平成 30 年度	31	101	172	899
令和元年度	20	105	181	952
令和 2 年度	10	103	179	970
令和 3 年度	37	106	180	1007
令和 4 年度	54	107	182	1031
令和 5 年度	29	108	192	1062
令和 6 年度	25	106	190	1099
令和 7 年度	20	109	198	1177