

〔9〕 荷役近代化の推移

(単位:千トン)

港	年度 区分	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
		関門	コンテナ	17,146	17,882	17,488	16,834	16,794	16,551	17,274	17,802	19,083	17,969	16,070	15,712	15,928
その他	1,890		1,952	1,954	1,784	1,522	1,592	1,676	1,381	1,277	1,293	1,275	1,031	969	1,011	1,133
コンテナ化率(%)	90.1		90.2	89.9	90.4	91.7	91.2	91.2	92.8	93.7	93.3	92.6	93.8	94.3	94.0	93.4
京浜	コンテナ	216,067	223,711	222,028	221,999	220,076	212,917	215,089	232,742	228,847	224,583	213,264	220,011	223,730	222,703	
	その他	5,976	6,745	6,570	6,181	7,419	7,689	7,496	7,100	7,020	6,370	6,401	7,308	6,977	6,272	
	コンテナ化率(%)	97.3	97.1	97.1	97.3	96.7	96.5	96.6	97.0	97.0	97.2	97.1	96.8	97.0	97.3	
名古屋	コンテナ	78,841	75,163	77,545	79,921	82,369	80,423	83,696	82,924	89,634	85,928	77,702	85,665	81,772	86,491	
	その他	3,095	3,254	3,486	3,513	3,893	3,491	3,368	3,646	3,459	3,403	3,159	3,211	3,055	3,147	
	コンテナ化率(%)	96.2	95.9	95.7	95.8	95.5	95.8	96.1	95.8	96.3	96.2	96.1	96.4	96.4	96.5	
大阪	コンテナ	71,648	76,791	79,104	82,639	77,915	71,935	72,888	76,455	82,534	81,429	78,963	79,631	78,126	74,116	
	その他	1,002	1,008	1,068	1,134	1,284	869	853	869	862	767	729	747	1,066	1,014	
	コンテナ化率(%)	98.6	98.7	98.7	98.6	98.4	98.8	98.8	98.9	99.0	99.1	99.1	99.1	98.7	98.7	
神戸	コンテナ	68,350	68,418	67,642	66,727	67,850	68,702	70,775	72,190	70,847	69,951	65,266	70,998	74,532	70,689	
	その他	2,946	2,844	3,018	3,080	3,122	2,898	2,589	2,716	2,775	2,629	2,252	2,813	3,139	3,057	
	コンテナ化率(%)	95.9	96.0	95.7	95.6	95.6	96.0	96.5	96.4	96.2	96.4	96.7	96.2	96.0	95.9	
計	コンテナ	452,052	461,965	463,807	468,120	465,004	450,528	459,722	482,113	490,945	479,860	451,265	472,017	474,088	469,979	
	その他	14,909	15,803	16,096	15,692	17,240	16,539	15,982	15,712	15,393	14,462	13,816	15,110	15,206	14,502	
	コンテナ化率(%)	96.8	96.7	96.6	96.8	96.4	96.5	96.6	96.6	97.0	97.1	97.0	96.9	96.9	97.0	

資料: 国土交通省「港運統計資料」

(注) 1 「その他」は比較的コンテナ化されやすい貨物として、その他農水産品、その他金属機械工業品、その他窯業品、繊維工業品、その他軽工業品、雑工業品、その他特殊品及び分類不能のものを集計したものとします。

(注) 2. R6の京浜、名古屋、大阪、神戸については未公表

(注) 3. R6実績については速報値となります。