

13. 自動車事故・保安関係

(1) 交通事故の現状

(ア) 交通事故発生状況

令和6年中に全国で発生した交通事故の発生件数、死者数及び負傷者数は、〔表 1, 表 2〕のとおり。発生件数は前年に比べて17,035件減の290,895件(-5.5%)で、死者数は15人減の2,663人(-0.6%)、負傷者数は21,200人減の344,395人(-5.8%)となっており、死者数及び交通事故の発生件数、負傷者数ともに、前年より減少した。

九州(沖縄を除く)における対前年比については、事故発生件数が3,798件減(-10.0%)、死者数が25人増(+8.6%)、負傷者数は4,770人減(-10.1%)となっている。

〔表 1〕 事故件数及び死傷者数等

| | | 令和5年 | 令和6年 | 増減数 | 増減率 |
|----------------|------|---------|---------|---------|--------|
| 全 国 | 発生件数 | 307,930 | 290,895 | -17,035 | -5.5% |
| | 死者数 | 2,678 | 2,663 | -15 | -0.6% |
| | 負傷者数 | 365,595 | 344,395 | -21,200 | -5.8% |
| 九 州 (沖縄を除く) | 発生件数 | 37,954 | 34,156 | -3,798 | -10.0% |
| | 死者数 | 291 | 316 | 25 | 8.6% |
| | 負傷者数 | 47,216 | 42,446 | -4,770 | -10.1% |

※全国、九州地区の事故件数及び死傷者数は警察庁交通局資料による。

〔表 2〕 県別発生状況

| 県 | 事故発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------|--------|-----|--------|
| 福 岡 | 18,473 | 91 | 23,606 |
| 佐 賀 | 2,623 | 24 | 3,423 |
| 長 崎 | 2,416 | 26 | 2,983 |
| 熊 本 | 2,945 | 55 | 3,628 |
| 大 分 | 2,125 | 28 | 2,619 |
| 宮 崎 | 2,703 | 39 | 3,007 |
| 鹿 児 島 | 2,871 | 53 | 3,180 |
| 計 | 34,156 | 316 | 42,446 |

(2) 管内事業用自動車の重大事故

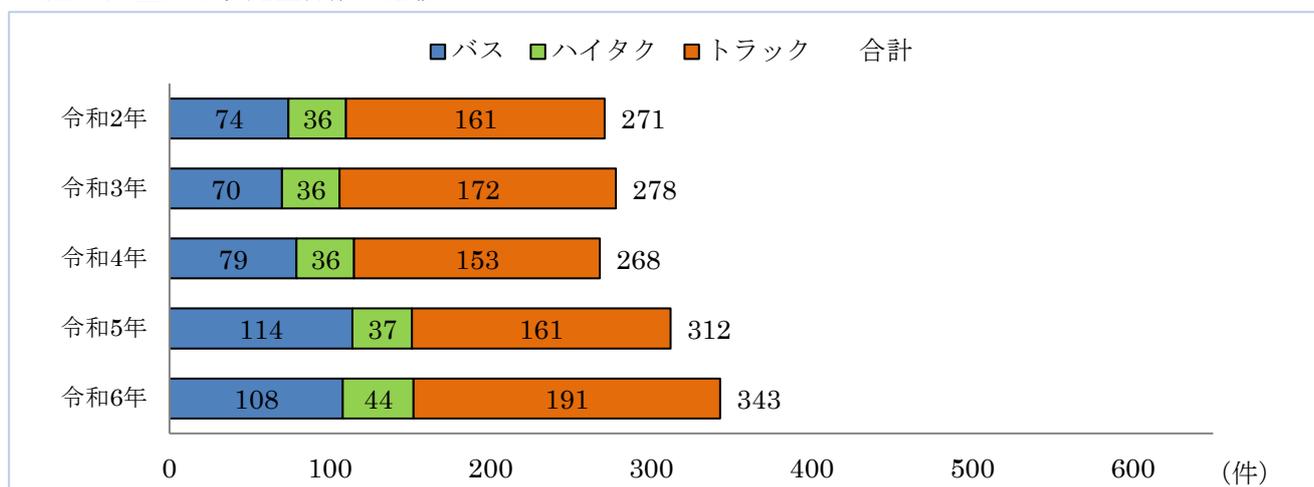
(7) 重大事故発生件数等の推移

管内で令和2年～令和6年中に、自動車事故報告規則に基づき自動車運送事業者より報告された重大事故発生件数等の推移は〔表 3〕および〔図 1〕～〔図 3〕のとおり。

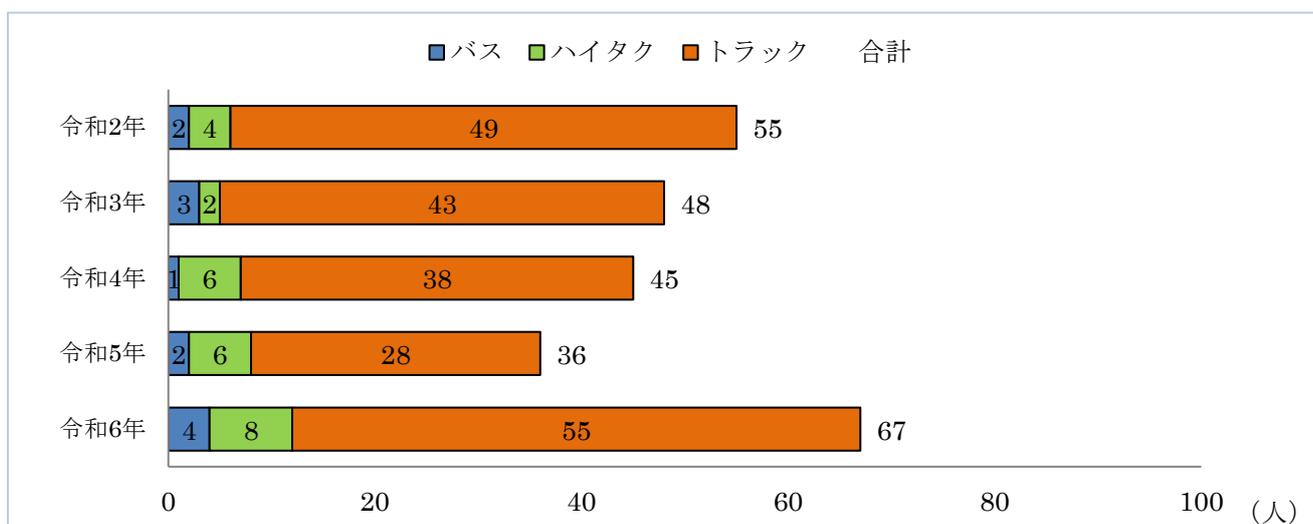
〔表 3〕 重大事故発生件数等の推移

| 項目 | 年 別 | | | | |
|-------------|------|------|------|------|------|
| | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 |
| 件 数 (件) | 271 | 278 | 268 | 312 | 343 |
| 死 者 数 (人) | 55 | 48 | 45 | 36 | 67 |
| 負 傷 者 数 (人) | 198 | 205 | 177 | 241 | 259 |

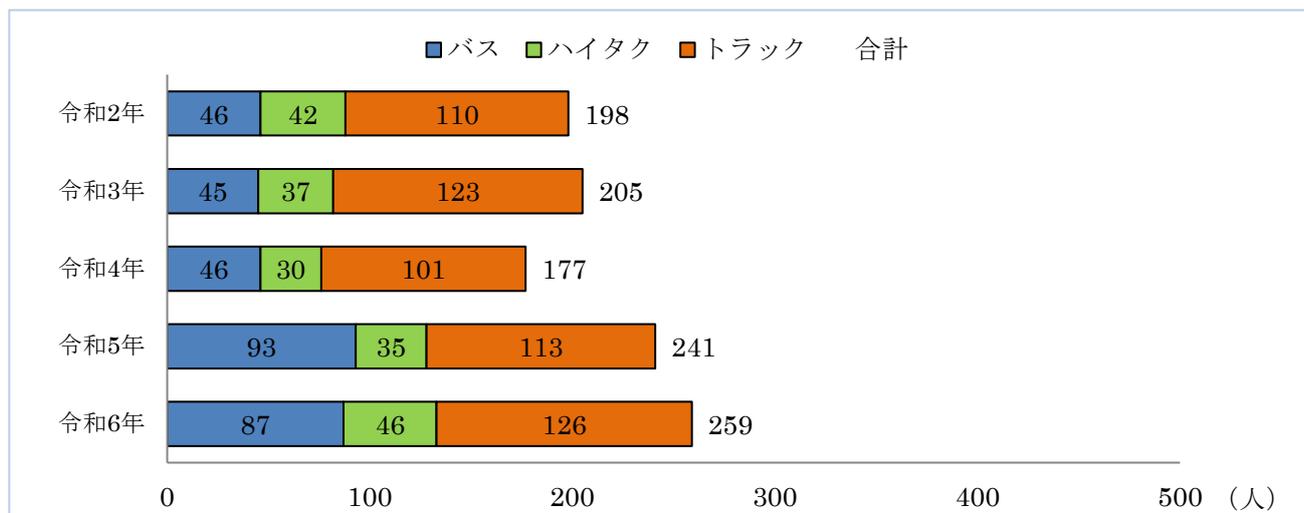
〔図 1〕 重大事故発生件数の推移



〔図 2〕 重大事故による死者数の推移



〔図 3〕 重大事故による負傷者の推移



(イ) 業態別 重大事故発生状況

令和6年中における事業用自動車の重大事故発生状況を、事業の業態別に示すと〔表 4〕のとおり。

総件数343件に対する業態別発生件数の割合は〔図 4〕にあるように、トラックによるものが最も多く全体の56%を占めており、次いでバス31%、ハイタク13%となっている。

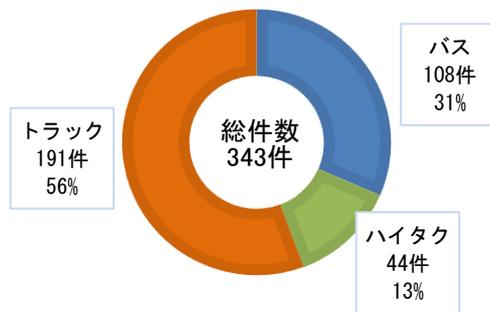
業態別の死者、重傷者の内訳をみると〔図 5〕のとおりで、死者の内82%がトラックによるもので、ハイタク12%、バス6%となっている。また、重傷者については54%がトラックによるもので、ハイタクが26%、バスが20%となっている。

業態別事故100件当たりの人身被害者数は〔表 4〕のとおり、死者の発生状況ではトラックによるものが最も多く28.8人、次いでハイタクが18.2人、バスが3.7人となっており、重傷者についてはハイタクが最も多く56.8人、次いでトラックが27.2人、バスが17.6人となっている。

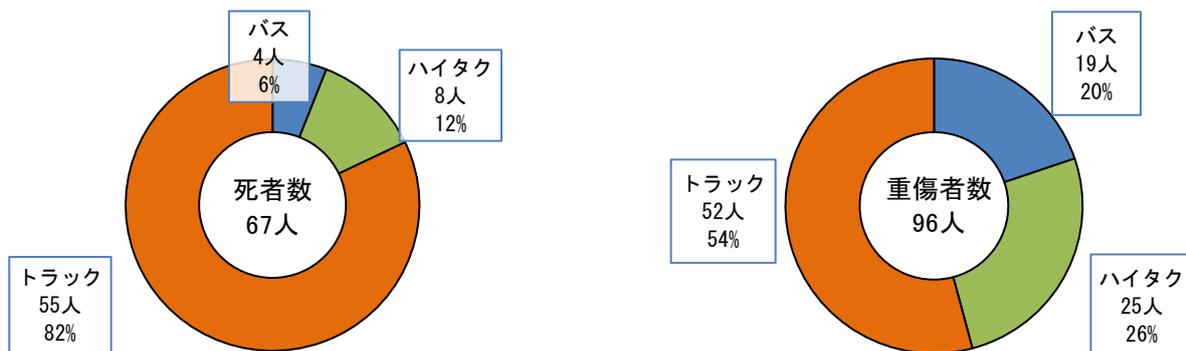
〔表 4〕 業態別 重大事故発生状況

| 区分 \ 業態別 | | バス | ハイタク | トラック | 合計 |
|----------|-----|------|------|------|------|
| 件数 | | 108 | 44 | 191 | 343 |
| 死者 | | 4 | 8 | 55 | 67 |
| 負傷者 | 重傷者 | 19 | 25 | 52 | 96 |
| | 軽傷者 | 68 | 21 | 74 | 163 |
| | 計 | 87 | 46 | 126 | 259 |
| 事故百件当り | 死者 | 3.7 | 18.2 | 28.8 | 19.5 |
| | 重傷者 | 17.6 | 56.8 | 27.2 | 28.0 |
| | 軽傷者 | 63.0 | 47.7 | 38.7 | 47.5 |

〔図 4〕 業態別 重大事故発生状況



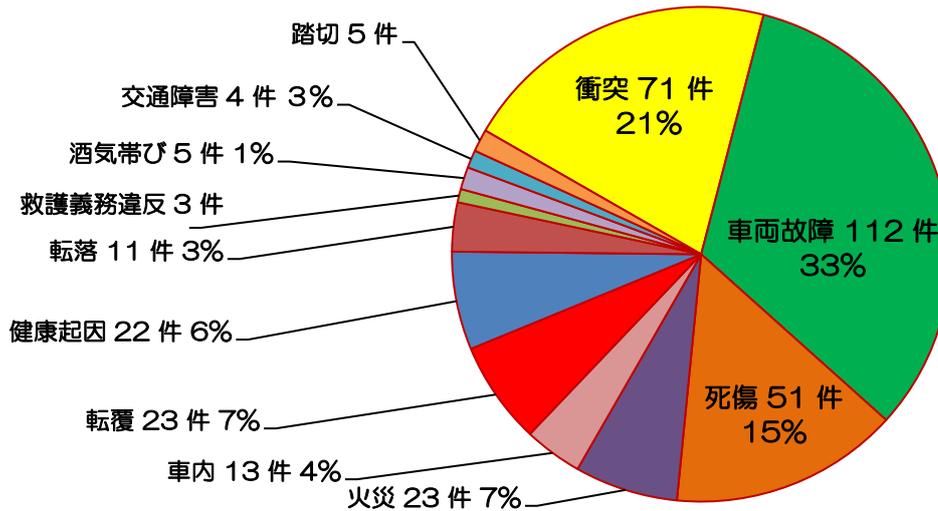
〔図 5〕 業態別 人身被害者数の内訳



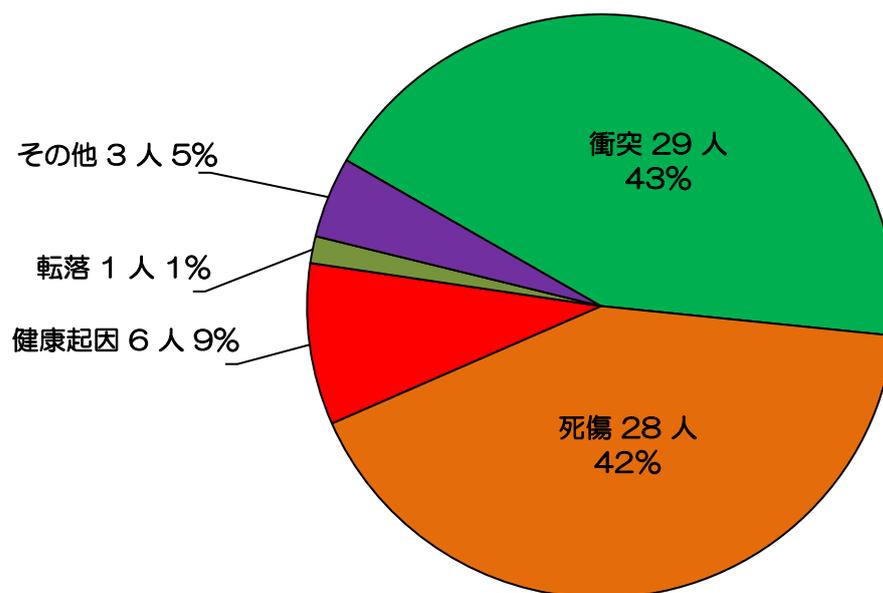
(ウ) 事故の種類別 発生状況

事故の種類別発生状況は〔図 6〕のとおり。車両故障が最も多く33%、次いで衝突が21%となっており、この2種類の事故で全体の54%を占めている。また死者数については、〔図 7〕のとおり衝突事故によるものが43%、死傷事故によるものが42%となっており、死者数全体の85%を占めている。

〔図 6〕 事故種類別 重大事故発生状況



〔図 7〕 事故種類別 死者数



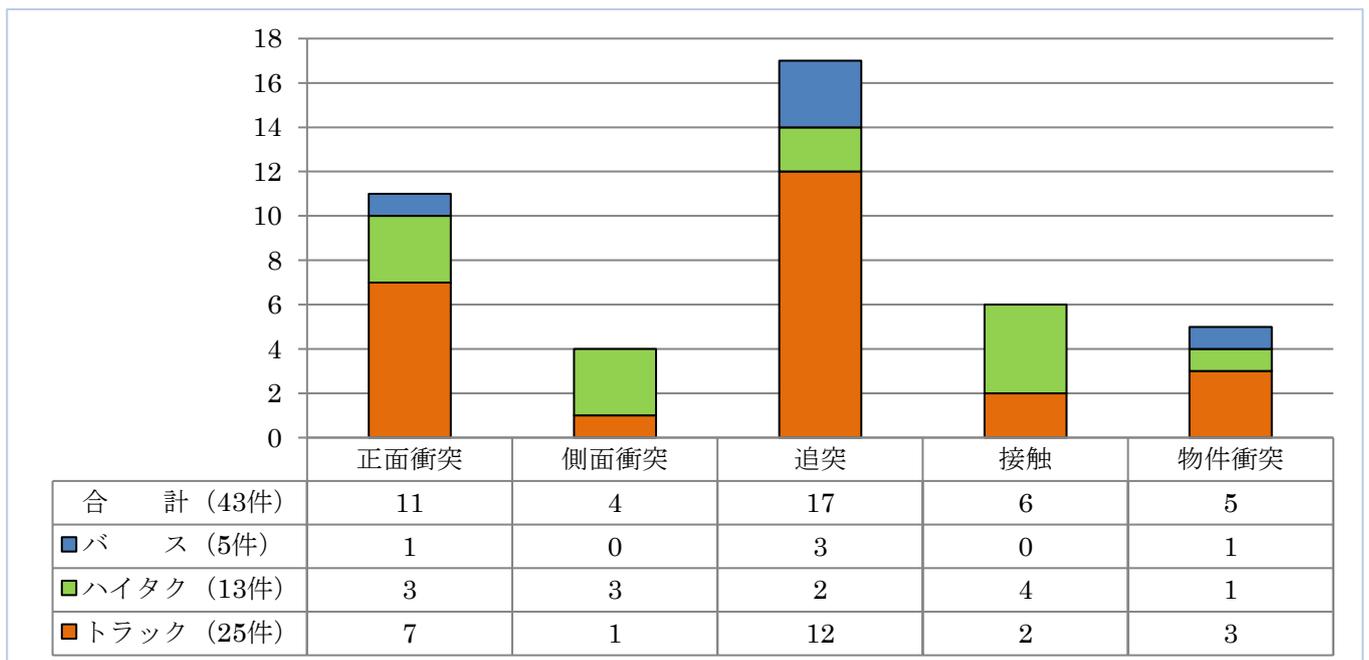
(エ) 業態別 衝突事故

重大事故のうち最も多い衝突事故を業態別にみると〔表 5〕のとおり。衝突事故の60.6%は当該自動車の乗務員に起因している。その衝突の状態は〔図 8〕のとおり追突が最も多く、乗務員に起因する衝突事故の39.5%を占めており、次いで正面衝突が25.6%を占めている。

〔表 5〕 業態別 衝突事故発生状況

| 業態 | 件数 | 乗務員に起因するもの | 構成比 |
|------|----|------------|-------|
| バス | 9 | 5 | 55.6% |
| ハイタク | 14 | 13 | 92.9% |
| トラック | 48 | 25 | 52.1% |
| 計 | 71 | 43 | 60.6% |

〔図 8〕 業態別 衝突状態(乗務員に起因するもの 43件)

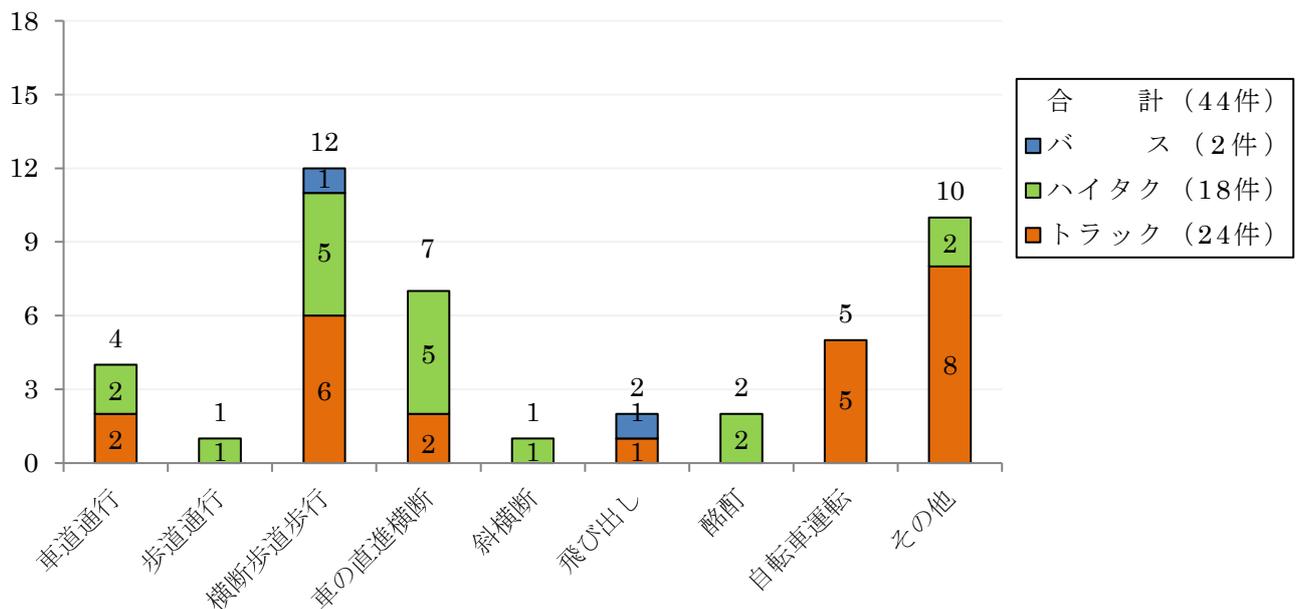


(オ) 業態別 死傷事故

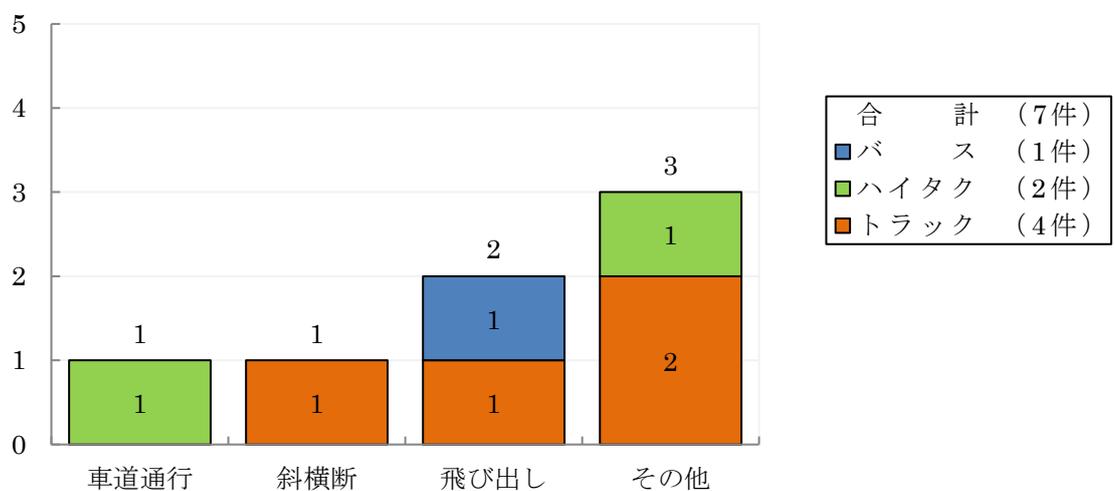
死傷事故は、全事故件数の15%にあたる51件で、業態別内訳はバス3件、ハイタク20件、トラック28件となっており、また、死傷事故の86.2% (44件)は乗務員に起因する事故となっている。

事故当時の死傷者の主な状態は〔図 9〕及び〔図 10〕のとおりで、乗務員に起因する事故においては「横断歩道歩行」、「車の直前横断」、「自転車運転」での事故が多く、歩行者等に起因する事故においては「飛び出し」による事故が多くなっている。

〔図 9〕 業態別 死傷者状態(乗務員に起因するもの 44件)



〔図 10〕 業態別 死傷者状態(歩行者等に起因するもの 7件)



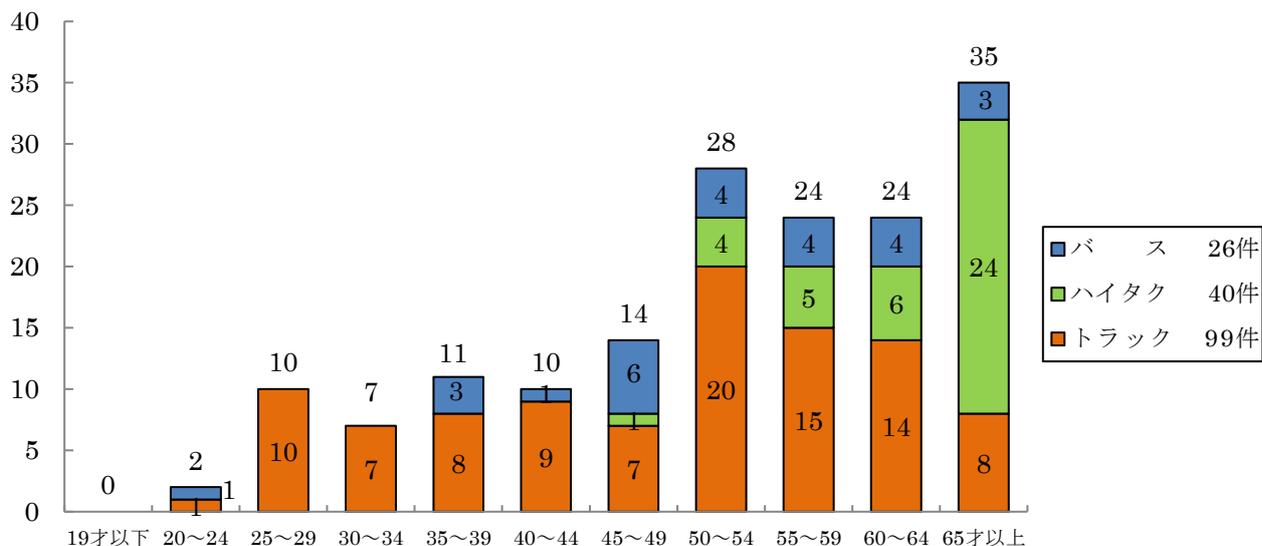
(カ) 事故発生運転者の状況(乗務員に起因する事故)

重大事故のうち当該自動車の乗務員に起因する事故は165件であり、重大事故の約48%となっている。当該運転者の状況は次のとおり。

① 有責事故惹起運転者の年齢

運転者の年齢を業態別にみると[図 11]のとおり、バスについては45～49歳の運転者による事故が多く、ハイタクについては65歳以上の運転者による事故が多くなっている。トラックについては、50～54歳の運転者による事故が多くなっている。

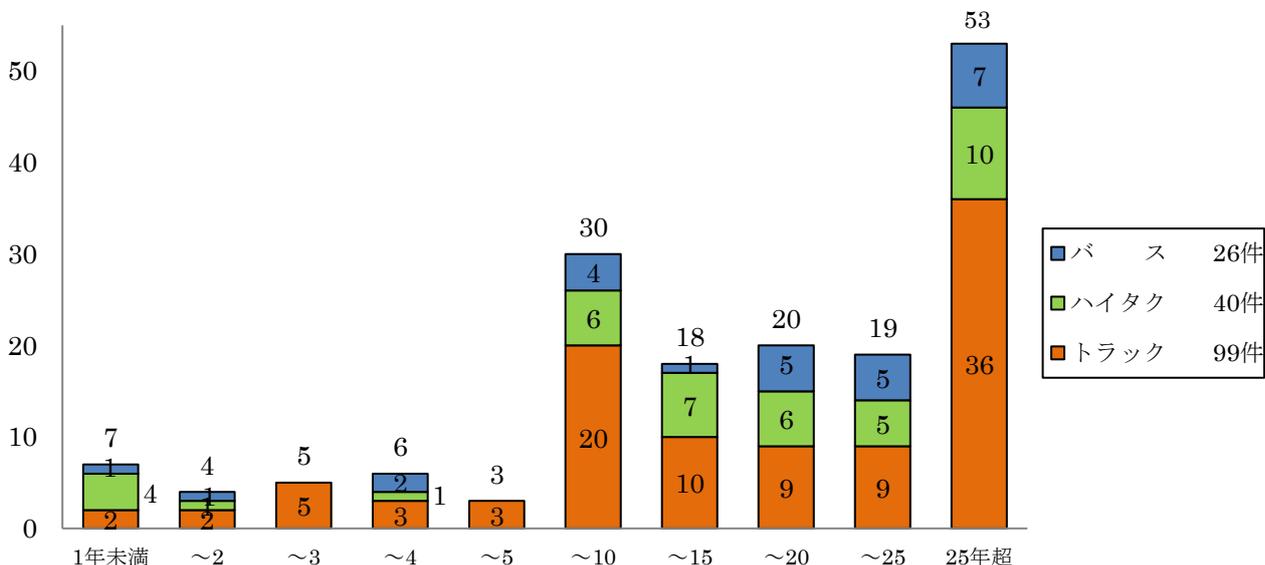
[図 11] 有責事故発生運転者の年齢(有責事故件数 165件)



② 有責事故惹起運転者の経験年数

運転手の経験年数については[図 12]のとおり。経験年数と比例して事故が減少する傾向は見られず、5年以上の経験年数を積んでいる運転者の事故も多く発生しており、特に経験年数25年以上の運転者による事故が多くなっている。

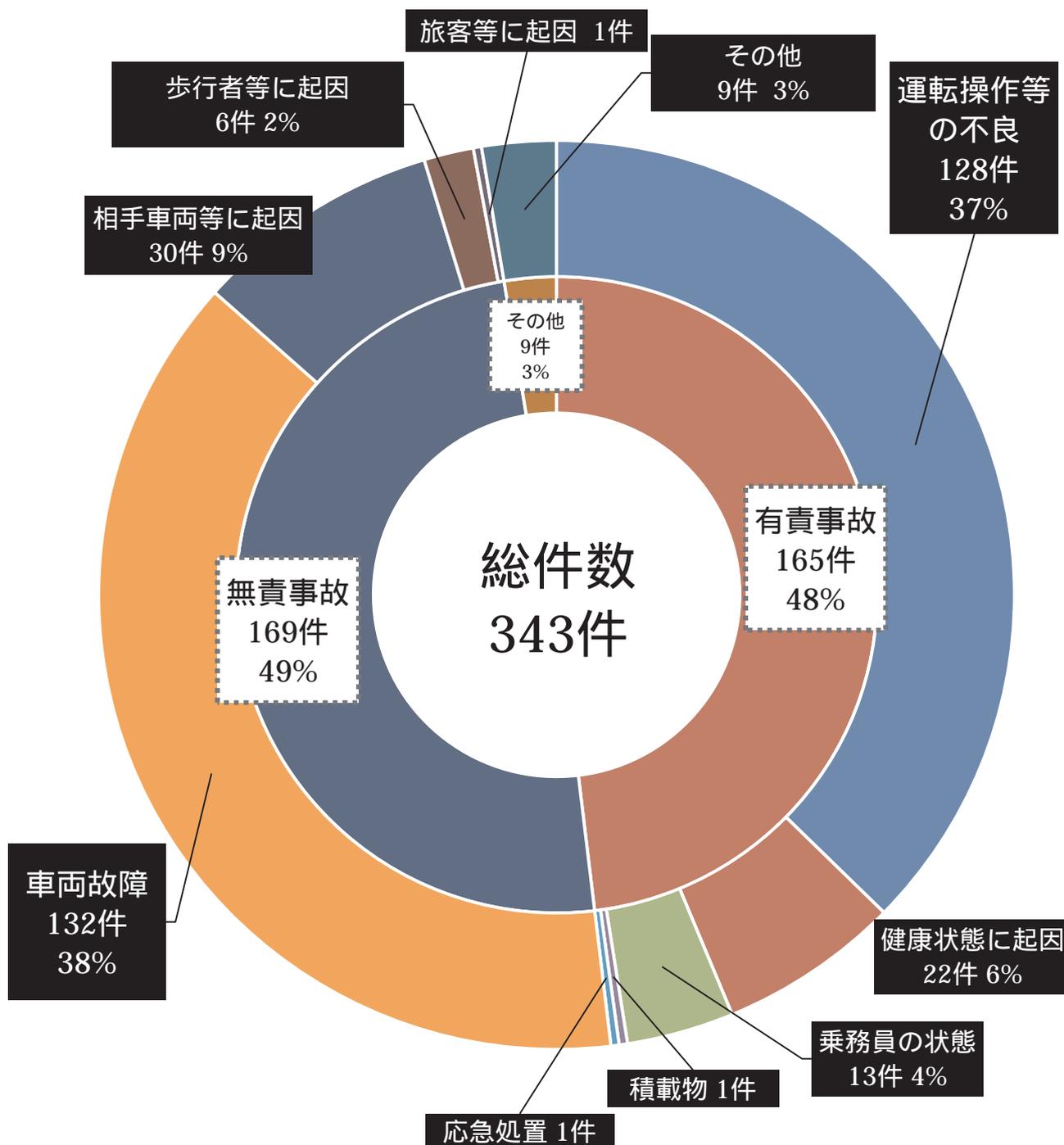
[図 12] 有責事故発生運転者の経験年数(有責事故件数 165件)



(†) 事故原因別発生状況

事故の原因を事業用自動車の運転者に起因する事故(以下「有責事故」という)と相手側に起因する事故等(以下「無責事故」という)に分けると、〔図 13〕のとおり有責事故が165件(48%)、無責事故が169件(49%)で、無責事故の方が若干高い割合を占めている。また、有責事故165件中128件は、運転者の運転操作不良によるものとなっている。

〔図 13〕 原因別重大事故発生状況



更に、有責事故について、その内容を業態別、事故原因上位の項目をみると〔表 6〕のとおり。業態別にみると、バスは「発車時の安全確認の不良又は不履行」、ハイタクは「歩行者に対する不注意」、トラックは「歩行者に対する不注意」、「左折、右折不適切」による事故が多くなっている。

〔表 6〕 有責事故の状況(第1原因)

| 業 態 | 順 位 | 事 故 原 因 | 件 数 | 比 率 |
|------------------|-----|------------------|-----|-------|
| バ ス | 1 | 発車時の安全確認の不良又は不履行 | 8 | 44.4% |
| | 2 | 歩行者に対する不注意 | 2 | 11.1% |
| | 2 | 漫然運転 | 2 | 11.1% |
| ハ イ タ ク | 1 | 歩行者に対する不注意 | 12 | 32.4% |
| | 2 | 左折、右折不適切 | 8 | 21.6% |
| | 3 | わき見運転 | 3 | 8.1% |
| ト ラ ッ ク | 1 | 歩行者に対する不注意 | 10 | 13.7% |
| | 1 | 左折、右折不適切 | 10 | 13.7% |
| | 3 | 安全速度の不履行 | 9 | 12.3% |

第一原因のみ集計したもの。

(7) 高速道路等における重大事故発生状況

高速自動車国道及び自動車専用道路における重大事故発生状況は〔表 7〕のとおりであり、全事故件数 343件中99件と全体の28%を占めている。業態別事故発生の割合は、バスが27件(27%)、ハイタクが0件、トラックは72件(73%)となっている。

〔表 7〕 業態別 発生状況

| | バス | | ハイタク | | トラック | | 計 | | 合計 |
|--------|----|----|------|----|------|----|----|----|----|
| | 高速 | 専用 | 高速 | 専用 | 高速 | 専用 | 高速 | 専用 | |
| 重大事故件数 | 21 | 6 | 0 | 0 | 60 | 12 | 81 | 18 | 99 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 14 |
| 重傷者数 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 | 3 | 16 | 5 | 21 |
| 軽傷者数 | 0 | 11 | 0 | 0 | 31 | 6 | 31 | 6 | 37 |

(3) 事業用自動車の重大事故統計

(ア) 業態別・県別 年次推移[様式1]

| 業態 年 県別 | バ ス | | | | | ハイタク | | | | | トラック | | | | | 合 計 | | | | |
|---------------|-----|----|----|-----|-----|------|----|----|----|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 福 岡 | 22 | 24 | 24 | 32 | 28 | 15 | 18 | 17 | 15 | 13 | 60 | 68 | 49 | 58 | 67 | 97 | 110 | 90 | 105 | 108 |
| 佐 賀 | 10 | 5 | 2 | 7 | 7 | | | | | 1 | 20 | 22 | 14 | 17 | 11 | 30 | 27 | 16 | 24 | 19 |
| 長 崎 | 15 | 17 | 16 | 21 | 30 | 7 | 10 | 12 | 7 | 17 | 9 | 11 | 16 | 8 | 18 | 31 | 38 | 44 | 36 | 65 |
| 熊 本 | 3 | 8 | 7 | 3 | 5 | 1 | | 1 | 5 | 4 | 24 | 20 | 17 | 27 | 30 | 28 | 28 | 25 | 35 | 39 |
| 大 分 | 13 | 7 | 21 | 25 | 22 | 8 | 1 | 1 | 3 | 3 | 14 | 12 | 16 | 14 | 23 | 35 | 20 | 38 | 42 | 48 |
| 宮 崎 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 9 | 11 | 12 | 14 | 19 | 17 | 18 | 16 | 21 | 24 |
| 鹿 児 島 | 6 | 5 | 7 | 21 | 13 | 2 | 4 | 3 | 5 | 4 | 25 | 28 | 29 | 23 | 23 | 33 | 37 | 39 | 49 | 40 |
| 計 | 74 | 70 | 79 | 114 | 108 | 36 | 36 | 36 | 37 | 44 | 161 | 172 | 153 | 161 | 191 | 271 | 278 | 268 | 312 | 343 |

(イ) 業態別・事故の種類別 年次推移[様式2]

| 業態 年 種類 | バス | | | | | ハイタク | | | | | トラック | | | | | 合計 | | | | |
|---------------|----|----|----|-----|-----|------|----|----|----|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 転覆 | | | | | | 1 | | | 1 | 2 | 12 | 15 | 15 | 11 | 21 | 13 | 15 | 15 | 12 | 23 |
| 転落 | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 4 | 9 | 8 | 13 | 10 | 5 | 9 | 9 | 15 | 11 |
| 路外逸脱 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 火災 | | | | 2 | 2 | | 1 | 1 | 1 | | 14 | 16 | 21 | 23 | 21 | 14 | 17 | 22 | 26 | 23 |
| 踏切 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 2 |
| 衝突 | 8 | 7 | 10 | 10 | 9 | 11 | 12 | 10 | 7 | 14 | 55 | 50 | 53 | 41 | 48 | 74 | 69 | 73 | 58 | 71 |
| 車内 | 17 | 13 | 13 | 18 | 13 | 3 | 5 | 3 | 1 | | | | | | | 20 | 18 | 16 | 19 | 13 |
| 死傷 | 8 | 8 | 5 | 8 | 3 | 17 | 15 | 15 | 23 | 20 | 26 | 27 | 23 | 21 | 28 | 51 | 50 | 43 | 52 | 51 |
| 健康起因 | 6 | 1 | 5 | 4 | 7 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 7 | 5 | 11 | 12 | 10 | 9 | 11 | 17 | 22 |
| 危険物等 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | |
| 車両故障 | 35 | 41 | 46 | 71 | 74 | 1 | | 1 | | 1 | 19 | 26 | 20 | 27 | 37 | 55 | 67 | 67 | 98 | 112 |
| その他 | | | | | | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 26 | 22 | 8 | 13 | 13 | 27 | 24 | 12 | 14 | 15 |
| 計 | 74 | 70 | 79 | 114 | 108 | 36 | 36 | 36 | 37 | 44 | 161 | 172 | 153 | 161 | 191 | 271 | 278 | 268 | 312 | 343 |

(エ) 県別・業態別 重大事故発生状況〔様式4〕

| 業 態 | バ ス | | | | | | | | ハ イ タ ク | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|
| | 福 岡 | 佐 賀 | 長 崎 | 熊 本 | 大 分 | 宮 崎 | 鹿 児 島 | 計 | 福 岡 | 佐 賀 | 長 崎 | 熊 本 | 大 分 | 宮 崎 | 鹿 児 島 | 計 | |
| 件 数 | 28 | 7 | 30 | 5 | 22 | 3 | 13 | 108 | 13 | 1 | 17 | 4 | 3 | 2 | 4 | 44 | |
| 死 者 数 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | |
| 負 傷 者 | 33 | 1 | 12 | 0 | 20 | 0 | 21 | 87 | 19 | 0 | 18 | 4 | 3 | 1 | 1 | 46 | |
| 事 故 100件 当 り | 死者 | 10.7 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.7 | 30.8 | 100.0 | 5.9 | 25.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 18.2 |
| | 傷者 | 118 | 14 | 40 | 0 | 91 | 0 | 162 | 81 | 146 | 0 | 106 | 100 | 100 | 50 | 25 | 105 |
| 自 動 車 1,000 台 当 たり | 件数 | 6.0 | 9.6 | 15.7 | 3.2 | 27.0 | 4.0 | 6.3 | 8.7 | 1.3 | 1.0 | 6.6 | 1.3 | 1.5 | 1.1 | 1.3 | 1.9 |
| | 死者 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.4 | 1.0 | 0.4 | 0.3 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.3 |
| | 傷者 | 7.1 | 1.4 | 6.3 | 0.0 | 24.5 | 0.0 | 10.1 | 7.0 | 1.9 | 0.0 | 6.9 | 1.3 | 1.5 | 0.6 | 0.3 | 1.9 |
| 対象自動車 | 4,630 | 727 | 1,909 | 1,552 | 816 | 742 | 2,075 | 12,451 | 10,230 | 1,018 | 2,593 | 3,037 | 1,979 | 1,805 | 3,026 | 23,688 | |

| 業 態 | ト ラ ッ ク | | | | | | | | 合 計 (バ ス ・ ハ イ タ ク ・ ト ラ ッ ク) | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|------|
| | 福 岡 | 佐 賀 | 長 崎 | 熊 本 | 大 分 | 宮 崎 | 鹿 児 島 | 計 | 福 岡 | 佐 賀 | 長 崎 | 熊 本 | 大 分 | 宮 崎 | 鹿 児 島 | 合 計 | |
| 件 数 | 67 | 11 | 18 | 30 | 23 | 19 | 23 | 191 | 108 | 19 | 65 | 39 | 48 | 24 | 40 | 343 | |
| 死 者 数 | 20 | 1 | 6 | 7 | 7 | 4 | 10 | 55 | 27 | 2 | 7 | 9 | 7 | 5 | 10 | 67 | |
| 負 傷 者 | 53 | 6 | 12 | 21 | 5 | 20 | 9 | 126 | 105 | 7 | 42 | 25 | 28 | 21 | 31 | 259 | |
| 事 故 100件 当 り | 死者 | 29.9 | 9.1 | 33.3 | 23.3 | 30.4 | 21.1 | 43.5 | 28.8 | 25.0 | 10.5 | 10.8 | 23.1 | 14.6 | 20.8 | 25.0 | 19.5 |
| | 傷者 | 79 | 55 | 67 | 70 | 22 | 105 | 39 | 66 | 97 | 37 | 65 | 64 | 58 | 88 | 78 | 76 |
| 自 動 車 1,000 台 当 たり | 件数 | 1.2 | 1.1 | 1.9 | 1.8 | 2.2 | 1.7 | 1.3 | 1.5 | 1.5 | 1.6 | 4.7 | 1.9 | 3.6 | 1.7 | 1.8 | 2.0 |
| | 死者 | 0.4 | 0.1 | 0.6 | 0.4 | 0.7 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.2 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.4 |
| | 傷者 | 0.9 | 0.6 | 1.3 | 1.3 | 0.5 | 1.8 | 0.5 | 1.0 | 1.5 | 0.6 | 3.0 | 1.2 | 2.1 | 1.5 | 1.4 | 1.5 |
| 対象自動車 | 56,847 | 10,239 | 9,289 | 16,417 | 10,412 | 11,308 | 17,061 | 131,573 | 71,707 | 11,984 | 13,791 | 21,006 | 13,207 | 13,855 | 22,162 | 167,712 | |

(注) 軽自動車を除く。なお、トラックには特種用途車を含み、被けん引車は除く。

(4) 九州管内 整備管理者選任前研修 実施状況

| 支局名 | 開催日 | 開催地 | 会場 |
|-----|-----------------|------|----------------------|
| 福岡 | R6.7.3 | 福岡市 | なみきホール |
| | R7.1.9 | | |
| 佐賀 | R6.8.9 | 佐賀市 | (公社)佐賀県トラック協会研修会館 |
| | R7.1.9 | | |
| 長崎 | R6.7.10 | 長崎市 | 長崎県自動車整備振興会 |
| | R6.8.21 | 佐世保市 | アルカスSASEBO |
| | R7.1.20 | 長崎市 | 長崎県自動車整備振興会 |
| | R7.1.28 | 長崎市 | 長崎県自動車整備振興会 |
| | R7.1.21 | 壱岐市 | 壱岐の島(壱岐文化)ホール |
| 熊本 | R6.7.10(AM・PM) | 熊本市 | (株)熊本県自動車会館 |
| | R7.2.19(AM・PM) | | |
| 大分 | R6.8.20 | 大分市 | 大分県自動車整備振興会 |
| | R7.2.7 | | |
| 宮崎 | R6.7.23(AM・PM) | 宮崎市 | 宮崎自販会館 |
| | R6.11.26(AM・PM) | | |
| 鹿児島 | R6.7.31(AM・PM) | 鹿児島市 | 鹿児島県トラック研修センター |
| | R6.9.4 | 曽於郡 | 鹿児島県トラック協会大隅地区研修センター |
| | R6.10.21 | 鹿児島市 | 鹿児島県トラック研修センター |
| | R6.10.16(AM・PM) | 奄美市 | 奄美大島自動車整備振興会 |
| | R6.10.17 | 大島郡 | 沖永良部協業協同組合 研修センター |
| | R6.10.18 | 大島郡 | 沖永良部協業協同組合 研修センター |
| | R7.2.6(AM・PM) | 鹿児島市 | 鹿児島県自動車整備振興会 |

(5) 九州管内 整備管理者定期(選任後)研修 実施状況

| 支局名 | 開催日 | 開催地 | 会場 | 対象事業者 |
|---------|-----------------|----------------|----------------------|---------------|
| 福岡 | R6.10.3 | 北九州市 | 北九州芸術劇場 | トラック |
| | R6.11.19 | 久留米市 | 久留米シティプラザ | バス・タクシー・レンタカー |
| | R6.11.28 | 北九州市 | ウェル戸畑 | |
| | R6.12.4 | 久留米市 | 石橋文化センター | 全業種 |
| | R7.3.4 | 福岡市 | ももち文化センター | 全業種 |
| 佐賀 | R6.9.3 | 佐賀市 | (公社)佐賀県トラック協会研修会館 | トラック |
| | R6.9.4 | | | 全業種 |
| | R6.9.5 | | | |
| | R6.9.6 | | | |
| 長崎 | R6.11.18 | 大村市 | 諫早文化会館 | 全業種 |
| | R7.1.27 | | | |
| | R7.1.24 | 佐世保市 | アルカスSASEBO | |
| | R7.1.21 | 壱岐市 | 壱岐の島(壱岐文化)ホール | |
| | R7.1.29 | 対馬市 | 対馬市交流センター | |
| 熊本 | R6.9.9(AM・PM) | 熊本市 | (株)熊本県自動車会館 | トラック |
| | R6.9.10(AM・PM) | | | トラック以外 |
| | R6.9.11(AM・PM) | | | トラック |
| | R6.9.12(AM・PM) | | | 全業種 |
| | R6.9.13 | 人吉市 | (一財)人吉球磨自動車協会 | 全業種 |
| 大分 | R7.1.20 | 大分市 | (一財)大分県教育会館 | 全業種 |
| | R7.1.22 | | | |
| 宮崎 | R7.1.30(AM・PM) | 宮崎市 | 宮崎市民文化ホール | 全業種 |
| | R7.1.31(AM) | | | トラック |
| | R7.1.31(PM) | | | 全業種 |
| 鹿児島 | R6.9.4 | 曽於郡 | 鹿児島県トラック協会大隅地区研修センター | 全業種 |
| | R6.9.26 | 鹿児島市 | 鹿児島県トラック研修センター | |
| | R6.10.7 | 出水市 | 出水市中央公民館 | |
| | R6.10.16 | 鹿児島市 | 鹿児島県トラック研修センター | |
| | R6.10.16(AM・PM) | 奄美市 | 奄美大島自動車整備振興会 | |
| | R6.10.17 | 大島郡 | 和泊町中央公民館 | |
| | R6.10.18 | | | |
| | R6.11.29(AM・PM) | 鹿屋市 | 南九州自動車整備協同組合 | |
| R7.1.20 | 鹿児島市 | 川商ホール(市民文化ホール) | | |

(6) 県別運行管理者資格者証の交付状況

令和4年度

| 資格者証交付枚数 県名 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 合計 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 貨物 | 962 | 135 | 132 | 275 | 162 | 160 | 214 | 2,040 |
| 旅客 | 147 | 26 | 50 | 60 | 37 | 17 | 50 | 387 |

令和5年度

| 資格者証交付枚数 県名 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 合計 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 貨物 | 736 | 116 | 104 | 214 | 131 | 128 | 217 | 1,646 |
| 旅客 | 106 | 22 | 46 | 47 | 23 | 31 | 29 | 304 |

令和6年度

| 資格者証交付枚数 県名 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 合計 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 貨物 | 709 | 113 | 117 | 198 | 152 | 114 | 211 | 1,614 |
| 旅客 | 145 | 20 | 47 | 45 | 25 | 29 | 41 | 352 |

(7) 事故防止セミナーに関する情報

◆ 令和6年度 自動車事故防止セミナー ～運輸事業の安全風土構築のために～

◎ 九州運輸局では、令和7年2月18日(火)に東市民センター【なみきホール】(福岡市東区)にて事業用自動車の事故削減に向けたセミナーを開催しました。セミナーには自動車運送事業関係者等約110名が参加されました。

◇ 内容

- ・講演1:健康起因事故防止に向けた取り組みについて
(国土交通省物流・自動車局安全政策課 安全情報係長 林朋宏)
- ・講演2:適性診断の見方と活用
(株式会社安全会議 代表取締役 森川美希)
- ・講演3:事業用自動車の事故調査結果を踏まえた事故発生に至る要因について
(公益財団法人交通事故総合分析センター 調査部研究第三課研究員 清水正之)

(8) 独立行政法人 自動車事故対策機構(NASVA)の問い合わせ先一覧

(R7.12.31現在)

| 種類 | 種類 | | 主管支所名 | 問合せ先 | 住所 |
|----|----|---|--------------|--------------|---------------------|
| | 旅 | 貨 | | | |
| ○ | ○ | ○ | NASVA 福岡主管支所 | 092-451-7751 | 福岡県福岡市博多区博多駅南2-1-5 |
| ○ | ○ | ○ | NASVA 佐賀支所 | 0952-29-9023 | 佐賀県佐賀市駅南本町6-4 |
| ○ | ○ | ○ | NASVA 長崎支所 | 095-821-8853 | 長崎県長崎市万才町7-1 |
| ○ | ○ | ○ | NASVA 熊本支所 | 096-322-5229 | 熊本県熊本市中央区花畑町4-7 |
| ○ | ○ | ○ | NASVA 大分支所 | 097-558-3155 | 大分県大分市向原西1-1-27 |
| ○ | ○ | ○ | NASVA 宮崎支所 | 0985-53-5385 | 宮崎県宮崎市恒久1-7-21 |
| ○ | ○ | ○ | NASVA 鹿児島支所 | 099-282-5435 | 鹿児島県鹿児島市西別府町2941-19 |

(9) 独立行政法人 自動車事故対策機構以外の 講習 認定機関一覧

(R7.12.31現在)

※適性診断も認定されている機関

| 県別 | 種類 | | 認定機関名 | 問合せ先 | 主たる事務所 所在地 |
|-----|----|---|-----------------------------|--------------|----------------------|
| | 旅 | 貨 | | | |
| 福岡 | ○ | ○ | 株式会社 おんが自動車学校 | 093-293-2359 | 福岡県遠賀郡遠賀町大字今古賀新川81-5 |
| | ○ | ○ | ヤマト・スタッフ・サブライ 株式会社 | 092-289-6851 | 福岡県福岡市博多区博多駅南4-15-8 |
| | ○ | ○ | 株式会社 一二 (アイルモータースクール) | 0120-00-2044 | 福岡県豊前市松江1381-1 |
| | ○ | ○ | 九州日野自動車 株式会社 | 092-518-1371 | 福岡県福岡市東区みなと香椎3丁目7-2 |
| | ○ | ○ | 株式会社 筑後自動車学校 | 0942-52-3116 | 福岡県筑後市大字久富1133番地 |
| 佐賀 | ○ | ○ | リーファー・ロジスティクス・サポート 株式会社 | 0942-92-1471 | 佐賀県三養基郡基山町大字長野957-1 |
| | ○ | ○ | 鹿島興産 株式会社 (南鳥栖自動車学院) | 0942-82-7855 | 佐賀県鳥栖市酒井西町630-1 |
| | ○ | ○ | 有限会社 伊万里自動車教習所 | 0955-23-5288 | 佐賀県伊万里市立花町939-2 |
| 長崎 | ○ | ○ | 有限会社 新西海自動車学校 | 0959-27-0136 | 長崎県西海市西彼町上岳郷1238-3 |
| | ○ | ○ | 長崎自動車 株式会社 | 095-833-4600 | 長崎県長崎市小瀬戸町809-17 |
| 熊本 | ○ | ○ | 有限会社 八代ドライビングスクール | 0965-32-8135 | 熊本県八代市平山新町5338番地 |
| | ● | ○ | 南九州交通共済協同組合 | 096-369-0108 | 熊本県熊本市東区山ノ内1-4-20 |
| 宮崎 | ○ | ○ | 株式会社 みゆき学園 (警友自動車学校) | 0986-38-1001 | 宮崎県都城市都北町7333 |
| | ○ | ○ | 東九州自動車学校 | 0120-59-8704 | 宮崎県延岡市土々呂町5丁目2621番地 |
| | ○ | ○ | 有限会社 西都自動車学校 | 0983-43-0267 | 宮崎県西都市大字三宅175-1 |
| 鹿児島 | ○ | ○ | 有限会社 串木野自動車教習所 | 0996-32-9222 | 鹿児島県いちき串木野市西塩田町63-2 |
| | ○ | ○ | 南九州日野自動車 株式会社 | 099-253-3124 | 鹿児島県鹿児島市宇宿2丁目28-24 |
| | ○ | ○ | (株)マジオネット(マジオドライバースクール鹿児島校) | 0120-251-555 | 鹿児島県鹿児島市冷水町32-1 |

※●は一般講習のみの認定。

(10) 独立行政法人 自動車事故対策機構以外の 適性診断 認定機関一覧

(R7.12.31現在)

※講習も認定されている機関

| 県別 | 種類 | | 認定機関名 | 問合せ先 | 主たる事務所 所在地 |
|-----|----|---|-------------------------------|--------------|----------------------|
| | 旅 | 貨 | | | |
| 福岡 | ○ | ○ | 株式会社 おんが自動車学校 | 093-293-2359 | 福岡県遠賀郡遠賀町大字今古賀新川81-5 |
| | ○ | ○ | ヤマト・スタッフ・サブライ 株式会社 | 092-289-6851 | 福岡県福岡市博多区博多駅南4-15-8 |
| | ○ | ○ | 堅榮 株式会社 (くるめ研修センター) | 0942-46-2151 | 福岡県久留米市東櫛原町289-1 |
| | ○ | ○ | 株式会社 一二 (アイルモータースクール) | 093-481-1111 | 福岡県北九州市門司区大字畑120番地 |
| | ○ | ○ | KGホールディングス(株) (モータースクールいとうの森) | 093-651-4581 | 福岡県北九州市小倉北区泉台4丁目6-1 |
| | ○ | ○ | 株式会社 筑後自動車学校 | 0942-52-3116 | 福岡県筑後市大字久富1133番地 |
| 佐賀 | ○ | ○ | 鹿島興産 株式会社 (南鳥栖自動車学院) | 0942-82-7855 | 佐賀県鳥栖市酒井西町630-1 |
| | ○ | ○ | 有限会社 伊万里自動車教習所 | 0955-23-5288 | 佐賀県伊万里市立花町939-2 |
| 長崎 | ○ | ○ | 有限会社 新西海自動車学校 | 0959-27-0136 | 長崎県西海市西彼町上岳郷1238-3 |
| 熊本 | ○ | ○ | 有限会社 八代ドライビングスクール | 0965-32-8135 | 熊本県八代市平山新町5338番地 |
| | ○ | ○ | 南九州交通共済協同組合 | 096-369-0108 | 熊本県熊本市東区山ノ内1-4-20 |
| 宮崎 | ○ | ○ | 株式会社 みゆき学園 (警友自動車学校) | 0986-38-1001 | 宮崎県都城市都北町7333 |
| | ○ | ○ | 東九州自動車学校 | 0120-59-8704 | 宮崎県延岡市土々呂町5丁目2621番地 |
| 鹿児島 | ○ | ○ | 有限会社 串木野自動車教習所 | 0996-32-9222 | 鹿児島県いちき串木野市西塩田町63-2 |
| | ○ | ○ | (株)マジオネット(マジオドライバースクール鹿児島校) | 0120-251-555 | 鹿児島県鹿児島市冷水町32-1 |

【参考】 自動車総合安全情報ホームページ

- 講習認定機関一覧 (<http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03safety/dispatcher.htm>)
- 適性診断認定機関一覧 (<http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03safety/instruction.htm>)