

5. 鉄道・軌道及び索道の現況

鉄道は安全で大量性・速達性・定時性に優れた公共交通機関であり、地域の足として、また都市間輸送の担い手として重要な役割を果たしています。さらに、マイカーなどに比べてCO2 排出量が極めて低いことから、地球にやさしい交通手段としても注目されています。

現在九州管内では、JR3社を含む17社局の鉄道事業者と4社局の軌道事業者、2社の鋼索鉄道事業者、12社の索道事業者が営業運転を行っています。長引く経済不況や少子高齢化などにより、鉄・軌道事業を取り巻く環境は年々厳しさを増していますが、各事業者とも輸送の安全確保と利用者利便の向上に日々努めています。また、九州運輸局においても、利用しやすい公共交通機関となるよう、事業者をはじめ地元自治体と連携し、様々な課題に積極的に取り組んでいるところです。

[1] 事業者の概要

(1) 事業者一覧表

(令和7年12月末現在)

区分	事業者名	所在地	代表者名	免許(特許)	
				年月	
鉄	九州旅客鉄道(株)	〒812-8566 福岡県福岡市博多区博多駅前3-25-21	古宮洋二	昭和62年4月	
	西日本旅客鉄道(株)	〒530-8341 大阪府大阪市北区芝田2-4-24	倉坂昇治	昭和62年4月	
	日本貨物鉄道(株)	〒108-0075 東京都港区港南1-8-15	犬飼新	昭和62年4月	
	西日本鉄道(株)	〒810-0001 福岡県福岡市中央区天神1-11-1	林田浩一	明治34年11月	
	筑豊電気鉄道(株)	〒809-0022 福岡県中間市鍋山町1-6	牟田口英貴	昭和25年12月	
	島原鉄道(株)	〒855-0861 長崎県島原市下川尻町72-76	山中剛	明治40年5月	
	熊本電気鉄道(株)	〒860-0862 熊本県熊本市中央区黒髪3-7-29	中島敬高	明治42年3月	
	福岡市(交通局)	〒810-0041 福岡県福岡市中央区大名2-5-31	小野田勝則 (交通事業管理者)	昭和49年8月	
	甘木鉄道(株)	〒838-0068 福岡県朝倉市大字甘木1320	林裕二	昭和61年1月	
	南阿蘇鉄道(株)	〒869-1602 熊本県阿蘇郡高森町大字高森1537-2	津留恒誉	昭和61年1月	
	松浦鉄道(株)	〒857-0862 長崎県佐世保市白南風町1-10	今里晴樹	昭和63年1月	
	平成筑豊鉄道(株)	〒822-1201 福岡県田川郡福智町金田1145-2	河合賢一	平成元年6月	
	くま川鉄道(株)	〒868-0008 熊本県人吉市中青井町265	永江友二	平成元年6月	
	肥薩おれんじ鉄道(株)	〒866-0831 熊本県八代市萩原町1-1-1	中村誠希	平成15年6月	
	道	北九州市	〒803-8501 福岡県北九州市小倉北区内1-1	武内和久	平成20年6月
(一社)佐賀・長崎鉄道管理センター		〒849-1311 佐賀県鹿島市大字高津原4295-6	渡邊大祐	令和4年1月	
(一社)南阿蘇鉄道管理機構		〒869-1602 熊本県阿蘇郡高森町大字高森1537-2	太田吉浩	令和5年3月	
軌		北九州高速鉄道(株)	〒802-0981 福岡県北九州市小倉南区企救丘2-13-1	上田浩	昭和51年12月
		長崎電気軌道(株)	〒852-8134 長崎県長崎市大橋町4-5	中島典明	明治45年4月
	熊本市(交通局)	〒862-0971 熊本県熊本市中央区大江5-1-40	井芹和哉 (交通事業管理者)	大正10年11月	
	鹿児島市(交通局)	〒890-0055 鹿児島県鹿児島市上荒田町37-20	枝元昌一郎 (交通事業管理者)	明治44年8月	
鋼索鉄道	皿倉登山鉄道(株)	〒805-0057 福岡県北九州市八幡東区大字尾倉1481-1	福本啓二	昭和32年2月 (上下分離:平成24年5月)	
	(株)ラクテンチ (別府ラクテンチケーブル線)	〒874-0820 大分県別府市原町19-1	西貴之	(株)岡本製作所から分割 (平成30年5月認可)	

資料:鉄道部計画課

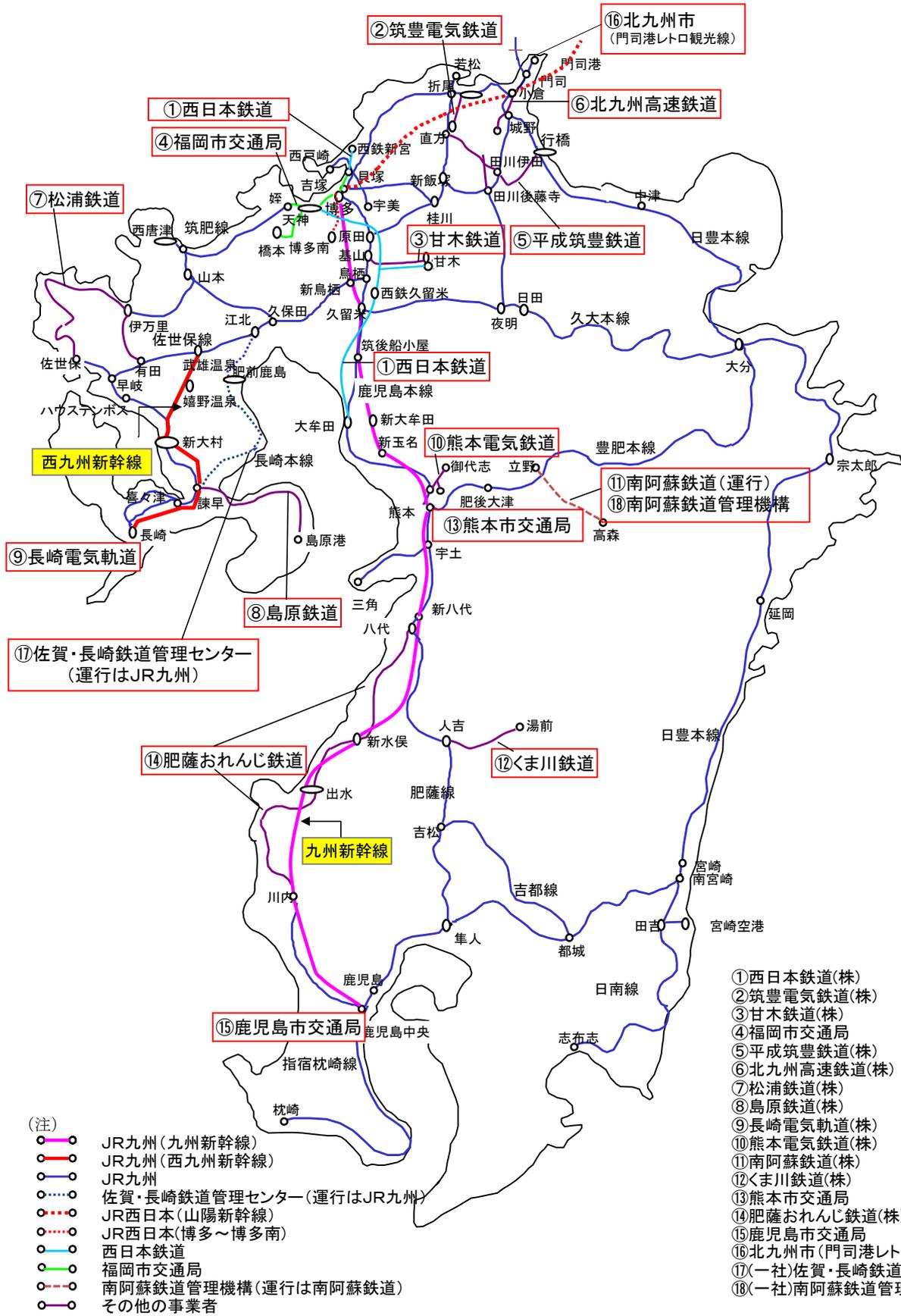
区分	事業者名	所在地	代表者名	免許(特許)
				年月
普通索道	雲仙ロープウェイ(株) (仁田峠ロープウェイ)	〒854-0621 TEL0957-73-3572 長崎県雲仙市小浜町雲仙551	入江紀弥	昭和31年11月
	長崎市 (長崎ロープウェイ)	〒850-8685 TEL095-829-1152 長崎県長崎市魚の町4-1	鈴木史朗	昭和34年5月
	別府ロープウェイ(株) (鶴見山ロープウェイ)	〒874-0000 TEL0977-22-2277 大分県別府市大字南立石字寒原10-7	植松知也	昭和36年9月
	諫早市 (いこいの森たかきリフト)	〒854-8601 TEL0957-32-2111 長崎県諫早市東小路町7-1	大久保潔重	平成5年6月 (休止中)
	西日本メンテナンス(株) (三井グリーンランドリフト) (グリーンランドシンボルタワー登降リフト)	〒836-0833 TEL0944-52-1800 福岡県大牟田市山上町2-2	清水進	昭和42年11月 (譲受:昭和53年12月) 平成12年7月 (譲受:令和6年12月)
	芦北町 (芦北海浜総合公園ペアリフト)	〒869-5498 TEL0966-82-2511 熊本県葦北郡芦北町大字芦北2015	竹崎一成	平成11年12月
	耶馬溪リフト(株) (耶馬溪羅漢寺リフト)	〒871-0311 TEL0979-52-2515 大分県中津市本耶馬溪町跡田1441	赤岩英雄	昭和42年10月 (譲受:昭和53年10月) (休止中)
	九重森林公園(株) (九重森林公園リフト)	〒879-4912 TEL0973-79-2200 大分県玖珠郡九重町大字湯坪612-1	安部道和	平成8年7月
	五ヶ瀬町 (向坂山リフト)	〒882-1295 TEL0982-82-1717 宮崎県西臼杵郡五ヶ瀬町大字三ヶ所1670	小迫幸弘	平成元年9月
	国富町 (法華嶽リフト)	〒880-1192 TEL0985-75-3111 宮崎県東諸県郡国富町大字本庄4800	日高利夫	平成5年3月
	都城市 (観音池公園リフト)	〒885-1295 TEL0986-58-2311 宮崎県都城市高城町穂満坊306 高城総合支所	池田宜永	平成7年12月
	霧島神話の里公園(株) (神話の里公園リフト)	〒899-4201 TEL0995-57-1711 鹿児島県霧島市霧島田口2583-22	中重真一	平成6年3月

資料:鉄道部計画課

(2)位置図

①鉄道・軌道

(令和7年12月末現在)

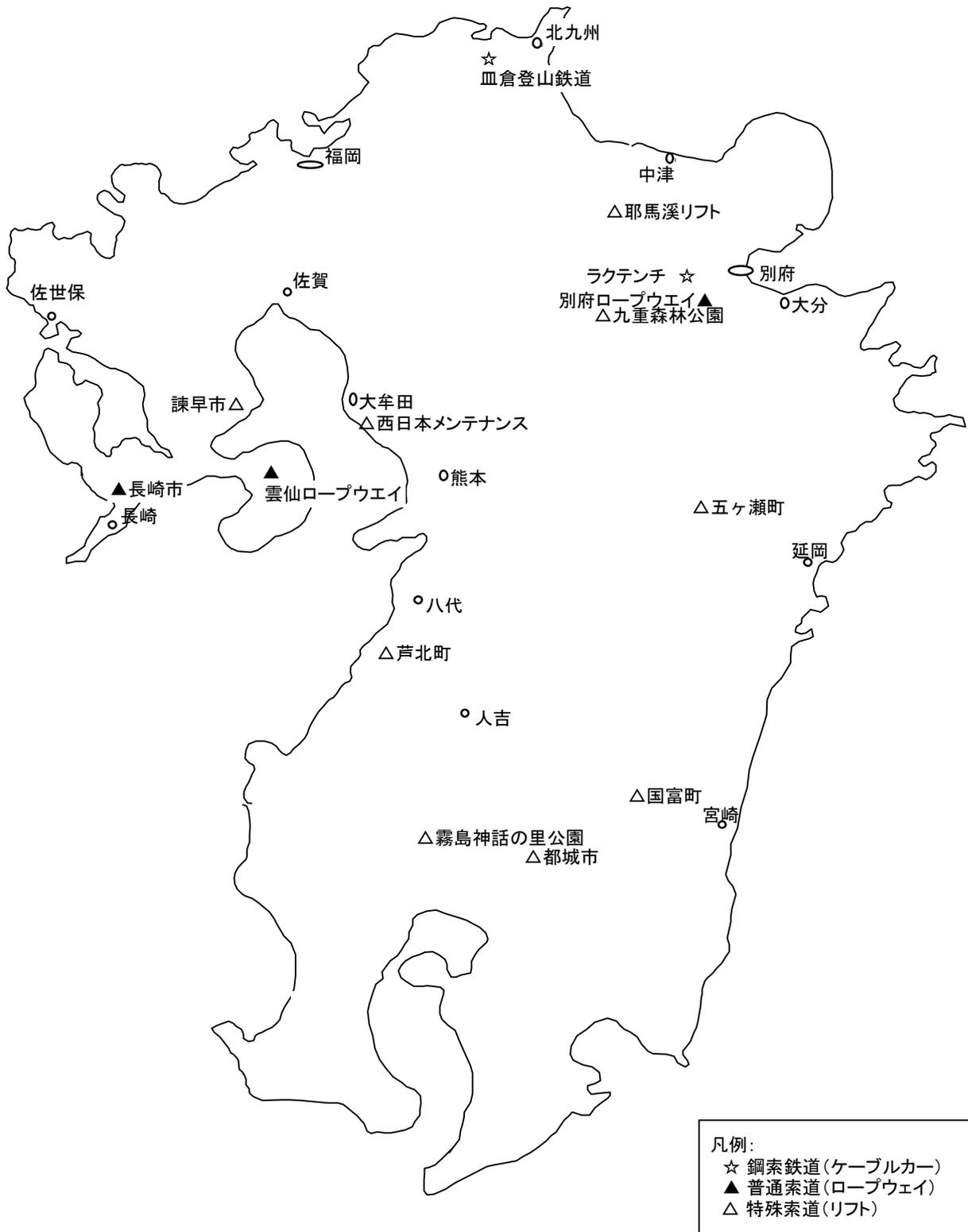


- (注)
- JR九州(九州新幹線)
 - JR九州(西九州新幹線)
 - JR九州
 - 佐賀・長崎鉄道管理センター(運行はJR九州)
 - JR西日本(山陽新幹線)
 - JR西日本(博多～博多南)
 - 西日本鉄道
 - 福岡市交通局
 - 南阿蘇鉄道管理機構(運行は南阿蘇鉄道)
 - その他の事業者

- ①西日本鉄道(株)
- ②筑豊電気鉄道(株)
- ③甘木鉄道(株)
- ④福岡市交通局
- ⑤平成筑豊鉄道(株)
- ⑥北九州高速鉄道(株)
- ⑦松浦鉄道(株)
- ⑧島原鉄道(株)
- ⑨長崎電気軌道(株)
- ⑩熊本電気鉄道(株)
- ⑪南阿蘇鉄道(株)
- ⑫くま川鉄道(株)
- ⑬熊本市交通局
- ⑭肥薩おれんじ鉄道(株)
- ⑮鹿児島市交通局
- ⑯北九州市(門司港レトロ観光線)
- ⑰(一社)佐賀・長崎鉄道管理センター
- ⑱(一社)南阿蘇鉄道管理機構

②鋼索鉄道・索道

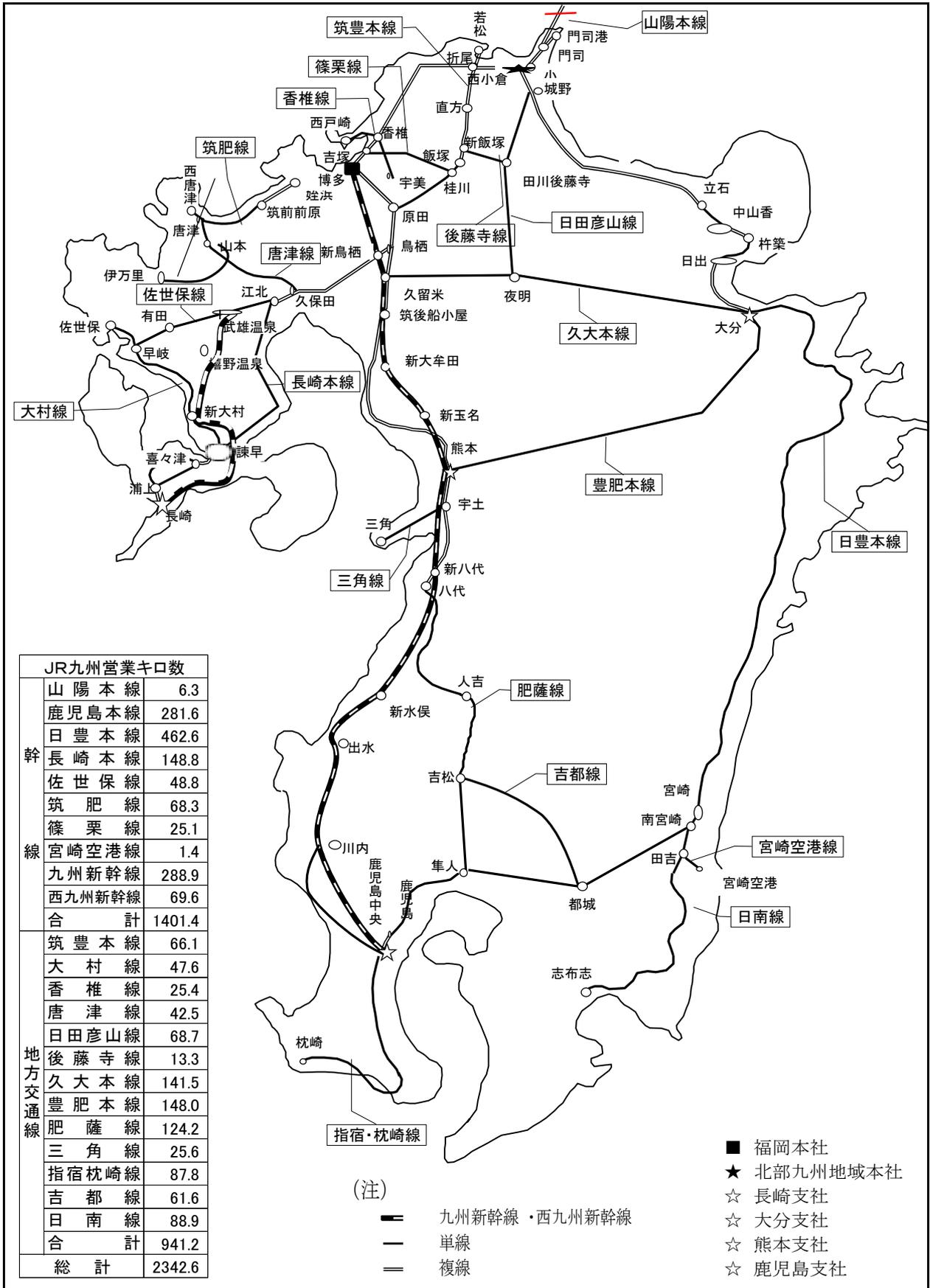
(令和7年12月末現在)



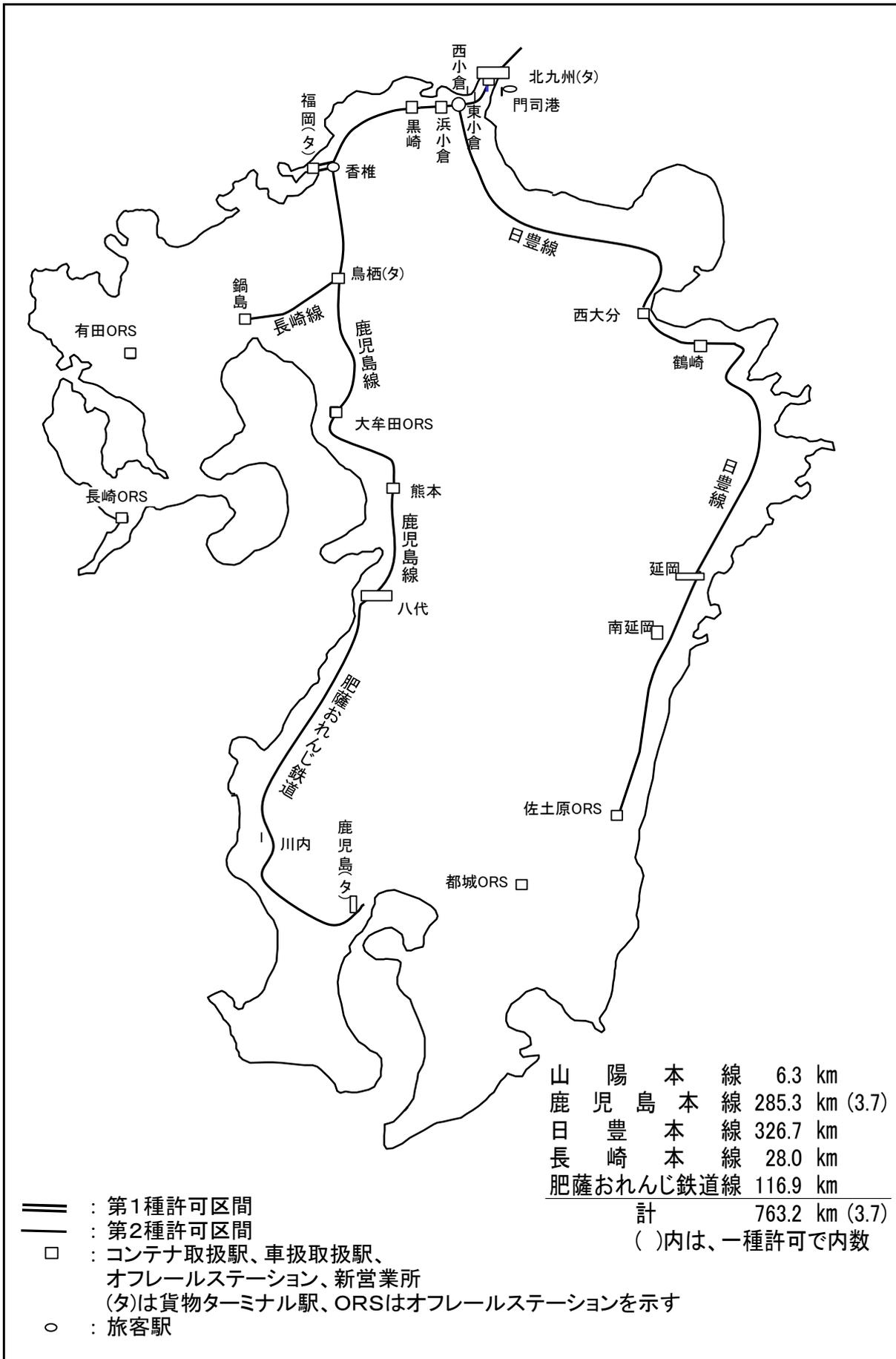
(3) 路線図

○九州旅客鉄道株式会社

路線図は令和7年12月末現在



○日本貨物鉄道株式会社

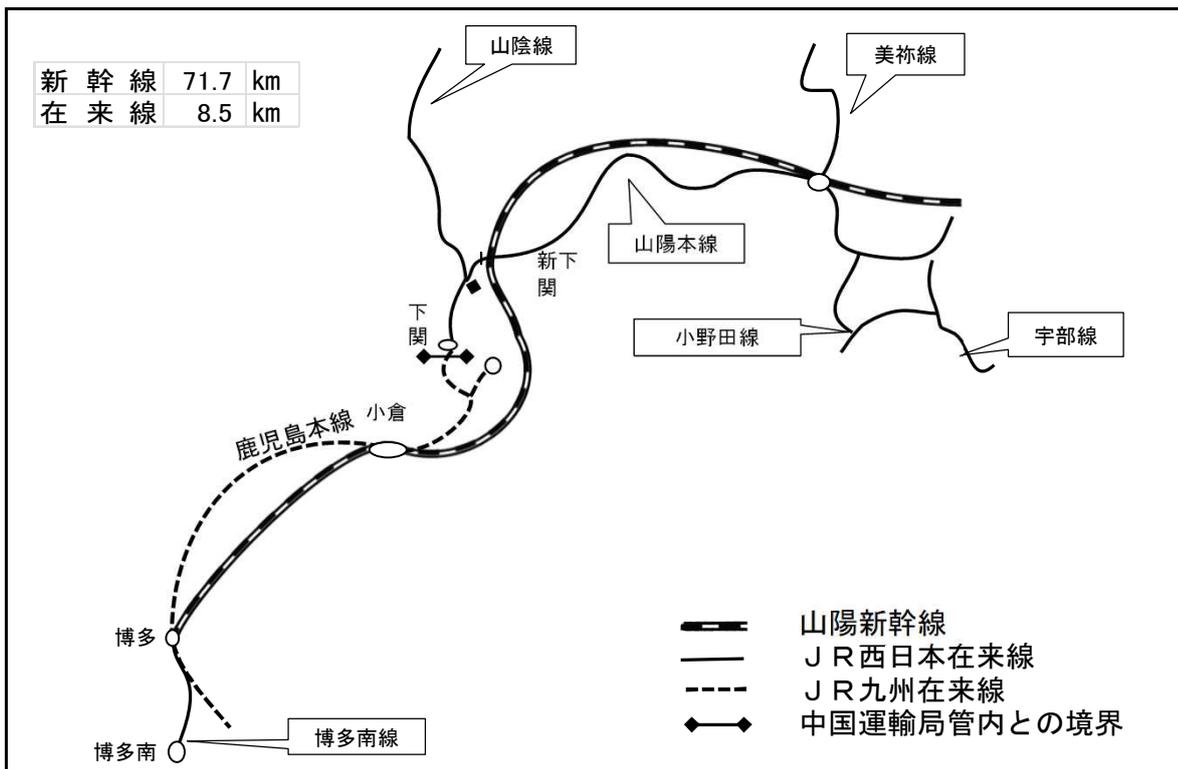


山陽本線	6.3 km
鹿児島本線	285.3 km (3.7)
日豊本線	326.7 km
長崎本線	28.0 km
肥薩おれんじ鉄道線	116.9 km
計	763.2 km (3.7)

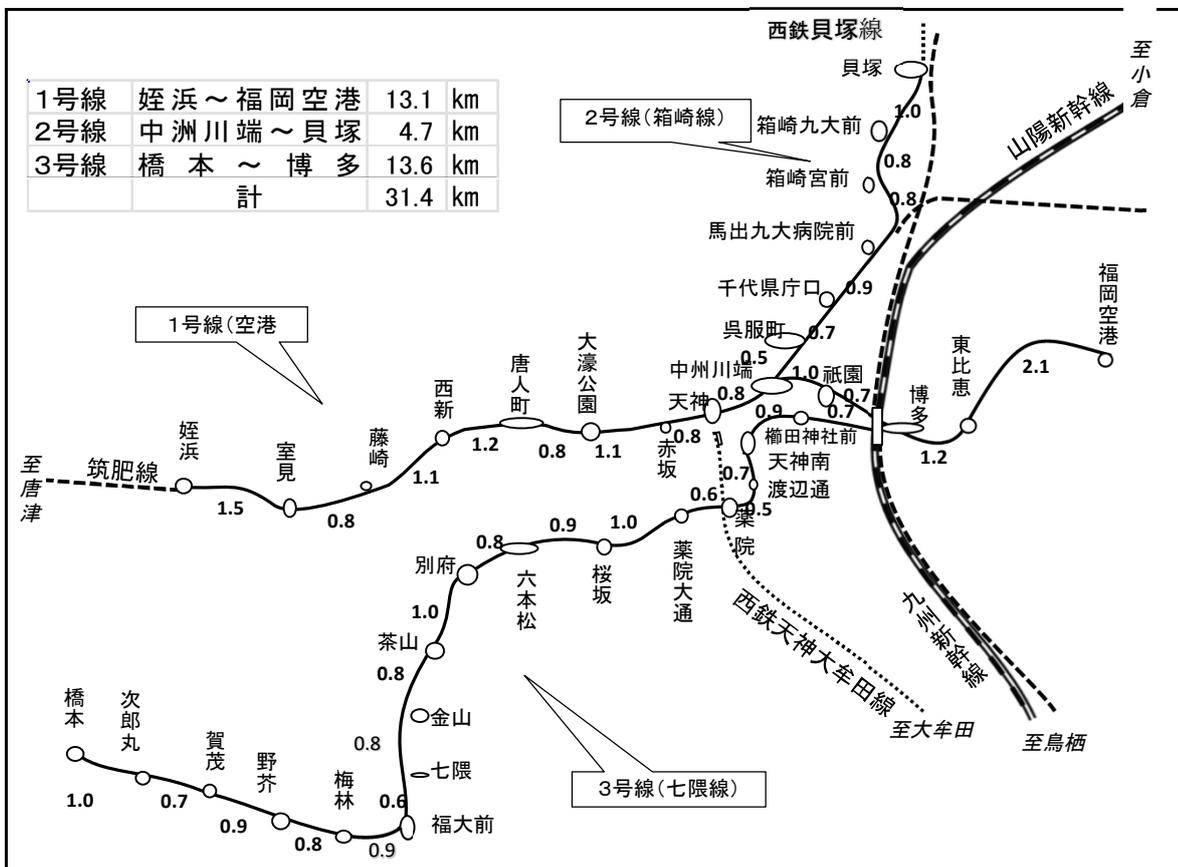
()内は、一種許可で内数

- ==== : 第1種許可区間
- : 第2種許可区間
- : コンテナ取扱駅、車扱取扱駅、オフレールステーション、新営業所
- (夕)は貨物ターミナル駅、ORSはオフレールステーションを示す
- : 旅客駅

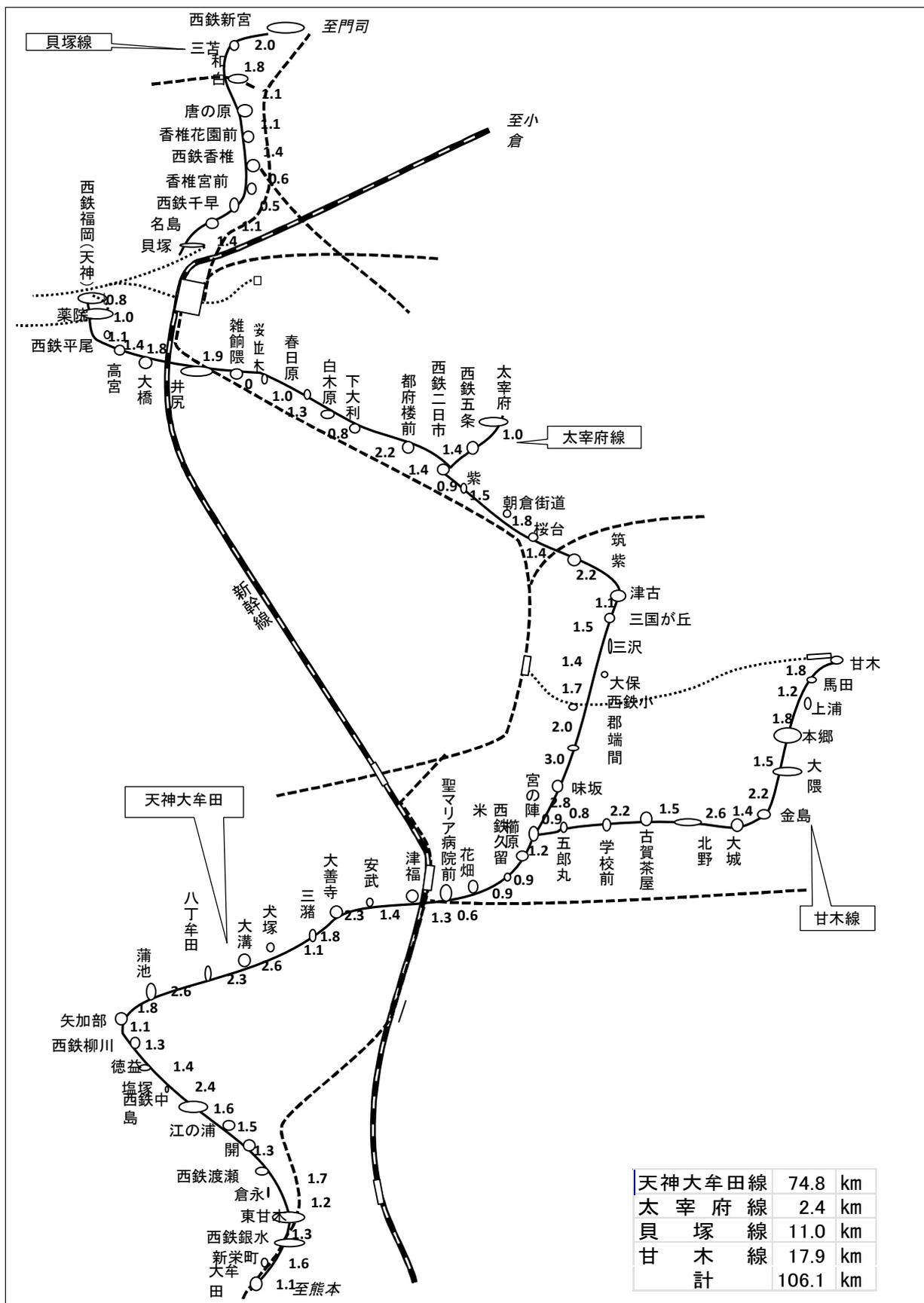
○西日本旅客鉄道株式会社



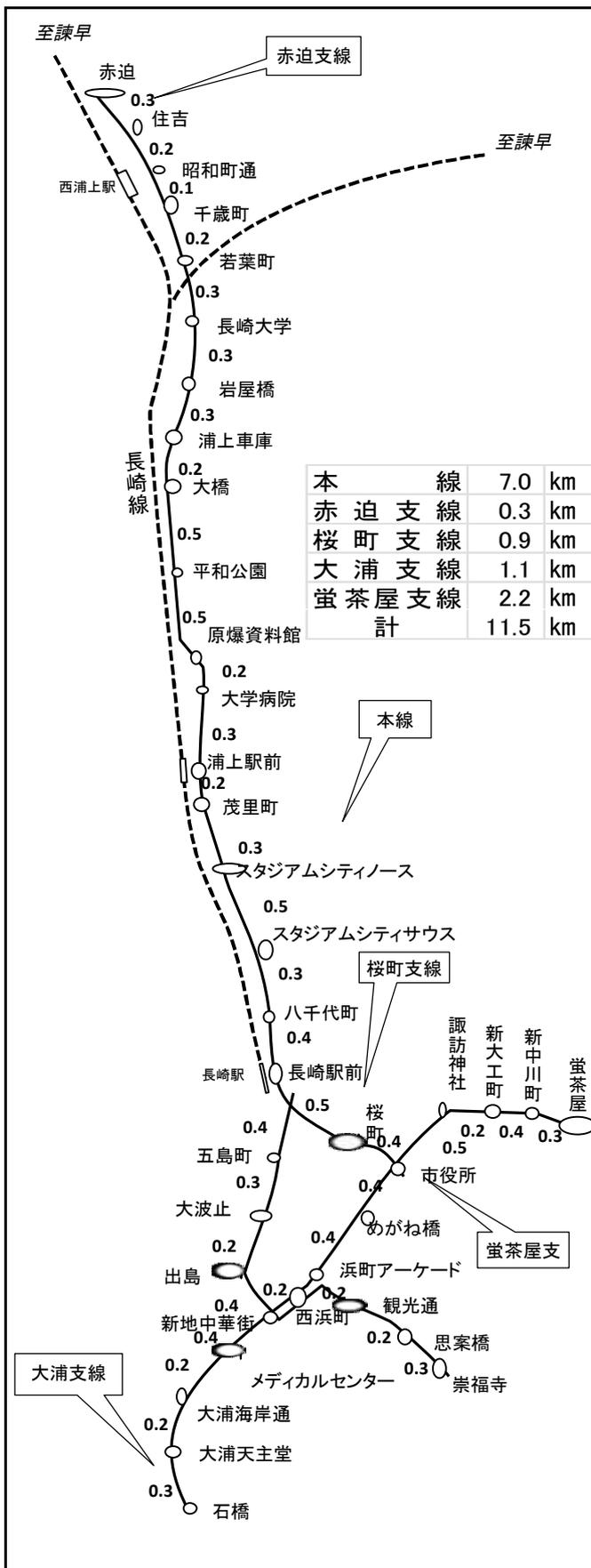
○福岡市交通局



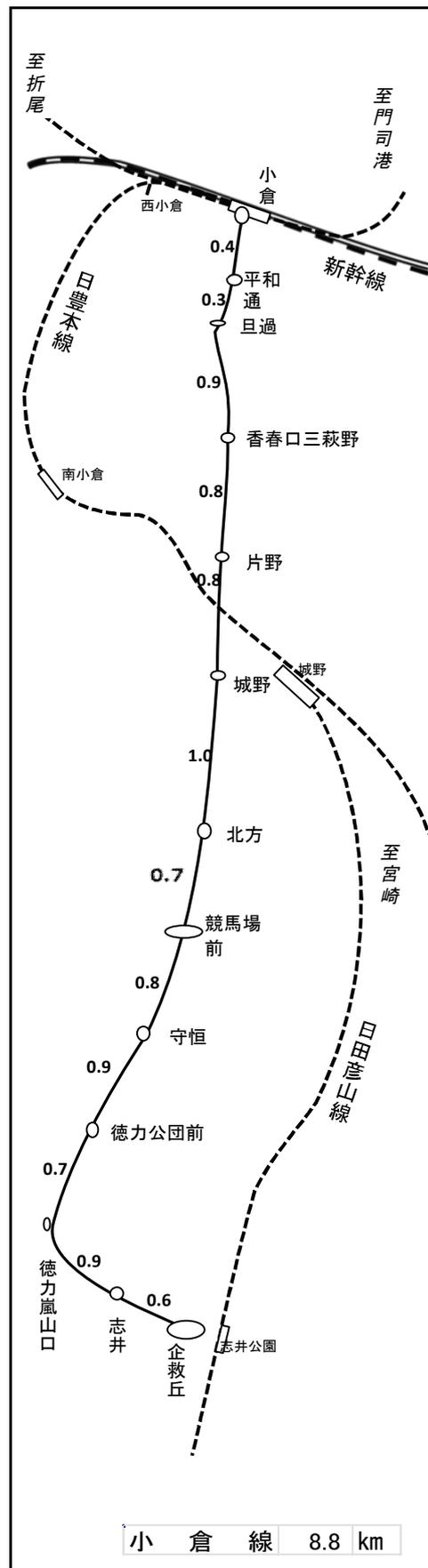
○西日本鉄道株式会社



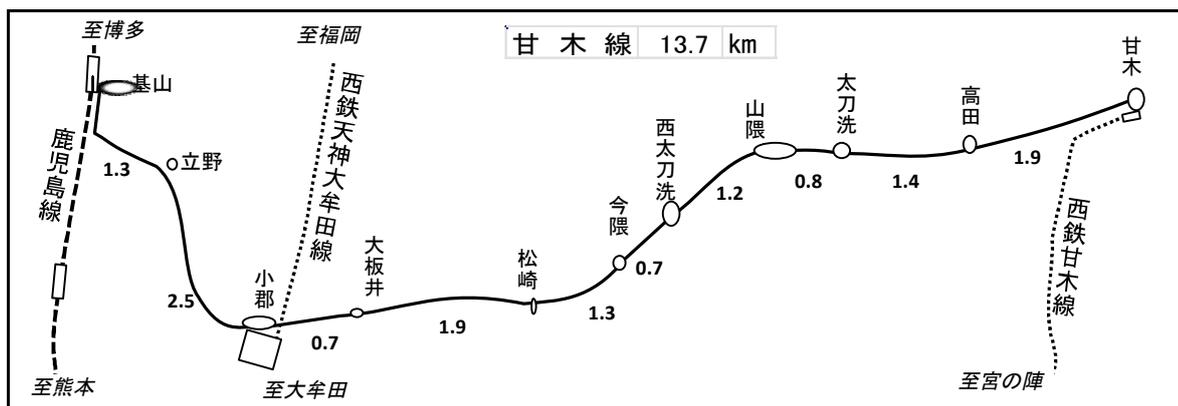
○長崎電気軌道株式会社



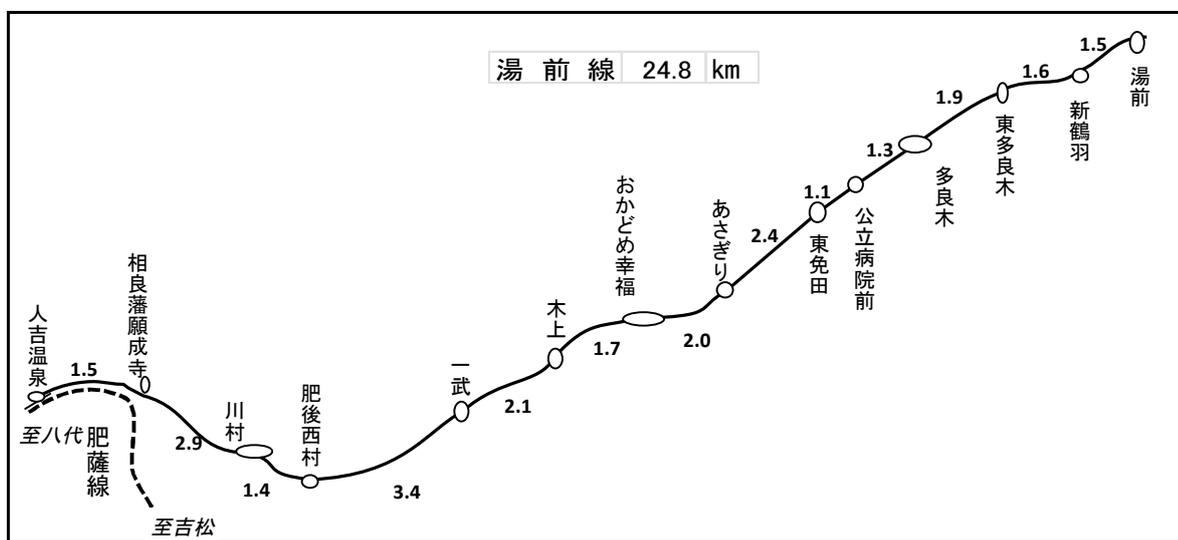
○北九州高速鉄道株式会社



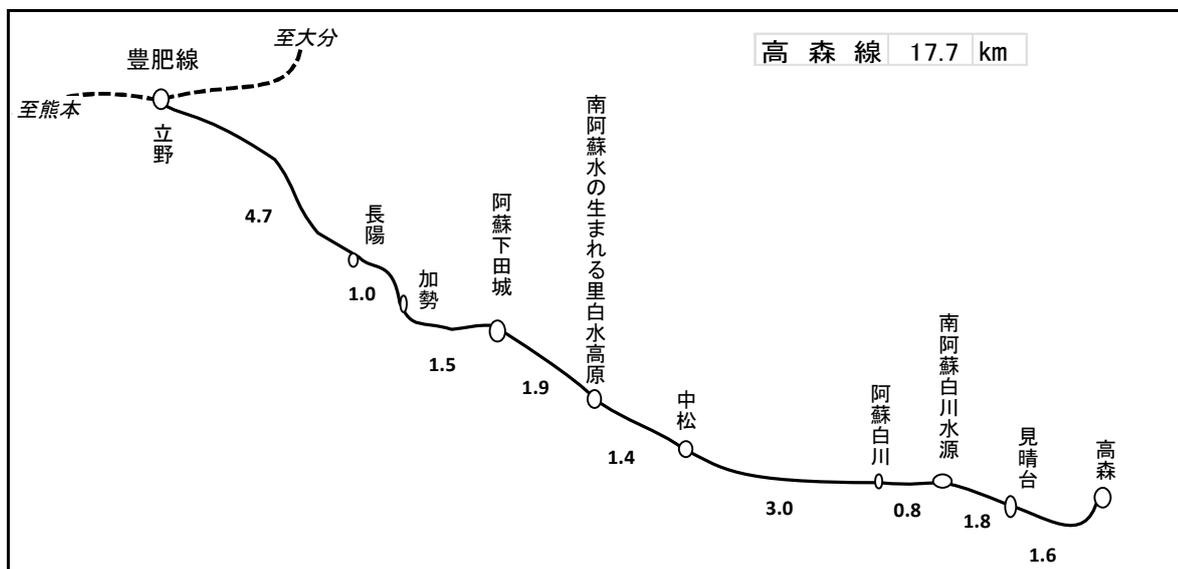
○甘木鉄道株式会社



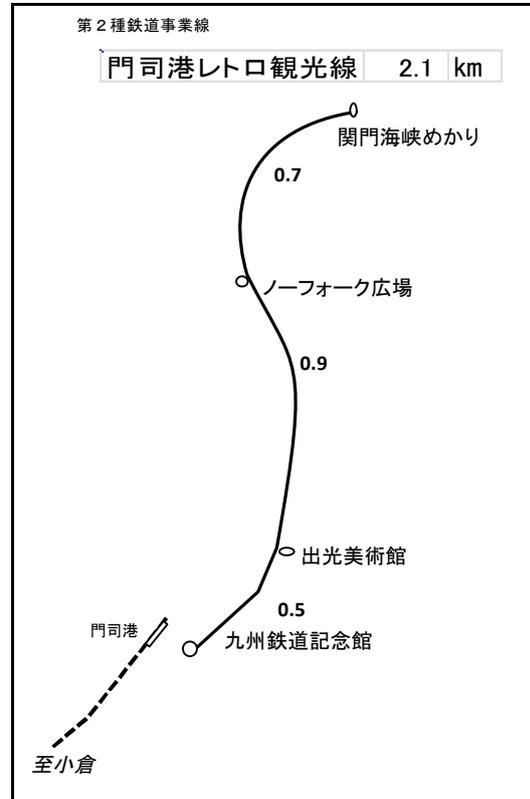
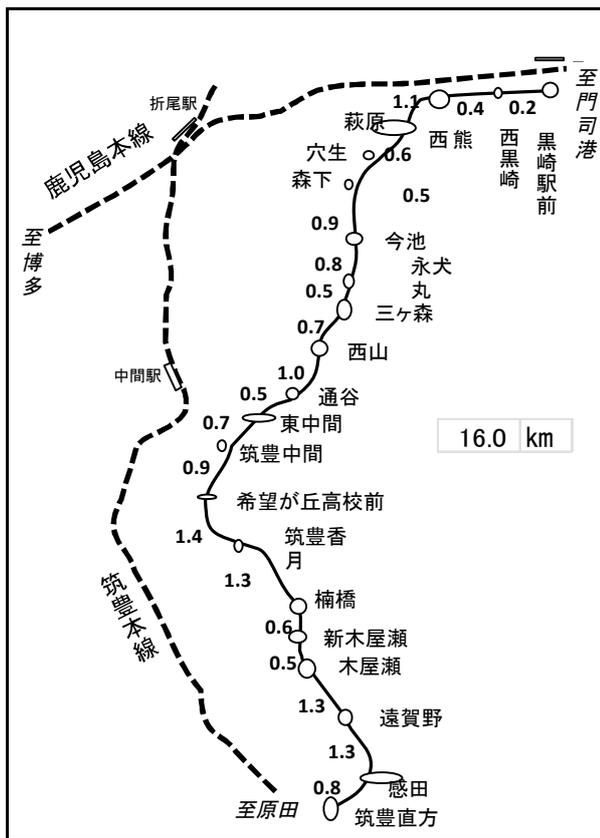
○くま川鉄道株式会社



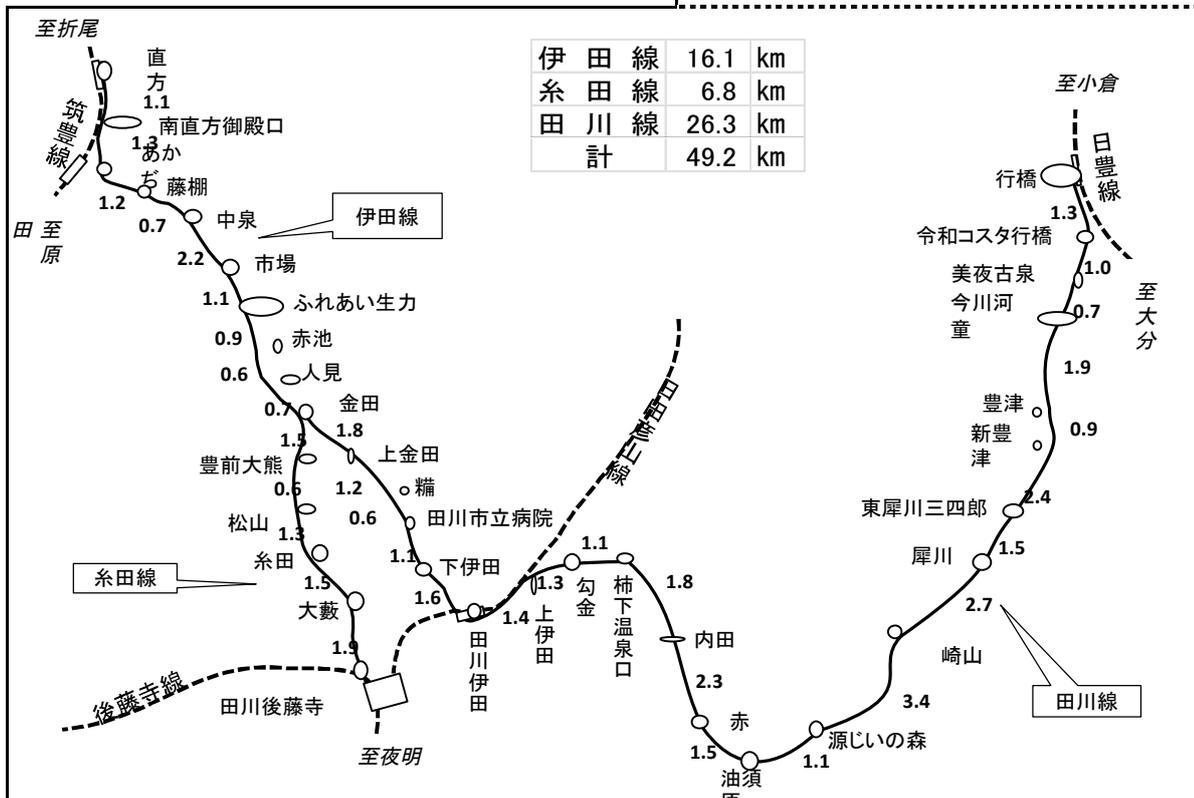
○南阿蘇鉄道株式会社



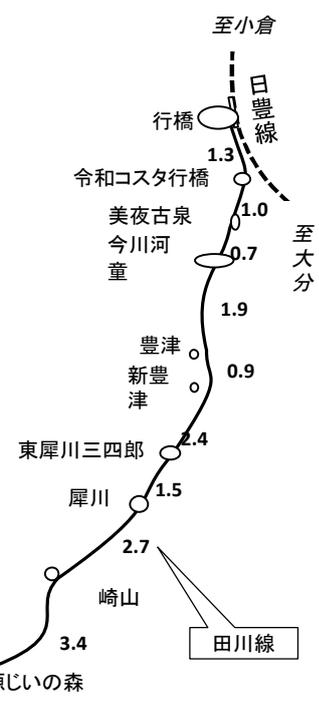
○筑豊電気鉄道株式会社



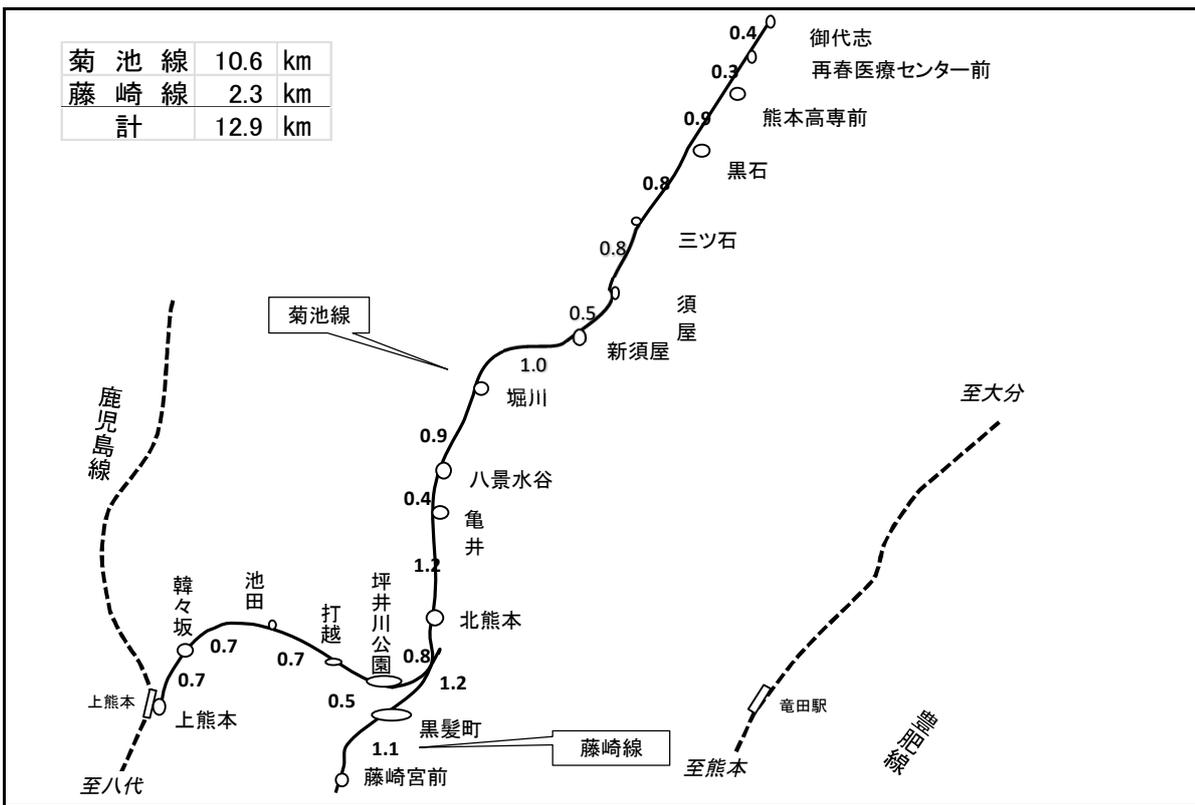
○平成筑豊鉄道株式会社



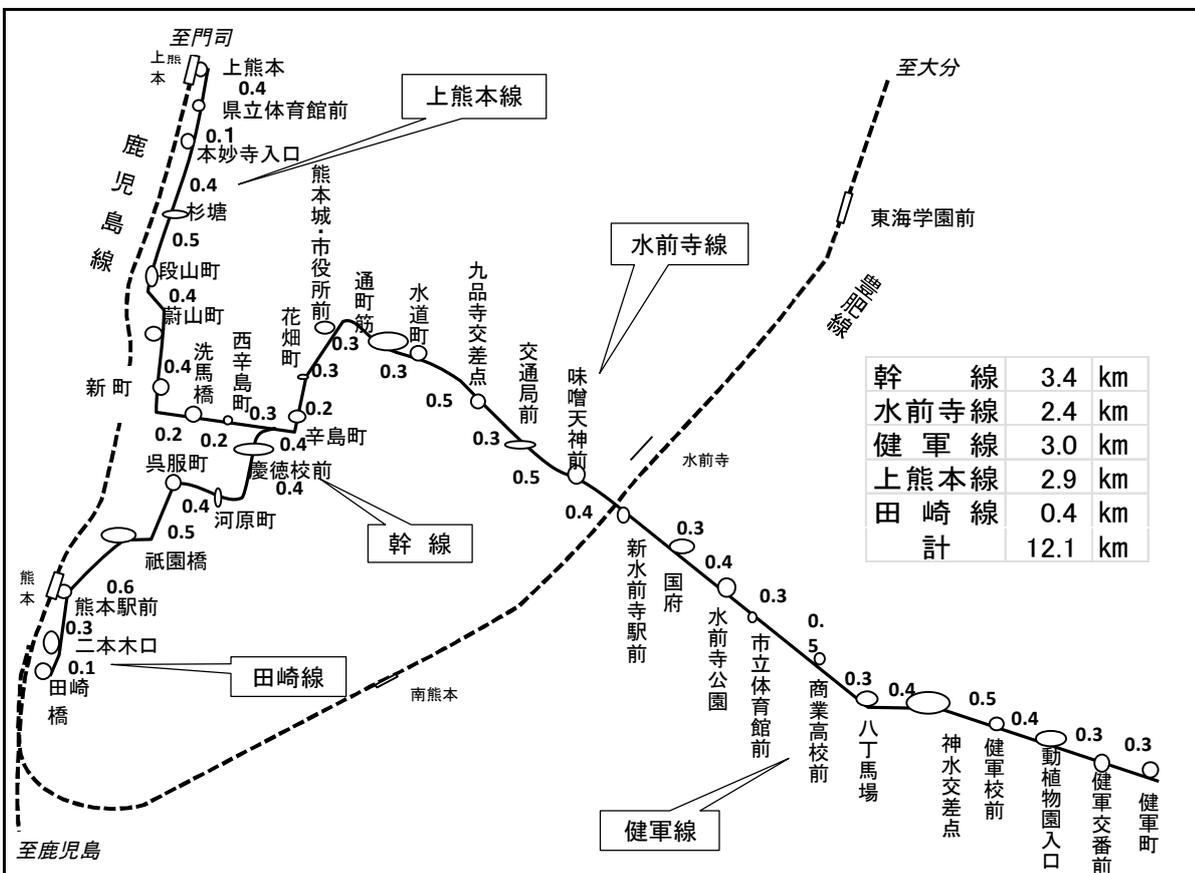
伊田線	16.1 km
糸田線	6.8 km
田川線	26.3 km
計	49.2 km



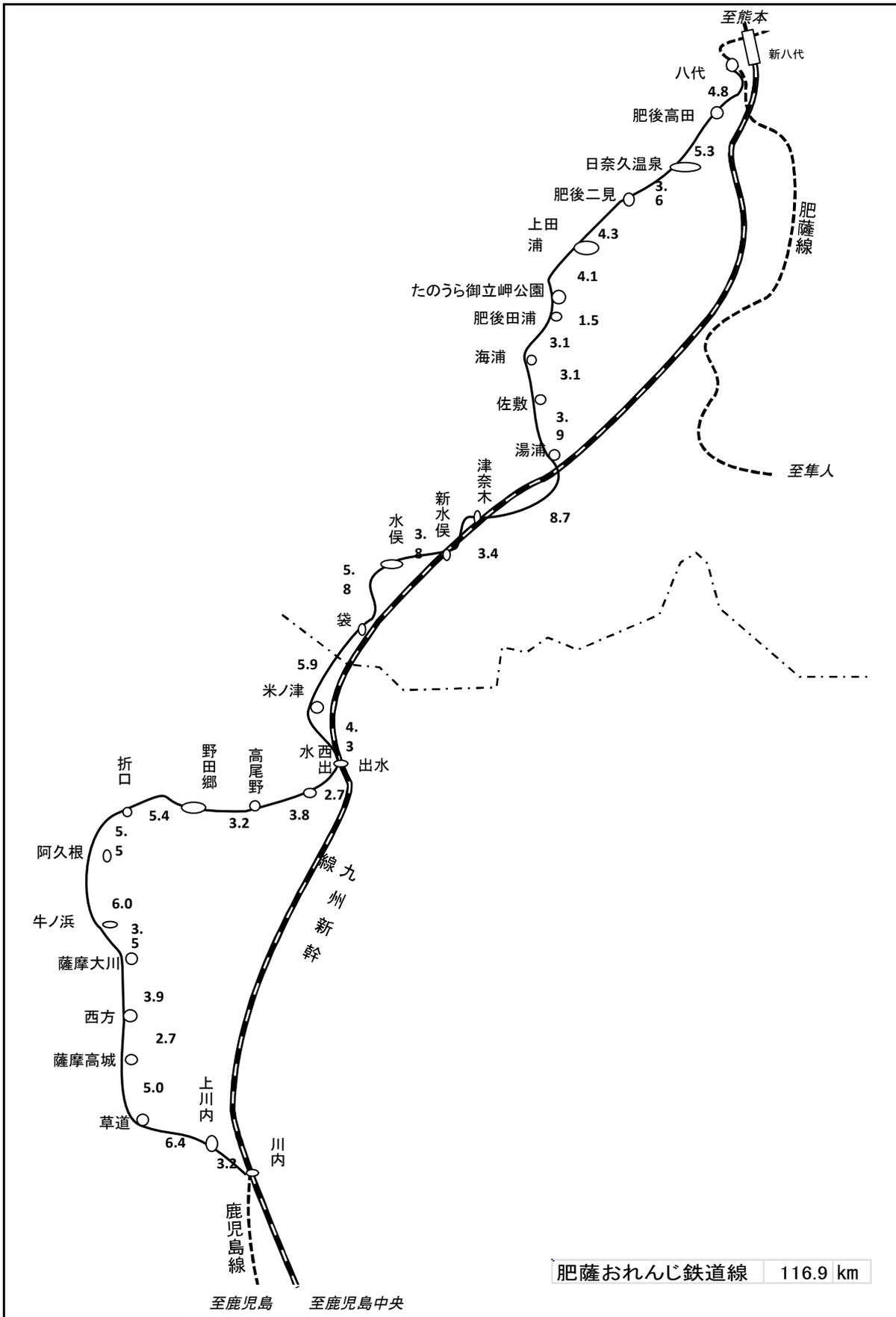
○熊本電気鉄道株式会社



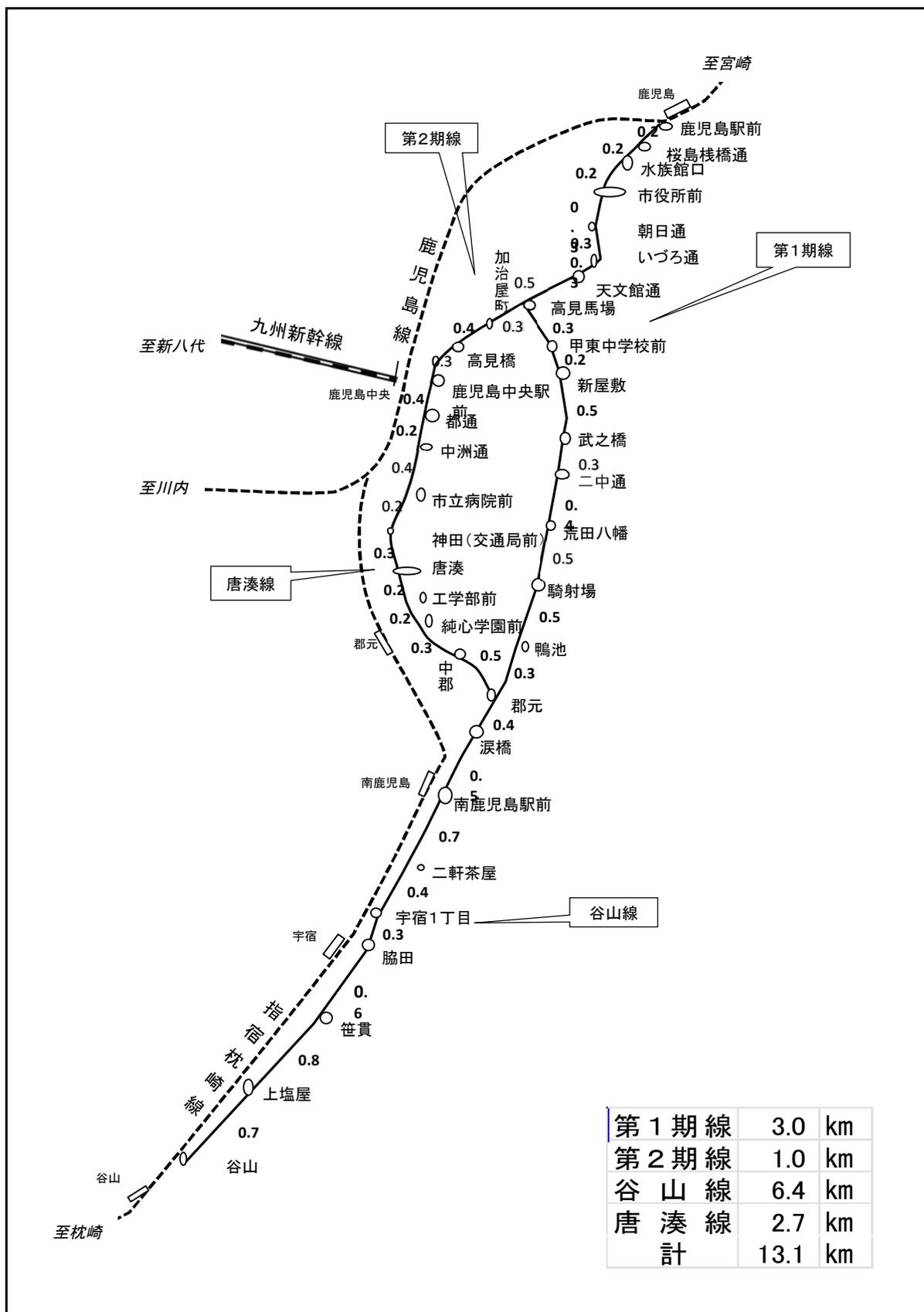
○熊本市交通局



○肥薩おれんじ鉄道株式会社



○鹿児島市交通局



[2] 鉄道・軌道

(1) 輸送の概要

(ア) 輸送人員の推移

(単位:千人)

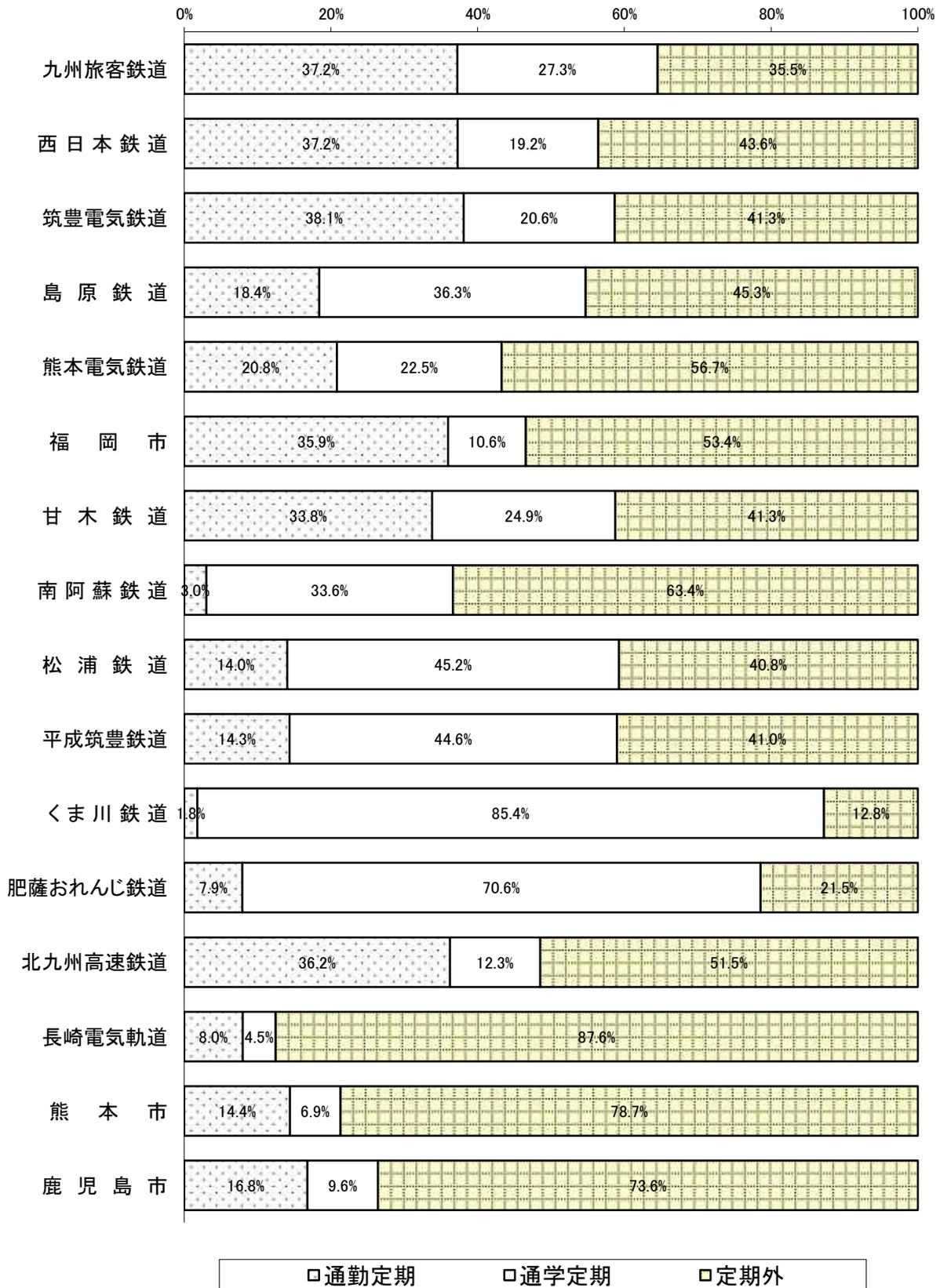
区分	事業者名	年度	S40	50	60	H7	17	27	R2	R3	R4	R5	R6
鉄	九州旅客鉄道	定期	242,718	188,068	154,907	201,947	190,282	212,182	183,131	190,271	196,772	205,274	214,064
		定期外	102,351	124,751	92,549	119,230	102,513	118,439	67,920	77,319	99,796	113,605	117,756
		計	345,069	312,819	247,456	321,177	292,795	330,621	251,051	267,590	296,568	318,879	331,820
	西日本鉄道	定期	68,429	77,896	76,544	78,561	51,976	55,475	47,861	48,989	54,065	56,181	58,306
		定期外	30,604	43,210	47,641	52,549	51,123	46,476	31,187	33,040	38,926	43,053	45,040
		計	99,033	121,106	124,185	131,110	103,099	101,951	79,048	82,029	92,991	99,234	103,346
	筑豊電気鉄道	定期	12,680	14,007	10,257	5,984	2,976	2,623	2,113	2,249	2,266	2,349	2,344
		定期外	5,445	6,572	5,002	3,843	3,037	2,105	1,379	1,408	1,587	1,666	1,652
		計	18,125	20,579	15,259	9,827	6,013	4,728	3,492	3,657	3,853	4,015	3,996
	島原鉄道	定期	2,686	1,544	1,547	1,174	1,312	954	632	622	617	615	628
		定期外	1,690	1,311	1,133	1,036	788	567	370	409	475	514	520
		計	4,376	2,855	2,680	2,210	2,100	1,521	1,002	1,031	1,092	1,129	1,148
	熊本電気鉄道	定期	1,920	1,461	712	580	506	1,133	325	360	656	720	738
		定期外	1,211	1,095	859	1,131	941	1,011	773	823	855	996	968
		計	3,131	2,556	1,571	1,711	1,447	2,144	1,098	1,183	1,511	1,716	1,706
	福岡市 (56.7.26開業)	定期			30,938	52,285	47,035	73,149	64,972	68,059	73,653	82,336	89,094
		定期外			36,971	63,361	67,176	82,932	45,947	54,438	72,039	94,089	102,247
		計	0	0	67,909	115,646	114,211	156,081	110,919	122,497	145,692	176,426	191,341
	甘木鉄道 (61.4.1開業)	定期				894	682	862	691	762	786	772	824
定期外					544	542	528	369	408	505	565	579	
計		0	0	0	1,438	1,224	1,390	1,060	1,170	1,291	1,337	1,403	
南阿蘇鉄道 (61.4.1開業)	定期				196	141	77	0	0	0	40	95	
	定期外				220	128	180	29	46	81	165	165	
	計	0	0	0	416	269	257	29	46	81	205	260	
松浦鉄道 (63.4.1開業)	定期				2,525	2,044	1,815	1,450	1,526	1,512	1,583	1,709	
	定期外				1,677	1,279	1,093	803	824	1,012	1,123	1,176	
	計	0	0	0	4,202	3,323	2,908	2,253	2,350	2,524	2,707	2,885	
平成筑豊鉄道 (元.10.1開業)	定期				2,029	1,268	1,064	816	808	796	804	802	
	定期外				1,361	884	658	464	474	522	550	558	
	計	0	0	0	3,390	2,152	1,722	1,280	1,282	1,318	1,354	1,360	
くま川鉄道 (元.10.1開業)	定期				973	761	536	396	411	403	398	395	
	定期外				262	157	158	29	41	56	58	58	
	計	0	0	0	1,235	918	694	425	452	459	456	453	
肥薩おれんじ鉄道 (16.3.13開業)	定期					1,393	934	685	771	767	779	816	
	定期外					378	309	118	168	208	242	223	
	計	0	0	0	0	1,771	1,243	803	939	975	1,021	1,039	
その他	定期	10,922	645	0	231	66							
	定期外	2,641	683	0	331	111							
	計	13,563	1,328	0	562	177	0	0	0	0	0		
合計	定期	339,355	283,621	274,905	347,379	300,442	350,804	303,072	314,828	332,293	351,851	369,815	
	定期外	143,942	177,622	184,155	245,545	229,057	254,456	149,388	169,398	216,062	256,626	270,942	
	計	483,297	461,243	459,060	592,924	529,499	605,260	452,460	484,226	548,355	608,479	640,757	
軌道	北九州高速鉄道 (60.1.9開業)	定期			3,097	4,365	4,567	5,397	4,725	5,292	5,548	5,810	6,083
		定期外			6,890	7,059	6,469	6,266	4,177	4,893	5,734	6,202	6,457
		計	0	0	9,987	11,424	11,036	11,663	8,902	10,185	11,282	12,012	12,540
	長崎電気軌道	定期	12,196	7,911	4,171	3,418	2,672	1,957	1,556	1,705	1,785	1,874	1,879
		定期外	15,219	15,247	14,937	18,247	17,323	15,689	9,061	9,603	11,830	13,104	13,242
		計	27,415	23,158	19,108	21,665	19,995	17,646	10,617	11,308	13,615	14,978	15,121
	熊本市	定期	15,285	3,549	1,585	1,319	1,343	1,893	1,679	1,823	2,132	2,126	2,091
		定期外	21,020	10,337	7,582	8,844	7,980	9,138	5,056	5,521	6,768	7,961	7,731
		計	36,305	13,886	9,167	10,163	9,323	11,031	6,735	7,344	8,900	10,087	9,822
	鹿児島市	定期	19,408	8,125	4,148	2,800	2,311	2,417	2,319	2,502	2,621	2,824	3,011
		定期外	22,103	14,526	8,732	8,087	8,321	8,560	5,526	6,222	7,315	8,176	8,401
		計	41,511	22,651	12,880	10,887	10,632	10,977	7,845	8,724	9,936	11,000	11,412
	その他	定期	145,883	63,805	19,751	5,581							
		定期外	121,528	53,239	17,107	2,948							
		計	267,411	117,044	36,858	8,529	0	0	0	0	0	0	
	合計	定期	192,772	83,390	32,752	17,483	10,893	11,664	10,279	11,322	12,086	12,634	13,064
		定期外	179,870	93,349	55,248	45,185	40,093	39,653	23,820	26,239	31,647	35,443	35,831
		計	372,642	176,739	88,000	62,668	50,986	51,317	34,099	37,561	43,733	48,077	48,895
	総合計	定期	532,127	367,011	307,657	364,862	311,335	362,468	313,351	326,150	344,379	364,485	382,879
定期外		323,812	270,971	239,403	290,730	269,150	294,109	173,208	195,637	247,709	292,069	306,773	
計		855,939	637,982	547,060	655,592	580,485	656,577	486,559	521,787	592,088	656,556	689,652	

資料:「鉄道事業実績報告書」(鉄道部計画課)

(注1)甘木鉄道の定期は20年度より連絡定期(JR九州発売分)を含む

(注2)端数処理のため合計値が一致しない場合がある

(1) 定期・定期外 輸送人員比率(令和6年度)



(ウ) 1日当たり輸送状況

(令和6年度)

区分	事業者名	営業キロ	輸送人員	輸送密度	客車走行キロ	1日当たり平均乗車キロ		
			(人/日)	(人キロ/日キロ)	(キロ/日)	定期	定期外	計
鉄道	九州旅客鉄道	2,342.6	909,096	10,052	726,584	18.7	39.0	25.9
	西日本鉄道	106.1	283,140	38,275	104,962	15.3	13.1	14.3
	筑豊電気鉄道	16.0	10,948	4,255	3,647	7.1	5.0	6.2
	島原鉄道	43.2	3,145	1,077	2,175	12.1	18.0	14.8
	熊本電気鉄道	12.9	4,674	1,955	1,932	6.2	4.8	5.4
	福岡市	31.4	524,222	81,986	54,847	5.5	4.4	4.9
	甘木鉄道	13.7	3,844	2,023	1,104	7.4	7.0	7.2
	南阿蘇鉄道	17.7	712	660	567	18.4	15.3	16.4
	松浦鉄道	93.8	7,904	815	4,463	10.1	9.1	9.7
	平成筑豊鉄道	51.3	3,726	704	2,304	9.7	9.0	9.4
	くま川鉄道	24.8	1,241	708	655	14.2	13.4	14.1
	肥薩おれんじ鉄道	116.9	2,847	636	5,641	22.9	37.7	26.1
	計	2,870.4	1,755,499	10,654	908,879	14.8	21.0	17.4
軌道	北九州高速鉄道	8.8	34,356	16,727	7,337	4.8	3.8	4.3
	長崎電気軌道	11.5	41,427	11,505	4,942	4.5	3.0	3.2
	熊本市	12.1	26,910	7,162	3,882	3.8	3.1	3.2
	鹿児島市	13.1	31,266	8,568	4,375	3.6	3.6	3.6
	計	45.5	133,959	10,512	20,537	4.3	3.3	3.6
全国 4年度 業態別	大手民鉄	2,896.8	23,916,562	98,496	6,235,830	12.6	11.1	12.0
	中小民鉄	4,422.0	6,132,849	10,310	1,551,723	8.1	6.7	7.4
	公営	462.7	6,030,236	78,162	836,348	7.0	5.8	6.5

(注) 1. 1日当たり輸送人員＝輸送人員／延営業日数

2. 輸送密度＝輸送人キロ／延営業日キロ

資料:「鉄道事業実績報告書」「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

(エ) 朝ラッシュ時(1時間帯)の混雑状況

(令和6年度)

区分	事業者名	最混雑区間	ラッシュ時間帯	運転本数 (本)	延車両数 (両)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	集中度 (%)
鉄 道	九州旅客鉄道	二日市～博多	8:05～9:05	9	69	9,000	8,775	97.5	22
	西日本鉄道	薬院～西鉄平尾	8:00～9:00	18	112	13,592	18,866	139	25.2
	筑豊電気鉄道	萩原～熊西	6:53～7:52	10	18	942	1,088	115.5	32.5
	島原鉄道	小野～幸	7:10～8:10	5	10	1,140	414	36.3	42.7
	熊本電気鉄道	亀井～北熊本	7:30～8:30	4	8	1,038	939	90.5	43.9
	福岡市	大濠公園～赤坂	8:00～8:59	20	120	16,200	21,793	134.5	27.1
	甘木鉄道	大板井～小郡	6:47～7:41	4	5	600	245	40.8	20.1
	南阿蘇鉄道	高森～立野	6:26～8:15	2	2	234	62	26.3	10.5
	松浦鉄道	野中～左石	7:00～9:00	4	6	750	525	70.0	40.6
	平成筑豊鉄道	南直方御殿口～直方	7:30～8:20	3	3	300	250	83.0	39.1
	くま川鉄道	一武駅～肥後西村駅	7:00～8:00	1	3	342	315	92.1	71.3
	肥薩おれんじ鉄道	八代～日奈久温泉	7:00～8:00	3	6	702	345	49.1	29.1
軌 道	北九州高速鉄道	片野～香春口三萩野	7:30～8:30	9	36	3,528	2,759	78.2	21.1
	長崎電気軌道	平和公園～原爆資料館	8:00～9:00	25	25	1,750	1,503	85.9	20.3
	熊本市	新水前寺～味噌天神前	7:30～8:30	17	20	1,230	1,153	93.7	9.5
	鹿児島市	南鹿児島駅前～涙橋	7:30～8:30	19	19	1,236	1,489	120.5	7.6

(注)1. 混雑率=最混雑区間輸送人員÷最混雑区間輸送力×100

2. 集中度=ラッシュ時間帯通過人員÷同一方向終日通過人員×100

資料:鉄道部計画課

混雑率の目安

100%	150%	180%	200%	250%
				
定員乗車(座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。	広げて楽に新聞を読める。	折りたたむなど無理をすれば新聞を読める。	体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。	電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。

(才) 1日平均乗車人員

(令和6年度)
(単位:人)

区分	事業者名	駅名及び乗車人員	区分	事業者名	駅名及び乗車人員
鉄	九州旅客鉄道	1. 博多 125,462	鉄道	平成筑豊鉄道	1. 直方 695
		2. 小倉 33,108			2. 行橋 363
		3. 鹿児島中央 20,083			3. 田川伊田 312
		4. 大分 17,780			4. 金田 225
		5. 熊本 17,226			5. 田川後藤寺 182
	西日本鉄道	1. 西鉄福岡(天神) 62,123		門司港レトロ観光線	1. 関門海峡めかり 433
		2. 薬院 20,612			2. 九州鉄道記念館 399
		3. 大橋 20,384			3. 出光美術館 52
		4. 西鉄久留米 15,120			4. ノーフォーク広場 31
		5. 井尻 11,063			5. 5.
筑豊電気鉄道	1. 黒崎駅前 3,217	くま川鉄道	1. 人吉温泉駅 251		
	2. 今池 904		2. 相良藩願成寺駅 244		
	3. 三ヶ森 880		3. あさぎり駅 219		
	4. 永犬丸 712		4. 肥後西村駅 162		
	5. 通谷 692		5. 湯前駅 133		
島原鉄道	1. 諫早 881	肥薩おれんじ鉄道	1. 八代 333		
	2. 本諫早 508		2. 佐敷 249		
	3. 島原 419		3. 阿久根 224		
	4. 愛野 192		4. 肥後高田 217		
	5. 幸 167		5. 西出水 203		
道	熊本電気鉄道	1. 藤崎宮前 1,157	軌道	北九州高速鉄道	1. 小倉 9,344
		2. 御代志 435			2. 香春口三萩野 3,245
		3. 上熊本 398			3. 平和通 3,000
		4. 北熊本 341			4. 守恒 2,410
		5. 新須屋 302			5. 片野 2,353
	福岡市	1. 博多 103,697		長崎電気軌道	1. 長崎駅前 9,807
		2. 天神 68,511			2. 新地中華街 6,754
		3. 福岡空港 30,858			3. 市役所 3,893
		4. 天神南 23,278			4. 新大工町 3,310
		5. 西新 23,100			5. 赤迫 3,299
甘木鉄道	1. 小郡 1,085	熊本市	1. 熊本駅前 3,889		
	2. 基山 858		2. 通町筋 2,890		
	3. 甘木 670		3. 健軍町 2,751		
	4. 太刀洗 279		4. 辛島町 2,740		
	5. 山隈 205		5. 新水前寺駅前 2,468		
南阿蘇鉄道	1. 立野 366	鹿児島市	1. 鹿児島中央駅前 3,144		
	2. 高森 326		2. 郡元 2,817		
	3. 中松 26.1		3. 谷山 2,740		
	4. 南阿蘇白川水源 25.9		4. 天文館通 2,411		
	5. 長陽 19.7		5. いづろ通 1,783		
松浦鉄道	1. 佐世保 971	/			
	2. 左石 652				
	3. 佐世保中央 571				
	4. 泉福寺 548				
	5. 大宇学 493				

(2) 経営の概要

(ア) 営業損益

令和6年度(単位:千円)

科 目		九州旅客鉄道	西日本鉄道	筑豊電気鉄道	島原鉄道	熊本電気鉄道	福岡市	甘木鉄道	南阿蘇鉄道	松浦鉄道
入 収	旅 客 運 賃	151,238,186	20,779,283	780,788	434,908	409,519	33,859,965	254,313	116,993	709,379
	定期外	120,046,497	12,851,223	423,430	312,586	229,432	22,296,231	151,178	100,056	420,162
	定期	31,191,689	7,928,060	357,358	122,322	180,087	11,563,734	103,135	16,937	289,216
	手 小 荷 物	10,678	98	0	0	0	0	0	0	112
	貨 物 運 賃	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	コンテナ扱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車 扱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	線路使用料収入	506,145	0	0	0	0	0	0	0	0
	運 輸 雑 収 入	15,301,422	889,862	31,490	41,405	75,261	2,205,531	4,833	1,459	95,603
	計	167,056,431	21,669,243	812,278	476,313	484,780	36,065,496	259,147	118,452	805,094
出 支	人 件 費	47,488,939	4,728,148	356,627	332,795	223,287	5,210,149	151,558	66,186	410,820
	修 繕 費	32,778,813	3,564,169	157,141	100,968	107,760	5,365,793	47,009	30,882	293,759
	経 費	54,025,983	5,990,276	156,667	147,878	158,477	6,080,822	61,955	52,075	216,190
	諸 税	8,027,369	1,490,691	73,281	41,488	40,379	114	14,400	2,781	40,058
	減 価 償 却 費	11,806,178	4,525,802	112,518	33,021	75,311	13,315,835	12,531	4,821	24,094
	厚生福利施設収入	▲ 473,546	▲ 45,699	0	0	0	0	0	0	0
	計	153,653,736	20,253,387	856,234	656,150	605,214	29,972,713	287,453	156,745	984,921
営業損益	13,402,695	1,415,855	▲ 43,956	▲ 179,837	▲ 120,434	6,092,783	▲ 28,307	▲ 38,293	▲ 179,827	
収 支 率	108.7	107.0	94.9	72.6	80.1	120.3	90.2	75.6	81.7	

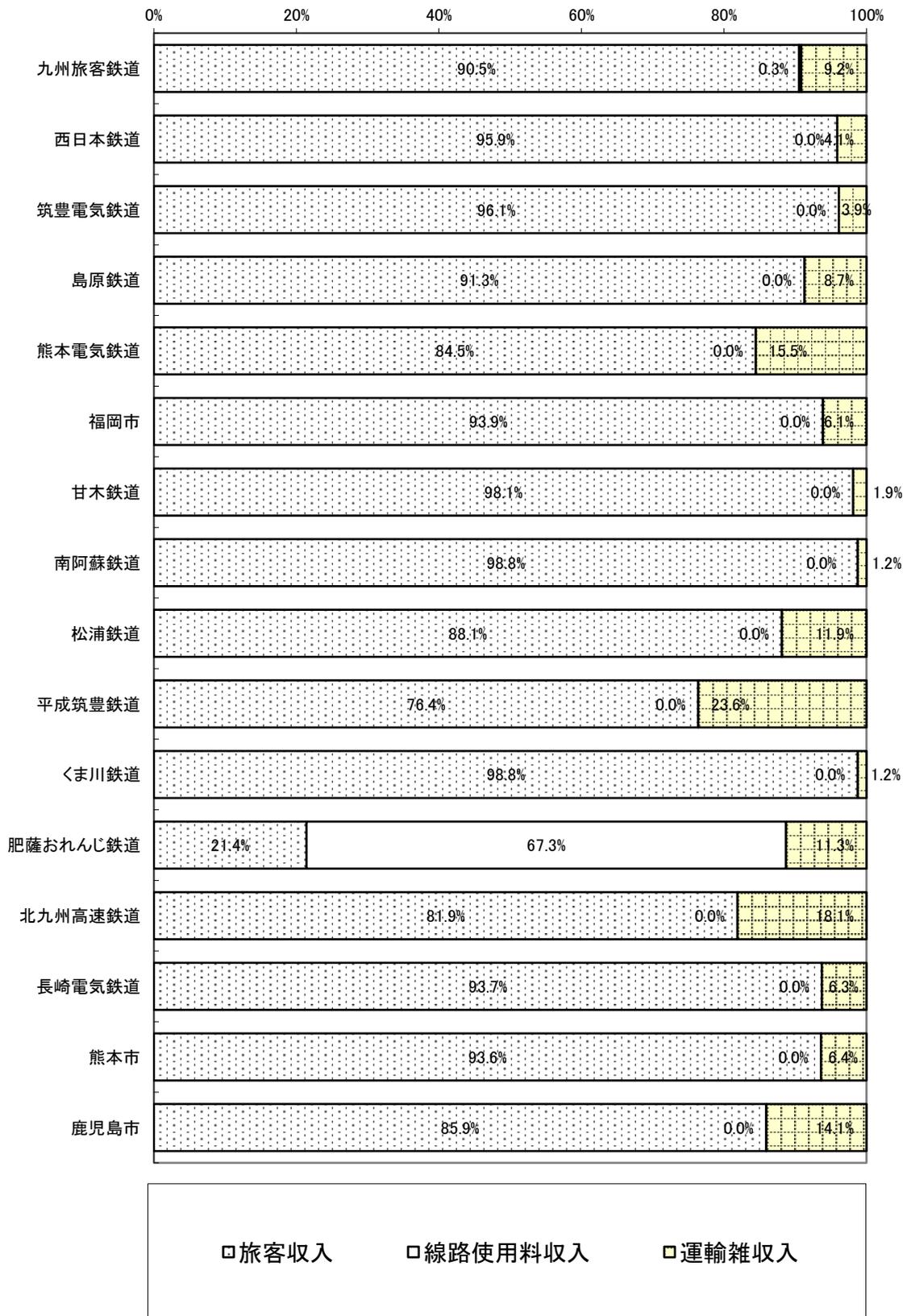
科 目		平成筑豊鉄道	くま川鉄道	肥薩おれんじ鉄道	北九州高速鉄道	長崎電気軌道	熊本市	鹿児島市
入 収	旅 客 運 賃	267,719	67,193	357,356	2,113,204	1,728,770	1,494,925	1,487,000
	定期外	170,316	12,170	210,384	1,328,519	1,521,336	1,199,300	1,131,337
	定期	97,403	55,023	146,972	784,685	207,434	295,625	355,663
	手 小 荷 物	0	0	0	0	0	0	0
	貨 物 運 賃	0	0	0	0	0	0	0
	コンテナ扱	0	0	0	0	0	0	0
	車 扱	0	0	0	0	0	0	0
	線路使用料収入	0	0	1,123,003	0	0	0	0
	運 輸 雑 収 入	82,728	827	188,489	467,228	115,552	101,905	243,327
	計	350,446	68,020	1,668,849	2,580,432	1,844,322	1,596,830	1,730,326
出 支	人 件 費	326,767	123,570	540,805	741,184	1,186,360	1,295,286	1,281,218
	修 繕 費	155,469	59,605	1,383,969	519,545	279,762	232,122	113,493
	経 費	193,417	41,857	523,300	690,287	300,172	416,800	279,766
	諸 税	11,099	5,496	57,292	86,186	44,581	403	0
	減 価 償 却 費	18,528	6,633	120,971	122,725	192,350	353,986	465,806
	厚生福利施設収入	0	0	0	0	0	0	0
	計	705,280	237,161	2,626,337	2,159,926	2,003,225	2,298,597	2,140,283
営業損益	▲ 354,834	▲ 169,141	▲ 957,488	420,506	▲ 158,903	▲ 701,767	▲ 409,957	
収 支 率	49.7	28.7	63.5	119.5	92.1	69.5	80.8	

資料:鉄道部計画課

(注)端数処理のため合計値が一致しない場合がある

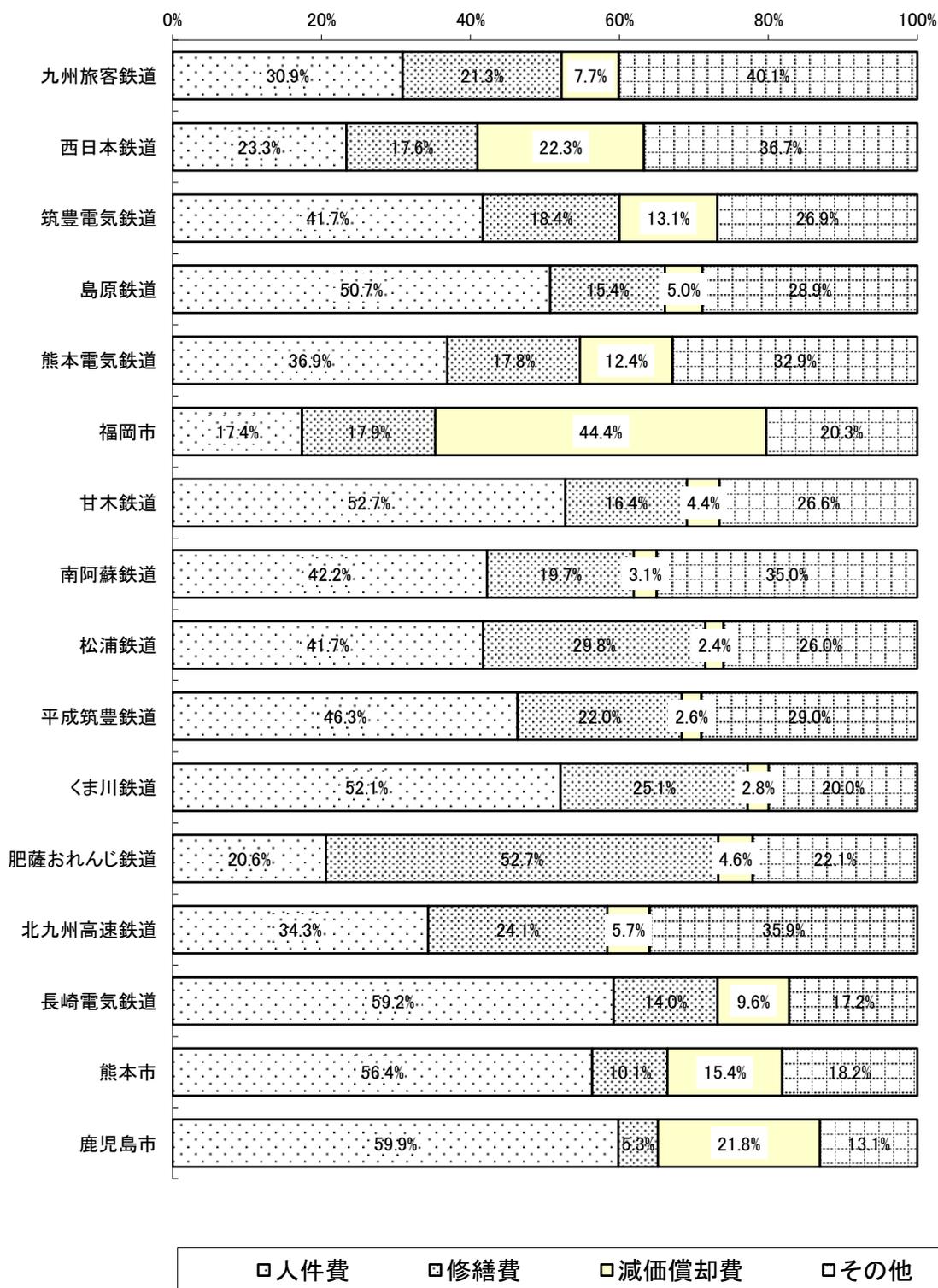
図一 1 営業損益図(収入構成)

(令和6年度)



図一 2 営業損益図(支出構成)

(令和6年度)



(イ) キロ当たり営業収支状況

(令和6年度)

区分	事業者名	延日キロ	1日1キロ当たり(円)		車両走行キロ (千キロ)	車両走行キロ当たり(円)	
			営業収益	営業費		営業収益	営業費
鉄 道	九州旅客鉄道	855,049	195,376	179,702	265,297	630	579
	西日本鉄道	38,727	559,538	522,978	38,311	566	529
	筑豊電気鉄道	5,840	139,089	146,615	1,331	610	643
	島原鉄道	15,768	30,208	41,613	794	600	826
	熊本電気鉄道	4,696	103,233	128,879	705	688	858
	福岡市	11,462	3,146,527	2,614,964	20,019	1,802	1,497
	甘木鉄道	5,000	51,829	57,491	403	643	713
	南阿蘇鉄道	6,461	18,335	24,262	233	508	673
	松浦鉄道	34,237	23,515	28,768	1,629	494	605
	平成筑豊鉄道	18,202	19,253	38,747	867	404	813
	くま川鉄道	9,052	7,514	26,200	239	285	992
	肥薩おれんじ鉄道	42,669	39,112	61,552	2,059	811	1,276
	計	1,047,162	219,483	201,493	331,887	693	636
軌 道	北九州高速鉄道	3,212	803,372	672,455	2,678	964	807
	長崎電気軌道	4,186	440,593	478,554	1,804	1,022	1,110
	熊本市	4,417	361,519	520,398	1,417	1,127	1,622
	鹿児島市	4,795	360,860	446,357	1,597	1,083	1,340
	計	16,610	466,701	517,883	7,496	1,034	1,148
全 国 4 年 度 別	業 大 手 民 鉄	1,063,860	1,358,899	1,274,463	1,916,721	754	707
	態 中 小 民 鉄	1,767,354	292,043	280,699	487,489	1,059	1,018
	公 営	178,673	2,076,408	2,187,562	294,702	1,259	1,326

資料:「鉄道事業実績報告書」、「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

(3) 運賃

(ア) 運賃制度

(令和7年12月末現在)

区分	事業者名	運賃制度	普通運賃	定期運賃	
			初乗運賃(円)	通勤 割引率%(平均)	通学 割引率%(平均)
鉄 道	九州旅客鉄道	対キロ制	200	—	—
	西日本鉄道	対キロ区間制	180	37.2	82.2
	筑豊電気鉄道	区間制	230	32.0	57.9
	島原鉄道	対キロ制	150	25.0	50.0
	熊本電気鉄道	対キロ区間制	230	40.0	50.0
	福岡市	対キロ区間制	210	34.5	59.7
	甘木鉄道	対キロ区間制	200	36.5	60.5
	南阿蘇鉄道	対キロ区間制	180	28.0	53.7
	松浦鉄道	対キロ区間制	200	37.9	58.0
	平成筑豊鉄道	対キロ区間制	270	45.5	61.5
	くま川鉄道	対キロ区間制	190	47.5	65.6
	肥薩おれんじ鉄道	対キロ区間制	230	52.5	76.2
	門司港レトロ観光線	均一制	500	—	—
軌 道	北九州高速鉄道	対キロ区間制	200	29.8	58.2
	長崎電気軌道	均一制	150	33.0	43.0
	熊本市	均一制	200	40.0	50.0
	鹿児島市	均一制	170	34.1	52.9

資料:鉄道部計画課

(4) 駅施設の概要

(ア) 駅設備の整備状況

令和7年3月31日現在

区分	事業者名	駅数	駐輪場	ホーム屋根	トイレ	エレベーター		エスカレーター	
						設置駅	基数	設置駅	基数
鉄 道	九州旅客鉄道	572	170	545	425	145	314	56	222
	西日本鉄道	73	33	71	73	24	64	21	81
	筑豊電気鉄道	21	16	21	1	1	2	-	-
	島原鉄道	24	13	9	15	-	-	-	-
	熊本電気鉄道	18	12	18	4	-	-	-	-
	福岡市	36	36	36	36	36	84	36	216
	甘木鉄道	11	9	6	11	-	-	-	-
	南阿蘇鉄道	10	8	2	9	1	1	-	-
	松浦鉄道	57	18	57	29	1	1	1	1
	平成筑豊鉄道	36	26	33	5	-	-	-	-
	(門司港レトロ観光線)	4	-	4	-	-	-	-	-
	くま川鉄道	14	6	8	3	-	-	-	-
	肥薩おれんじ鉄道	28	12	28	18	-	-	-	-
	計	904	359	838	629	208	466	114	520
軌 道	北九州高速鉄道	13	10	13	13	13	45	13	54
	長崎電気軌道	39	-	39	-	-	-	-	-
	熊本市	35	-	26	1	-	-	-	-
	鹿児島市	35	3	33	1	-	-	-	-
	計	122	13	111	15	13	45	13	54

資料:鉄道部計画課、事業実績報告

(注) 1. 軌道の駅数は停留場の数

(5)線路施設・運転の概要(令和7年3月末現在)

(7)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		九州新幹線	西九州新幹線	山陽線	鹿児島線	日豊線	長崎線
区間及び営業キロ(期末キロ)		博多～鹿児島中央 288.9km	武雄温泉～長崎 69.6km	下関～門司 6.3km	門司港～八代 232.3km 川内～鹿児島 49.3km 【合計】 281.6km	小倉～鹿児島 462.6km	鳥栖～江北 39.6km 諫早～長崎 24.9km 【合計】 64.5km (旧線)喜々津～浦上 (23.5km)
軌間(mm)		1,435	1,435	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		11	5	-	96	109	26
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	66	31	2	21	131	18
	橋りょう数(ヶ所)	1,086	309	1	958	1,242	347
踏切道数	第1種	-	-	-	360	524	96
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	-	7	9	1
	第4種	-	-	-	11	30	3
	合計	-	-	-	378	563	100
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	列車間の間隔を確保	列車間の間隔を確保	自動閉そく式	自動閉そく式 特殊自動閉そく式(複線)【瀬高～大牟田、長洲～熊本】	自動閉そく式	自動閉そく式
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATC車上主体型一段ブレーキ制御方式(デジタル方式)	ATC車上主体型一段ブレーキ制御方式(デジタル方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式
動力		AC 25,000V	AC 25,000V	DC 1,500V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気
運転速度	最高速度	260km/h	260km/h	95.0km/h	130.0km/h	130.0km/h	130.0km/h
直通運転の状況		【西日本旅客鉄道】博多～新大阪					

(5) 線路施設・運転の概要(令和7年3月末現在)

(7)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		筑豊線	久大線	豊肥線	佐世保線	日田彦山線	筑肥線
区間及び営業キロ(期末キロ)		若松～原田 66.1km	久留米～大分 141.5km	熊本～大分 148.0km	肥前山口～佐世保 48.8km	城野～夜明 68.7km	姪浜～唐津 42.6km 山本～伊万里 25.7km 【合計】 68.3km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		23	35	35	13	22	29
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	3	29	38	6	17	15
	橋りょう数(ヶ所)	161	342	211	188	181	186
踏切道数	第1種	110	229	187	57	86	130
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	4	6	3	7	4	4
	第4種	5	12	10	1	35	16
	合計	119	247	200	65	125	150
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【大分～下郡信号場】 特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【姪浜～唐津】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～伊万里】
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式
動力		AC 20,000V【折尾～桂川】 電気(蓄電池)【若松～折尾】 内燃 蒸気	内燃 蒸気	AC 20,000V【大分～下郡信号場、熊本～肥後大津】 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	内燃 蒸気	DC 1,500V【姪浜～唐津】 内燃 蒸気
運転速度	最高速度	95.0km/h	95.0km/h	95.0km/h	130.0km/h	85.0km/h	85.0km/h
直通運転の状況							【福岡市交通局】姪浜～福岡空港

(5) 線路施設・運転の概要(令和7年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		肥薩線	吉都線	香椎線	唐津線	大村線	篠栗線
区間及び営業キロ(期末キロ)		八代～隼人 124.2km	都城～吉松 61.6km	西戸崎～宇美 25.4km	久保田～西唐津 42.5km	早岐～諫早 47.6km	吉塚～桂川 25.1km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		26	15	14	12	13	9
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	55	-	-	2	9	4
	橋りょう数(ヶ所)	239	97	45	133	129	84
踏切道数	第1種	80	83	45	56	63	28
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	15	-	-	1	1	-
	第4種	14	4	1	16	-	-
	合計	109	87	46	73	64	28
列車無線の有無		無	無	有	有	有【早岐～ハウステンボス】	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)【西戸崎～新原】 自動閉そく式(特殊)【新原～宇美】	自動閉そく式【西唐津～山本】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～久保田】	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式
	列車集中制御装置	無	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式 ATO・変周式及びデジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式
動力		内燃 蒸気	内燃 蒸気	電気(蓄電池) 内燃 蒸気	DC 1,500V【唐津～西唐津】 内燃 蒸気	AC 20,000V【早岐～ハウステンボス】 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	95.0km/h	100.0km/h
直通運転の状況							

(5)線路施設・運転の概要(令和7年3月末現在)

(7)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					【JR合計】
線名		後藤寺線	日南線	宮崎空港線	三角線	指宿枕崎線	
区間及び営業キロ(期末キロ)		新飯塚～田川後藤寺 13.3km	南宮崎～志布志 88.9km	田吉～宮崎空港 1.4km	宇土～三角 25.6km	鹿児島中央～枕崎 87.8km	
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	
駅数(ヶ所)		4	27	1	8	35	568
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	1	25	-	2	12	487
	橋りょう数(ヶ所)	31	195	11	90	223	6,489
踏切道数	第1種	20	103	-	38	135	2,430
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	2	4	-	3	3	74
	第4種	5	36	-	-	12	211
	合計	27	143	-	41	150	2,715
列車無線の有無		有	有【南宮崎～木花】	有	無	有【鹿児島中央～山川】	
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(軌道回路)【南宮崎～田吉】 特殊自動閉そく式(電子符号)【田吉～志布志】	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)	
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	
動力		内燃 蒸気	AC 20,000V【南宮崎～田吉】 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	内燃 蒸気	内燃 蒸気	
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	
直通運転の状況							

線路施設・運転の概要(令和7年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		西日本鉄道		筑豊電気鉄道	福岡市交通局		島原鉄道
線名		天神大牟田線/太宰府線/甘木線	貝塚線	筑豊電気鉄道線	1号線/2号線	3号線	島原鉄道線
区間及び営業キロ(期末キロ)		(天神大牟田線)西鉄福岡(天神)~大牟田 74.8km (太宰府線)西鉄二日市~太宰府 2.4km (甘木線)甘木~宮の陣 17.9km 【合計】 95.1km	貝塚~西鉄新宮 11.0km	黒崎駅前~筑豊直方 16.0km	(1号線)姪浜~福岡空港 13.1km (2号線)中洲川端~貝塚 4.7km 【合計】 17.8km	橋本~博多 13.6km	諫早~島原港 43.2km
軌間(mm)		1,435	1,067	1,435	1,067	1,435	1,067
駅数(ヶ所)		62	10	21	19	17	24
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	-	-	-	2	1	1
	橋りょう数(ヶ所)	506	46	96	4	-	88
踏切道数	第1種	318	23	49	-	-	139
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	-	-	-	2
	第4種	-	-	10	-	-	39
	合計	318	23	59	-	-	180
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	自動閉そく式(特殊)	自動閉そく式	列車間の間隔を確保	列車間の間隔を確保	自動閉そく式
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC
	自動列車停止装置等(方式)	ATS・連続速度照査式	ATS・連続速度照査式	ATS・比較速度照査式	ATC・AF軌道回路	高周波軌道回路式による振幅変調方式(ATC)	ATS・変周式
動力		DC 1,500V	DC 1,500V	DC 600V	DC 1,500V	DC 1,500V	内燃
運転速度	最高速度	110.0km/h	65.0km/h	60.0km/h	75.0km/h	70.0km/h	75.0km/h
直通運転の状況					【九州旅客鉄道】姪浜~筑前深江		

線路施設・運転の概要(令和7年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		熊本電気鉄道	甘木鉄道	南阿蘇鉄道(南阿蘇鉄道管理機構)	松浦鉄道	平成筑豊鉄道	くま川鉄道
線名		菊池線/藤崎線	甘木線	高森線【()は第3種鉄道事業】	西九州線	伊田線/糸田線/田川線	湯前線
区間及び営業キロ(期末キロ)		(菊池線) 上熊本～御代志 10.6km (藤崎線) 北熊本～藤崎宮前 2.3km 【合計】 12.9km	基山～甘木 13.7km	立野～高森 17.7km	有田～佐世保 93.8km	(伊田線)直方～田川伊田 16.1km (糸田線)金田～田川後藤寺 6.8km (田川線)行橋～田川伊田 26.3km 【合計】 49.2km	人吉温泉～湯前 24.8km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		18	11	10	57	36	14
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	1	-	1	19	2	-
	橋りょう数(ヶ所)	31	34	43	289	173	69
踏切道数	第1種	52	34	26	103	66	54
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	1	-	1	5	3	1
	第4種	17	2	2	14	16	7
	合計	70	36	29	122	85	62
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式【直方～田川伊田】 特殊自動閉そく式(電子符号)【行橋～田川伊田】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【金田～田川後藤寺】	スタフ
	列車集中制御装置	無	CTC(PRC付)	無	無	無	無
	自動列車停止装置等(方式)	ATS・連続速度照査式	ATS・変周式	ATS・変周式	ATS-SK・変周式	ATS・変周式	ATS・変周式
動力		DC 600V	内燃	内燃	内燃	内燃	内燃
運転速度	最高速度	50.0km/h	65.0km/h	65.0km/h	85.0km/h	95.0km/h(伊田線) 85.0km/h(糸田線) 85.0km/h(田川線)	85.0km/h
直通運転の状況				【九州旅客鉄道】立野～肥後大津			

線路施設・運転の概要(令和7年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		肥薩おれんじ鉄道	北九州市	佐賀・長崎鉄道管理センター		【民鉄合計】
線名		肥薩おれんじ鉄道線	門司港レトロ観光線(第3種鉄道事業)	長崎線(第3種鉄道事業)		
区間及び営業キロ(期末キロ)		八代～川内 116.9km	九州鉄道記念館～関門海峡めかり 2.1km	江北～諫早 60.8km		
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067		
駅数(ヶ所)		28	4	14		331
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	21	1	12		49
	橋りょう数(ヶ所)	256	1	231		1,636
踏切道数	第1種	132	12	84		1,008
	第2種	-	-	-		-
	第3種	9	-	3		22
	第4種	17	-	2		124
	合計	158	12	89		1,154
列車無線の有無		有	無	有		
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	スタッフ	自動閉そく式		
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)		
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式		
動力		内燃	内燃	AC 20,000V【江北～肥前浜】 内燃 蒸気		
運転速度	最高速度	95.0km/h	15.0km/h	110.0km/h		
直通運転の状況		【九州旅客鉄道】八代～新八代、川内～隈之城				

線路施設・運転の概要(令和7年3月末現在)

(ウ)【軌道】

軌道経営者名称		北九州高速鉄道	長崎電気軌道	熊本市交通局	鹿児島市交通局	【軌道合計】
線名		北九州都市モノレール小倉線	本線／赤迫支線／桜町支線／大浦支線／蛸茶屋支線	幹線／水前寺線／上熊本線／健軍線／田崎線	市内第1期線／市内第2期線／谷山線／唐湊線	
区間及び営業キロ(期末キロ)		小倉～企救丘 8.8km	(本線) 住吉～崇福寺 (赤迫支線) 住吉～赤迫 (桜町支線) 長崎駅前～市役所 (大浦支線) 新地中華街～石橋 (蛸茶屋支線) 西浜町～蛸茶屋 11.5km	(幹線) 熊本駅前～水道町 (水前寺線) 水道町～水前寺公園 (上熊本線) 辛島町～上熊本駅前 (健軍線) 水前寺公園～健軍町 (田崎線) 熊本駅前～田崎橋 12.1km	(市内第1期線) 武之橋～鹿児島駅前 (市内第2期線) 高見馬場～鹿児島中央駅前 (谷山線) 武之橋～谷山 (唐湊線) 鹿児島中央駅前～郡元 13.1km	
軌間(mm)		-	1,435	1,435	1,435	
駅数(ヶ所)		13	39	35	35	122
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	-	1	-	-	1
	橋りょう数(ヶ所)	664	21	16	15	716
踏切道数	第1種	-	-	2	16	18
	第2種	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	-	-	-
	第4種	-	4	-	3	7
	合計	-	4	2	19	25
列車無線の有無		有	無	有	有	
信号保安設備	閉そく装置	車内信号閉そく式	自動閉そく式【大浦海岸通～石橋】	自動閉そく式【二本木口～田崎橋】	無	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	無	無	
	自動列車停止装置等(方式)	ATC・AF誘導連続式	無	無	無	
動力		DC 1,500V	DC 600V	DC 600V	DC 600V	
運転速度	最高速度	65.0km/h	40.0km/h	40.0km/h	40.0km/h	
直通運転の状況						

(6) 運転事故の概況

(ア) 民鉄(JRを除く)の運転事故の概要

令和6年度の全国の民鉄(JRを除く)における運転事故総件数は図-1に示すとおり、308件で前年度(342件)より34件減少している。

列車走行100万キロ当たりの事故件数の推移については、図-2に示すとおり、鉄道においては、0.5件と前年度から0.1件の減少であり、軌道においては、2.6件と対前年度1.3件の増加となり倍増している。

九州管内における令和6年度の運転事故総件数は図-1に示すとおり、37件で前年度から8件増加となっており、その内訳を鉄・軌道別に見ると表-1に示すとおり、鉄道は19件で前年度から3件増加し、軌道は18件で前年度から5件増加した。

九州管内の運転事故の種類別は表-1及び図-3に示すとおり、令和6年度で鉄道は踏切障害事故及び人身障害事故がそのほとんどを占めており、軌道においては道路障害事故が全体の半数を占めている。

九州管内の運転事故を原因別に見ると、図-5及び図-6、図-7に示すとおり、令和6年度では鉄道はそのほとんどが踏切道での直前横断等や線路内立入及び、酔客などによるホーム上での接触等の部外原因となっている。また、軌道においては、施設や乗務員の取扱い誤りに起因する、脱線事故や車両衝突事故が7件発生しており、約半数を占めている。

九州管内のインシデントについては、図-18に示すとおり、令和6年度は14件と対前年度8件の増加となっており、倍増している。

これらの事故等を防止するためには、鉄・軌道事業者における自社及び他社の同種事故の防止に向けた対策の徹底などの安全確保に向けた取り組みはもとより、鉄道利用者、踏切通行者、沿線住民等への注意喚起・啓発活動等を交通安全運動等の機会あるごとに実施するとともに、踏切道については、引き続き踏切道の立体交差化、構造の改良、踏切保安設備の整備、統廃合の促進、その他踏切道における各種対策を積極的に推進していく必要がある。

表-1 管内運転事故件数及び死傷者数（民鉄）

（各年度末現在）

鉄・軌道別 事故種別		鉄 道						軌 道						計					
		R01	R02	R03	R04	R05	R06	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R01	R02	R03	R04	R05	R06
列車衝突	件数								2 (2)		3 (3)		3 (3)		2 (2)		3 (3)		3 (3)
	死亡																		
	負傷								4 (4)		7 (7)		15 (15)		4 (4)		7 (7)		15 (15)
列車脱線	件数	1					1 (1)	1				1 (1)	4 (4)	1	1			1 (1)	5 (5)
	死亡	1												1					
	負傷	1												1					
列車火災	件数																		
	死亡																		
	負傷																		
踏切障害	件数	7	5	7	2	10	15	2	1		1	2	1	9	6	7	3	12	16
	死亡	1	1	2		1	1							1	1			1	1
	負傷	1	3	4		2	1							1	3	4		2	1
道路障害	件数							1	3	2	6 (1)	9	9	1	3	2	6 (1)	9	9
	死亡											2						2	
	負傷							4	2	1	7 (3)	5	9	4	2	1	7 (3)	5	9
人身障害	件数	1	4	5	4	6	3	1	2 (1)			1	1	2	6 (1)	5	4	7	4
	死亡		1	2	3	2	1								1	2	3	2	1
	負傷	1	3	3	1	4	2	1	2 (1)			1	1	2	5 (1)	3	1	5	3
物損事故	件数																		
	死亡																		
	負傷																		
合 計	件数	9	9	12	6	16	19 (1)	4	9 (3)	2	10 (4)	13 (1)	18 (7)	13	18 (3)	14	16 (4)	29 (1)	37 (8)
	死亡	2	2	4	3	3	2					2		2	2	4	3	5	2
	負傷	3	6	7	1	6	3	5	8 (5)	1	14 (10)	6	25 (15)	8	14 (5)	8	15 (10)	12	28 (15)
列車走行キロ(千km)	20,006	19,180	18,976	19,104	19,340	19,388	5,742	5,348	5,285	5,137	4,971	4,816	25,748	24,528	24,261	24,241	24,311	24,204	
100万キロ当たりの件数	0.45	0.47	0.63	0.31	0.83	0.98	0.70	1.68	0.38	1.95	2.62	3.74	0.50	0.73	0.58	0.66	1.19	1.53	

資料：鉄道部安全指導課

(注) ()内は有責事故

図-1 運転事故件数の推移 (民鉄)

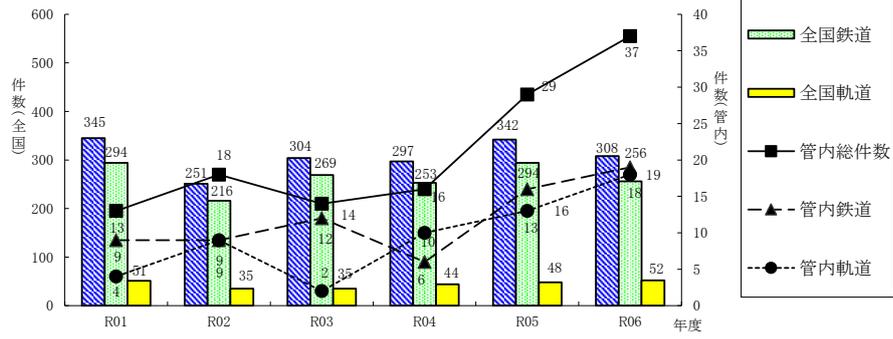


図-2 列車走行 100 万キロ当たり事故件数の推移 (民鉄)

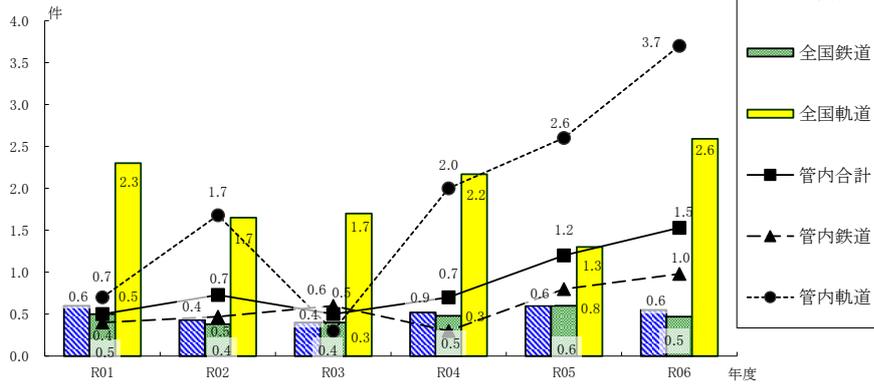


図-3 運転事故の種類別件数の推移

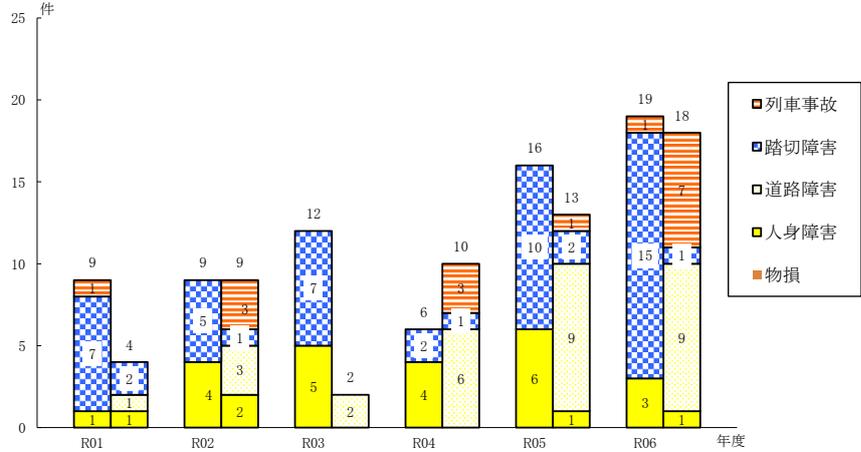


図-4 運転事故による死傷者数の推移

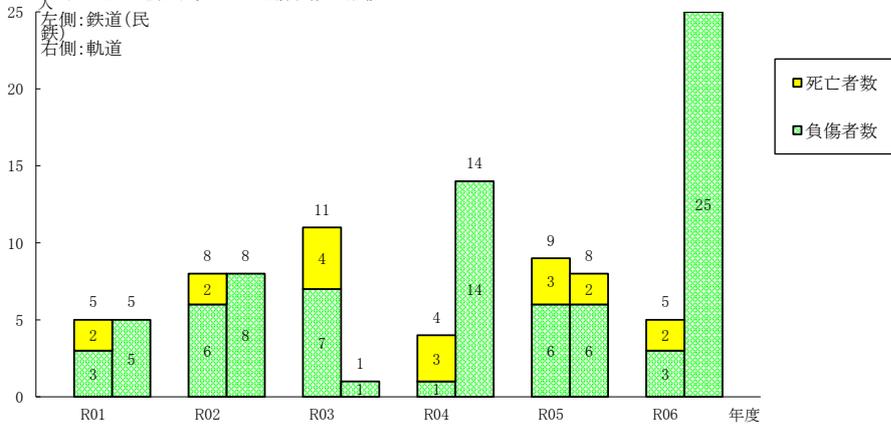


図-5 運転事故の原因別件数の推移

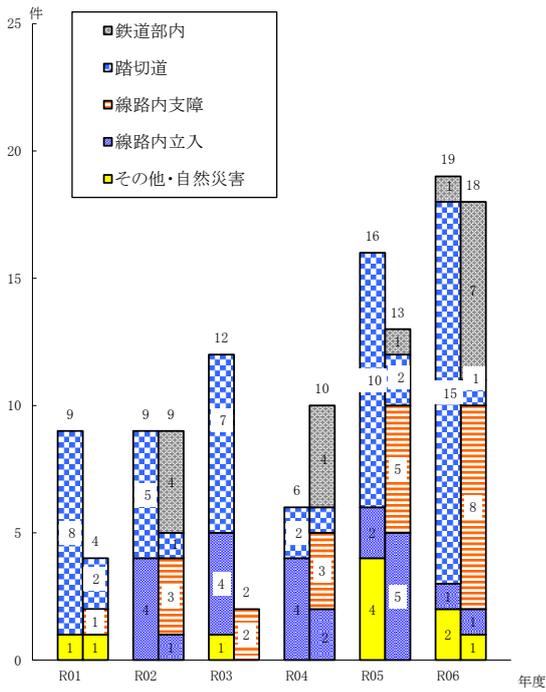


図-7 責任事故の原因別件数の推移

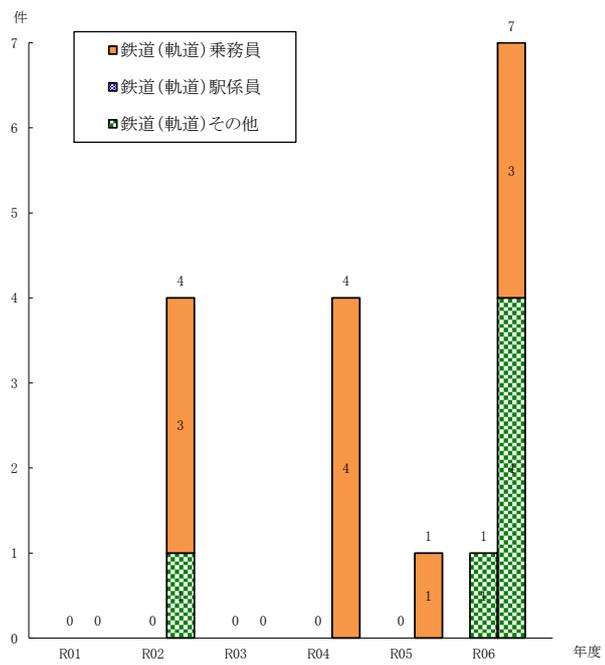
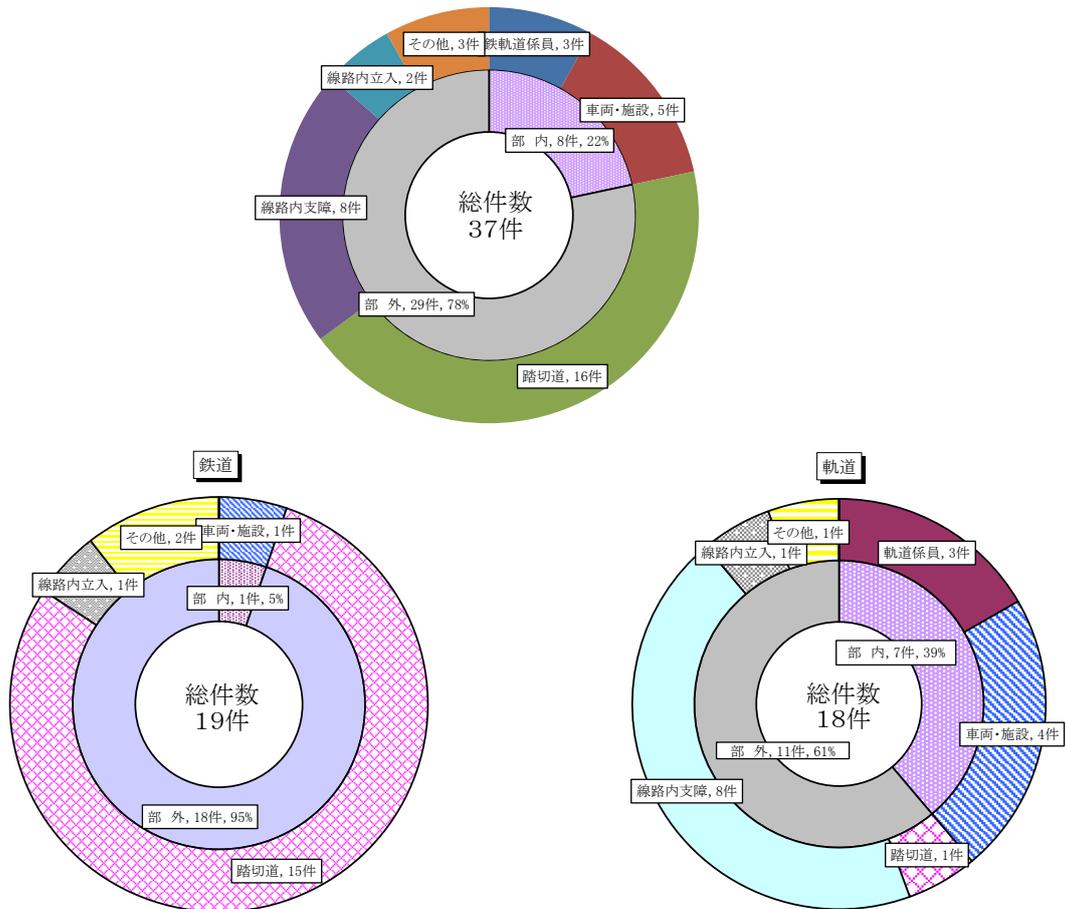


図-6 令和6年度運転事故の原因別件数



ア. 列車事故

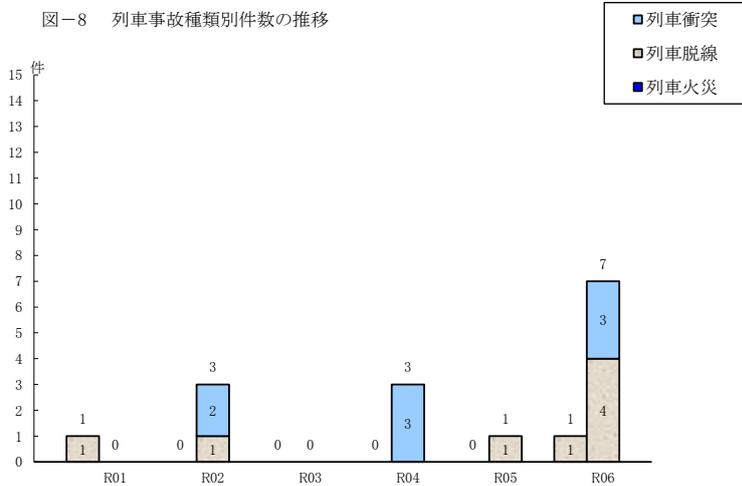
令和6年度の発生件数は、表-2及び図-8のとおり、鉄道1件、軌道7件であり前年度より7件増加した。事故の種類は列車脱線、車両脱線及び車両衝突である。

表-2 列車事故原因推移

原因	年度	R01	R02	R03	R04	R05	R06	
内	取扱	鉄道						
		軌道		2		3	1	3
	車施	鉄道						1
		軌道		1				4
	その他	鉄道						
		軌道						
部外	踏切	鉄道	1				0	
		軌道					0	
		鉄道					0	
災害	その他	鉄道					0	
		軌道					0	
		鉄道					0	
計	鉄道	1	0	0	0	0	1	
	軌道	0	3	0	3	1	7	

(注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故(軌道における車両衝突事故、車両脱線事故、車両火災を含む)を総称している。

図-8 列車事故種類別件数の推移



イ. 踏切障害事故

令和6年度の発生件数は16件と対前年度で4件増加している。その種類別の内訳は、第1種踏切において対前年度で3件増加、第4種踏切で1件増加している。

原因別は、図-12のとおり、対前年度で直前横断が3件、エンスト・その他は1件それぞれ増加した。

図-9 踏切道種類別事故件数の推移

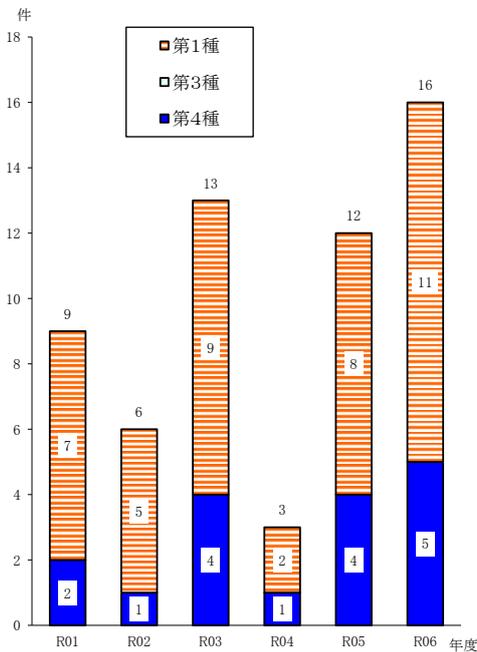


図-10 踏切道数

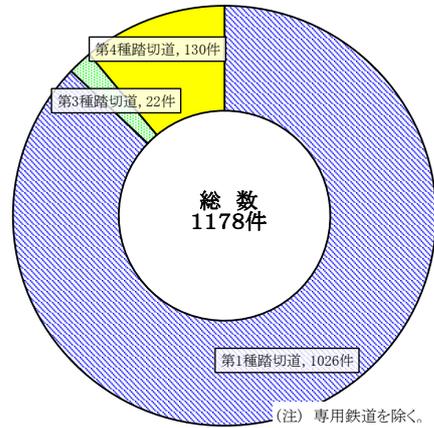


表-3 踏切道種類別事故件数、踏切道100ヶ所当たりの事故件数の推移

踏切道種別	踏切道数(※)		事故件数		踏切道100ヶ所当たりの事故件数	
	R05年度	R06年度	R05年度	R06年度	R05年度	R06年度
第1種	1,026	1,026	8	11	0.78	1.07
第3種	22	22	0	0	0.00	0.00
第4種	131	130	4	5	3.05	3.85
合計	1,179	1,178	12	16	1.02	1.36

(※第3種鉄道事業者 一般社団法人 佐賀・長崎管理センター 長崎線の踏切道数はJRの踏切道数に計上)

図-11 踏切障害事故 死傷者数の推移

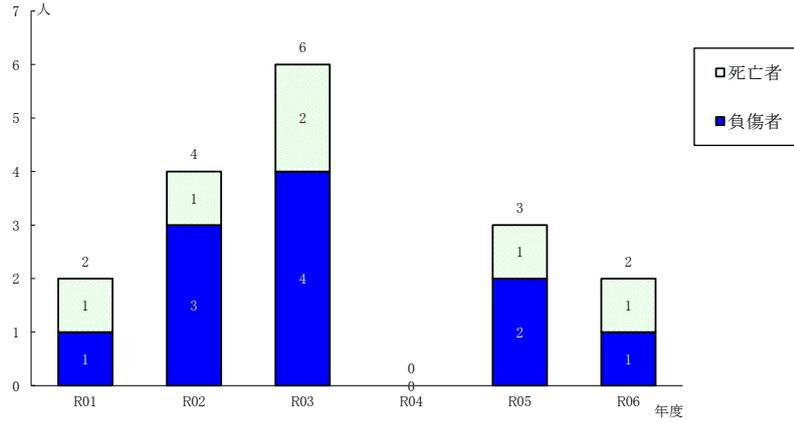


図-12 踏切障害事故 原因別件数の推移

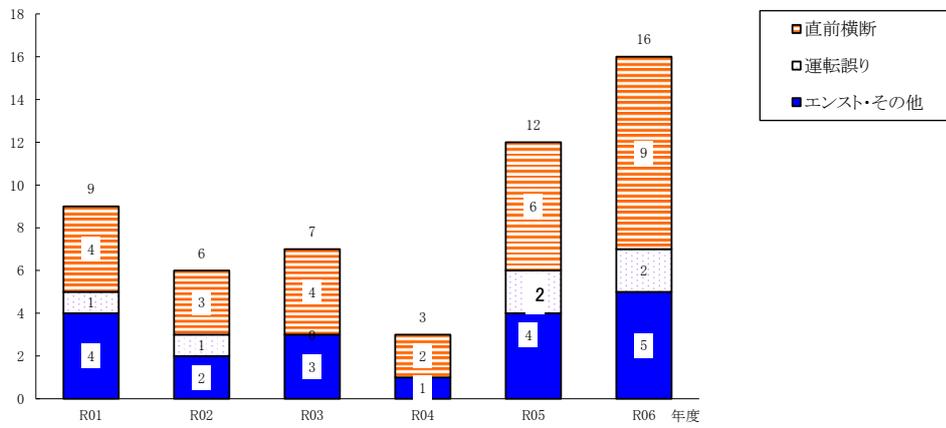
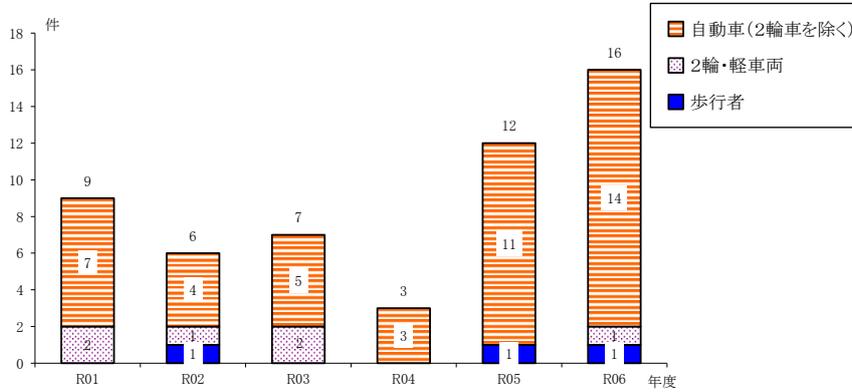
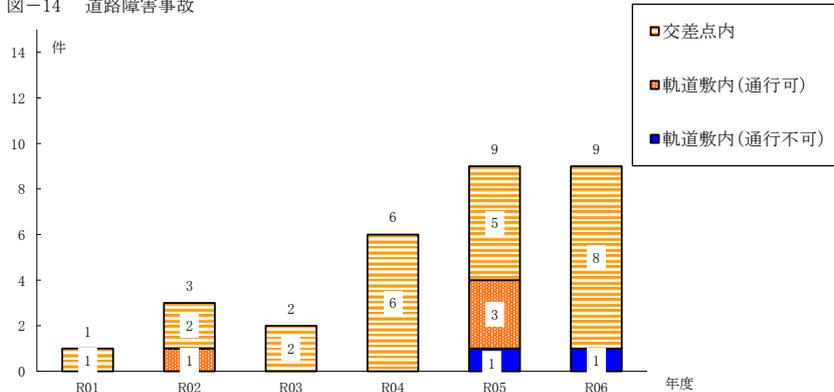


図-13 踏切障害事故 衝撃物別件数の推移



ウ. 道路障害事故

図-14 道路障害事故



エ. 人身障害事故

図-15 人身障害事故件数の推移

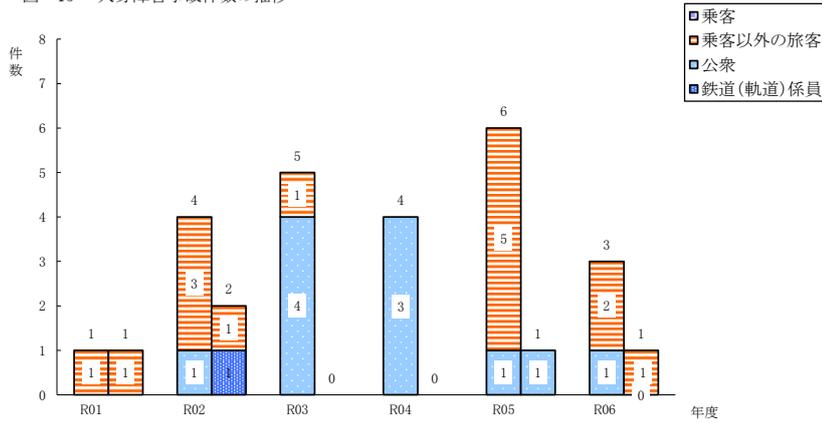
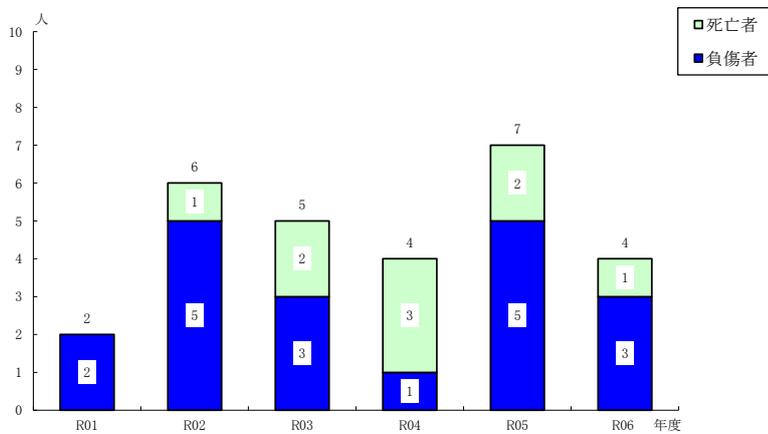
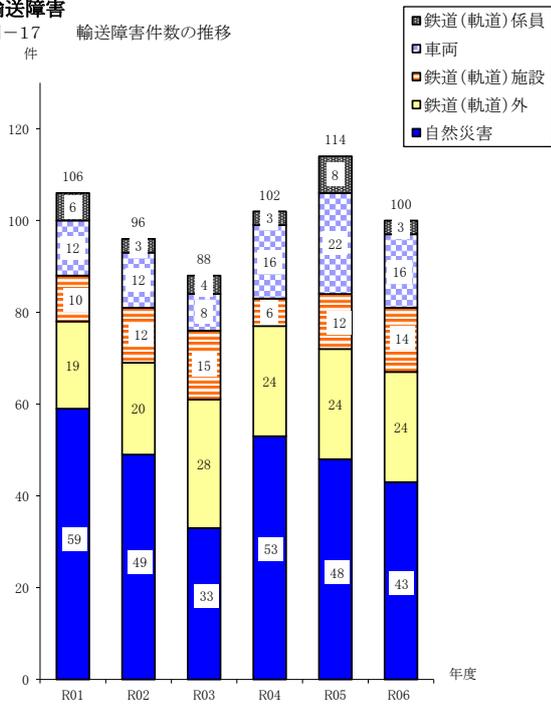


図-16 死傷者数の推移



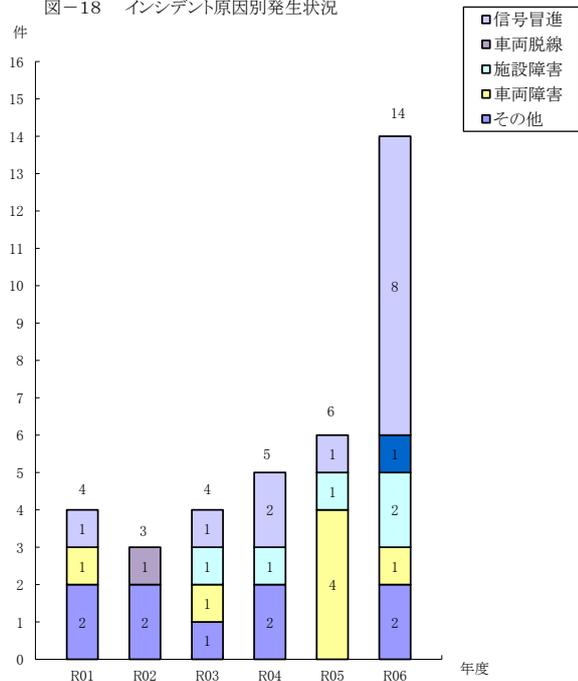
オ. 輸送障害

図-17 輸送障害件数の推移



カ. インシデント発生状況

図-18 インシデント原因別発生状況



(イ) JRの運転事故等の概況(九州管内)

JR3社(JR九州、JR西日本、JR貨物)の運転事故発生状況は表-1に示すように、総件数34件で対前年度で1件の増加であった。

事故種別で見ると、対前年度で列車脱線事故が1件の増加、踏切障害事故が2件の減少、人身障害事故が2件の増加となった。

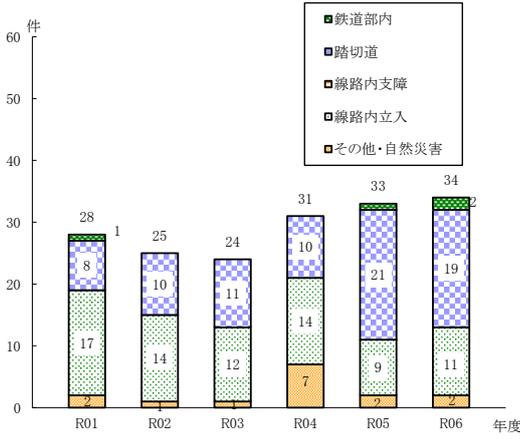
原因別に見ると、図-1、図-2に示すとおり、乗務員の取扱い誤りによる人身障害事故が1件発生しており、そのほかの運転事故については、直前横断等による踏切障害事故が多く発生している。

表-1 管内運転事故件数の推移

事故種別		年度						
		30	R01	R02	R03	R04	R05	R06
列車衝突	件数							
	死亡							
	負傷							
列車脱線	件数							1 (1)
	死亡							
	負傷							
列車火災	件数							
	死亡							
	負傷							
踏切障害	件数	13	8	10	11	10	21	19
	死亡	6	1	3	3	3	4	2
	負傷	2	1	2	4	3	6	4
道路障害	件数							
	死亡							
	負傷							
人身障害	件数	14	20 (1)	15	13	21	12 (1)	14 (1)
	死亡	11	13	11	8	15	7	10
	負傷	3	7 (1)	4	5	6	5 (1)	7 (4)
その他	件数							
	死亡							
	負傷							
合計	件数	27	28 (1)	25	24	31	33 (1)	34 (2)
	死亡	17	14	14	11	18	11	12
	負傷	5	8 (1)	6	9	9	11 (1)	11 (4)
列車走行キロ(千km)	78,536	74,079	77,490	69,942	70,121	70,389	54,405	
100万キロ当たりの件数	0.34	0.38	0.32	0.34	0.44	0.47	0.62	

(注) ()内は有責事故

図-1 運転事故の原因別件数の推移



令和6年度 運転事故の原因別件数

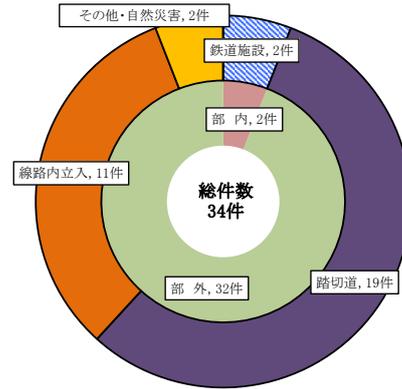
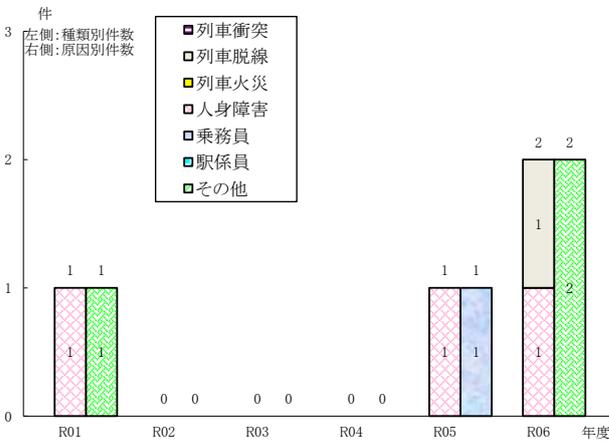


図-2 責任事故の種類及び原因別件数の推移



ア. 列車事故

令和6年度の発生件数は、図-3に示すとおり列車脱線事故が1件でした。

ア. 列車事故

図-3 列車事故件数の推移

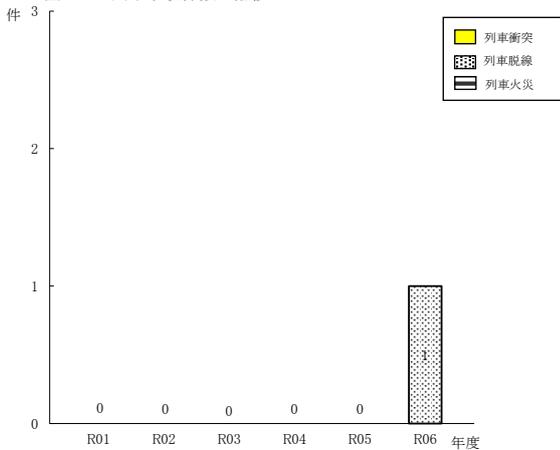


表-2 列車事故の原因別分類

原因		年度					
		R01	R02	R03	R04	R05	R06
部内	取扱い						
	車両施設						1
	その他						
部外	踏切						
	その他						
災害							
合計		0	0	0	0	0	1

(注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故を総称していう。

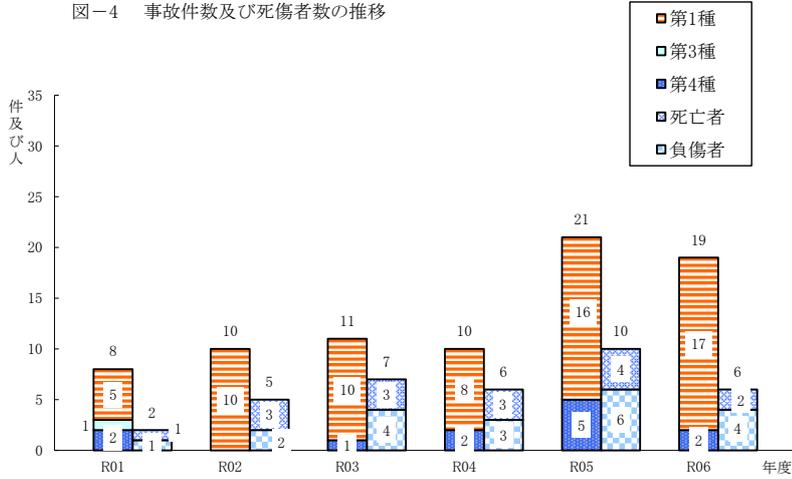
イ. 踏切障害事故

a. 事故件数及び死傷者数

令和6年度の発生件数は、図-4で示すとおり19件で対前年度で2件減少している。また、死傷者数は6人で対前年度で4人減少した。

イ. 踏切障害事故

図-4 事故件数及び死傷者数の推移



b. 原因別及び衝撃物別件数

原因別では、図-6のとおり、エンスト・落輪・停滞が約6割、運転誤り・直前横断が残りの4割を占めている。衝撃物別では図-7のとおり、自動車が約8割を占めている。

図-5 原因別及び衝撃物別件数の推移

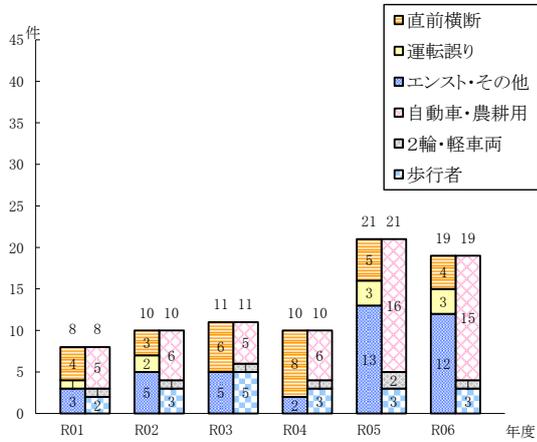


図-6 原因別件数

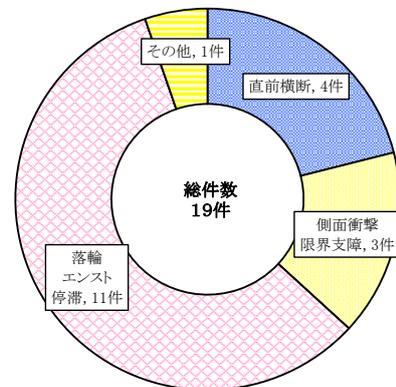
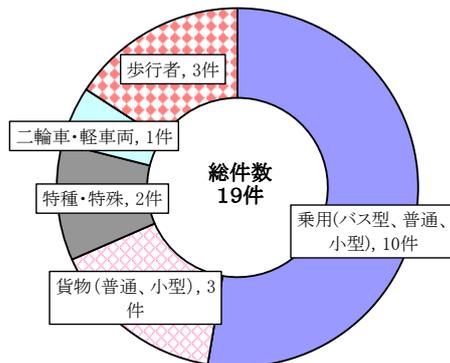


図-7 衝撃物別件数



衝撃物	内容
乗用	バス型、普通、小型乗用自動車
貨物	普通、小型貨物自動車
特種・特殊	特種・特殊自動車
二輪・軽車両	
歩行者	

c. 踏切道種類別の事故件数、踏切道100ヶ所あたりの事故件数

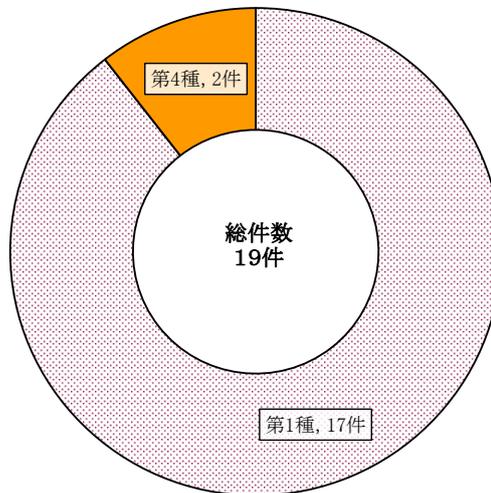
令和6年度末時点での踏切道数については対前年度で57箇所の減少となっており、事故件数については2件減少している。なお、踏切道数の減少数にはJR九州 日田彦山のBRT化により廃止されたものが含まれる。踏切道の種別毎の100ヶ所当たりの事故件数は、第1種踏切道は増加しているが、第4種踏切道は減少している。引き続き、踏切事故を減少させていくために立体交差化等による抜本的な対策に加え、自動車運転者等の通行者に対する道路交通法の遵守・マナーアップ等の対策を継続的に実施していく必要がある。

表-3 踏切道種類別事故件数、踏切道 100ヶ所あたりの事故件数の推移

踏切道種別	踏切道数(※)		事故件数		踏切道 100ヶ所 当たりの事故件数	
	R05年度	R06年度	R05年度	R06年度	R05年度	R06年度
第1種	2,527	2,502	16	17	0.63	0.68
第3種	77	75	0	0	0.00	0.00
第4種	213	183	5	2	2.35	1.09
合計	2,817	2,760	21	19	0.75	0.69

(※踏切道数については、第2種鉄道事業者区間である一般社団法人 佐賀・長崎管理センター 長崎線の踏切道を含む)

図-8 踏切道種類別事故件数

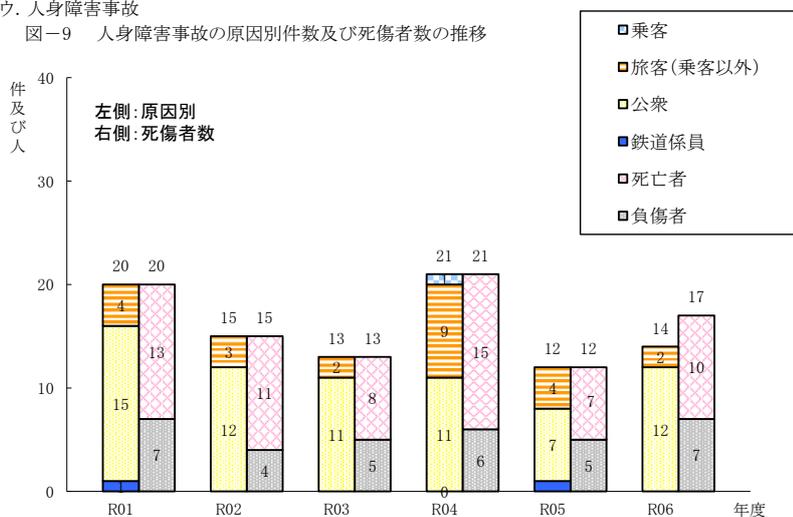


ウ. 人身障害事故

令和6年度の人身障害事故の発生件数については、14件で対前年度で2件増加している。また、死傷者数は17名で対前年度で5名増加した。

ウ. 人身障害事故

図-9 人身障害事故の原因別件数及び死傷者数の推移



エ. 輸送障害

令和6年度の発生件数は、図-10のとおり、389件と対前年度で2件減少している。
また、部内原因による輸送障害104件のうち車両に起因するものが最も多く50件となっている。

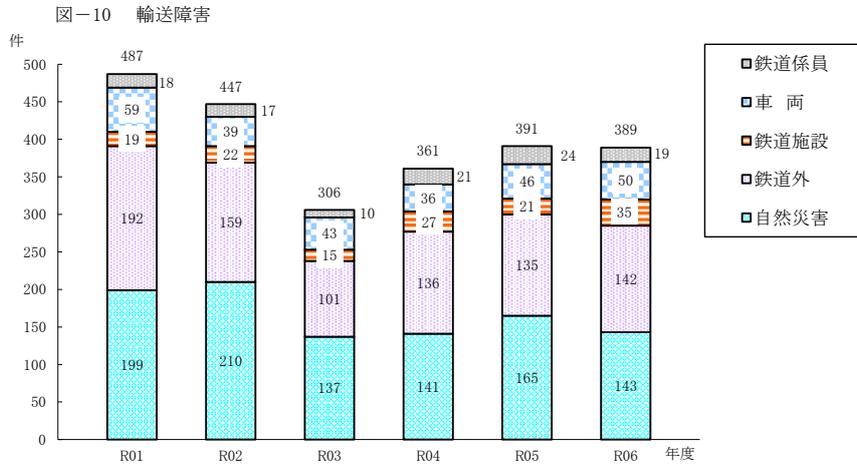
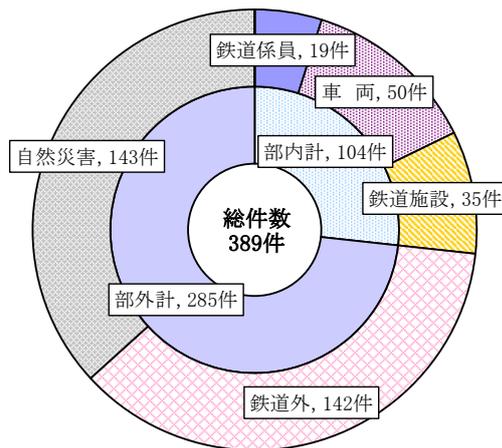
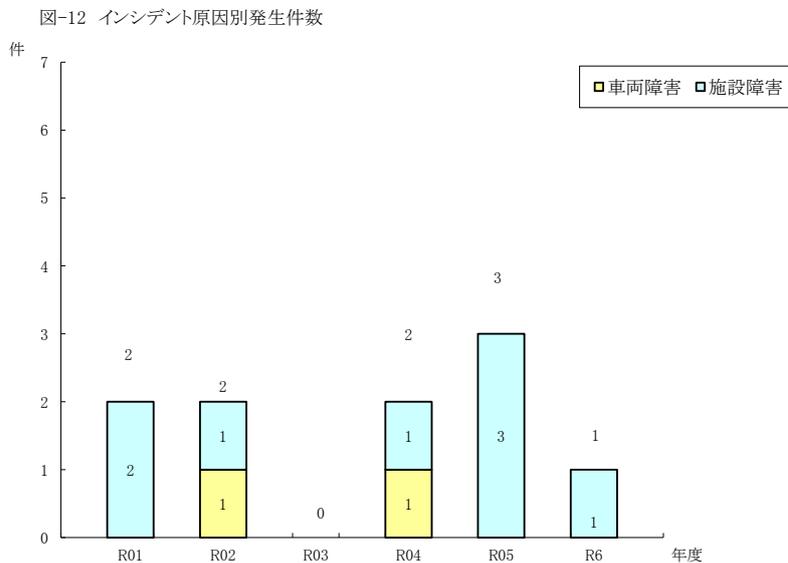


図-11 輸送障害の原因別件数



オ. インシデント発生状況



[3] 鋼索鉄道・索道

(1) 輸送の概要

(単位:千人)

年度 区分	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
鋼索鉄道	391	430	284	366	519	463	506
普通索道	778	693	284	300	623	796	981
特殊索道	2,426	1,932	1,874	2,381	2,245	1,825	2,227

資料:鉄道部計画課

(2)施設の概要

令和7年12月末現在

区分	事業者名	名称	方式	営業キロ(m)	運輸開始年月日	備考
鋼索鉄道	皿倉登山鉄道(株)	帆柱ケーブル線		1,100	S32.11.12	H24.9 北九州市が第3種鉄道事業者で運営
	(株)ラクテンチ	別府ラクテンチケーブル線		300	S25.6.16	H30.5 (株)岡本製作所から分割
普通索道	雲仙ロープウェイ(株)	仁田峠ロープウェイ	三線交走式	474	S32.7.15	
	長崎市	長崎ロープウェイ	三線交走式	1,100	S34.10.4	
	別府ロープウェイ(株)	鶴見山ロープウェイ	四線交走式	1,816	S37.12.21	
特殊索道	諫早市	いこいの森たかきリフト	単線固定循環式	312	H5.10.1	休止中
	西日本メンテナンス(株)	グリーンランドリフト	単線固定循環式	155	S43.4.28	
		グリーンランドシンボルタワー登降リフト	単線固定循環式	281	H12.8.10	R6.12大和索道(株)から譲受
	芦北町	芦北海浜総合公園ペアリフト	単線固定循環式	277	H12.7.9	
	耶馬溪リフト(株)	耶馬溪羅漢寺リフト	単線固定循環式	432	S44.4.19	休止中
	九重森林公園(株)	九重森林公園第1リフト	単線固定循環式	490	H8.12.20	
		九重森林公園第2リフト	単線固定循環式	319	H8.12.20	
		九重森林公園第3リフト	単線固定循環式	396	H17.12.16	
	国富町	法華嶽リフト	単線固定循環式	376	H5.7.18	
	五ヶ瀬町	向坂山第1リフト	単線固定循環式	910	H2.12.21	
		向坂山第2リフト	単線固定循環式	604	H2.12.21	
		向坂山第3リフト	単線固定循環式	312	H3.12.14	
	都城市	観音池公園リフト	単線固定循環式	368	H12.6.8	平成18.1.1 市町村合併(旧:高城町)
	霧島神話の里公園(株)	神話の里公園リフト	単線固定循環式	222	H6.4.1	

資料:鉄道部計画課(鉄道要覧、索道事業者台帳)、技術・防災課