

## 16 . 港湾運送事業の現況

### 〔1〕事業者の概要

港湾運送事業法が適用される九州運輸局管内の指定港湾は 23 港で、全国 93 港の約 25% を占めている。

管内指定港湾毎の港湾運送事業者数については、令和 6 年度末現在では 158 事業者で業種別許可事業者数は 212 業種となっている。

なお、このうち、業務の範囲について条件を付された許可数は 76 で管内許可数（212）の約 36%である。

また、実事業者数は、129 社であり、資本金 1 億円以上の事業者が 30 社 23.3%、資本金 1 億円未満の事業者が 99 社 76.7%となっており、小規模事業者が大半を占めている。

### 〔2〕労働者の概要

常用港湾労働者は、荷役施設や荷役機械の大型化、近代化等荷役形態の変化により長期的に見ると大幅に減少していたが、ここ数年は、多少の増減はあるものの横ばいの状況にある。

### 〔3〕船舶積卸し実績

令和 6 年度の実績は 17,273 万トンとなり、前年度に比べ取扱量が 2.5%減少した。

港別取扱量では、関門港（24.7%）、大分港（23.3%）、博多港（22.0%）の順となっており、上位 3 港での取扱量は、管内の 70.0%を占めている。

品目別取扱量では、実入りコンテナ（21.5%）が首位で、続いて九州の産業構造を反映して、自動車（12.0%）、鉄鋼（11.7%）、石炭（11.3%）、金属鉱（11.0%）、空コンテナ（9.3%）の順となっている。

コンテナについては、港別では、博多港、関門港での取扱量が管内の 85.6%を占めている。管内全体でのコンテナの占める割合は 30.8%（コンテナ積卸し実績 / 全体の総積卸し実績）となっている。

[4] 港湾運送事業者数の推移

(1) 管内港別・業種別

(各年度末現在)

年度 業種 港	R3									R4							R5							R6									
	事業者	業種						事業者	業種						事業者	業種						事業者	業種										
		一般	一貫	船内	沿岸	はしけ	いかだ		計	一般	一貫	船内	沿岸	はしけ		いかだ	計	一般	一貫	船内	沿岸		はしけ	いかだ	計	一般	一貫	船内	沿岸	はしけ	いかだ	計	
一種港	開門	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60
二種港	博多	19	8	10	0	5	0	0	23	19	8	10	0	5	0	0	23	20	8	11	0	5	0	0	24	20	8	11	0	5	0	0	24
	三池	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5
	水俣	2	1	0	0	2	0	0	3	2	1	0	0	2	0	0	3	2	1	0	0	2	0	0	3	2	1	0	0	2	0	0	3
	鹿児島	14	6	7	0	3	0	0	16	14	6	7	0	3	0	0	16	14	6	7	0	3	0	0	16	14	6	7	0	3	0	0	16
三種港	苅田	7	3	5	1	1	0	0	10	7	3	5	1	1	0	0	10	7	3	5	1	1	0	0	10	7	3	5	1	1	0	0	10
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5
	伊万里	2	1	2	0	0	1	0	4	2	1	2	0	0	1	0	4	2	1	2	0	0	1	0	4	2	1	2	0	0	1	0	4
	白浦	1	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	2
	相浦	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
	佐世保	6	2	0	1	5	1	0	9	6	2	0	1	5	1	0	9	6	2	0	1	5	1	0	9	6	2	0	1	5	1	0	9
	長崎	10	3	3	1	4	2	0	13	10	3	3	1	4	2	0	13	10	3	3	1	4	2	0	13	10	3	3	1	4	2	0	13
	三角	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2
	八代	7	3	5	0	1	0	0	9	7	3	5	0	1	0	0	9	7	3	5	0	1	0	0	9	7	3	5	0	1	0	0	9
	大分	11	4	6	1	3	1	0	15	11	4	6	1	3	1	0	15	10	4	6	1	3	1	0	15	10	4	6	1	3	1	0	15
	津久見	4	0	3	1	1	1	0	6	4	0	3	1	1	1	0	6	4	0	3	1	1	1	0	6	4	0	3	1	1	1	0	6
	佐伯	3	1	2	0	0	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0	3
	細島	4	4	4	0	0	0	0	8	4	4	4	0	0	0	0	8	4	4	4	0	0	0	0	8	4	4	4	0	0	0	0	8
	油津	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2
名瀬	4	3	1	0	0	0	0	4	4	3	1	0	0	0	0	4	4	3	1	0	0	0	0	4	4	3	1	0	0	0	0	4	
宇部	6	2	4	0	1	0	0	7	6	2	4	0	1	0	0	7	6	2	4	0	1	0	0	7	6	2	4	0	1	0	0	7	
小野田	4	0	3	0	1	0	0	4	4	0	3	0	1	0	0	4	4	0	3	0	1	0	0	4	4	0	3	0	1	0	0	4	
合計	158	64	74	12	46	13	2	211	158	64	74	12	46	13	2	211	158	64	75	12	46	13	2	212	158	64	75	12	46	13	2	212	
全国	1,149	588	253	172	487	142	36	1,678	1,149	587	251	172	487	142	35	1,674	1,143	586	252	170	482	142	34	1,666	1,139	585	252	170	483	140	34	1,664	
対比(%)	13.8	10.9	29.2	7.0	9.4	9.2	5.6	12.6	13.8	10.9	29.5	7.0	9.4	9.2	5.7	12.6	13.8	10.9	29.8	7.1	9.5	9.2	5.9	12.7	13.9	10.9	29.8	7.1	9.5	9.3	5.9	12.7	

資料:国土交通省「港運統計資料」、一般社団法人日本港運協会「港運要覧」

〔4〕 港湾運送事業者数の推移

(2) 五大港港別・業種別

(各年度末現在)

年度 業種 港	R3									R4						R5						R6											
	事業者	業種				はしけ	いかだ	計	事業者	業種				はしけ	いかだ	計	事業者	業種				はしけ	いかだ	計									
		一般	一貫	船内	沿岸					一般	一貫	船内	沿岸					一般	一貫	船内	沿岸				一般	一貫	船内	沿岸					
関門	門司 小倉 下関	30	12	12	1	10	2	1	38	30	12	12	1	10	2	1	38	30	12	12	1	10	2	1	38	30	12	12	1	10	2	1	38
	洞海	15	5	7	1	3	5	1	22	15	5	7	1	3	5	1	22	15	5	7	1	3	5	1	22	15	5	7	1	3	5	1	22
	計	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60
京浜	211	108	34	18	60	42	3	265	211	107	34	18	60	42	3	264	210	107	34	18	60	42	3	264	210	107	34	18	60	42	3	264	
名古屋	51	31	12	2	23	4	1	73	51	31	12	2	23	4	1	73	51	31	12	2	23	4	1	73	51	31	12	2	23	4	1	73	
大阪	144	71	16	5	60	30	2	184	144	71	16	5	60	30	2	184	142	70	16	5	58	30	2	181	139	69	16	5	58	28	2	178	
神戸	99	57	15	2	40	12	1	127	100	57	15	2	40	12	1	127	100	57	15	2	40	12	1	127	100	57	15	2	40	12	1	127	
五大港計	550	284	96	29	196	95	9	709	551	283	96	29	196	95	9	708	548	282	96	29	194	95	9	705	545	281	96	29	194	93	9	702	
関門港/ 五大港(%)	8.2	6.0	19.8	6.9	6.6	7.4	22.2	8.5	8.2	6.0	19.8	6.9	6.6	7.4	22.2	8.5	8.2	6.0	19.8	6.9	6.7	7.4	22.2	8.5	8.3	6.0	19.8	6.9	6.7	7.5	22.2	8.5	

資料：国土交通省「港運統計資料」、一般社団法人日本港運協会「港運要覧」

(5) 常用港湾労働者数の推移

(1) 管内港別・業種別

(単位:人)

港	業種	R3					R4					R5					R6				
		現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計
		年度																			
一種港	関門	287	3,123	38	0	3,448	356	2,855	29	0	3,239	348	2,751	30	0	3,129	320	2,679	27	0	3,026
二種港	博多	46	666	39	7	758	185	580	0	0	764	198	638	0	0	835	218	709	0	0	927
	三池	6	124	0	0	130	6	124	0	0	130	6	124	0	0	130	6	124	0	0	130
	水俣	6	45	0	7	58	6	45	0	0	51	6	45	0	7	58	6	45	0	7	58
	鹿児島	36	519	0	9	564	32	471	0	9	512	36	526	0	9	571	32	538	0	9	579
三種港	苅田	18	256	0	8	282	16	256	0	8	280	15	256	0	8	279	16	248	0	8	272
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	4	53	0	0	57	3	54	0	0	57	3	49	0	0	52	2	82	0	0	84
	伊万里	15	103	1	0	119	12	99	1	0	112	12	99	1	0	112	10	97	1	0	108
	臼浦	0	12	0	0	12	0	12	0	0	12	0	12	0	0	12	0	12	0	0	12
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	4	191	4	0	199	4	191	4	0	199	4	191	4	0	199	4	184	4	0	192
	長崎	18	114	28	0	160	7	109	27	0	143	7	111	26	0	144	7	112	27	0	146
	三角	4	37	0	7	48	4	37	0	7	48	4	37	0	7	48	4	37	0	7	48
	八代	26	199	0	0	225	26	199	0	0	225	19	196	0	0	215	18	196	0	0	214
	大分	64	339	1	0	404	55	292	1	0	347	30	374	0	0	404	30	374	0	0	404
	津久見	6	87	1	0	94	2	96	1	0	99	6	95	1	0	102	6	97	1	0	104
	佐伯	5	40	1	0	46	5	43	1	0	49	5	41	1	0	47	5	40	1	0	46
	細島	11	119	0	0	130	7	89	0	0	95	7	88	0	0	95	7	87	0	0	94
	油津	5	65	0	0	70	5	65	0	0	70	5	62	0	0	67	5	65	0	0	70
名瀬	16	99	0	0	115	16	92	0	0	108	18	88	0	0	106	20	75	0	0	95	
宇部	24	344	2	0	370	24	311	4	0	339	24	343	2	0	369	23	341	2	0	366	
小野田	2	106	0	0	108	2	96	0	0	98	2	78	0	0	80	2	76	0	0	78	
合計		603	6,641	115	38	7,397	771	6,114	67	24	6,976	754	6,203	65	31	7,053	740	6,219	63	31	7,053
全国		6,849	42,798	752	247	50,646	7,145	42,540	663	194	50,542	7,087	43,001	640	150	50,879	7,254	42,222	628	221	50,325
対比(%)		8.8	15.5	15.3	15.4	14.6	10.8	14.4	10.1	12.4	13.8	10.6	14.4	10.1	20.7	13.9	10.2	14.7	10.0	14.0	14.0

資料:国土交通省「港運統計資料」、一般社団法人日本港運協会「港運要覧」

(注) 1 労働者数は、1年間の各月末現在人員を平均したもの。

2 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

(5) 常用港湾労働者数の推移

(2) 五大港港別・業種別

(単位:人)

港	業種	R3					R4					R5					R6				
		現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計
関門	門司倉庫	128	1,626	14	0	1,768	198	1,344	5	0	1,546	195	1,239	6	0	1,439	169	1,274	6	0	1,449
	洞海	159	1,497	24	0	1,680	157	1,511	24	0	1,692	154	1,513	24	0	1,691	151	1,406	21	0	1,578
	計	287	3,123	38	0	3,448	356	2,855	29	0	3,239	348	2,751	30	0	3,129	320	2,680	27	0	3,027
京 浜		1,591	7,465	210	0	9,266	2,135	7,698	200	0	10,033	2,191	8,058	201	0	10,450	2,189	7,886	238	0	10,312
名 古 屋		652	3,740	15	77	4,484	655	3,837	15	75	4,581	641	3,975	15	35	4,666	642	3,936	15	35	4,628
大 阪		877	4,696	124	1	5,698	783	4,839	118	1	5,741	852	4,769	122	1	5,745	794	4,410	101	1	5,306
神 戸		952	3,711	74	10	4,747	850	3,522	76	0	4,448	742	3,413	76	0	4,231	818	3,632	72	0	4,522
五大港計		4,359	22,735	461	88	27,643	4,779	22,751	438	76	28,043	4,774	22,966	444	36	28,221	4,763	22,544	453	36	27,795
全 国		6,849	42,798	752	247	50,646	7,145	42,540	663	194	50,542	7,087	43,001	640	150	50,879	7,254	42,222	628	221	50,325
関門/五大港(%)		6.6	13.7	8.2	0.0	12.5	7.4	12.5	6.5	0.0	11.5	7.3	12.0	6.7	0.0	11.1	6.7	11.9	6.0	0.0	25
五大港/全国(%)		63.6	53.1	61.3	35.6	54.6	66.9	53.5	66.0	39.2	55.5	67.4	53.4	69.3	24.0	55.5	65.7	53.4	72.1	16.3	55.2

資料:国土交通省「港運統計資料」、一般社団法人日本港運協会「港運要覧」

- (注) 1 労働者数は1年間の各月末人員を平均したもの。  
 2 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

## 〔6〕労働生産性の推移

### (1) 管内港別・業種別

港	業種	R3			R4			R5			R6		
		港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役		
		荷役量	労働者 延人員	生産性									
		(A) 千トン	(B) 百人	A / B ト/人日									
一種港	関門	71,482	5,165	138.4	68,695	4,064	169.0	68,424	4,347	157.4	68,837	3,820	180.2
二種港	博多	52,197	1,515	344.5	53,088	1,337	397.1	58,919	1,393	423.0	68,412	1,205	567.7
	三池	2,978	325	91.6	3,021	325	93.0	2,790	326	85.6	2,431	317	76.7
	水俣	129	41	31.5	103	33	31.2	98	32	30.6	54	6	90.0
	鹿児島	5,888	1,284	45.9	5,838	1,117	52.3	5,709	2,506	22.8	5,672	2,900	19.6
三種港	苅田	20,025	584	342.9	24,850	602	412.8	27,704	626	442.6	25,734	586	439.1
	大牟田	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
	唐津	164	134	12.2	235	132	17.8	293	131	22.4	275	134	20.5
	伊万里	4,467	251	178.0	4,118	235	175.2	3,381	237	142.7	3,670	225	163.1
	臼浦	18	3	60.0	19	3	63.3	19	3	63.3	19	3	63.3
	相浦	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
	佐世保	677	172	39.4	616	178	34.6	566	173	32.7	650	172	37.8
	長崎	589	249	23.7	645	174	37.1	789	241	32.7	788	235	33.5
	三角	161	90	17.9	83	90	9.2	128	90	14.2	120	88	13.6
	八代	5,606	413	135.7	4,628	407	113.7	4,712	410	114.9	5,762	399	144.4
	大分	49,913	632	789.8	45,218	481	940.1	48,784	607	803.7	46,261	609	759.6
	津久見	7,502	143	524.6	6,510	150	434.0	6,731	178	378.1	6,830	183	373.2
	佐伯	818	52	157.3	843	53	159.1	907	56	162.0	1,102	56	196.8
	細島	6,140	310	198.1	4,702	221	212.8	3,457	217	159.3	3,184	95	335.2
	油津	1,221	93	131.3	558	100	55.8	527	107	49.3	501	108	46.4
名瀬	1,410	277	50.9	1,463	262	55.8	1,274	167	76.3	1,381	189	73.1	
宇部	18,547	711	260.9	15,977	718	222.5	13,561	698	194.3	12,770	714	178.9	
小野田	1,110	217	51.2	1,000	190	52.6	945	174	54.3	883	172	51.3	
合計		247,629	12,684	195.2	251,042	12,661	198.3	249,716	12,720	196.3	255,335	12,218	209.0
全国(百万ト、千人ト/人日)		2,045	9,727	210.2	2,111	9,075	232.6	2,116	9,520	222.3	2,124	9,296	228.5

資料：国土交通省「港運統計資料」「港運要覧」「船舶積卸実績速報版」「沿岸荷役実績」「常用労働者 稼働延べ人員・稼働延べ時間(年間トータル)」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

(注)2. R5の博多港の「荷役量」の数値に誤りがあったため、値を修正しています。

(注)3. R6実績については速報値となります。

〔6〕 労働生産性の推移

(2) 五大港港別・業種別

港		年度	R3			R4			R5			R6		
		業種	港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役		
			荷役量 (A) 百万トン	労働者 延人員 (B) 千人	生産性 A / B ト/人日									
関門	門司倉関 小下	41	268	153.0	41	208	197.1	41	202	203.0	42	198	212.1	
	洞海	31	248	125.0	28	198	141.4	27	232	116.4	27	225	120.0	
	計	72	516	139.5	69	406	170.0	68	435	156.3	69	423	163.1	
京 浜		406	1,643	247.1	403	1,620	248.8	431	1,858	232.0	428	1,775	241.1	
名 古 屋		216	859	251.5	231	873	264.6	254	893	284.4	243	873	278.4	
大 阪		167	1,261	132.4	167	1,107	150.9	155	1,134	136.7	160	1,041	153.7	
神 戸		148	906	163.4	156	903	172.8	161	842	191.2	171	880	194.3	
五大港計		1,006	5,135	195.9	1,029	5,019	205.0	1,068	5,162	206.9	1,071	4,992	214.5	
全 国		2,045	9,727	210.2	2,111	9,075	232.6	2,112	9,520	221.8	2,124	9,296	228.5	

資料：国土交通省「港運統計資料」「港運要覧」「船舶積卸実績速報版」「沿岸荷役実績」「常用労働者 稼働延べ人員・稼働延べ時間(年間トータル)」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

(注)2. R6実績については速報値となります。

## (7) 船舶積卸し実績の推移

### (1) 管内港別

(単位:千トン)

港		年度			
		R3	R4	R5	R6
一種港	関門	44,738	42,455	42,693	42,601
二種港	博多	32,499	33,096	37,984	38,051
	三池	1,563	1,604	1,474	1,284
	水俣	65	52	49	54
	鹿児島	3,414	3,484	3,444	3,423
三種港	苅田	16,843	18,252	19,339	17,769
	大牟田	0	0	0	0
	唐津	107	151	198	159
	伊万里	2,434	2,294	1,879	2,065
	臼浦	18	19	19	19
	相浦	0	0	0	0
	佐世保	465	471	438	499
	長崎	416	373	463	465
	三角	86	67	69	64
	八代	3,283	3,300	3,058	3,075
	大分	43,945	38,993	42,210	40,264
	津久見	6,986	5,947	6,068	6,126
	佐伯	392	397	485	531
	細島	3,184	2,807	2,204	2,070
	油津	613	558	527	501
	名瀬	931	913	840	891
宇部	17,617	15,238	12,856	11,938	
小野田	1,110	1,000	945	883	
合計		180,709	171,471	177,243	172,731
全国		1,389,049	1,367,235	1,343,343	1,347,476
対全国比(%)		13.0	12.5	13.2	12.8

資料:国土交通省「港運統計資料」一般社団法人日本港運協会「港運要覧」・「船舶積卸実績速報版」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

(注)2. R5の博多港及び全国の数値に誤りがあったため、値を修正しています。

(注)3. R6実績については速報値となります。

## (7) 船舶積卸し実績の推移

### (2) 五大港港別

(単位:千トン)

年度		R3	R4	R5	R6
港					
関門	門司倉関 小下	21,639	21,640	21,811	21,947
	洞海	23,098	20,815	20,882	20,654
	計	44,737	42,455	42,693	42,601
京	浜	277,992	281,029	276,295	281,477
名	古 屋	149,636	145,017	155,195	158,668
大	阪	99,019	95,719	90,901	94,053
神	戸	85,260	90,839	87,988	88,358
五	大 港 計	656,644	655,058	653,072	665,157
全	国	1,389,049	1,367,235	1,343,343	1,347,476
関門/五大港 (%)		6.8	6.5	6.5	6.4
五大港/全国 (%)		47.3	47.9	48.6	49.4

資料:国土交通省「港運統計資料」、一般社団法人日本港運協会「港運要覧」、「船舶積卸実績速報版」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

(注)2. R5の全国の数値に誤りがあったため、値を修正しています。

(注)3. R6実績については速報値となります。

(7) 船舶積卸し実績の推移  
(3) 品目別・荷役形態別

(単位:千トン)

年度 品目		R3				R4				R5				R6			
		全国/管内		五大港/開門		全国/管内		五大港/開門		全国/管内		五大港/開門		全国/管内		五大港/開門	
		全 国	管 内	五 大 港	開 門	全 国	管 内	五 大 港	開 門	全 国	管 内	五 大 港	開 門	全 国	管 内	五 大 港	開 門
農水産品	穀物	ばら	24,922	2,795	7,093	2	26,219	2,998	7,122	2	25,937	2,877	6,717	0	3,013		2
		包装	805	43	105	11	770	24	106	4	506	21	116	1	12		3
	その他農水産品	4,884	687	3,178	148	4,593	635	3,036	144	4,646	646	2,864	128	613		97	
	計	30,611	3,525	10,376	161	31,582	3,657	10,264	150	31,089	3,544	9,697	129	3,638		102	
林産品	原木	4,612	513	90	0	4,371	438	75	0	3,537	480	29	0	469		0	
	その他林産品	19,860	2,396	1,834	239	22,488	2,913	1,666	387	21,195	3,104	1,410	377	3,523		495	
	計	24,472	2,909	1,924	239	26,859	3,351	1,741	387	24,732	3,584	1,439	377	3,993		495	
鉱産品	石炭	164,767	26,124	26,074	6,341	154,110	18,481	25,519	5,727	147,818	20,697	28,042	5,654	19,522		5,776	
	金属鉱	127,500	21,204	23,037	6,629	115,167	20,366	19,387	6,166	112,157	20,011	17,830	6,278	18,954		6,038	
	砂利・砂・石材	10,059	755	883	36	9,420	821	906	42	9,414	989	867	34	1,063		15	
	その他鉱産品	54,357	16,769	6,237	1,115	53,194	16,536	5,943	851	51,223	15,937	6,228	913	15,278		1,059	
	計	356,683	64,852	56,231	14,121	331,891	56,204	51,754	12,787	320,611	57,634	52,967	12,879	54,816		12,889	
金属機械工業品	鉄鋼	114,805	22,708	31,472	8,390	106,040	21,749	27,581	7,372	101,129	20,676	26,932	7,205	20,125		7,168	
	非鉄金属	5,019	949	2,615	110	4,861	1,058	2,313	93	4,541	1,023	2,311	78	815		69	
	自動車	167,727	15,224	61,420	2,570	179,179	18,723	66,461	2,611	188,032	22,113	70,487	3,238	20,776		3,081	
	その他金属機械工業品	9,519	580	5,281	239	10,039	460	5,430	222	9,738	630	5,352	356	670		343	
	計	297,070	39,461	100,788	11,309	300,119	41,991	101,786	10,298	303,440	44,442	105,082	10,878	42,385		10,661	
化学工業品	セメント	ばら	5,487	1,849	233	0	5,100	1,694	238	1	4,510	1,369	190	0	1,363		0
		包装	69	53	0	0	66	53	0	0	56	50	0	0	45		0
	化学肥料	3,239	1,203	221	211	3,139	1,041	221	215	2,529	909	148	144	874		174	
	その他化学工業品	19,443	7,581	2,427	746	18,382	6,039	2,862	739	16,058	5,495	2,349	651	5,986		546	
計	28,238	10,686	2,881	957	26,687	8,827	3,321	954	23,153	7,824	2,687	795	8,268		720		
軽工業品	5,315	900	2,646	490	5,079	864	2,336	451	4,434	757	2,018	398	934		473		
雑工業品	2,797	832	1,382	151	2,977	693	1,717	76	2,947	661	1,619	83	670		89		
特殊品	実入コンテナ	466,576	35,921	366,742	11,830	462,150	35,014	364,616	11,858	454,833	36,993	360,010	11,573	37,168		11,663	
	空コンテナ	149,101	15,695	105,274	3,881	152,810	15,542	109,472	4,070	150,935	16,652	109,969	4,406	16,072		4,392	
	その他特殊品	21,525	4,674	4,395	1,409	22,696	4,143	6,491	1,337	20,672	3,929	3,679	1,102	3,526		934	
	計	637,202	56,290	476,411	17,120	637,655	54,699	480,579	17,265	626,439	57,575	473,659	17,081	56,766		16,989	
分類不能のもの	6,661	1,254	4,006	99	4,386	1,182	1,561	87	6,497	1,222	3,903	72	1,260		182		
合計	1,389,048	180,707	656,645	44,738	1,367,235	171,470	655,058	42,455	1,343,343	177,243	653,072	42,693	172,731		42,601		
接岸	経岸	公共ふ頭	625,324	81,289	294,077	24,097	624,444	81,457	293,370	24,197	609,448	85,801	290,762	24,781	85,351		24,944
		専用ふ頭	759,512	99,370	359,704	20,639	739,097	89,916	359,280	18,258	730,637	91,399	360,106	17,912	87,343		17,657
	水面落とし	23	0	23	0	44	0	31	0	30	0	18	0	0		0	
	はしけ取り	3,905	48	2,822	1	3,437	93	2,376	0	3,086	43	2,184	0	36		0	
計	1,388,764	180,707	656,626	44,737	1,367,022	171,467	655,058	42,455	1,343,200	177,243	653,070	42,693	172,731		42,601		
沖取	はしけ取り	285	0	20	0	213	3	1	0	143	0	1	0	0		0	
	水面落とし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
	計	285	0	20	0	213	3	1	0	143	0	1	0	0		0	
合計	1,389,049	180,707	656,646	44,737	1,367,235	171,470	655,059	42,455	1,343,343	177,243	653,071	42,693	172,731		42,601		

資料:国土交通省「港運統計資料」「船舶積卸実績速報版」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

(注)2. R5の管内及び全国の「自動車」「実入コンテナ」「空コンテナ」の数値に誤りがあったため、値を修正しています。

(注)3. R6の全国、五大港については未公表

(注)4. R6実績については速報値となります。

(7) 船舶積卸し実績の推移

(4) 管内港別・主要品目別

(令和5年度)(単位:千トン)

港	品目	穀物	原木	石炭	金属鉱	鉄鋼	自動車	セメント	化学肥料	コンテナ
一種港	関門	1	0	5,654	6,278	7,205	3,238	0	144	15,979
二種港	博多	763	2	0	0	346	5,835	0	0	29,965
	三池	0	0	383	26	6	0	0	9	245
	水俣	0	26	0	0	0	0	0	22	0
	鹿児島	1,110	0	0	0	19	200	0	34	1,277
三種港	苅田	0	0	508	0	139	11,084	887	0	0
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	2	0	0	0	117	0	0	14	0
	伊万里	0	10	55	0	203	0	0	0	1,430
	臼浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	56	0	48	0	22	0	0	0	0
	長崎	5	0	0	0	48	4	0	0	274
	三角	0	0	0	1	64	0	0	0	0
	八代	952	132	194	0	56	0	0	0	677
	大分	9	33	6,924	13,414	11,915	1,111	0	28	2,098
	津久見	0	0	326	0	0	0	0	0	0
	佐伯	0	67	0	0	51	0	0	0	0
	細島	0	160	241	292	15	50	28	0	817
	油津	0	43	0	0	0	0	0	0	59
名瀬	0	1	0	0	9	591	0	2	140	
宇部	0	5	6,357	0	244	0	453	631	683	
小野田	0	0	6	0	217	0	50	25	0	
合計		2,898	480	20,697	20,011	20,676	22,113	1,420	909	53,646
全国		26,443	3,537	147,818	112,157	101,129	188,032	4,566	2,529	605,767
対全国比(%)		11.0	13.6	14.0	17.8	20.4	11.8	31.1	35.9	8.9

(令和6年度)(単位:千トン)

港	品目	穀物	原木	石炭	金属鉱	鉄鋼	自動車	セメント	化学肥料	コンテナ
一種港	関門	5	0	5,776	6,038	7,168	3,081	0	174	16,056
二種港	博多	850	1	0	0	318	6,369	0	0	29,516
	三池	0	1	259	32	5	0	0	12	182
	水俣	0	23	0	0	0	0	0	28	0
	鹿児島	1,054	0	0	0	20	195	0	29	1,296
三種港	苅田	0	0	395	0	152	9,694	753	0	0
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	1	0	0	0	54	0	0	16	0
	伊万里	0	8	86	0	204	0	0	0	1,570
	臼浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	138	0	67	0	23	0	0	0	0
	長崎	5	0	0	0	54	5	0	0	242
	三角	0	6	0	0	52	0	0	0	0
	八代	970	139	238	0	36	0	0	1	630
	大分	0	45	6,564	12,654	11,615	862	0	36	2,038
	津久見	0	0	353	0	0	0	0	0	0
	佐伯	0	52	0	0	54	0	0	0	0
	細島	0	158	157	230	14	22	12	0	833
	油津	0	36	0	0	0	0	0	0	78
名瀬	0	1	0	0	7	549	0	2	177	
宇部	0	0	5,620	0	195	0	599	558	622	
小野田	0	0	6	0	153	0	45	19	0	
合計		3,024	469	19,522	18,954	20,125	20,776	1,409	874	53,240
全国										
対全国比(%)										

資料:国土交通省「港運統計資料」「船舶積卸実績速報版」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

(注)2. R5の博多港及び全国の「自動車」「コンテナ」の数値に誤りがあったため、値を修正しています。

(注)3. R6の全国については未公表

(注)4. R6実績については速報値となります。



(8) 沿岸荷役実績の推移

(1) 管内港別

(単位:千トン)

港	年度 区分	R3				R4				R5				R6			
		船舶・はしけ ↑ ↓	荷さばき場 ↑ ↓	計	500トン未満の接岸船舶 ↑ ↓												
		荷さばき場	荷さばき場		荷さばき場 (の内数)												
一種港	関門	32,601	1	32,602	5,858	31,845	2	31,847	5,607	31,220	2	31,222	5,491	31,876	6	31,882	5,645
二種港	博多	21,072	0	21,072	1,373	21,305	0	21,305	1,313	22,180	0	22,180	1,246	31,527	0	31,527	1,166
	三池	1,563	0	1,563	148	1,604	0	1,604	186	1,474	0	1,474	158	1,284	0	1,284	137
	水俣	65	0	65	0	52	0	52	0	49	0	49	0	11	0	11	11
	鹿児島	2,782	264	3,046	572	2,705	258	2,964	609	2,639	257	2,896	632	2,695	261	2,956	707
三種港	苅田	7,036	0	7,036	3,854	11,580	0	11,580	4,981	12,731	0	12,731	4,366	12,082	0	12,082	4,118
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	107	0	107	50	149	0	149	65	198	0	198	103	179	0	179	63
	伊万里	2,434	0	2,434	401	2,290	0	2,290	466	1,879	0	1,879	378	2,065	0	2,065	460
	臼浦	18	0	18	18	19	0	19	19	19	0	19	19	19	0	19	19
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	380	0	380	168	305	0	305	159	274	0	274	147	303	0	303	152
	長崎	354	0	354	181	361	0	361	88	439	0	439	112	441	0	441	118
	三角	86	0	86	11	67	0	67	52	69	0	69	10	64	0	64	9
	八代	2,646	0	2,646	323	1,368	0	1,368	40	1,769	0	1,769	115	2,861	0	2,861	174
	大分	14,123	4,055	18,178	12,210	13,176	4,153	17,329	11,104	14,204	4,484	18,687	12,113	8,866	4,339	13,205	7,208
	津久見	2,264	0	2,264	1,748	2,048	0	2,048	1,485	2,135	0	2,135	1,472	1,361	0	1,361	656
	佐伯	221	252	473	46	224	272	496	50	164	355	519	97	230	519	749	179
	細島	4,564	0	4,564	1,608	3,214	0	3,214	1,319	2,522	0	2,522	1,269	2,479	0	2,479	1,365
	油津	613	0	613	5	447	0	447	447	422	0	422	422	412	0	412	412
名瀬	499	0	499	20	566	0	566	16	451	0	451	17	503	0	503	13	
宇部	2,835	0	2,835	1,904	2,564	0	2,564	1,825	2,243	0	2,243	1,538	2,237	0	2,237	1,405	
小野田	680	0	680	680	655	0	655	655	672	0	672	672	659	0	659	659	
合計		96,940	4,571	101,511	31,179	96,542	4,686	101,227	30,487	97,752	5,098	102,850	30,377	102,155	5,125	107,281	24,677
全国		855,195	24,524	879,719	143,364	867,985	26,677	894,662	151,281	873,036	27,958	900,994	132,022	865,746	28,245	893,991	117,483
対全国比(%)		11.3	18.6	11.5	21.7	11.1	17.6	11.3	20.2	11.2	18.2	11.4	23.0	11.8	18.1	12.0	21.0

資料:「沿岸荷役実績」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

(注)2. R3、R4、R5の「船舶・はしけ 荷さばき場」「荷さばき場 荷さばき場」の算出方法に誤りがあったため、修正があります。

(8) 沿岸荷役実績の推移

(2) 五大港港別

(単位:千トン)

年度 区分 港	R3				R4				R5				R6			
	船舶・はしけ ↑ ↓ 荷さばき場	荷さばき場 ↑ ↓ 荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶 ↑ ↓ 荷さばき場 (の内数)	船舶・はしけ ↑ ↓ 荷さばき場	荷さばき場 ↑ ↓ 荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶 ↑ ↓ 荷さばき場 (の内数)	船舶・はしけ ↑ ↓ 荷さばき場	荷さばき場 ↑ ↓ 荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶 ↑ ↓ 荷さばき場 (の内数)	船舶・はしけ ↑ ↓ 荷さばき場	荷さばき場 ↑ ↓ 荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶 ↑ ↓ 荷さばき場 (の内数)
	関門 門司倉関 洞海 計	21,332 11,269 32,601	1 0 1	21,332 11,269 32,602	2,299 3,559 5,858	19,499 10,382 29,881	1,762 203 1,966	21,262 10,585 31,847	2,261 3,346 5,607	21,651 9,569 31,220	2 0 2	21,653 9,569 31,222	2,074 3,417 5,491	21,977 9,898 31,876	6 0 6	21,983 9,898 31,882
京浜	127,011	5,195	132,207	6,938	140,771	15,261	156,032	6,166	151,468	7,193	158,661	4,271	144,055	7,178	151,233	4,506
名古屋	85,626	1,479	87,105	5,593	75,978	9,562	85,540	15,598	102,677	1,634	104,311	5,541	88,205	1,380	89,586	5,357
大阪	75,828	1,863	77,691	9,973	69,195	6,184	75,378	8,686	69,957	2,397	72,355	8,417	71,450	2,380	73,829	8,261
神戸	73,497	6,764	80,261	9,423	78,501	13,953	92,454	10,163	76,379	6,158	82,537	9,950	85,846	6,586	92,432	9,564
五大港計	394,564	15,302	409,866	37,785	394,326	46,925	441,251	46,221	431,701	17,385	449,086	33,671	421,432	17,530	438,962	33,333
全国	855,195	24,524	879,719	143,364	830,542	64,120	894,662	151,281	873,036	27,958	900,994	132,022	865,746	28,245	893,991	117,483
関門/五大港(%)	8.3%	0.01%	8.0%	15.5%	7.6%	4.2%	7.2%	12.1%	7.2%	0.01%	7.0%	16.3%	7.6%	0.0%	7.3%	16.9%
五大港/全国(%)	46.1%	62.4%	46.6%	26.4%	47.5%	73.2%	49.3%	30.6%	49.4%	62.2%	49.8%	25.5%	48.7%	62.1%	49.1%	28.4%

資料:国土交通省「港運統計資料」一般社団法人日本港運協会「港運要覧」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

(注)2. R3、R4、R5の「船舶・はしけ 荷さばき場」「荷さばき場 荷さばき場」の算出方法に誤りがあったため、修正があります。

〔9〕 荷役近代化の推移

(単位:千トン)

港	年度 区分	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
		関門	コンテナ	17,146	17,882	17,488	16,834	16,794	16,551	17,274	17,802	19,083	17,969	16,070	15,712	15,928
その他	1,890		1,952	1,954	1,784	1,522	1,592	1,676	1,381	1,277	1,293	1,275	1,031	969	1,011	1,133
コンテナ化率(%)	90.1		90.2	89.9	90.4	91.7	91.2	91.2	92.8	93.7	93.3	92.6	93.8	94.3	94.0	93.4
京浜	コンテナ	216,067	223,711	222,028	221,999	220,076	212,917	215,089	232,742	228,847	224,583	213,264	220,011	223,730	222,703	
	その他	5,976	6,745	6,570	6,181	7,419	7,689	7,496	7,100	7,020	6,370	6,401	7,308	6,977	6,272	
	コンテナ化率(%)	97.3	97.1	97.1	97.3	96.7	96.5	96.6	97.0	97.0	97.2	97.1	96.8	97.0	97.3	
名古屋	コンテナ	78,841	75,163	77,545	79,921	82,369	80,423	83,696	82,924	89,634	85,928	77,702	85,665	81,772	86,491	
	その他	3,095	3,254	3,486	3,513	3,893	3,491	3,368	3,646	3,459	3,403	3,159	3,211	3,055	3,147	
	コンテナ化率(%)	96.2	95.9	95.7	95.8	95.5	95.8	96.1	95.8	96.3	96.2	96.1	96.4	96.4	96.5	
大阪	コンテナ	71,648	76,791	79,104	82,639	77,915	71,935	72,888	76,455	82,534	81,429	78,963	79,631	78,126	74,116	
	その他	1,002	1,008	1,068	1,134	1,284	869	853	869	862	767	729	747	1,066	1,014	
	コンテナ化率(%)	98.6	98.7	98.7	98.6	98.4	98.8	98.8	98.9	99.0	99.1	99.1	99.1	98.7	98.7	
神戸	コンテナ	68,350	68,418	67,642	66,727	67,850	68,702	70,775	72,190	70,847	69,951	65,266	70,998	74,532	70,689	
	その他	2,946	2,844	3,018	3,080	3,122	2,898	2,589	2,716	2,775	2,629	2,252	2,813	3,139	3,057	
	コンテナ化率(%)	95.9	96.0	95.7	95.6	95.6	96.0	96.5	96.4	96.2	96.4	96.7	96.2	96.0	95.9	
計	コンテナ	452,052	461,965	463,807	468,120	465,004	450,528	459,722	482,113	490,945	479,860	451,265	472,017	474,088	469,979	
	その他	14,909	15,803	16,096	15,692	17,240	16,539	15,982	15,712	15,393	14,462	13,816	15,110	15,206	14,502	
	コンテナ化率(%)	96.8	96.7	96.6	96.8	96.4	96.5	96.6	96.6	97.0	97.1	97.0	96.9	96.9	97.0	

資料: 国土交通省「港運統計資料」

(注) 1 「その他」は比較的コンテナ化されやすい貨物として、その他農水産品、その他金属機械工業品、その他窯業品、繊維工業品、その他軽工業品、雑工業品、その他特殊品及び分類不能のものを集計したものとします。

(注) 2. R6の京浜、名古屋、大阪、神戸については未公表

(注) 3. R6実績については速報値となります。