

7. タクシー事業の概況

タクシー事業については、平成14年の規制緩和により参入や増車は自由化されたものの、サービスの多様化等を通じて需要が増加するという効果が発揮されず、むしろ、多くの地域では景気低迷等により需要が落ち込んだため、供給過剰状態が生じていた。

そうした供給過剰の問題解決を図るため、平成21年10月1日に特措法(※1)が施行され、特定地域として指定された地域では、同法に基づき新規参入や増車について抑制措置が講じられるとともに、協会や各事業者によりタクシー事業の活性化や適正化のための事業再構築が進められた。特措法による措置に一定の成果はあったものの、全体としては、多くの地域で供給過剰が解消されなかったため、供給過剰の早期解決とサービスや安全性の向上の実現を図る目的で、改正特措法(※2)が平成26年1月27日に施行された。九州管内においては、平成26年度に21地域が準特定地域に指定され、公定幅運賃制度が導入された。準特定地域のうち、更なる活性化と供給輸送力の適正化を図る必要がある地域として、平成27年度以降、8地域が特定地域に指定されていたが、令和3年11月1日をもって、管内の特定地域は全て準特定地域に移行し、令和7年4月1日現在、16地域が準特定地域に指定されている。

また、特措法と併せて改正されたタク特法(※3)については、平成27年10月1日からタクシー運転者の登録制度が全国に拡大されており、輸送の安全及び利用者利便の確保を図るため、タクシー運転者には定められた講習を受講した上で登録することが義務付けられた。

こうした再規制の効果により、九州管内の令和6年度末の事業者数は、法人タクシー751者(※4)・個人タクシー2,520者と、昭和50年度以降多少の変動はあったが減少傾向が続き、また、車両数についても、ピーク時である平成15年度の33,755両に対し、令和6年度はその68%にあたる22,809両と減少傾向が続いている。

近年の状況を見ると、令和2年度は、新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、輸送需要が大幅に低迷したことから、輸送人員は9,066万人(対前年度比39%減(5,872万人減))、実働率は53.9%(前年度:64.9%)、総営業収入は831億1,992万円(同37%減(496億6,050万円減))、実働1日1車あたりの営業収入は17,038円(同21%減(4,761円減))となり、その後、新型コロナウイルスの影響の緩和等により徐々に輸送需要の回復が見られ、令和6年度の輸送人員は10,623万人(対令和2年度比17%増(1,557万人増))、実働率は55.3%、総営業収入は1,182億6,106万円(同42%増(351億4,114万円増))、実働1日1車あたりの営業収入は25,899円(同52%増(8,861円増))となっており、実働1日1車あたりの営業収入は回復傾向にある一方で、コロナ禍で離職した運転者が戻らず、運転者不足の顕著化により、実働車両数の回復が鈍いため、事業者の総営業収入はコロナ禍前の水準までは回復しておらず、依然として厳しい状況が続いている。

なお、深刻化する運転者不足への対応として、近年は運転者の処遇改善および人材確保を目的とした運賃改定が各地域で実施されており、持続可能な輸送サービスの維持に向けた取組が進められている。

※1 特措法＝特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※2 改正特措法＝特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※3 タク特法＝タクシー業務適正化特別措置法

※4 事業者数は2県にわたるものが重複されている。

〔1〕 事業者の概要

(1) 事業者数、車両数、従業員数の推移

項目 年度	事業者数指数		車両数指数		従業員数指数	
S45	1,094	(2,105)	27,658		49,918	
	100	(100)	100		100	
S47	1,119	(3,172)	30,988		53,428	
	102	(150)	112		107	
S50	1,135	(4,592)	32,363		62,684	
	103	(218)	117		125	
S55	1,133	(4,782)	33,210		65,655	
	103	(227)	120		131	
S60	1,128	(4,804)	32,986		64,483	
	103	(228)	119		129	
H2	1,127	(4,752)	32,860		60,271	
	103	(225)	118		120	
H7	1,070	(4,654)	32,217		58,361	
	97	(221)	116		116	
H12	1,026	(4,578)	31,802		53,276	
	93	(217)	114		106	
H16	1,034	(4,622)	33,466		54,216	
	94	(219)	120		108	
H17	1,027	(4,590)	33,521		54,511	
	93	(218)	121		109	
H18	1,012	(4,541)	33,341		53,602	
	92	(215)	120		107	
H19	1,008	(4,459)	33,163		53,343	
	92	(211)	119		106	
H20	996	(4,383)	33,146		49,407	
	91	(208)	119		98	
H21	987	(4,293)	31,996		51,711	
	90	(203)	115		103	
H22	980	(4,184)	30,794		48,838	
	89	(198)	111		97	
H23	972	(4,075)	29,869		48,227	
	88	(193)	107		96	
H24	956	(3,959)	29,430		46,983	
	87	(188)	106		94	
H25	944	(3,846)	29,145		45,320	
	86	(182)	105		90	
H26	930	(3,729)	28,817		43,431	
	85	(177)	104		87	
H27	913	(3,609)	28,408		41,934	
	83	(171)	102		84	
H28	910	(3,495)	28,080		40,060	
	83	(166)	101		80	
H29	895	(3,388)	27,285		38,637	
	81	(160)	98		77	
H30	866	(3,277)	26,370		37,631	
	79	(155)	95		75	
R1	845	(3,158)	25,852		35,941	
	77	(150)	93		72	
R2	814	(3,032)	25,151		33,085	
	74	(144)	90		66	
R3	800	(2,893)	24,683		27,917	
	73	(137)	89		55	
R4	783	(2,735)	24,135		26,495	
	71	(129)	87		53	
R5	766	(2,607)	23,400		26,453	
	70	(123)	84		52	
R6	751	(2,520)	22,809		26,443	
	68	(119)	82		52	

(注) 下段の数字は昭和45年を100とした場合の指数である。

(注) 事業者数の()内は個人タクシー数で、外数である。

(2) 県別事業者数、車両数、従業員数

令和7年3月末現在

項目 県別	事業者数		車両数	人口 (人)	一車あたり 人口(人)	従業員数	運転者数
	法人	個人					
福岡	236	1,573	9,938	5,072,613	510.4	12,682	10,899
佐賀	39	34	956	782,674	818.7	1,097	863
長崎	115	325	2,530	1,238,888	489.7	2,945	2,383
熊本	137	262	2,826	1,687,085	597.0	3,113	2,431
大分	73	99	1,955	1,076,956	550.9	2,233	1,745
宮崎	37	31	1,748	1,022,063	584.7	1,839	1,528
鹿児島	114	196	2,856	1,514,465	530.3	2,534	2,021
九州	751	2,520	22,809	12,394,744	543.4	26,443	21,870

(注) 事業者数(法人)は2県にわたるものが重複されている。

(注) 従業員数及び運転者数は事業者(個人)を含まない。

(注) 人口は各県HPの公表数字による。(令和7年4月1日時点)

(3) 県別福祉輸送事業限定専業事業者数・車両数

令和7年3月末現在

県別	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	合計
事業者数	273	40	156	179	90	106	119	963
車両数	392	55	264	258	133	138	171	1411

(注) 事業者数には休止中の事業者を含む。

(4) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業者数(福祉輸送事業限定を除く。)

(令和7年3月末現在)

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
福岡県	1573	229	6	2	29
福岡交通圏	1314	88	4	1	7
福岡市	868	71	2		1
筑紫野市	39	2			1
大野城市	35	3			
春日市	58	1	1		1
太宰府市	23	1			
糸島市	100	1		1	2
古賀市	22	2			
那珂川市	39	1	1		2
糟屋郡	130	6			
北九州交通圏	198	54			2
北九州市	195	45			2
中間市	1	4			
遠賀郡	2	5			
久留米市	52	22			1
大牟田市	9	5		1	1
宗像交通圏		7			
宗像市		4			
福津市		3			
京築交通圏		11			5
行橋市		4			2
豊前市		4			
京都郡		2			2
築上郡		1			1
筑豊交通圏		11	2		
直方市		3			
宮若市		2	1		
飯塚市		6	1		
鞍手郡					
田川交通圏		2			1
田川市		2			
田川郡					1
嘉麻市		2			1
柳川市		3			1
朝倉市		2			4
八女市		4			1
筑後市		3			
大川市		2			
小郡市		2			1
うきは市		3			
みやま市		2			2
嘉穂郡		2			
朝倉郡		3			1
三井郡					1
三潁郡					
八女郡		1			
市部計	1441	209	6	2	23
郡部計	132	20			6

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
佐賀県	34	38		1	11
佐賀市	34	13			
唐津市		4			2
鳥栖市		3		1	
多久市					1
伊万里市		3			
武雄市		2			
鹿島市		1			
小城市		2			
嬉野市					2
神埼市		1			
神埼郡		1			
三養基郡		1			2
東松浦郡		2			1
西松浦郡		1			1
杵島郡		4			2
藤津郡					
市部計	34	29		1	5
郡部計		9			6
長崎県	325	111	6		7
長崎交通圏	262	27	1		1
長崎市	234	25			
西彼杵郡	28	2	1		1
佐世保市	63	12			2
島原交通圏		17	1		4
島原市		4			2
雲仙市		6	1		2
南島原市		7			
諫早市		4	3		
大村市		5			
五島市		7			
平戸市		4			
松浦市		5			
壱岐市		5			
対馬市		11			
西海市		4			
東彼杵郡		4			
北松浦郡		2	1		
南松浦郡		4			
市部計	297	99	4		6
郡部計	28	12	2		1

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
九州管内	2520	731	25	3	122
市部計	2339	610	19	3	90
郡部計	181	121	6		32

- ※ A: 本社が市郡内に存在するもの。
 B: 本社が市郡内に存在しないもの。(C、Dを除く)
 C: 本社が県内に存在しないもので、本社の同県内に別の営業所が存在するもの。
 D: 本社が県内に存在するもので、本社の同市郡内に別の営業所が存在するもの。

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
熊本県	262	135	2		14
熊本交通圏	262	42			2
熊本市	236	39			2
合志市	5	3			
(菊池郡)	6				
(上益城郡)	15				
阿蘇交通圏		8			1
阿蘇市		2			1
阿蘇郡		6			
八代交通圏		7	1		
八代市		7	1		
八代郡					
天草交通圏		24			1
上天草市		6			
天草市		17			1
天草郡		1			
人吉市		1			1
荒尾市		5			
水俣市		3			
玉名市		3			
山鹿市		4			2
菊池市		3			
宇土市		2			
宇城市		6			
下益城郡		1			2
玉名郡		5			1
菊池郡		5			1
上益城郡		8	1		1
葦北郡		2			
球磨郡		6			2
市部計	241	101	1		7
郡部計	21	34	1		7
大分県	99	72	3		19
大分市	69	20			3
別府市	30	8			
中津市		3			2
日田市		8			
佐伯市		8			1
白杵市		2			
津久見市		2			
竹田市		5			
豊後高田市		2	1		1
杵築市		2	1		1
宇佐市		3			1
豊後大野市		2			3
由布市		1			3
国東市		1			4
東国東郡					
速見郡		3			
玖珠郡		2	1		
市部計	99	67	2		19
郡部計		5	1		

※次の()内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除いている。

(菊池郡)…菊陽町

(上益城郡)…益城町、嘉島町

(大島郡)…大島本島(大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)

(肝属郡)…東串良町

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
宮崎県	31	36	1		23
宮崎交通圏	31	12			2
宮崎市	31	12			
東諸県郡					2
都城交通圏		6			1
都城市		6			1
北諸県郡					
小林交通圏		3			4
小林市		1			2
えびの市		1			2
西諸県郡		1			
延岡市		3			2
日南市		1			3
日向市		3			2
串間市					2
西都市		1			1
児湯郡		1	1		3
東白杵郡		3			2
西白杵郡		3			1
市部計	31	28			15
郡部計		8	1		8
鹿児島県	196	110	7		19
鹿児島市	196	25			1
川薩交通圏		10			1
薩摩川内市		7			1
薩摩郡		3			
大島交通圏		6			1
奄美市		6			1
(大島郡)					
曾於交通圏		7	3		1
曾於市		4	2		
志布志市		2	1		
曾於郡		1			1
鹿屋交通圏		4	1		1
鹿屋市		3	1		1
(肝属郡)		1			
鹿児島空港交通圏		6			5
霧島市		5			3
始良市		1			1
始良郡					1
枕崎市		2			
いちき串木野市		1			1
阿久根市		2			
出水市		2			
伊佐市		2			
指宿市		1			3
南さつま市		3	1		
西之表市					2
垂水市		2	1		
日置市		5			1
南九州市		4			
鹿児島郡					
出水郡		1			
肝属郡		4			1
熊毛郡		5	1		1
大島郡		18			
市部計	196	77	6		15
郡部計		33	1		4

(5) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業車両数(福祉輸送事業限定を除く。)

(令和7年3月末現在)

市郡別	人口 (人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
福岡県	5,072,613	1,573	8,357	9,930	511
福岡交通圏	2,448,316	1,314	4,493	5,807	422
福岡市	1,609,050	868	3,714	4,582	351
筑紫野市	106,161	39	89	128	829
大野城市	103,063	35	115	150	687
春日市	111,647	58	119	177	631
太宰府市	71,440	23	31	54	1,323
糸島市	103,984	100	82	182	571
古賀市	59,182	22	52	74	800
那珂川市	49,255	39	155	194	254
糟屋郡	234,534	130	136	266	882
北九州交通圏	1,037,180	198	2,079	2,277	456
北九州市	908,181	195	1,900	2,095	433
中間市	38,829	1	72	73	532
遠賀郡	90,170	2	107	109	827
久留米市	299,539	52	445	497	603
大牟田市	103,759	9	111	120	865
宗像交通圏	165,771		187	187	886
宗像市	96,571		127	127	760
福津市	69,200		60	60	1,153
京築交通圏	179,710		226	226	795
行橋市	71,839		115	115	625
豊前市	23,149		35	35	661
京都郡	54,952		55	55	999
築上郡	29,770		21	21	1,418
筑豊交通圏	225,631		287	287	786
直方市	54,528		58	58	940
宮若市	25,910		88	88	294
飯塚市	123,604		141	141	877
鞍手郡	21,589		0	0	
田川交通圏	114,154		129	129	885
田川市	44,464		84	84	529
田川郡	69,690		45	45	1,549
嘉麻市	33,862		27	27	1,254
柳川市	61,088		66	66	926
朝倉市	49,756		48	48	1,037
八女市	59,205		50	50	1,184
筑後市	48,972		29	29	1,689
大川市	30,880		23	23	1,343
小郡市	59,463		37	37	1,607
うきは市	27,178		34	34	799
みやま市	34,026		40	40	851
嘉穂郡	12,729		20	20	636
朝倉郡	32,601		19	19	1,716
三井郡	16,141		1	1	16,141
三潁郡	13,592		0	0	
八女郡	19,060		6	6	3,177
市部計	4,477,785	1,441	7,947	24,408	183
郡部計	594,828	132	410	542	1,097

市郡別	人口 (人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
佐賀県	782,674	34	922	956	819
佐賀市	227,018	34	338	372	610
唐津市	110,396		179	179	617
鳥栖市	74,442		54	54	1,379
多久市	16,987		15	15	1,132
伊万里市	49,868		60	60	831
武雄市	45,982		45	45	1,022
鹿島市	26,299		27	27	974
小城市	42,879		32	32	1,340
嬉野市	24,451		23	23	1,063
神埼市	29,755		14	14	2,125
神埼郡	16,224		16	16	1,014
三養基郡	52,505		25	25	2,100
東松浦郡	4,941		35	35	141
西松浦郡	17,853		23	23	776
杵島郡	35,729		36	36	992
藤津郡	7,345		0	0	
市部計	648,077	34	787	821	789
郡部計	134,597		135	135	997
長崎県	1,238,888	325	2,194	2,519	492
長崎交通圏	452,543	262	988	1,250	362
長崎市	385,105	234	832	1,066	361
西彼杵郡	67,438	28	156	184	367
佐世保市	227,386	63	435	498	457
島原交通圏	117,184		173	173	677
島原市	40,424		70	70	577
雲仙市	38,739		47	47	824
南島原市	38,021		56	56	679
諫早市	130,616		154	154	848
大村市	97,652		115	115	849
五島市	31,398		77	77	408
平戸市	26,561		22	22	1,207
松浦市	19,301		24	24	804
壱岐市	22,281		43	43	518
対馬市	25,462		40	40	637
西海市	23,869		28	28	852
東彼杵郡	33,455		38	38	880
北松浦郡	15,730		12	12	1,311
南松浦郡	15,450		45	45	343
市部計	1,106,815	297	1,943	2,240	494
郡部計	132,073	28	251	279	473

市郡別	人口 (人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
九州管内	12,394,744	2,520	20,372	22,892	541,444
市部計	10,847,570	2,339	18,729	21,068	514,884
郡部計	1,547,174	181	1,643	1,824	848,231

※人口は、各県HPの公表数字による。(令和6年4月1日現在)
 ※各項目の合計は一致しないことがある。

市郡別	人口 (人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
熊本県	1,687,085	262	2,578	2,840	594
熊本交通圏	887,370	262	1,555	1,817	488
熊本市	735,509	236	1,354	1,590	463
合志市	64,018	5	46	51	1,255
(菊池郡)	44,435	6	76	82	542
(上益城郡)	43,408	15	79	94	462
阿蘇交通圏	55,608		65	65	856
阿蘇市	23,363		26	26	899
阿蘇郡	32,245		39	39	827
八代交通圏	126,856		210	210	604
八代市	116,742		210	210	556
八代郡	10,114		0	0	
天草交通圏	96,357		157	157	614
上天草市	21,599		29	29	745
天草市	68,505		121	121	566
天草郡	6,253		7	7	893
人吉市	28,801		61	61	472
荒尾市	47,875		47	47	1,019
水俣市	21,136		50	50	423
玉名市	60,918		53	53	1,149
山鹿市	45,807		60	60	763
菊池市	44,902		32	32	1,403
宇土市	35,169		22	22	1,599
宇城市	54,655		41	41	1,333
下益城郡	8,170		16	16	511
玉名郡	36,153		41	41	882
菊池郡	36,306		45	45	807
上益城郡	37,969		58	58	655
葦北郡	17,609		10	10	1,761
球磨郡	45,424		55	55	826
市部計	1,368,999	241	2,152	2,393	572
郡部計	318,086	21	426	447	712
大分県	1,076,956	99	1,856	1,955	551
大分市	468,584	69	741	810	578
別府市	111,435	30	321	351	317
中津市	80,360		127	127	633
日田市	58,274		66	66	883
佐伯市	61,021		111	111	550
臼杵市	32,988		41	41	805
津久見市	14,094		48	48	294
竹田市	18,024		49	49	368
豊後高田市	21,328		29	29	735
杵築市	25,600		35	35	731
宇佐市	49,350		72	72	685
豊後大野市	30,601		40	40	765
由布市	32,309		64	64	505
国東市	23,900		48	48	498
東国東郡	1,484		0	0	
速見郡	27,043		27	27	1,002
玖珠郡	20,561		37	37	556
市部計	1,027,868	99	1,792	1,891	544
郡部計	49,088		64	64	767

市郡別	人口 (人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
宮崎県	1,022,063	31	1,717	1,748	585
宮崎交通圏	415,713	31	910	941	442
宮崎市	391,823	31	892	923	425
東諸県郡	23,890	0	18	18	1,327
都城交通圏	184,035		194	194	949
都城市	158,901		194	194	819
北諸県郡	25,134		0	0	
小林交通圏	63,963		67	67	955
小林市	40,532		50	50	811
えびの市	15,610		17	17	918
西諸県郡	7,821		0	0	
延岡市	110,078		239	239	461
日南市	46,392		64	64	725
日向市	56,360		94	94	600
串間市	14,846		16	16	928
西都市	26,760		21	21	1,274
児湯郡	63,522		58	58	1,095
東臼杵郡	23,953		22	22	1,089
西臼杵郡	16,441		32	32	514
市部計	861,302	31	1,587	1,618	532
郡部計	160,761	0	130	130	1,237
鹿児島県	1,514,465	196	2,748	2,944	514
鹿児島市	580,037	196	1,461	1,657	350
川薩交通圏	106,438		182	182	585
薩摩川内市	88,423		156	156	567
薩摩郡	18,015		26	26	693
大島交通圏	54,228		106	106	512
奄美市	38,112		99	99	385
(大島郡)	16,116		7	7	2,302
曾於交通圏	68,580		84	84	816
曾於市	30,134		46	46	655
志布志市	26,992		28	28	964
曾於郡	11,454		10	10	1,145
鹿屋交通圏	102,294		107	107	956
鹿屋市	96,271		102	102	944
(肝属郡)	6,023		5	5	1,205
鹿児島空港交通圏	205,673		235	235	875
霧島市	120,611		154	154	783
始良市	76,758		74	74	1,037
始良郡	8,304		7	7	1,186
枕崎市	18,133		20	20	907
いちき串木野市	25,665		26	26	987
阿久根市	17,358		21	21	827
出水市	49,829		45	45	1,107
伊佐市	21,695		34	34	638
指宿市	36,045		65	65	555
南さつま市	30,031		34	34	883
西之表市	13,498		25	25	540
垂水市	12,263		30	30	409
日置市	44,954		66	66	681
南九州市	29,915		35	35	855
鹿児島郡	1,043		0	0	
出水郡	8,726		7	7	1,247
肝属郡	23,943		29	29	826
熊毛郡	22,439		66	66	340
大島郡	41,678		70	70	595
市部計	1,356,724	196	2,521	2,717	499
郡部計	157,741		227	227	695

※次の()内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除く。
(菊池郡)・・・菊陽町
(上益城郡)・・・益城町、嘉島町
(大島郡)・・・大島本島(大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)
(肝属郡)・・・東串良町

〔2〕 輸送の概況

(1) 輸送実績の推移（全事業者）

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末車両数 (内個人)	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行 キロ	収入 (円)
S45	27,658 (2,111)	8,361,888	90.8	1,118,762,955	2,207,403,216	50.7	307,937,700	503,960,013	76,120,608		264.0	36.8	60.3	9,103		
S47	30,915 (3,745)	9,569,677	88.6	1,274,554,577	2,507,039,736	50.8	327,840,930	564,828,900	98,429,901	47,333	262.0	34.3	59.0	10,286	52,966	2,079,520
S50	32,363 (4,592)	10,273,283	88.2	1,204,492,321	2,468,588,228	48.8	299,256,368	469,677,723	164,250,917	51,718	240.3	29.1	45.7	15,988	47,732	3,175,895
S55	33,210 (4,782)	10,777,621	89.3	1,298,044,493	2,660,185,551	48.8	306,640,404	477,403,597	238,127,552	54,945	246.8	28.5	44.3	22,095	48,415	4,333,926
S60	32,986 (4,804)	10,726,623	89.1	1,056,255,481	2,352,415,395	44.9	267,502,840	401,863,263	249,338,923	54,372	219.3	24.9	37.5	23,245	43,265	4,585,796
H2	32,860 (4,752)	10,345,594	86.1	1,118,825,185	2,378,181,469	47.0	284,056,660	419,123,711	284,798,043	51,142	229.9	27.5	40.5	27,528	46,502	5,568,770
H7	32,217 (4,654)	9,981,996	84.7	870,460,442	2,003,009,887	43.5	228,175,167	327,060,929	272,864,702	49,101	200.7	22.9	32.8	27,336	40,794	5,557,213
H12	31,802 (4,578)	9,685,516	84.2	675,801,390	1,708,965,939	39.5	186,099,713	262,572,458	217,486,555	45,469	176.4	19.2	27.1	22,455	37,585	4,783,183
H17	33,521 (4,590)	9,967,324	82.0	617,602,552	1,669,924,261	37.0	174,852,020	251,437,489	200,204,984	48,260	167.5	17.5	25.2	20,086	34,603	4,148,466
H20	32,728 (4,340)	9,468,728	79.4	535,824,746	1,509,903,104	35.5	156,458,993	220,551,927	186,674,142	46,159	159.5	16.5	23.3	19,715	32,711	4,044,155
H21	31,977 (4,274)	9,322,862	79.3	493,140,297	1,424,515,649	34.6	144,327,302	205,159,052	171,686,272	46,131	152.8	15.5	22.0	18,416	30,880	3,721,711
H22	30,794 (4,184)	8,847,593	79.1	464,804,757	1,330,707,936	34.9	138,533,068	195,566,812	164,098,068	43,588	150.4	15.7	22.1	18,547	30,529	3,764,753
H23	29,869 (4,075)	8,607,063	78.3	468,546,378	1,330,392,569	35.2	140,293,759	196,553,075	165,785,175	42,519	154.6	16.3	22.8	19,262	31,289	3,899,085
H24	29,430 (3,959)	8,266,952	77.1	457,829,136	1,279,787,532	35.8	136,928,730	191,956,228	162,636,620	40,938	154.8	16.6	23.2	19,673	31,262	3,972,754
H25	29,145 (3,846)	8,009,713	75.7	449,804,134	1,239,646,186	36.3	134,890,465	193,352,566	160,629,121	39,702	154.8	16.8	24.1	20,054	31,224	4,045,870
H26	28,817 (3,729)	7,721,884	73.9	436,418,194	1,183,475,794	36.9	129,006,190	181,361,724	155,228,678	37,828	153.3	16.7	23.5	20,102	31,286	4,103,539
H27	28,408 (3,609)	7,413,860	71.9	427,682,323	1,134,535,234	37.7	125,630,074	178,197,314	152,829,730	36,359	153.0	16.9	24.0	20,614	31,204	4,203,353
H28	28,080 (3,495)	7,069,175	69.2	421,003,981	1,089,098,070	38.7	122,752,772	173,015,697	151,786,510	34,945	154.1	17.4	24.5	21,472	31,166	4,343,583
H29	27,255 (3,388)	6,739,030	67.1	409,250,981	1,046,661,430	39.1	119,288,122	168,443,973	147,142,435	33,571	155.3	17.7	25.0	21,834	31,178	4,383,022
H30	26,370 (3,277)	6,438,052	66.6	393,293,879	1,000,557,886	39.3	113,821,068	160,622,701	142,038,346	32,371	155.4	17.7	24.9	22,062	30,909	4,387,827
R1	25,852 (3,158)	6,091,094	64.9	364,447,654	917,236,881	39.7	105,492,445	149,394,989	132,780,429	30,637	150.6	17.3	24.5	21,799	29,939	4,333,989
R2	25,151 (3,032)	4,878,369	53.9	220,393,801	621,241,290	35.5	67,342,477	90,666,620	83,119,926	28,039	127.3	13.8	18.6	17,038	22,156	2,964,440
R3	24,683 (2,893)	4,822,333	55.2	226,707,439	620,020,902	36.6	68,780,084	99,684,733	88,153,198	26,077	128.6	14.3	20.7	18,280	23,777	3,380,496
R4	24,135 (2,735)	4,735,452	55.9	272,081,469	676,778,931	40.2	77,864,458	107,927,578	106,035,877	24,773	142.9	16.4	22.8	22,392	27,319	4,280,300
R5	23,400 (2,607)	4,593,222	55.1	278,956,413	681,900,074	40.9	77,356,275	110,123,487	114,781,923	24,236	148.5	16.8	24.0	24,989	28,136	4,736,009
R6	22,809 (2,520)	4,566,274	55.3	271,717,146	667,655,642	40.7	74,665,540	106,238,317	118,261,067	24,390	146.2	16.4	23.3	25,899	27,374	4,848,752

(2) 輸送実績の推移(一般、一人一車制別)

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行キロ	収入 (円)
	(一般)															
S45		7,926,321	91.3	1,085,035,395	2,135,199,948	50.8	298,141,571	489,054,535	73,991,347		269.4	37.6	61.7	9,335		
S47	27,170	8,668,617	89.9	1,203,848,624	2,361,685,218	51.0	309,464,590	537,603,077	93,303,183	43,588	272.4	35.7	62.0	10,763	54,182.0	2,140,570
S50	27,715	9,077,129	90.1	1,124,709,088	2,288,095,512	49.2	279,212,605	440,341,521	153,760,614	49,246	252.1	30.8	48.5	16,939	46,462.6	3,122,297
S55	28,358	9,497,612	91.9	1,224,590,554	2,483,477,544	49.3	289,115,521	451,519,780	224,847,800	50,163	261.5	30.4	47.5	23,674	49,508.2	4,482,344
S60	28,212	9,458,881	92.0	1,000,194,050	2,202,148,586	45.4	253,178,034	380,646,119	236,274,464	49,568	232.8	26.8	40.2	24,979	44,426.8	4,766,673
H2	28,108	9,075,835	88.3	1,062,569,220	2,231,333,209	47.6	269,864,001	398,164,805	270,602,211	46,390	245.9	29.7	43.9	29,816	48,099.4	5,833,201
H7	27,563	8,752,051	86.9	824,496,718	1,872,037,598	44.0	216,097,563	309,728,826	258,431,270	44,447	213.9	24.7	35.4	29,528	42,118.4	5,814,369
H12	27,224	8,481,257	85.9	635,019,019	1,588,145,863	40.0	175,280,459	247,373,003	204,440,294	40,891	187.3	20.7	29.2	24,105	38,838.5	4,999,640
H17	28,931	8,812,304	83.8	583,826,633	1,564,178,982	37.3	165,627,935	237,847,741	189,226,132	43,670	177.5	18.8	27.0	21,473	35,818.2	4,333,092
H20	28,388	8,379,437	81.0	506,342,516	1,411,714,061	35.9	148,291,772	209,028,048	176,497,752	42,091	168.5	17.7	24.9	21,063	33,539.6	4,193,242
H21	27,703	8,260,930	81.0	466,072,405	1,333,826,942	34.9	136,808,508	194,651,094	162,365,460	41,857	161.5	16.6	23.6	19,655	31,866.3	3,879,052
H22	26,610	7,816,374	80.9	439,066,022	1,244,090,184	35.3	131,346,223	185,485,149	155,144,899	39,404	159.2	16.8	23.7	19,849	31,572.7	3,937,288
H23	25,794	7,592,131	80.0	442,652,896	1,238,871,665	35.7	133,139,602	186,471,006	156,721,924	38,444	163.2	17.5	24.6	20,643	32,225.4	4,076,629
H24	25,471	7,288,491	78.5	433,036,123	1,190,640,187	36.4	130,057,846	182,291,499	153,921,998	36,979	163.4	17.8	25.0	21,119	32,197.7	4,162,416
H25	25,299	7,068,940	76.9	425,781,667	1,153,420,219	36.9	128,199,478	183,932,712	152,158,555	35,856	163.2	18.1	26.0	21,525	32,168.1	4,243,601
H26	25,088	6,809,453	75.0	413,145,184	1,100,048,680	37.6	122,554,562	172,223,094	146,940,838	34,099	161.5	18.0	25.3	21,579	32,260.4	4,309,242
H27	24,799	6,564,197	72.9	405,679,193	1,055,989,365	38.4	119,513,967	169,497,058	144,961,124	32,750	160.9	18.2	25.8	22,084	32,244.0	4,426,294
H28	24,585	6,276,927	70.2	399,964,503	1,014,756,717	39.4	116,970,602	164,821,274	144,120,002	31,450	161.7	18.6	26.3	22,960	32,265.7	4,582,512
H29	23,867	5,976,832	67.9	388,931,337	974,449,073	39.9	113,651,587	160,416,939	139,801,095	30,183	163.0	19.0	26.8	23,391	32,284.7	4,631,783
H30	23,093	5,684,706	67.1	373,092,717	928,807,914	40.1	108,263,008	152,686,412	134,738,514	29,094	163.4	19.0	26.9	23,702	31,924.4	4,631,144
R1	22,694	5,380,461	65.4	345,600,595	849,924,609	40.7	100,345,166	142,082,025	125,915,455	27,479	158.0	18.6	26.4	23,402	30,930.0	4,582,243
R2	22,119	4,293,897	54.0	211,070,571	579,827,156	36.4	64,473,230	86,809,658	79,574,149	25,007	135.0	15.0	20.2	18,532	23,186.6	3,182,075
R3	21,790	4,277,118	55.7	218,397,806	581,514,447	37.6	66,243,475	96,256,394	84,944,818	23,184	136.0	15.5	22.5	19,860	25,082.6	3,663,941
R4	21,400	4,177,056	55.9	259,804,541	628,087,616	41.4	74,469,732	103,144,569	101,293,369	22,038	150.4	17.8	24.7	24,250	28,500.2	4,596,305
R5	20,793	4,054,625	54.9	265,172,648	630,318,746	42.1	73,855,672	105,022,425	109,271,114	21,739	155.5	18.2	25.9	26,950	28,994.8	5,026,501
R6	20,289	4,045,494	55.0	258,307,026	618,079,882	41.8	71,351,624	101,358,766	112,755,932	21,870	152.8	17.6	25.1	27,872	28,261.5	5,155,735

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当たり				運転者1人当たり	
	期末 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行キロ	収入 (円)
	(一人一車)															
S45		435,567	82.7	33,727,560	72,203,268	46.7	9,796,129	14,905,478	2,129,260		165.8	22.5	34.2	4,888		
S47	3,745	901,060	77.8	70,705,953	145,354,518	48.6	18,376,340	27,225,823	5,126,717	3,745	161.3	20.4	30.2	5,690	38,813.0	1,368,950
S50	4,472	1,196,154	75.6	79,783,233	180,492,716	44.2	20,043,763	29,336,202	10,490,303	4,472	150.9	16.8	24.5	8,770	40,360.6	2,345,774
S55	4,782	1,280,009	73.8	73,453,939	176,708,007	41.6	17,524,883	25,883,817	13,279,752	4,782	138.1	13.7	20.2	10,375	36,952.7	2,777,029
S60	4,804	1,267,742	72.3	56,061,431	150,266,809	37.3	14,324,806	21,217,144	13,064,459	4,804	118.5	11.3	16.7	10,305	31,279.5	2,719,496
H2	4,752	1,269,759	73.2	56,255,965	146,848,260	38.3	14,192,659	20,958,906	14,195,832	4,752	115.7	11.2	16.5	11,180	30,902.4	2,987,338
H7	4,654	1,229,945	71.7	45,963,724	130,972,289	35.1	12,077,604	17,332,103	14,433,432	4,654	106.5	9.8	14.1	11,735	28,141.9	3,101,296
H12	4,578	1,204,259	73.9	40,782,371	120,820,076	33.8	10,819,254	15,199,455	13,046,261	4,578	100.3	9.0	12.6	10,833	26,391.5	2,849,773
H17	4,590	1,155,020	70.7	33,775,919	105,745,279	31.9	9,224,085	13,589,748	10,978,852	4,590	91.6	8.0	11.8	9,505	23,038.2	2,391,907
H20	4,340	1,089,291	68.8	29,482,230	98,189,043	30.0	8,167,221	11,523,879	10,176,390	4,340	90.1	7.5	10.6	9,342	22,624.2	2,344,790
H21	4,274	1,061,932	68.1	27,067,892	90,688,707	29.8	7,518,794	10,507,958	9,320,812	4,274	85.4	7.1	9.9	8,777	21,218.7	2,180,817
H22	4,184	1,031,219	67.5	25,738,735	86,617,752	29.7	7,186,845	10,081,663	8,953,169	4,184	84.0	7.0	9.8	8,682	20,702.1	2,139,859
H23	4,075	1,014,932	68.1	25,893,482	91,520,904	28.3	7,154,157	10,082,069	9,063,251	4,075	90.2	7.0	9.9	8,930	22,459.1	2,224,111
H24	3,959	978,461	68.5	24,793,013	89,147,345	27.8	6,870,884	9,664,729	8,714,622	3,959	91.1	7.0	9.9	8,906	22,517.6	2,201,218
H25	3,846	940,773	67.9	24,022,467	86,225,967	27.9	6,690,987	9,419,854	8,470,566	3,846	91.7	7.1	10.0	9,004	22,419.6	2,202,435
H26	3,729	912,431	66.7	23,273,010	83,427,114	27.9	6,451,628	9,138,630	8,287,840	3,729	91.4	7.1	10.0	9,083	22,372.5	2,222,537
H27	3,609	849,663	64.5	22,003,130	78,545,869	28.0	6,116,107	8,700,256	7,868,606	3,609	92.4	7.2	10.2	9,261	21,763.9	2,180,273
H28	3,495	792,248	62.1	21,039,478	74,341,353	28.3	5,782,170	8,194,423	7,666,508	3,495	93.8	7.3	10.3	9,677	21,270.8	2,193,565
H29	3,388	762,198	61.6	20,319,644	72,212,357	28.1	5,636,535	8,027,034	7,341,340	3,388	94.7	7.4	10.5	9,632	21,314.2	2,166,865
H30	3,277	753,346	62.9	20,201,162	71,749,972	28.1	5,558,060	7,936,289	7,299,832	3,277	95.2	7.4	10.5	9,690	21,895.0	2,227,596
R1	3,158	710,633	61.7	18,847,059	67,312,272	28.0	5,147,279	7,312,964	6,864,974	3,158	94.7	7.2	10.3	9,660	21,314.8	2,173,836
R2	3,032	584,472	52.8	9,323,230	41,414,134	22.5	2,869,247	3,856,962	3,545,777	3,032	70.9	4.9	6.6	6,067	13,659.0	1,169,452
R3	2,893	545,215	51.6	8,309,633	38,506,455	21.6	2,536,609	3,428,339	3,208,380	2,893	70.6	4.7	6.3	5,885	13,310.2	1,109,014
R4	2,735	558,396	55.9	12,276,928	48,691,315	25.2	3,394,726	4,783,009	4,742,508	2,735	87.2	6.1	8.6	8,493	17,803.0	1,734,007
R5	2,607	538,597	56.4	13,783,765	51,581,328	26.7	3,500,603	5,101,062	5,510,809	2,607	95.8	6.5	9.5	10,232	19,785.7	2,113,851
R6	2,520	520,780	57.1	13,410,120	49,575,760	27.1	3,313,916	4,879,551	5,505,135	2,520	95.2	6.4	9.4	10,571	19,672.9	2,184,577

(4) 主要都市輸送実績

(令和7年3月末現在)

市郡別	事業用自動車				走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働1日1車当り		1車1回 当り 実車キロ	期末 運転者 数(人)	期末 従業員 数(人)
	期末 車両数	延実在 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)				走行 キロ	営業 収入 (円)			
福岡交通圏	5,811	2,071,733	1,249,750	60.32%	93,538,862	220,150,905	42.49%	26,012,858	36,812,427	43,368,738	176.2	34,702	3.6	8,123	9,145
北九州交通圏	2,277	838,511	502,510	59.93%	26,356,319	68,077,649	38.72%	7,637,321	10,397,114	11,023,321	135.5	21,937	3.5	2,570	2,837
久留米市	507	184,499	103,917	56.32%	5,419,640	12,836,891	42.22%	1,654,053	2,446,128	2,301,029	123.5	22,143	3.3	503	621
佐賀市	372	136,528	81,671	59.82%	3,751,173	9,469,553	39.61%	1,036,903	1,502,819	1,693,107	115.9	20,731	3.6	365	422
唐津市	179	62,415	37,187	59.58%	1,982,452	4,475,033	44.30%	225,835	636,059	810,588	120.3	21,798	8.8	156	214
鳥栖市	54	19,710	12,968	65.79%	769,096	1,825,487	42.13%	225,449	339,632	344,708	140.8	26,581	3.4	70	80
長崎交通圏	1,272	461,964	253,390	54.85%	14,997,495	44,142,630	33.98%	4,832,827	6,925,993	7,163,016	174.2	28,269	3.1	1,453	1,679
佐世保市	487	180,860	92,794	51.31%	5,660,196	15,428,667	36.69%	1,911,731	2,485,956	2,647,258	166.3	28,528	3.0	535	661
諫早市	154	56,210	33,637	59.84%	2,118,581	5,503,826	38.49%	678,611	1,010,302	1,046,188	163.6	31,102	3.1	187	226
熊本交通圏	1,803	645,279	344,669	53.41%	21,218,254	49,248,332	43.08%	5,151,541	7,226,399	8,735,727	142.9	25,345	4.1	1,835	2,179
八代交通圏	210	76,576	36,662	47.88%	1,924,366	4,786,487	40.20%	579,144	790,108	811,636	130.6	22,138	3.3	173	262
天草交通圏	157	57,175	26,054	45.57%	1,158,348	2,918,804	39.69%	234,562	375,372	466,656	112.0	17,911	4.9	112	142
大分市	810	293,784	148,902	50.68%	9,203,213	22,953,763	40.09%	2,285,305	3,201,143	3,834,339	154.2	25,751	4.0	872	1,023
別府市	351	130,669	58,683	44.91%	3,383,724	7,863,908	43.03%	880,375	1,372,853	1,142,208	134.0	19,464	3.8	290	383
中津市	127	47,007	24,389	51.88%	1,203,862	2,980,061	40.40%	336,752	515,653	485,772	122.2	19,918	3.6	115	159
宮崎交通圏	941	347,947	178,615	51.33%	9,120,068	22,560,840	40.42%	2,232,050	3,128,699	3,792,259	126.3	21,231	4.1	782	921
都城交通圏	194	58,800	32,830	55.83%	1,728,874	4,242,498	40.75%	474,033	642,173	724,339	129.2	22,063	3.6	140	166
延岡市	239	90,627	51,774	57.13%	2,461,075	6,425,652	38.30%	790,784	1,091,117	1,044,384	124.1	20,172	3.1	249	300
鹿児島市	1,569	591,517	297,394	50.28%	15,195,673	38,369,077	39.60%	4,357,048	6,222,797	6,590,519	129.0	22,161	3.5	1,328	1,553
鹿児島空港交通圏	235	85,410	41,870	49.02%	2,503,712	5,904,473	42.40%	505,666	712,142	938,684	141.0	22,419	5.0	169	225
川薩交通圏	182	66,430	33,782	50.85%	1,918,781	4,336,847	44.24%	371,729	590,123	750,939	128.4	22,229	5.2	134	224

※各県について人口の多い都市(交通圏)上位3位まで掲載している。

(5) 個人タクシーの年代別人員構成

(令和7年3月末現在)

地区 \ 年齢	～34	35～40	41～45	46～50	51～55	56～60	61～65
福岡交通圏	2	13	36	100	177	217	247
北九州交通圏	0	0	4	3	5	14	19
久留米市	0	0	3	0	6	5	10
大牟田市	0	0	0	0	1	0	2
佐賀市	0	0	0	1	2	0	1
長崎交通圏	0	1	1	10	16	40	62
佐世保市	0	0	1	0	4	5	13
熊本交通圏	0	1	2	18	22	40	34
大分市	0	1	1	4	8	12	13
別府市	0	0	0	0	0	1	3
宮崎交通圏	0	0	0	0	0	3	3
鹿児島市	0	0	0	2	3	16	24
合計	2	16	48	138	244	353	431

地区 \ 年齢	66～70	71～75	76～80	81～	人数	平均年齢
福岡交通圏	254	210	50	8	1,314	65.17
北九州交通圏	45	75	26	7	198	72.46
久留米市	10	16	2	0	52	67.51
大牟田市	3	3	0	0	9	70.33
佐賀市	12	12	5	1	34	73.29
長崎交通圏	89	35	8	0	262	67.45
佐世保市	23	10	3	4	63	70.55
熊本交通圏	61	55	27	2	262	67.19
大分市	12	15	3	0	69	66.14
別府市	9	10	5	2	30	74.83
宮崎交通圏	8	11	3	3	31	73.74
鹿児島市	33	57	46	15	196	71.19
合計	559	509	178	42	2,520	67.22

【3】 運賃の変遷

(1) 都市別タクシー運賃の推移 (対象 小型車・普通車)

県別	年別		年別									
	昭和58年以前	59年～63年	平成元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年～13年	
福岡	福岡市	58.12.20改定 (11.0%) 1.6k-430円 505m-80円	1. 3.17改定 (2.75%) 1.6k-440円 490m-80円	2. 6.28改定 (10.4%) 1.6k-470円 455m-80円 ※	4.11.20改定 (10.5%) 1.6k-540円 453m-90円	7. 5.12改定 (7.9%) 1.6k-580円 372m-80円	9. 3.14改定 (1.84%) 1.6k-590円 365m-80円 ※	9. 4.30改定 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.6k-580円 372m-80円				
		56. 9.16改定 (15.2%) 1.6k-390円 495m-70円										
	北九州市	58.12.20改定 (10.1%) 1.6k-430円 500m-80円	1. 3.17改定 (2.74%) 1.6k-420円 485m-80円	2. 6.28改定 (10.4%) 1.6k-470円 450m-80円 ※	4.11.20改定 (10.5%) 1.6k-540円 448m-90円	7. 5.12改定 (7.5%) 1.6k-580円 370m-80円	9. 3.14改定 (1.83%) 1.6k-590円 363m-80円 ※	9. 4.30改定 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.6k-580円 370m-80円				
	久留米市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	2.12. 5改定 (10.1%) 1.5k-450円 445m-80円 ※	4.12. 7改定 (10.0%) 1.5k-510円 442m-90円	7. 6.16改定 (7.5%) 1.5k-550円 366m-80円	9. 3.14改定 (1.9%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	9. 4.30改定 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.5k-550円 366m-80円			
大牟田市												
佐賀	佐賀市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ			
	長崎	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ			
長崎	長崎市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ			
	佐世保市	56.10.23改定 (14.8%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.82%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	9. 3.14改定 (1.88%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	上記に同じ			
熊本	熊本市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	9. 3.14改定 (1.98%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	上記に同じ			
	大分	56.12.13改定 (14.9%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 6.29改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 4.12改定 (3%) 現行運賃に1.03 を乗じ、10円単位 に四捨五入した 運賃料金	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ			
宮崎	大分市											
	別府市											
宮崎	宮崎市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ			
	鹿児島	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ			

※ 平成2年の改定は、算出される運賃に1.03を乗じ、10円単位に四捨五入した運賃料金とする。

※ H9.3.14の改定は、課税事業者のみ。

14年～18年	19年	20年	21年～25年	26年～28年	29～30年
14.1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.6k-590～530円 365～407m-80円	19.11.2改定 (9.71%) (自動認可運賃) 1.6k-650～580円 208～233m-50円		21.11.4改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.6k-650～610円 208～222m-50円	26.2.28改定 (2.77%) (公定幅運賃) 1.6k-670～630円 203～215m-50円 ※	29.6.1改定 (0.76%) (公定幅運賃) 1.6k-680～640円 203～216m-50円 小型・中型車を普通車に統合 ※
14.1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.6k-590～530円 363～405m-80円	19.11.26改定 (9.89%) (自動認可運賃) 1.6k-650～580円 330～370m-80円 小型・中型車を普通車に統合		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.6k-650～620円 330～346m-80円	26.2.28改定 (2.78%) (公定幅運賃) 1.6k-670～640円 322～337m-80円 ※	
14.1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.5k-560～500円 359～403m-80円	19.11.26改定 (10.51%) (自動認可運賃) 1.5k-620～560円 325～360m-80円		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-620～570円 325～354m-80円	26.2.28改定 (2.73%) (公定幅運賃) 1.5k-640～590円 318～345m-80円 ※	
上記に同じ	19.11.26改定 (10.96%) (自動認可運賃) 1.5k-620～560円 320～354m-80円 小型・中型車を普通車に統合		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-620～580円 320～342m-80円	26.2.28改定 (2.71%) (公定幅運賃) 1.5k-640～600円 313～334m-80円 ※	
上記に同じ	19.9.7改定 (10.93%) (自動認可運賃) 1.0k-500～450円 193～214m-50円 小型・中型車を普通車に統合		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.0k-500～480円 193～201m-50円	26.2.28改定 (2.63%) (公定幅運賃) 1.0k-510～490円 188～196m-50円 ※	
上記に同じ	19.11.26改定 (10.01%) (自動認可運賃) 1.5k-640～580円 335～370m-80円 小型・中型車を普通車に統合		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-640～590円 335～363m-80円	26.2.28改定 (2.76%) (公定幅運賃) 1.5k-660～610円 327～354m-80円 ※	
上記に同じ	19.4.6改定 (10.71%) (自動認可運賃) 1.5k-620～560円 243～269m-60円		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-620～570円 243～264m-60円	26.2.28改定 (2.85%) (公定幅運賃) 1.5k-640～590円 237～257m-60円 ※	
上記に同じ	左記に同じ		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-560～550円 359～366m-80円	26.2.28改定 (2.70%) (公定幅運賃) 1.5k-580～560円 351～364m-80円 ※	
上記に同じ	20.9.19改定 (9.88%) (自動認可運賃) 1.5k-600～540円 195～217m-50円 小型・中型車を普通車に統合		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-600～560円 195～209m-50円	26.2.28改定 (2.73%) (公定幅運賃) 1.5k-620～580円 191～204m-50円 ※	

※ 特定地域及び準特定地域における公定幅運賃はH26.4.1から適用

令和元年	2年～4年	5年	6年
1.8.30改定 (1.70%) (公定幅運賃) 1.6k-690～650円 199～212m-50円	2.12.9改定 (8.35%) (公定幅運賃) 1.6k-750～700円 221～237m-60円	5.6.26改定 (10.44%) (公定幅運賃) 1.6k-770～830円 268～289m-80円	
1.8.30改定 (1.72%) (公定幅運賃) 1.6k-680～650円 316～331m-80円		4.8.25改定 (13.05%) (公定幅運賃) 1.6k-770～740円 280～291m-80円	
1.8.30改定 (1.71%) (公定幅運賃) 1.5k-650～600円 312～338m-80円		3.6.22改定 (8.34%) (公定幅運賃) 1.5k-700～640円 286～313m-80円	6.8.26改定 (11.84%) (公定幅運賃) 1.5k-780～720円 255～276m-80円
1.8.30改定 (1.78%) (公定幅運賃) 1.5k-650～610円 307～328m-80円	1.12.13改定 (12.78%) (公定幅運賃) 1.5k-730～690円 271～287m-80円	5.9.25改定 (10.71%) (公定幅運賃) 1.5k-760～810円 246～262m-80円	
1.8.30改定 (1.77%) (公定幅運賃) 1.0k-520～500円 185～193m-50円	1.12.13改定 (14.11%) (公定幅運賃) 1.0k-590～560円 226～239m-70円	5.7.26改定 (13.02%) (公定幅運賃) 1.0k-640～670円 259～271m-90円	
1.8.30改定 (1.85%) (公定幅運賃) 1.473k-660～610円 321～348m-80円		3.6.22改定 (7.35%) (公定幅運賃) 1.3k-630～570円 301～333m-80円	6.3.25改定 (9.76%) (公定幅運賃) 1.3k-640～700円 347～380m-100円
1.8.30改定 (1.64%) (公定幅運賃) 1.5k-650～600円 233～252m-60円	1.12.13改定 (7.86%) (公定幅運賃) 1.0k-500～470円 181～193m-50円 小型・中型車を普通車に統合	5.6.12改定 (11.98%) (公定幅運賃) 1.0k-500～550円 160～176m-50円	
1.8.30改定 (1.74%) (公定幅運賃) 1.5k-590～570円 345～358m-80円	1.12.13改定 (16.36%) (公定幅運賃) 1.5k-690～670円 298～307m-80円	5.6.26改定 (12.13%) (公定幅運賃) 1.5k-740～770円 263～274m-80円 小型・中型車を普通車に統合	
1.8.30改定 (1.60%) (公定幅運賃) 1.5k-630～590円 188～201m-50円	1.12.13改定 (9.41%) (公定幅運賃) 1.3k-640～610円 181～190m-50円	5.6.26改定 (11.20%) (公定幅運賃) 1.3k-650～700円 160～172m-50円	