

## 15. 内航海運の現況

### (1) 事業者の概要

九州は、昔から内航海運の発展が顕著であり、現在でも国内物流において、大きな役割を担っている。

また、直近の動向として、令和4年4月1日より内航海運業法の改正に伴い、新たな事業種類として「船舶の管理を行う事業」が追加された。

管内の内航海運事業者は、個人事業者を含めた資本金1千万円未満の事業者が、船舶の運航を行う事業で19.2%、船舶の貸渡を行う事業で47.4%、船舶の管理を行う事業で70.3%にも達し、また、支配船腹量別でも、2,000総トン未満の事業者が72.1%を占めている。

登録事業者の推移をみると、船舶の運航を行う事業者は増加傾向、船舶の貸渡を行う事業者は減少傾向である。

### (2) 内航海運の輸送実績

我が国の内航海運は、国内貨物輸送量(トンキロベース)の約4割を占め、特に基礎産業物資(鉄鋼、セメント、石灰石等)輸送の約8割を支える基幹的輸送モードであり、国内物流の大動脈として重要な役割を果たしている。

九州を発・着地とする内航海運の輸送量は、平成3年度に1億9,800万トン記録したのをピークにその後の景気後退を契機に減少しており、令和6年度は1億1,460万トン(発量7,127万トン・着量4,333万トン)となっている。これらの貨物の品目別内訳は、九州の産業構造の特色から、石灰石・セメント・鉄鋼等の素材生産部門の貨物が主となっている。

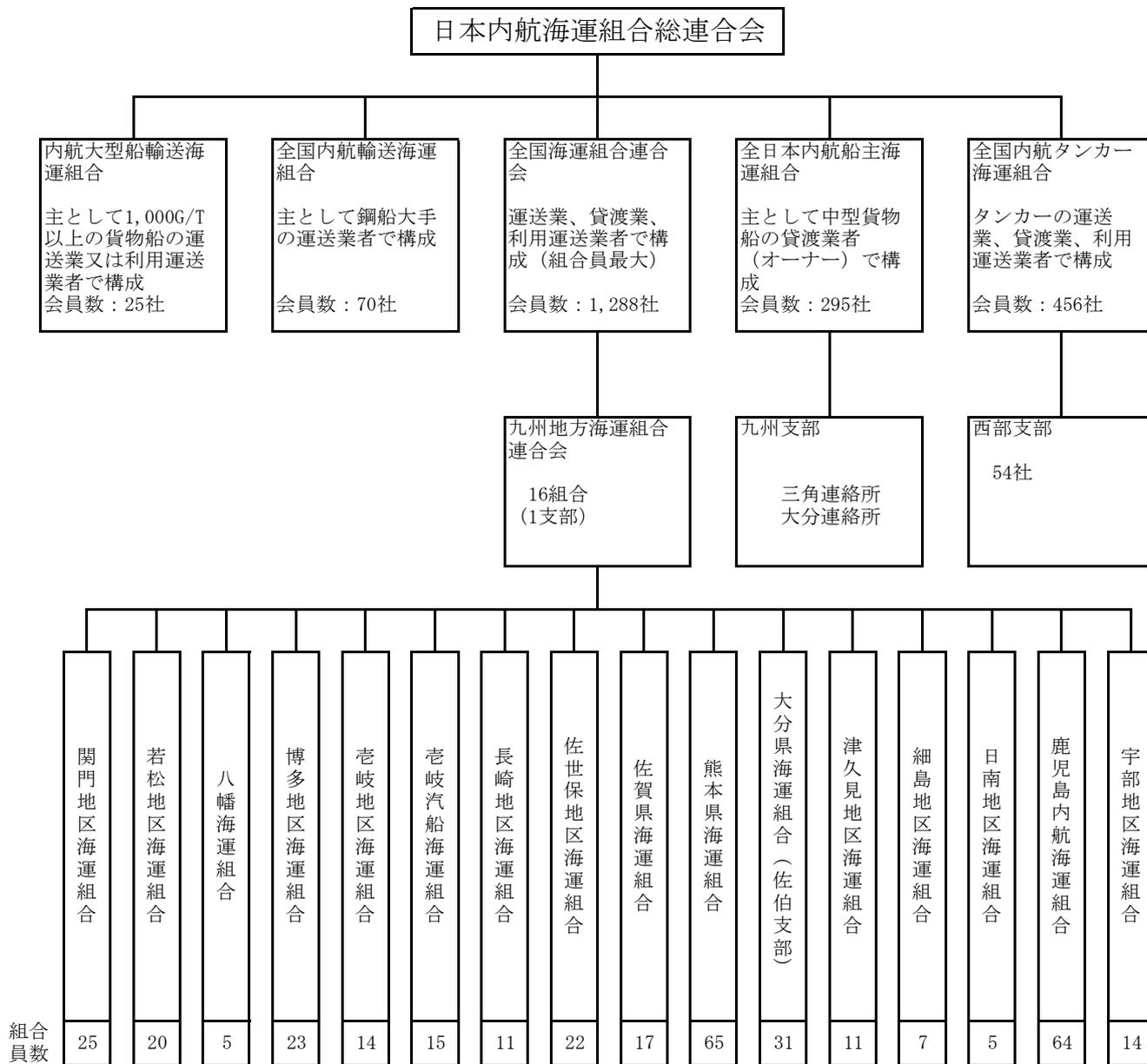
(令和7年3月末現在)

区分	内航海運事業者数(登録)			合計
	船舶の運航を行う 事業者数	船舶の貸渡を行う 事業者数	船舶の管理を行う 事業者数	
九州	140	219	64	423
全国	731	847	175	1753
対全国比(%)	19.2	25.9	36.6	24.1

(注)1. 兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。

2. 休止事業者を除いた事業者である。

[3] 内航海運組合の組織、構成員数(令和7年4月1日現在)



計 349 社(者)

(4) 内航海運事業者数の推移

(1) 局別

(各年度末現在)

局	業種 年度	内航海運事業者数(登録)									合 計		
		船舶の運航を行う事業者			船舶の貸渡を行う事業者			船舶の管理を行う事業者			R4	R5	R6
		R4	R5	R6	R4	R5	R6	R4	R5	R6			
本局		11	13	12	30	31	30	8	9	10	49	53	52
福岡		17	18	17	9	11	13	1	1	1	27	30	31
若松		16	16	15	11	12	12	4	5	6	31	33	33
佐賀		2	2	2	18	19	18	0	0	0	20	21	20
長崎		16	15	17	7	8	8	2	2	1	25	25	26
佐世保		9	10	13	9	9	8	4	4	4	22	23	25
熊本		13	12	14	66	64	64	28	31	27	107	107	105
大分		12	12	11	27	27	27	7	7	8	46	46	46
宮崎		1	1	1	1	1	1	0	0	0	2	2	2
鹿児島		25	33	33	10	10	11	2	2	3	37	45	47
下関		6	6	5	26	42	27	2	3	4	34	51	36
計		128	138	140	214	234	219	58	64	64	342	436	423

(注) 1. 船舶の運航並びに貸渡を行う兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。

2. 船舶の貸渡並びに船舶の管理を行う兼業者については、船舶の貸渡を行う事業に計上。

3. 休止事業者を除いた事業者数である。

## (2) 県別・業種別

(各年度末現在)

業種		年度	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	山 口	計	全 国	対 比 %
内航海運事業者数 (登録)	船舶の 運航を 行う事業	H7	54	2	40	29	12	3	14	12	166	749	22.2
		H12	53	2	37	27	11	3	18	13	164	731	22.4
		H17	48	2	37	24	10	2	30	11	164	658	24.9
		H22	37	1	41	22	12	1	26	9	149	719	20.7
		R6	41	2	33	14	11	1	33	5	140	731	19.2
	船舶の 貸渡を 行う事業	H7	114	37	136	222	100	8	40	75	732	3,722	19.7
		H12	110	36	118	208	84	3	37	73	669	3,274	20.4
		H17	74	32	87	149	49	4	17	46	458	2,067	22.2
		H22	63	29	55	114	38	4	12	37	352	1,639	21.5
		R6	31	18	40	64	27	1	11	27	219	847	25.9
	船舶の管 理を行う事 業	R4	10	-	9	28	7	-	2	2	58	185	31.4
		R5	13	-	8	31	7	-	2	3	64	173	37.0
		R6	15	-	7	27	8	-	3	4	64	175	36.6
合 計	H7	168	39	176	251	112	11	54	87	898	4,471	20.1	
	H12	163	38	155	235	95	6	55	86	833	4,005	20.8	
	H17	122	34	124	173	59	6	47	57	622	2,725	22.8	
	H22	100	30	96	136	50	5	38	46	501	2,358	21.2	
	R6	87	20	80	105	46	2	47	36	423	1,753	24.1	

- (注) 1. 山口県は、九州運輸局管轄分を計上。  
 2. 兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。  
 3. 休止事業者を除いた事業者数である。  
 4. 船舶の管理を行う事業についてはR4年度からの計上

## (3)業種別・資本金階層別

(各年度末現在)

業種		資本金 年度	なし(個人)	1,000万未満	1,000万 ~ 5,000万未満	5,000万 ~ 1億未満	1億 ~ 5億未満	5億以上	計
内航海運事業者数 (登録)	船舶の 運航を 行う事業	H7	10	44	82	12	15	3	166
		H12	7	41	85	14	14	3	164
		H17	8	32	93	14	12	5	164
		H22	7	25	88	16	12	1	149
		R6	4	27	70	24	13	2	140
	船舶の 貸渡を 行う事業	H7	125	325	256	11	13	2	732
		H12	93	315	235	10	14	2	669
		H17	50	228	165	11	4	-	458
		H22	20	191	128	9	3	1	352
		R6	2	104	98	7	7	1	219
	船舶の 管理を 行う事業	R4	-	41	14	3	-	-	58
		R5	-	46	15	3	-	-	64
		R6	-	45	15	4	-	-	64
	合 計	H7	135	369	338	23	28	5	898
H12		100	356	320	24	28	5	833	
H17		58	260	258	25	16	5	622	
H22		27	216	216	25	15	2	501	
R6		6	176	183	35	20	3	423	

- (注) 1. 兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。  
2. 休止事業者を除いた事業者数である。  
3. 船舶の管理を行う事業についてはR4年度からの計上

## (4) 支配船腹量階層別(運送する事業者)

(各年度末現在)

船腹量	年度	H2	H7	H12	H17	H22	R6
200 G / T未満		25	19	21	46	26	19
200 ~ 1,000 G / T未満		54	66	56	52	66	51
1,000 ~ 2,000 G / T未満		34	30	40	28	21	31
2,000 ~ 5,000 G / T未満		22	26	26	20	16	20
5,000 ~ 10,000 G / T未満		13	19	14	11	11	13
10,000 G / T以上		8	6	7	7	9	6
計		156	166	164	164	149	140
		(100)	(106.4)	(105.1)	(105.1)	(95.5)	(89.7)

(注)1. ( )は、平成2年度を100とした場合の指数。

2. 休止事業者を除いた事業者数である。

(5) 支配隻数・支配船腹量(運送する事業)の推移

(1) 県別支配隻数

(単位:隻) (各年度末現在)

年度	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿児島	山 口	合 計
R2	163	2	64	18	43	1	42	64	397
R3	167	2	64	16	45	1	42	64	401
R4	169	2	68	17	44	1	47	61	409
R5	181	2	73	19	44	1	55	63	438
R6	185	2	93	25	44	1	62	57	469

(注) 山口県は、九州運輸局管轄分を計上。

(2) 県別支配船腹量

(単位:トン) (各年度末現在)

年度	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿児島	山 口	合 計
R2	179,087	326	38,949	7,894	29,382	4,999	69,193	136,409	466,238
R3	179,037	326	38,618	6,186	30,796	4,999	77,964	136,451	474,377
R4	186,050	326	45,149	6,357	30,298	4,999	87,667	135,258	496,104
R5	218,641	326	51,607	8,562	30,550	4,999	95,455	135,317	545,457
R6	222,787	326	72,728	13,737	30,204	4,999	103,448	146,612	594,841

(注) 山口県は、九州運輸局管轄分を計上。

## (3)用途別・トン数階層別・船質別支配船腹量

(令和7年3月末現在)

トン数階層	船質	用途		貨物船		土・砂利・石材専用船		自動車専用船		セメント専用船		油送船		特殊タンク船		計		
		隻・GT		隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	
		管内	全国															
100G/T未満	木	管内	23	506											23	506		
		全国	325	3,888	2	39					4	130			331	4,057		
	鋼	管内	312	6,579	9	383					43	2,686			364	9,648		
		全国	1,126	23,668	9	174	2	38			202	10,497	2	167	1,341	34,544		
100～200	木	管内																
		全国	2	330											2	330		
	鋼	管内	53	9,466	13	1,940			1	198	9	1,624	5	993	81	14,221		
		全国	325	55,519	20	2,738			9	1,373	122	19,539	37	7,226	513	86,394		
200～300	鋼	管内	41	10,862	5	1,276			1	205	1	246			48	12,589		
		全国	320	84,511	8	2,101			6	1,592	26	6,852	8	2,280	368	97,336		
300～400	鋼	管内	15	5,034	3	1,141			2	734	3	959	1	346	24	8,214		
		全国	107	36,782	7	2,481			8	2,827	42	14,310	32	11,435	196	67,835		
400～500	鋼	管内	80	39,053	14	6,864					8	3,924	2	992	104	50,833		
		全国	734	361,572	79	37,948			3	1,410	193	95,361	49	23,652	1,058	519,943		
500～700	鋼	管内	15	9,250	9	5,216			6	4,048	4	2,019			34	20,533		
		全国	115	69,345	10	5,931			11	7,352	32	17,947	8	5,391	176	105,966		
700～1000	鋼	管内	30	24,051	5	4,305			13	9,701	6	4,474			54	42,531		
		全国	226	178,413	20	17,458			29	21,650	114	97,871	117	95,047	506	410,439		
1000～2000	鋼	管内	41	56,628	11	16,012									52	72,640		
		全国	133	187,892	18	25,765			4	6,764	15	25,263	13	18,093	183	263,776		
2000～3000	鋼	管内	13	32,135	6	15,964	3	8,973	4	11,313					26	68,385		
		全国	43	106,221	7	17,508	4	11,961	3	8,330	13	31,614	7	19,871	77	195,505		
3000～4500	鋼	管内	7	25,498	1	3,497			3	10,889	1	3,959			12	43,843		
		全国	42	148,643	7	25,314	3	10,418	23	92,921	123	462,498	5	16,288	203	756,082		
4500～6500	鋼	管内	3	15,647					13	67,916			1	4,744	17	88,307		
		全国	33	173,832	2	9,863	1	6,249	27	144,213	2	9,102	2	9,249	67	352,508		
6500G/T以上	鋼	管内	8	91,130					7	81,418					15	172,548		
		全国	110	1,254,341					9	81,993	6	265,533			125	1,601,867		
計	木	管内	23	506											23	506		
		全国	327	4,218	2	39					4	130			333	4,387		
	鋼	管内	618	325,333	76	56,598	3	8,973	50	186,422	75	19,891	9	7,075	831	604,292		
		全国	3,314	2,680,739	187	147,280	10	28,666	132	370,425	890	1,056,387	280	208,699	4,813	4,492,196		
合計		管内	641	325,839	76	56,598	3	8,973	50	186,422	75	19,891	9	7,075	854	604,798		
		全国	3,641	2,684,957	189	147,319	10	28,666	132	370,425	894	1,056,518	280	208,699	5,146	4,496,583		

資料:九州運輸局海事振興部貨物課

(6) 自家用船隻数及び船腹量(用途別・トン数別)

(令和7年3月末現在)

船種 区分	貨物船		土・砂利・石材専用船		油送船		計	
	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
100～200G/T未満	9	1,587	1	99	1	114	11	1,800
200～300	1	286	2	490	0	0	3	776
300～400	0	0	0	0	0	0	0	0
400～500	1	431	3	1,278	0	0	4	1,709
500～700	4	2,480	0	0	0	0	4	2,480
700～1000	2	1,897	0	0	0	0	2	1,897
1000G/T以上	5	9,095	13	36,259	0	0	18	45,354
合計	22	15,776	19	38,126	1	114	42	54,016
全国	281	169,746	72	100,943	13	1,757	366	272,446
対全国比(%)	7.8	9.3	26.4	37.8	7.7	6.5	11.5	19.8

資料:九州運輸局海事振興部貨物課

(注)「自動車専用船、セメント専用船、特殊タンク船」については、該当船舶がないので省略。

(7) 自家用船事業者数の推移(業態別)

(各年度末現在)

事業	年度	H2	H7	H12	H17	H22	R6
石油販売業		2	3	3	2	2	1
土木建設業		5	7	7	6	10	7
建設資材製造業		5	4	4	4	1	1
砂利採取業		14	14	14	14	11	6
給水業		1	1	1	1	1	1
その他		2	4	5	4	3	2
計		29	33	34	31	28	18
		(100)	(114)	(117)	(107)	(97)	(76)
全国		261	251	256	288	258	190
対全国比(%)		11.1	13.1	13.3	10.8	10.9	9.5

(注) ( )内は、平成2年度を100とした場合の指数。

## (8) 内航貨物地域間流動量

(令和6年度) (単位:千トン)

着地 発地	合計	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国	山口	四国	北九州	中九州	南九州	沖縄
合計	297,261	18,742	17,845	67,769	31,051	47,589	25,644	22,362	16,416	23,672	12,824	6,836	6,511
北海道	17,883	4,045	2,202	7,477	2,301	891	190	91	88	218	369	11	0
東北	17,348	3,697	4,631	5,976	1,253	533	515	135	114	369	118	1	6
関東	55,119	7,599	7,164	19,622	8,183	4,417	1,673	904	1,279	2,545	516	263	954
中部	15,145	2,001	1,235	2,835	1,731	2,150	654	752	689	1,890	786	224	198
近畿	44,483	667	630	6,395	6,386	12,486	3,994	2,105	4,215	3,665	1,229	1,287	1,424
中国	24,516	327	600	3,890	3,685	6,148	1,506	1,303	2,141	2,896	919	884	217
山口	28,190	113	225	3,252	2,003	6,965	3,861	3,420	2,730	3,869	1,013	591	148
四国	21,176	100	328	7,089	1,868	4,198	2,250	721	2,141	1,549	473	315	144
北九州	20,587	151	697	3,721	2,159	2,910	1,446	1,548	1,097	2,889	1,701	739	1,529
中九州	27,898	42	125	2,224	1,434	2,521	5,318	6,237	1,604	3,521	3,192	1,526	154
南九州	22,607	0	4	5,044	31	4,059	4,237	5,142	310	80	2,498	918	284
沖縄	2,309	0	4	244	17	311	0	4	8	181	10	77	1,453

資料:国土交通省「内航船舶輸送統計年報」

(注) 中国(岡山、広島、鳥取、島根) 北九州(福岡、佐賀、長崎) 中九州(熊本、大分) 南九州(宮崎、鹿児島)

## (9) 品目別内航船舶貨物輸送量の推移(営業用)

(単位:千トン)

品目	年度区分	H7		H12		H17		H22		R5		R6	
		九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国
穀物	発	941	7,175	919	6,364	980	2,942	659	2,337	488	1,701	451	1,547
	着	889		771		846		586		342		328	
木材	発	435	1,210	503	3,907	223	6,585	88	2,325	297	1,267	338	1,076
	着	37		51		303		82		17		26	
石炭	発	5,000	11,780	2,768	9,257	2,783	9,193	1,434	12,068	614	13,171	792	14,729
	着	1,143		1,201		512		520		1,012		965	
金属鉱	発	217	1,868	73	2,262	49	1,237	34	1,538	114	441	81	306
	着	151		76		15		16		51		28	
砂利・砂・石材	発	8,368	49,672	13,846	58,306	3,344	23,285	3,074	21,181	4,877	14,338	4,564	14,383
	着	3,994		12,905		1,784		1,710		2,380		1,975	
石灰石	発	21,156	46,862	23,003	54,466	15,653	37,553	12,319	32,417	14,010	32,650	14,481	32,711
	着	7,484		9,112		4,978		3,448		3,917		3,824	
鉄鋼	発	9,855	61,854	8,905	61,655	7,716	47,018	6,570	45,447	5,099	31,717	5,048	32,447
	着	6,068		5,535		3,861		4,462		3,319		3,491	
輸送用機械	発	1,165	6,956	825	6,281	1,076	5,875	1,542	8,490	1,860	7,295	1,572	6,282
	着	1,682		1,250		1,340		2,108		1,459		1,426	
その他の機械	発	394	4,629	278	3,597	357	2,207	317	2,089	27	213	161	412
	着	197		128		116		243		31		95	
セメント	発	18,391	53,333	15,571	48,436	12,054	42,367	10,104	34,084	8,243	29,779	7,673	27,796
	着	6,252		6,992		5,032		4,030		3,754		3,451	
重油	発	2,276	57,531	3,875	51,927	1,579	36,653	1,415	28,351	1,108	17,290	968	15,589
	着	5,793		7,592		4,642		4,342		1,972		2,002	
揮発油	発	811	45,031	985	45,237	662	45,074	1,327	40,091	1,677	32,641	1,258	31,043
	着	6,156		6,703		5,686		6,743		5,438		5,380	
石炭製品	発	663	4,734	634	6,263	1,150	5,281	2,078	7,917	1,151	3,040	894	2,762
	着	597		1,431		1,023		479		1,237		1,153	
化学薬品	発	2,098	25,964	3,646	25,877	1,651	20,143	1,558	19,304	1,761	16,672	1,342	16,722
	着	2,407		2,585		1,603		3,931		1,752		1,703	
紙・パルプ	発	254	5,166	571	5,664	130	3,626	160	1,893	44	1,682	56	1,765
	着	415		440		275		128		83		95	
食料工業品	発	69	1,568	180	997	28	1,271	34	1,186	77	1,143	87	1,066
	着	190		151		200		100		155		162	
金属くず	発	259	6,261	122	3,945	561	3,050	503	3,458	249	1,771	238	1,876
	着	371		182		519		705		396		346	
その他	発	38,753	149,405	38,669	132,945	43,983	129,988	34,238	101,343	28,777	96,674	31,278	98,823
	着	19,547		20,263		19,417		15,740		17,302		16,878	
合計	発	111,103	541,000	115,372	527,367	93,979	423,348	77,454	365,519	70,475	303,485	71,275	301,335
	着	63,374		77,361		52,152		49,373		44,617		43,332	
対全国比(%)	発	20.5	-	21.9	-	22.2	-	21.2	-	23.2	-	23.7	-
	着	11.7		14.7		12.3		13.5		14.7		14.4	

資料:国土交通省「内航船舶輸送統計年報」

(注) 登録事業者及び届出事業者が輸送した貨物のうち、総トン数20トン以上の船舶によって輸送されたものを計上。