

## 6. バス事業の現況

乗合バス事業の輸送人員は、自家用自動車の普及とともに昭和44年度（1,207,337千人）をピークに減少に転じ、過疎化の進行等構造的な要因から長期的な減少傾向となったのに加え、令和元年度下半期以降の新型コロナウイルス感染症（以下、新型コロナ）拡大により、令和3年度までに、329,554千人まで大幅に減少した。令和4年度以降は国内移動、インバウンドの再開等により、運送需要は回復傾向にあるが、コロナ禍前までには戻っておらず、依然として厳しい経営状況が続いている。加えて、特にコロナ禍後に顕著化した運転者不足の深刻化により、減便や路線廃止をせざるを得ない状況が各地で頻発しており、運転者の確保が喫緊の課題となっている。

運転者確保の取組については、地域のバス事業者が共同で合同説明会や運転体験会等の開催により連携した運転者確保の取組も行われており、地方公共団体を巻き込んだ取組も増え、地域として問題意識を持って地域公共交通の確保に向けた対応が進められているが、運転者の確保のためには、賃金及び待遇改善が重要であるため、令和4年度以降、各バス事業者において運賃改定が進められており、これを原資として待遇改善を図り、運転者確保に向けて取り組んでいるところである。

また、各乗合バス事業者においては、近年の厳しい経営環境の中、IC方式の共通乗車カードシステムやキャッシュレス決済の導入等の省力化・利便性向上、多言語化によるバスロケーションシステムの充実等、地域の利用者のみならず、訪日外国人旅行者の利用促進にも努めており、また、カーボンニュートラルの観点からの環境にやさしいHEVバス・電気バス・FCバスなど低公害車の導入、ノンステップバス等の導入など交通バリアフリーの推進等社会要請に応える施策の推進、交通事業者や観光コンテンツ等と連携・協働した新たなモビリティサービス(MaaS)による利用者サービスの向上等、地域交通の円滑化に向けて様々な取組を行っている。国は、これらの取組に対して運行費や経営効率化、人材確保等に向けた取組への支援等を行ない、地域公共交通の確保・維持を推進している。

貸切バス事業は、令和6年度末現在371事業者が許可を受けており、このうち、約9割が保有車両30両以下の小規模事業者で占められている状況である。

近年の状況としては、国内旅行者数の減少やレジャー嗜好の変化に伴う団体旅行の減少等により、国内向けの需要は厳しい状況が続いていた一方、外航クルーズ船による寄港地ツアーの大幅な増加などにより、営業収入は顕著な伸びを示していた。そのような中、令和元年度下半期以降は新型コロナ拡大の影響により需要が大幅に減少した。令和4年10月以降は全国旅行支援の開始、新型コロナの水際対策の大幅緩和などにより旅行需要が高まり、さらには令和5年5月には感染症法の位置付けが5類感染症に変更になり行動制限がなくなったことから、営業収入も回復傾向となっている。

事業者数については、平成11年の規制緩和後、インバウンド需要の増加により倍増したものの、平成27年度(464者)をピークに減少に転じ、平成28年1月の軽井沢スキーバス事故を契機として貸切バスの安全・安心な運行のための総合的な対策がとられ、貸切バス適正化機関による巡回指導や事業許可更新制度が導入されたこと等により、事業を安全に遂行する能力のない事業者の退出に一定の効果がみられている。また、新型コロナの影響により事業を休止又は廃止する事業者も増加したことから減少傾向にある。

貸切バス事業者の運賃・料金制度については、貸切バス運賃・料金制度WGフォローアップ会合の議論をもとに、経済状況、市場動向、事業者の経営状況を踏まえた見直しを行っており、令和5年10月の上限額の撤廃・下限額の引き上げ、令和7年11月の公示運賃・料金額の見直し等を実施し、コストに見合った適正な運賃の収受によって、経営改善による安全コストの確保や運転者不足の解消等に繋がるよう取り組んでいる。

(1) 事業者の概要

(1) 経営形態別事業者数

(ア) 乗合バス(許可基準を充足した路線定期運行事業者)

令和7年3月末現在

| 区別<br>県別 | 合計 | 民営 |    |    |    | 公営 |   |   |   |   |     | 個人 |   |
|----------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|-----|----|---|
|          |    | 計  | 株式 | 有限 | 合資 | 計  | 県 | 市 | 町 | 村 | その他 |    |   |
| 福岡       | 14 | 13 | 13 | 0  | 0  | 1  | 0 | 1 | 0 | 0 | 0   | 0  |   |
| 佐賀       | 4  | 3  | 3  | 0  | 0  | 1  | 0 | 1 | 0 | 0 | 0   | 0  |   |
| 長崎       | 13 | 12 | 10 | 2  | 0  | 1  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0  |   |
| 熊本       | 6  | 6  | 5  | 1  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0  |   |
| 大分       | 10 | 10 | 10 | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0  |   |
| 宮崎       | 3  | 3  | 3  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0  |   |
| 鹿児島      | 11 | 9  | 8  | 1  | 0  | 2  | 0 | 1 | 0 | 0 | 1   | 0  |   |
| 管内       | 合計 | 61 | 56 | 52 | 4  | 0  | 5 | 1 | 3 | 0 | 0   | 1  | 0 |
|          | 本土 | 51 | 47 | 44 | 3  | 0  | 4 | 1 | 3 | 0 | 0   | 0  | 0 |
|          | 離島 | 10 | 9  | 8  | 1  | 0  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0   | 1  | 0 |

(イ) 貸切バス

令和7年3月末現在

| 区別<br>県別 | 合計  | 民営  |     |     |     | 公営 |   |   |   |   |     | 個人 |   |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|---|---|---|-----|----|---|
|          |     | 計   | 株式  | 有限  | 合資  | 計  | 県 | 市 | 町 | 村 | その他 |    |   |
| 福岡       | 124 | 117 | 85  | 32  | 0   | 3  | 0 | 1 | 0 | 0 | 2   | 4  |   |
| 佐賀       | 20  | 18  | 13  | 5   | 0   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 2  |   |
| 長崎       | 46  | 42  | 28  | 13  | 1   | 2  | 1 | 0 | 0 | 0 | 1   | 2  |   |
| 熊本       | 54  | 54  | 34  | 20  | 0   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0  |   |
| 大分       | 28  | 27  | 20  | 7   | 0   | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1   | 0  |   |
| 宮崎       | 29  | 29  | 13  | 16  | 0   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0  |   |
| 鹿児島      | 70  | 67  | 39  | 27  | 1   | 2  | 0 | 1 | 0 | 0 | 1   | 1  |   |
| 管内       | 合計  | 371 | 354 | 232 | 120 | 2  | 8 | 1 | 2 | 0 | 0   | 5  | 9 |
|          | 本土  | 341 | 326 | 214 | 112 | 0  | 7 | 1 | 2 | 0 | 0   | 4  | 8 |
|          | 離島  | 30  | 28  | 18  | 8   | 2  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0   | 1  | 1 |

主たる営業所が九州管内のある事業者で計上

## 〔2〕 輸送の概要

## (1) 県別輸送人員の推移

## (ア) 乗合バス

(単位:千人)

| 県別<br>年度 | 福岡               | 佐賀              | 長崎               | 熊本               | 大分              | 宮崎              | 鹿児島             | 合計                 |
|----------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| 昭和40年度   | 530,796<br>(99)  | 69,111<br>(99)  | 217,777<br>(94)  | 115,268<br>(97)  | 90,189<br>(107) | 75,179<br>(96)  | 86,698<br>(98)  | 1,185,018<br>(98)  |
| 昭和44年度   | 533,883<br>(100) | 69,851<br>(100) | 232,854<br>(100) | 119,239<br>(100) | 84,483<br>(100) | 78,357<br>(100) | 88,670<br>(100) | 1,207,337<br>(100) |
| 昭和50年度   | 440,286<br>(82)  | 52,326<br>(75)  | 213,464<br>(92)  | 106,288<br>(89)  | 69,019<br>(82)  | 61,733<br>(79)  | 88,770<br>(100) | 1,031,886<br>(85)  |
| 昭和55年度   | 457,752<br>(86)  | 39,982<br>(57)  | 191,269<br>(82)  | 98,852<br>(83)   | 56,416<br>(67)  | 45,605<br>(58)  | 81,329<br>(92)  | 971,205<br>(80)    |
| 昭和60年度   | 390,719<br>(73)  | 26,238<br>(38)  | 166,229<br>(71)  | 77,636<br>(65)   | 44,524<br>(53)  | 31,658<br>(40)  | 70,637<br>(80)  | 807,641<br>(67)    |
| 平成元年度    | 375,160<br>(70)  | 20,818<br>(30)  | 151,047<br>(65)  | 66,729<br>(56)   | 38,627<br>(46)  | 25,785<br>(33)  | 69,357<br>(78)  | 747,523<br>(62)    |
| 平成5年度    | 351,453<br>(66)  | 17,965<br>(26)  | 140,606<br>(60)  | 61,639<br>(52)   | 37,047<br>(44)  | 23,051<br>(29)  | 62,529<br>(71)  | 694,290<br>(58)    |
| 平成10年度   | 296,662<br>(56)  | 13,711<br>(20)  | 118,378<br>(51)  | 52,287<br>(44)   | 29,802<br>(35)  | 17,545<br>(22)  | 56,166<br>(63)  | 584,551<br>(48)    |
| 平成15年度   | 298,792<br>(56)  | 10,778<br>(15)  | 96,537<br>(41)   | 43,644<br>(37)   | 23,321<br>(28)  | 13,941<br>(18)  | 48,754<br>(55)  | 535,767<br>(44)    |
| 平成20年度   | 291,939<br>(55)  | 7,812<br>(11)   | 91,657<br>(39)   | 40,785<br>(34)   | 21,446<br>(25)  | 11,769<br>(15)  | 42,324<br>(48)  | 507,732<br>(42)    |
| 平成25年度   | 274,177<br>(51)  | 8,690<br>(12)   | 85,579<br>(37)   | 36,198<br>(30)   | 20,023<br>(24)  | 10,003<br>(13)  | 39,245<br>(44)  | 473,915<br>(39)    |
| 平成28年度   | 273,206<br>(51)  | 10,157<br>(15)  | 81,531<br>(35)   | 28,724<br>(24)   | 20,135<br>(24)  | 9,631<br>(12)   | 36,909<br>(42)  | 460,293<br>(38)    |
| 平成29年度   | 275,057<br>(52)  | 10,037<br>(14)  | 79,605<br>(34)   | 29,575<br>(25)   | 20,077<br>(24)  | 9,705<br>(12)   | 37,608<br>(42)  | 461,664<br>(38)    |
| 平成30年度   | 272,061<br>(51)  | 10,687<br>(15)  | 76,977<br>(35)   | 29,239<br>(25)   | 19,262<br>(21)  | 9,844<br>(13)   | 37,003<br>(43)  | 455,073<br>(38)    |
| 令和元年度    | 269,132<br>(50)  | 10,704<br>(15)  | 72,656<br>(31)   | 28,782<br>(24)   | 18,675<br>(22)  | 9,538<br>(12)   | 35,291<br>(40)  | 444,778<br>(37)    |
| 令和2年度    | 203,714<br>(38)  | 6,762<br>(10)   | 56,291<br>(26)   | 19,884<br>(17)   | 12,188<br>(14)  | 6,713<br>(9)    | 24,274<br>(28)  | 329,826<br>(27)    |
| 令和3年度    | 201,101<br>(38)  | 7,452<br>(11)   | 56,184<br>(24)   | 21,078<br>(18)   | 12,947<br>(15)  | 6,868<br>(9)    | 23,924<br>(27)  | 329,554<br>(27)    |
| 令和4年度    | 211,247<br>(40)  | 9,218<br>(13)   | 57,326<br>(25)   | 23,772<br>(20)   | 15,786<br>(19)  | 7,188<br>(9)    | 25,482<br>(29)  | 350,019<br>(29)    |
| 令和5年度    | 215,783<br>(40)  | 10,049<br>(14)  | 58,084<br>(25)   | 26,411<br>(22)   | 16,772<br>(20)  | 7,749<br>(10)   | 25,686<br>(29)  | 360,534<br>(30)    |
| 令和6年度    | 206,511<br>(39)  | 10,187<br>(15)  | 57,769<br>(25)   | 26,495<br>(22)   | 16,850<br>(20)  | 7,702<br>(10)   | 24,411<br>(28)  | 349,925<br>(29)    |

(注) ( )は、昭和44年度を100とした指数である。

乗合バスの輸送人員について高速バスを含む。

## (イ) 貸切バス

(単位:千人)

| 県別<br>年度 | 福岡              | 佐賀             | 長崎             | 熊本             | 大分             | 宮崎             | 鹿児島            | 合計              |
|----------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 昭和40年度   | 5,914<br>(100)  | 1,319<br>(100) | 3,607<br>(100) | 2,749<br>(100) | 2,562<br>(100) | 1,711<br>(100) | 2,915<br>(100) | 20,777<br>(100) |
| 昭和45年度   | 6,093<br>(103)  | 1,576<br>(119) | 2,875<br>(80)  | 2,812<br>(102) | 3,108<br>(121) | 2,115<br>(124) | 2,546<br>(87)  | 21,125<br>(102) |
| 昭和50年度   | 6,660<br>(113)  | 1,497<br>(113) | 2,908<br>(81)  | 2,835<br>(103) | 2,438<br>(95)  | 2,132<br>(125) | 2,369<br>(81)  | 20,839<br>(100) |
| 昭和55年度   | 7,298<br>(123)  | 1,696<br>(129) | 2,989<br>(83)  | 3,342<br>(122) | 2,546<br>(99)  | 1,667<br>(97)  | 2,314<br>(79)  | 21,852<br>(105) |
| 昭和60年度   | 7,266<br>(123)  | 2,750<br>(208) | 2,703<br>(75)  | 4,704<br>(171) | 2,074<br>(81)  | 1,400<br>(82)  | 2,678<br>(92)  | 23,575<br>(113) |
| 平成元年度    | 8,235<br>(139)  | 2,833<br>(215) | 3,777<br>(105) | 4,859<br>(177) | 2,157<br>(84)  | 1,292<br>(76)  | 3,238<br>(111) | 26,391<br>(127) |
| 平成5年度    | 9,404<br>(159)  | 2,459<br>(186) | 3,700<br>(103) | 5,382<br>(196) | 2,045<br>(80)  | 1,875<br>(110) | 3,303<br>(113) | 28,168<br>(136) |
| 平成10年度   | 8,120<br>(137)  | 2,590<br>(196) | 3,229<br>(90)  | 5,624<br>(205) | 2,159<br>(84)  | 2,177<br>(127) | 3,521<br>(121) | 27,420<br>(132) |
| 平成15年度   | 7,612<br>(129)  | 2,407<br>(182) | 3,212<br>(89)  | 4,968<br>(181) | 1,971<br>(77)  | 2,605<br>(152) | 3,848<br>(132) | 26,623<br>(128) |
| 平成20年度   | 7,912<br>(134)  | 1,987<br>(151) | 2,557<br>(71)  | 2,613<br>(95)  | 1,863<br>(73)  | 1,949<br>(114) | 3,580<br>(123) | 22,461<br>(108) |
| 平成25年度   | 10,221<br>(173) | 2,218<br>(168) | 3,088<br>(86)  | 3,421<br>(124) | 1,649<br>(64)  | 1,740<br>(102) | 3,916<br>(134) | 26,253<br>(126) |
| 平成29年度   | 11,034<br>(187) | 2,631<br>(199) | 3,547<br>(98)  | 4,260<br>(155) | 1,504<br>(59)  | 1,629<br>(95)  | 4,009<br>(138) | 28,614<br>(138) |
| 平成30年度   | 9,676<br>(164)  | 2,417<br>(183) | 3,365<br>(93)  | 2,880<br>(105) | 1,400<br>(55)  | 1,501<br>(88)  | 4,461<br>(153) | 25,700<br>(124) |
| 令和元年度    | 7,757<br>(131)  | 1,605<br>(122) | 2,715<br>(75)  | 2,591<br>(94)  | 1,157<br>(45)  | 1,376<br>(80)  | 3,986<br>(137) | 21,187<br>(102) |
| 令和2年度    | 3,204<br>(54)   | 898<br>(68)    | 1,129<br>(31)  | 1,430<br>(52)  | 445<br>(17)    | 425<br>(25)    | 1,334<br>(46)  | 8,865<br>(43)   |
| 令和3年度    | 3,617<br>(61)   | 1,030<br>(78)  | 1,041<br>(29)  | 1,700<br>(62)  | 518<br>(20)    | 628<br>(37)    | 2,198<br>(75)  | 10,732<br>(51)  |
| 令和4年度    | 4,798<br>(81)   | 1,425<br>(108) | 1,655<br>(46)  | 2,130<br>(77)  | 706<br>(28)    | 840<br>(49)    | 2,624<br>(90)  | 14,178<br>(68)  |
| 令和5年度    | 7,148<br>(121)  | 1,562<br>(118) | 1,774<br>(49)  | 2,533<br>(92)  | 910<br>(36)    | 1,066<br>(62)  | 3,460<br>(119) | 18,453<br>(89)  |
| 令和6年度    | 7,187<br>(118)  | 1,449<br>(92)  | 2,148<br>(75)  | 2,506<br>(89)  | 1,015<br>(33)  | 1,024<br>(48)  | 3,128<br>(123) | 18,457<br>(87)  |

(注) ( )は、昭和40年度を100とした指数である。

## 〔3〕 経営の概況

## (1) 県別営業収入の推移

## (ア) 乗合バス(許可基準を充足した路線定期運行事業者)

(単位:千円)

| 年度<br>区分 | R1         |      | R2         |      | R3         |       | R4         |       | R5         |       | R6         |       | 備考 |
|----------|------------|------|------------|------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|----|
|          |            | 対前年比 |            | 対前年比 |            | 対前年比  |            | 対前年比  |            | 対前年比  |            | 対前年比  |    |
| 福岡       | 53,387,025 | 99.4 | 35,754,917 | 67.0 | 38,318,384 | 107.2 | 43,339,164 | 113.1 | 47,135,678 | 108.8 | 49,301,994 | 104.6 |    |
| 佐賀       | 3,052,714  | 98.8 | 1,949,006  | 63.8 | 2,189,372  | 112.3 | 2,845,836  | 130.0 | 3,223,405  | 113.3 | 3,308,142  | 102.6 |    |
| 長崎       | 14,844,810 | 93.1 | 11,289,499 | 76.1 | 11,892,517 | 105.3 | 12,430,566 | 104.5 | 12,922,272 | 104.0 | 13,361,685 | 103.4 |    |
| 熊本       | 8,726,632  | 98.7 | 5,133,655  | 58.8 | 5,432,638  | 105.8 | 6,357,445  | 117.0 | 8,550,341  | 134.5 | 6,902,069  | 80.7  |    |
| 大分       | 6,591,470  | 92.9 | 3,316,592  | 50.3 | 3,764,264  | 113.5 | 4,954,939  | 131.6 | 6,001,516  | 121.1 | 5,451,581  | 90.8  |    |
| 宮崎       | 4,072,898  | 97.9 | 2,586,089  | 63.5 | 2,589,680  | 100.1 | 2,891,150  | 111.6 | 3,296,801  | 114.0 | 3,455,175  | 104.8 |    |
| 鹿児島      | 9,105,837  | 94.8 | 5,535,804  | 60.8 | 5,854,438  | 105.8 | 6,677,528  | 114.1 | 7,308,447  | 109.4 | 7,645,605  | 104.6 |    |
| 計        | 99,781,386 | 97.4 | 65,565,562 | 65.7 | 70,041,293 | 106.8 | 79,496,628 | 113.5 | 88,438,460 | 111.2 | 89,426,251 | 101.1 |    |
| 民営       | 91,957,770 | 98.5 | 60,416,714 | 65.7 | 64,779,027 | 107.2 | 73,546,635 | 113.5 | 81,926,329 | 111.4 | 82,525,642 | 100.7 |    |
| 公営       | 6,979,430  | 85.8 | 4,566,032  | 65.4 | 4,587,726  | 100.5 | 5,225,404  | 113.9 | 5,783,843  | 110.7 | 6,069,508  | 104.9 |    |
| 離島       | 844,186    | 92.1 | 582,816    | 69.0 | 674,540    | 115.7 | 724,589    | 107.4 | 728,288    | 100.5 | 831,101    | 114.1 |    |

## (1) 貸切バス

(単位:千円)

| 年度<br>区分 | R1         |      | R2         |      | R3         |       | R4         |       | R5         |       | R6         |       | 備考 |
|----------|------------|------|------------|------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|----|
|          |            | 対前年比 |            | 対前年比 |            | 対前年比  |            | 対前年比  |            | 対前年比  |            | 対前年比  |    |
| 福岡       | 16,821,061 | 68.1 | 5,757,460  | 34.2 | 7,499,991  | 130.3 | 11,026,441 | 147.0 | 11,717,833 | 106.3 | 19,879,939 | 169.7 |    |
| 佐賀       | 3,582,956  | 81.2 | 1,647,764  | 46.0 | 2,151,312  | 130.6 | 2,983,983  | 138.7 | 3,439,519  | 115.3 | 4,274,752  | 124.3 |    |
| 長崎       | 5,259,408  | 79.5 | 1,812,585  | 34.5 | 2,224,743  | 122.7 | 3,445,967  | 154.9 | 4,040,192  | 117.2 | 4,590,502  | 113.6 |    |
| 熊本       | 4,729,683  | 77.3 | 2,464,415  | 52.1 | 3,073,605  | 124.7 | 3,867,459  | 125.8 | 4,835,168  | 125.0 | 5,819,739  | 120.4 |    |
| 大分       | 3,284,694  | 91.8 | 1,441,663  | 43.9 | 1,545,231  | 107.2 | 2,209,114  | 143.0 | 2,713,817  | 122.8 | 3,478,135  | 128.2 |    |
| 宮崎       | 2,795,274  | 85.2 | 868,367    | 31.1 | 940,567    | 108.3 | 1,585,227  | 168.5 | 2,497,845  | 157.6 | 2,770,110  | 110.9 |    |
| 鹿児島      | 6,287,509  | 85.2 | 2,917,044  | 46.4 | 2,934,707  | 100.6 | 4,551,670  | 155.1 | 6,912,091  | 151.9 | 7,221,317  | 104.5 |    |
| 計        | 42,760,585 | 76.3 | 16,909,298 | 39.5 | 20,370,156 | 120.5 | 29,669,861 | 145.7 | 36,156,465 | 121.9 | 48,034,494 | 132.9 |    |
| 民営       | 40,188,749 | 76.0 | 15,830,281 | 39.4 | 19,045,375 | 120.3 | 27,803,392 | 146.0 | 34,030,116 | 122.4 | 45,176,440 | 132.8 |    |
| 公営       | 1,217,541  | 89.6 | 521,218    | 42.8 | 801,650    | 153.8 | 955,046    | 119.1 | 1,000,489  | 104.8 | 1,118,492  | 111.8 |    |
| 離島       | 1,354,295  | 74.4 | 557,799    | 41.2 | 523,131    | 93.8  | 911,423    | 174.2 | 1,125,860  | 123.5 | 1,739,562  | 154.5 |    |

## 〔4〕バスに対する補助制度

## (1) 地域公共交通確保維持改善事業費国庫補助金交付額

(単位:千円)

| 年度 | 種別           | 福岡県         |                | 佐賀県         |                | 長崎県         |                | 熊本県         |                | 大分県         |                | 宮崎県         |                | 鹿児島県        |                | 合計          |                  |
|----|--------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|------------------|
|    |              | 系統又は<br>車両数 | 金額               |
| R2 | 地域間幹線系統確保維持費 | 38          | 226,848        | 44          | 297,787        | 33          | 254,887        | 33          | 195,863        | 20          | 140,025        | 31          | 246,630        | 70          | 483,567        | 269         | 1,845,607        |
|    | 車両減価償却費      | 6           | 6,909          | 63          | 81,524         | 19          | 34,456         | 7           | 9,846          | 18          | 22,312         | 36          | 40,475         | 3           | 1,361          | 152         | 196,883          |
|    | 合計           |             | <b>233,757</b> |             | <b>379,311</b> |             | <b>289,343</b> |             | <b>205,709</b> |             | <b>162,337</b> |             | <b>287,105</b> |             | <b>484,928</b> |             | <b>2,042,490</b> |
| R3 | 地域間幹線系統確保維持費 | 39          | 232,291        | 43          | 332,879        | 36          | 280,895        | 31          | 168,503        | 15          | 133,021        | 30          | 242,876        | 66          | 470,383        | 260         | 1,860,848        |
|    | 車両減価償却費      | 7           | 7,515          | 62          | 85,264         | 17          | 17,725         | 7           | 9,256          | 18          | 20,812         | 36          | 45,029         | 3           | 4,247          | 150         | 189,848          |
|    | 合計           |             | <b>239,806</b> |             | <b>418,143</b> |             | <b>298,620</b> |             | <b>177,759</b> |             | <b>153,833</b> |             | <b>287,905</b> |             | <b>474,630</b> |             | <b>2,050,696</b> |
| R4 | 地域間幹線系統確保維持費 | 50          | 186,349        | 45          | 235,574        | 38          | 234,841        | 34          | 136,218        | 8           | 73,318         | 29          | 193,373        | 65          | 411,498        | 269         | 1,471,171        |
|    | 車両減価償却費      | 10          | 15,315         | 72          | 84,426         | 12          | 10,154         | 9           | 10,287         | 16          | 21,100         | 36          | 47,081         | 3           | 4,890          | 158         | 193,253          |
|    | 合計           |             | <b>201,664</b> |             | <b>320,000</b> |             | <b>244,995</b> |             | <b>146,505</b> |             | <b>94,418</b>  |             | <b>240,454</b> |             | <b>416,388</b> |             | <b>1,664,424</b> |
| R5 | 地域間幹線系統確保維持費 | 51          | 140,540        | 45          | 174,021        | 37          | 180,826        | 34          | 106,760        | 11          | 71,360         | 25          | 96,525         | 42          | 229,321        | 245         | 999,353          |
|    | 車両減価償却費      | 11          | 16,886         | 65          | 84,918         | 13          | 13,146         | 9           | 12,961         | 14          | 15,660         | 36          | 47,101         | 3           | 5,684          | 151         | 196,356          |
|    | 合計           |             | <b>157,426</b> |             | <b>258,939</b> |             | <b>193,972</b> |             | <b>119,721</b> |             | <b>87,020</b>  |             | <b>143,626</b> |             | <b>235,005</b> |             | <b>1,195,709</b> |
| R6 | 地域間幹線系統確保維持費 | 56          | 190,632        | 46          | 205,089        | 40          | 220,216        | 35          | 115,645        | 12          | 85,528         | 22          | 99,518         | 31          | 225,622        | 242         | 1,142,250        |
|    | 車両減価償却費      | 14          | 21,305         | 72          | 93,503         | 17          | 26,618         | 9           | 10,470         | 14          | 14,646         | 36          | 47,096         | 3           | 3,567          | 165         | 217,205          |
|    | 合計           |             | <b>211,937</b> |             | <b>298,592</b> |             | <b>246,834</b> |             | <b>126,115</b> |             | <b>100,174</b> |             | <b>146,614</b> |             | <b>229,189</b> |             | <b>1,359,455</b> |

地域公共交通確保維持改善事業の概要は以下URLを参照してください。

[https://www.mlit.go.jp/sososeisaku/transport/sossei\\_transport\\_tk\\_000041.html](https://www.mlit.go.jp/sososeisaku/transport/sossei_transport_tk_000041.html) (国土交通省HP)

## (2) 地域公共交通バリア解消促進等事業補助金交付実績

| 年 度 | 県 名 | 交付対象事業者     | 交付対象事業          | 補助対象経費<br>(千円) | 国庫補助額<br>(千円) |
|-----|-----|-------------|-----------------|----------------|---------------|
| R2  |     | 交付実績なし      |                 |                |               |
| R3  |     | 交付実績なし      |                 |                |               |
| R4  | 大分  | 大分バス㈱       | リフト付きバス(2台)     | 2,600          | 649           |
|     | 大分  | 大野竹田バス㈱     | リフト付きバス(2台)     | 2,900          | 724           |
| R5  | 福岡  | 嘉麻市地域公共交通会議 | 待合施設(10基)       | 1,420          | 473           |
| R6  | 福岡  | 嘉麻市地域公共交通会議 | 待合施設(バス停ベンチ23基) | 3,324          | 1,108         |

地域公共交通バリア解消促進等事業の概要は以下のURLを参照してください。

[https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei\\_transport\\_tk\\_000041.html](https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000041.html) (国土交通省HP)

### (3) 交通サービスインバウンド対応支援事業補助金交付実績

| 年度         | 県名          |                | 交付対象事業                | 補助対象経費<br>(千円)  | 国庫補助額<br>(千円) |
|------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| R1         | 福岡          | 九州急行バス(株)      | ICカードシステムの導入          | 100,692         | 33,564        |
|            | 福岡          | 西日本鉄道(株)       | バスロケーションシステムの導入       | 1,679           | 449           |
|            | 福岡          | 西日本鉄道(株)       | 無料公衆無線LANの整備          | 6,030           | 2,010         |
|            | 福岡          | 西日本鉄道(株)       | ノンステップバス(1台)          | 19,850          | 525           |
|            | 佐賀          | 祐徳自動車(株)       | 無料公衆無線LANの整備          | 79              | 39            |
|            | 佐賀          | 祐徳自動車(株)       | 案内標識の多言語化・案内放送の多言語化   | 1,089           | 300           |
|            | 佐賀          | 祐徳自動車(株)       | リフト付きバス(1台)           | 39,764          | 6,025         |
|            | 佐賀          | 昭和自動車(株)       | 無料公衆無線LANの整備          | 3,710           | 1,236         |
|            | 長崎          | 長崎県交通局         | 無料公衆無線LANの整備          | 7,547           | 2,490         |
|            | 長崎          | 長崎県交通局         | 案内標識の多言語化・案内放送の多言語化   | 26,103          | 8,701         |
|            | 大分          | 日田バス(株)        | 待合・乗り継ぎ環境の向上          | 894             | 298           |
|            | 宮崎          | 宮崎交通(株)        | 無料公衆無線LANの整備          | 3,267           | 1,089         |
|            | 宮崎          | 宮崎交通(株)        | 経路検索案内等の多言語化          | 10,500          | 3,500         |
|            | 鹿児島         | 南国交通(株)        | バスロケーションシステムの導入       | 5,140           | 833           |
|            | 鹿児島         | 南国交通(株)        | 自動券売機クレジットカード決済システム導入 | 11,400          | 3,800         |
|            | 鹿児島         | 南国交通(株)        | 無料公衆無線LANの整備          | 510             | 170           |
|            | 鹿児島         | 南国交通(株)        | 案内標識の多言語化・案内放送の多言語化   | 17,500          | 5,833         |
|            | R1<br>(予備費) | 佐賀             | 昭和自動車(株)              | バスロケーションシステムの導入 | 9,222         |
| 長崎         |             | 長崎県交通局         | 運賃表示器多言語化             | 21,185          | 7,060         |
| 長崎         |             | 西肥自動車(株)       | 運賃表示器多言語化・多言語自動券売機    | 31,419          | 10,472        |
| R2         | 福岡          | 西日本鉄道(株)       | 無料公衆無線LANの整備          | 7,380           | 2,460         |
|            | 大分          | (有)天瀬観光        | 観光周遊に使用するバス車両の導入      | 5,772           | 1,924         |
|            | 鹿児島         | 南国交通(株)        | 運賃表示器多言語化             | 7,000           | 2,333         |
| R2<br>(補正) | 福岡          | みずほリース(株)      | ノンステップバスの導入(1台)       | 17,070          | 1,400         |
|            | 長崎          | 長崎遊覧バス(株)      | オーブントップバスの導入(1台)      | 8,799           | 1,400         |
|            | 長崎          | 長崎遊覧バス(株)      | 案内標識の多言語化             | 34              | 11            |
|            | 熊本          | 熊本都市バス(株)      | ノンステップバスの導入(1台)       | 18,600          | 1,400         |
|            | 宮崎          | (有)永峰観光バス      | 非常用電源装置の導入            | 86              | 43            |
|            | 宮崎          | (株)トヨタレンタリース宮崎 | 非常用電源装置の導入            | 336             | 165           |
| R3         | 佐賀          | 昭和自動車(株)       | バスロケーションシステムの導入       | 7,398           | 2,466         |
|            | 佐賀          | (有)ジョイックス交通    | 多言語案内・翻訳システム機器の導入     | 29              | 9             |
|            | 佐賀          | (有)ジョイックス交通    | 無料公衆無線LANの整備          | 308             | 102           |
|            | 佐賀          | (有)ジョイックス交通    | 非常用電源装置の導入            | 198             | 99            |
|            | 長崎          | 長崎県交通局         | デジタルサイネージの導入          | 4,309           | 1,436         |
|            | 熊本          | 熊本バス(株)        | 非常用電源装置の導入            | 386             | 193           |
|            | 鹿児島         | 南国交通(株)        | 運賃表示器多言語化             | 3,500           | 1,166         |
|            | 鹿児島         | (株)しまバス        | 多言語案内・翻訳システム機器の導入     | 411             | 136           |
| 鹿児島        | (株)しまバス     | 無料公衆無線LANの整備   | 1,948                 | 600             |               |

| 年度         | 県名         |                       | 交付対象事業                                   | 補助対象経費<br>(千円)                                   | 国庫補助額<br>(千円) |
|------------|------------|-----------------------|--|--|---------------|
| R3<br>(補正) | 福岡         | 堀川バス(株)               | 交通系IC決済機器の導入                             | 121,987  | 40,662        |
|            | 福岡         | みずほリース(株)             | ノンステップバスの導入(3台)                          | 49,154   | 4,200         |
|            | 福岡         | 芦屋町                   | 交通系IC決済機器の導入                             | 27,023   | 9,007         |
|            | 福岡         | (有)遠賀観光バス             | 情報端末への電源供給機器の導入                          | 760  | 380           |
|            | 福岡         | 堀川観光バス(株)             | 情報端末への電源供給機器の導入                          | 1,421  | 600           |
|            | 佐賀         | JR九州バス(株)             | 交通系IC決済機器の導入                             | 43,595   | 14,531        |
|            | 佐賀         | JR九州バス(株)             | バス停の案内表示整備及び記号化                          | 4,912  | 1,621         |
|            | 佐賀         | (有)ジョイックス交通           | 多言語翻訳システム機器の導入                           | 149  | 49            |
|            | 佐賀         | (有)ジョイックス交通           | 無料公衆無線LANの整備                             | 1,784  | 594           |
|            | 佐賀         | (有)ジョイックス交通           | 非常用電源装置の導入                               | 198  | 99            |
|            | 長崎         | 長崎自動車(株)              | ノンステップバスの導入(3台)                          | 78,096   | 4,200         |
|            | 長崎         | 長崎県交通局                | 運賃表示機器多言語化                               | 10,132   | 3,377         |
|            | 長崎         | (有)幸観光バス              | 多言語タブレット、翻訳システム機器の導入<br>ホームページ、車内放送の多言語化 | 610  | 203           |
|            | 長崎         | さつき観光(株)              | 多言語翻訳システム機器の導入                           | 86   | 28            |
|            | 長崎         | 西肥自動車(株)              | ノンステップバスの導入(3台)                          | 67,772   | 4,200         |
|            | 熊本         | 熊本バス(株)               | 情報端末への電源供給機器の導入                          | 278  | 139           |
|            | 大分         | (株)日清観光               | ホームページ、バス停標識、車内放送の多言語化                   | 1,230  | 155           |
|            | 宮崎         | (有)永峰観光バス             | 情報端末への電源供給機器の導入                          | 172  | 86            |
|            | R4<br>(補正) | 福岡                    | 西日本鉄道(株)                                 | ノンステップバス(43台)、リフト付きバス(2台)、<br>スマートバス停、次世代車載機器の導入 | 1,048,991     |
| 福岡         |            | 西鉄バス北九州(株)            | 次世代車載機器                                  | 30,266   | 9,935         |
| 福岡         |            | 三井住友ファイナンス&<br>リース(株) | ノンステップバスの導入(5台)                          | 84,878   | 7,000         |
| 福岡         |            | 堀川観光バス(株)             | 非常用電源装置の導入                               | 1,875  | 937           |
| 佐賀         |            | (有)ジョイックス交通           | ホームページの多言語表記                             | 416  | 138           |
| 佐賀         |            | 昭和自動車(株)              | 音声案内の多言語化                                | 985  | 328           |
| 長崎         |            | 島原鉄道(株)               | 運賃表示機器多言語化、<br>情報端末への電源供給機器の導入           | 7,376  | 2,771         |
| 長崎         |            | 長崎自動車(株)              | バスロケーションシステム、スマートバス停、<br>ホームページの多言語表記    | 143,659  | 47,885        |
| 長崎         |            | 長崎県交通局                | バスロケーションシステムの導入                          | 110,372  | 36,790        |
| 長崎         |            | 西肥自動車(株)              | スマートバス停、多言語案内音声データ、<br>ノンステップバスの導入(4台)   | 112,987  | 13,583        |
| 長崎         |            | させぼバス(株)              | 他言語翻訳システム機器                              | 80   | 26            |
| 熊本         |            | 産交バス(株)               | 無料公衆無線LANの整備                             | 2,100  | 700           |
| 熊本         |            | 九州産交バス(株)             | キャッシュレス機器の導入                             | 6,596  | 2,085         |
| 熊本         |            | 熊本都市バス(株)             | ノンステップバスの導入(3台)                          | 65,445   | 4,200         |
| 大分         |            | 大分交通(株)               | キャッシュレス機器の導入                             | 16,110   | 4,950         |
| 大分         |            | 大交北部バス(株)             | 運賃表示機器多言語化                               | 6,066  | 2,022         |
| 大分         |            | 大分リース(株)              | ノンステップバスの導入(4台)                          | 93,609   | 5,600         |
| 大分         |            | 亀の井バス(株)              | ノンステップバスの導入(2台)                          | 35,926   | 2,562         |
| 鹿児島        |            | 南国交通(株)               | 運賃表示機器多言語化                               | 1,925  | 641           |
| 鹿児島        |            | (公社)鹿児島県バス協会          | 案内標識の多言語化                                | 7,900  | 2,633         |
| 鹿児島        | 鹿児島市交通局    | ノンステップバスの導入(5台)       | 123,750                                  | 7,000  |               |

| 年度         | 県名  |              | 交付対象事業  | 補助対象経費<br>(千円) | 国庫補助額<br>(千円) |
|------------|-----|--------------|---|----------------|---------------|
| R5<br>(補正) | 福岡  | 嘉 麻 市        | ノンステップバスの導入(2台)                                 | 47,758         | 2,800         |
|            | 福岡  | 西鉄バス久留米(株)   | ノンステップバスの導入(2台)                                 | 41,882         | 2,800         |
|            | 福岡  | 西日本鉄道(株)     | 連節バス(4台)、ICバス車載機器、多言語サイネージ、QRコード改札用スマートフォン端末の導入 | 488,737        | 162,911       |
|            | 福岡  | 西鉄バス北九州(株)   | ノンステップバス(5台)、ICバス車載機器の導入                        | 211,710        | 47,870        |
|            | 福岡  | 堀川バス(株)      | ホームページの多言語表記                                    | 1,500          | 500           |
|            | 佐賀  | 昭和自動車(株)     | ノンステップバス(3台)、多言語サイネージ、多言語翻訳システム機器の導入            | 69,817         | 5,721         |
|            | 長崎  | 長崎自動車(株)     | ノンステップバス(5台)、音声合成装置(バス停)の導入                     | 124,150        | 7,466         |
|            | 長崎  | 西肥自動車(株)     | ノンステップバスの導入(4台)                                 | 93,520         | 5,600         |
|            | 長崎  | 島原鉄道(株)      | 多言語対応音声案内付運賃表示器(OBC)の導入                         | 5,500          | 1,833         |
|            | 熊本  | 九州産交バス(株)    | クレジット決済機器の導入                                    | 179,797        | 59,932        |
|            | 熊本  | 熊本バス(株)      | クレジット決済機器の導入                                    | 46,067         | 15,355        |
|            | 熊本  | 熊本電気鉄道(株)    | クレジット決済機器の導入                                    | 58,256         | 19,418        |
|            | 熊本  | 熊本都市バス(株)    | クレジット決済機器の導入                                    | 133,340        | 44,446        |
|            | 熊本  | 産交バス(株)      | クレジット決済機器の導入                                    | 190,158        | 63,386        |
|            | 熊本  | 肥銀リース(株)     | ノンステップバスの導入(10台)                                | 216,828        | 14,000        |
|            | 大分  | 亀の井バス(株)     | ノンステップバスの導入(2台)                                 | 35,881         | 2,800         |
|            | 大分  | 大分バス(株)      | ノンステップバスの導入(3台)                                 | 69,808         | 4,200         |
|            | 大分  | 芙蓉オートリース(株)  | EVバスの導入(1台)                                     | 59,883         | 14,621        |
|            | 宮崎  | (有)高山三幸観光・宮崎 | 無料公衆無線LANの導入                                    | 520            | 173           |
|            | 宮崎  | 三和交通(株)      | 二次元コード決済機器の導入                                   | 10,555         | 3,518         |
|            | 鹿児島 | 鹿児島市交通局      | ノンステップバスの導入(1台)                                 | 23,728         | 1,400         |
|            | 鹿児島 | 鹿児島交通(株)     | 多言語バスロケーションシステムの導入                              | 17,250         | 5,750         |
|            | 鹿児島 | (株)しまバス      | 多言語バスロケーションシステムの導入                              | 1,050          | 350           |
|            | 鹿児島 | 南国交通(株)      | 案内標識多言語化(車内運賃表示器)、クレジット決済機器の導入                  | 131,896        | 43,965        |

交通サービスインバウンド対応支援事業の概要は以下のURLを参照してください。  
[https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr3.000029.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr3.000029.html) (国土交通省HP)

(4) 経営改善支援事業(デジタル化)補助金交付実績

| 年度         | 県名  |              | 交付対象事業   | 補助対象経費<br>(千円) | 国庫補助額<br>(千円) |
|------------|-----|--------------|--|----------------|---------------|
| R3<br>(補正) | 福岡  | 九州急行バス(株)    | 勤怠管理システム、<br>会計管理用事務処理系システムの導入   | 6,279          | 3,639         |
|            | 福岡  | 西日本鉄道(株)     | デジタル化・システム化等のための研修   | 1,264          | 1,132         |
|            | 福岡  | 西鉄バス北九州(株)   | デジタル化・システム化等のための研修   | 897            | 897           |
|            | 福岡  | (有) ウェルバス    | 運行管理支援システムの導入  | 378            | 378           |
|            | 福岡  | みつはし観光バス     | 売上集計・記録システムの導入<br>その他業務のデジタル化・システム化  | 580            | 580           |
|            | 福岡  | (株) ひまわり観光   | 会計管理用事務処理系システムの導入  | 680            | 680           |
|            | 長崎  | 長崎県交通局       | スマートバス停の導入   | 19,100         | 10,050        |
|            | 長崎  | 西肥自動車(株)     | データ・乗降人数等自動集計システム、<br>スマートバス停、キャッシュレス決済システム、<br>パスロケーションシステムの導入<br>その他業務のデジタル化・システム化 | 68,936         | 29,683        |
|            | 長崎  | 長崎自動車(株)     | デジタル化・システム化等のための研修   | 2,986          | 1,989         |
|            | 長崎  | 島原鉄道(株)      | 多言語対応機器の導入   | 8,250          | 2,750         |
|            | 熊本  | 九州産交バス(株)    | 運行計画作成支援システム、スマートバス停、<br>キャッシュレス決済システムの導入<br>その他業務のデジタル化・システム化                       | 35,361         | 14,788        |
|            | 熊本  | (有)中九州城南タクシー | 多言語対応機器の導入   | 29             | 9             |
|            | 熊本  | 産交バス(株)      | キャッシュレス決済システムの導入   | 7,081          | 2,360         |
|            | 大分  | 国東観光バス(株)    | 車内空間を活用したデジタル広告の導入   | 15,020         | 8,010         |
|            | 大分  | 大分バス(株)      | 車内空間を活用したデジタル広告の導入   | 10,414         | 5,707         |
|            | 宮崎  | 宮崎交通(株)      | デジタル化・システム化等のための研修   | 1,188          | 1,094         |
|            | 鹿児島 | 南国交通(株)      | デジタル化・システム化等のための研修   | 225            | 225           |
| R4<br>(補正) | 福岡  | 九州急行バス(株)    | 勤怠管理システム、給与システムの導入   | 1,653          | 683           |
|            | 福岡  | 第一観光バス(株)    | 運行支援システムの導入  | 50             | 25            |
|            | 福岡  | 堀川観光バス(株)    | 運行管理支援システム、車両勤怠管理システム<br>会計管理用事務処理系システムの導入   | 4,900          | 2,450         |
|            | 熊本  | 九州産交バス(株)    | 乗務員の健康・体調検知システムの導入   | 480            | 240           |
|            | 熊本  | 熊本電気鉄道(株)    | 車検・定期点検・整備管理システムの導入  | 1,000          | 500           |
|            | 熊本  | (有)中九州観光     | 運行管理支援システムの導入  | 706            | 353           |
|            | 大分  | 大分バス(株)      | 車検・定期点検・整備管理システムの導入  | 3,093          | 1,546         |
|            | 鹿児島 | 鹿児島市交通局      | EVバスの導入  | 47,200         | 15,000        |
|            | 鹿児島 | 南国交通(株)      | 運行計画作成支援システムの導入  | 17,000         | 8,500         |
| R5<br>(補正) | 福岡  | 西日本鉄道(株)     | 運行管理支援システム、スマートバス停の導入  | 80,117         | 40,058        |
|            | 福岡  | 西鉄バス北九州(株)   | 車内空間を活用したデジタル広告の導入   | 1,467          | 733           |
|            | 佐賀  | (有)舞鶴観光バス    | 勤怠管理システムの導入  | 225            | 112           |
|            | 長崎  | 長崎県交通局       | スマートバス停、ポイントバックシステム及びポイント<br>交換機の導入  | 6,354          | 3,166         |
|            | 長崎  | 長崎自動車(株)     | スマートバス停の導入   | 35,559         | 17,779        |
|            | 長崎  | さいかい交通(株)    | 運行管理支援システムの導入  | 5,008          | 2,504         |
|            | 長崎  | 西肥自動車(株)     | 運行管理支援システム、運行計画作成支援シ<br>ステム、スマートバス停、窓口ボスレジの導入  | 51,105         | 25,552        |
|            | 熊本  | 九州産交バス(株)    | 混雑状況提供システムの導入  | 10,354         | 5,177         |
|            | 熊本  | 産交バス(株)      | スマートバス停の導入   | 3,307          | 1,653         |
|            | 熊本  | 日田バス(株)      | 運行管理支援システムの導入  | 5,348          | 2,674         |
|            | 大分  | 大分バス(株)      | キャッシュレス決済対応高速バス自動券売機の導<br>入  | 7,200          | 3,600         |
|            | 鹿児島 | 鹿児島市交通局      | 運行計画作成支援システムの導入  | 9,632          | 4,816         |

## 〔5〕 バスターミナルの概要

## (ア) 一般自動車バスターミナル

令和7年3月末現在

| 項目<br>県別 | 規模<br>(バス) | 名 称              | 事業者名          |
|----------|------------|------------------|---------------|
| 福 岡      | 26         | 博多バスターミナル        | 博多バスターミナル(株)  |
| 福 岡      | 8          | 藤崎バス乗継ターミナル      | 福岡市           |
| 福 岡      | 4          | HEARTSバスステーション博多 | (株)HEARTS     |
| 熊 本      | 29         | 熊本桜町バスターミナル      | 九州産交ランドマーク(株) |
| 大 分      | 3          | 別府交通センター         | (株)別府交通センター   |
| 合 計      | 70         | ターミナル数 5         | 事業者数 5        |

供用しているターミナルに限る。

## (イ) 専用バスターミナル

令和7年3月末現在

| 項目<br>県別 | ターミナル<br>数 | 延バス<br>数 | 規模別ターミナル数 |     |      |       |      | 計  |
|----------|------------|----------|-----------|-----|------|-------|------|----|
|          |            |          | 2         | 3～5 | 6～10 | 11～20 | 21以上 |    |
| 福 岡      | 9          | 48       | 2         | 3   | 4    | 0     | 0    | 9  |
| 佐 賀      | 2          | 5        | 1         | 1   | 0    | 0     | 0    | 2  |
| 長 崎      | 9          | 42       | 3         | 3   | 3    | 0     | 0    | 9  |
| 熊 本      | 3          | 8        | 2         | 1   | 0    | 0     | 0    | 3  |
| 大 分      | 4          | 15       | 0         | 4   | 0    | 0     | 0    | 4  |
| 宮 崎      | 4          | 19       | 2         | 1   | 0    | 1     | 0    | 4  |
| 鹿 児 島    | 1          | 3        | 0         | 1   | 0    | 0     | 0    | 1  |
| 合 計      | 32         | 140      | 10        | 14  | 7    | 1     | 0    | 32 |