



九州の運輸と観光 2026





福岡県糟屋郡：篠栗九大の森



佐賀県佐賀市：ハルーンフェスタ

九州運輸局のキャッチフレーズ

運輸と観光で九州の元気を創ります

運輸と観光事業の発展が九州全体の発展に重要な要素であることを「元気」と「創る」という柔らかい言葉で表現しています。



九州運輸局HP



大分県別府市：鉄輪温泉郷（2026初目の出）



宮崎県日南市：鶴戸神宮



長崎県佐世保市：九十九島



熊本県人吉市：SL人吉

持続可能な地域公共交通の実現

P 3~5

地域公共交通は地域住民、観光客の交通手段として必要不可欠なものです。公共交通機関による移動の円滑化と利便性の向上のため、輸送サービスの維持や活性化への取組を進めています。

運輸の安全・安心の確保

P 6~8

輸送の安全を確保し、安心して利用できるよう運輸の安全施策に取り組んでいます。また国の機関として広域的な観点から、被災地への応急対策や早期復旧などの防災・減災対策の強化に取り組んでいます。

観光による地域振興

P 9~11

地域社会を支える観光関連産業や観光地域づくりに関する取組を支援するとともに、世界の需要の変化を的確に捉え、国内の観光需要を創出し、インバウンド誘客をはじめ交流拡大に向けて取組を進めています。

人材確保と生産性の向上

P 12~13

運転者や技術者の高齢化や技能者不足が深刻化しています。運輸業・観光業に携わる人材の確保・育成に向けた取組を推進するとともに、効率的で競争力のある物流対策、生産性の向上の支援に取り組んでいます。



鹿児島県霧島市：嘉例川駅



山口県下関市：関門橋

持続可能な地域公共交通の実現

地域公共交通の危機的な状況

人口減少等や新型コロナウイルス感染症の影響により九州の公共交通の利用者はピーク時の3～8割程度まで減少しています。

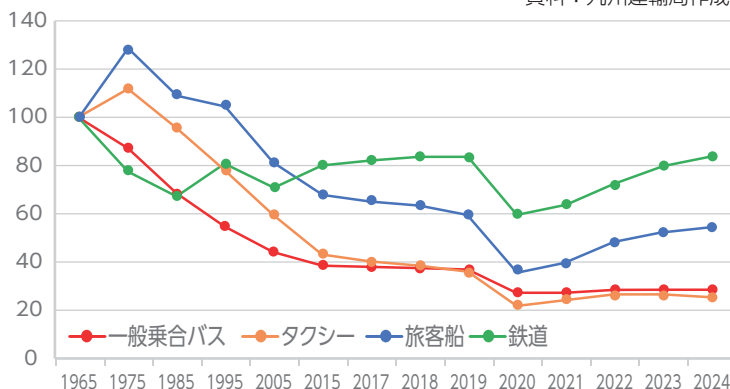
また、運転者不足等を要因として、乗合バス路線や鉄道路線の減便・廃止が九州各地で相次いでおり、地域公共交通は大変厳しい状況に置かれています。



公共交通利用促進キャラクター「のりたろう」

九州地方のモード別輸送人員の推移 (1965年度を100とした場合)

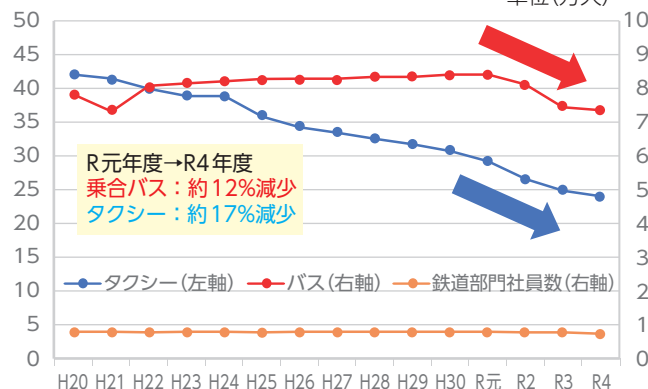
資料：九州運輸局作成



※データの関係上、旅客船は1966年度を100、タクシーは1967年度を100としている。
※年度ごとの集計

運転者数の推移 (バス・タクシー・鉄軌道)

単位(万人)



(出典)「自動車輸送統計年報」「鉄道統計年報」より国土交通省作成

「交通空白」解消に向けた取組

地域住民や来訪者がタクシー、乗合タクシー、日本版ライドシェアや公共ライドシェア等の移動手段を利用できない「交通空白」は我が国のあらゆる地域における待ったなしの課題です。そのため、2024年7月に設置された国土交通省「交通空白」解消本部のもと、自治体・交通事業者とともに、「交通空白」解消に向けた取組を推進しています。

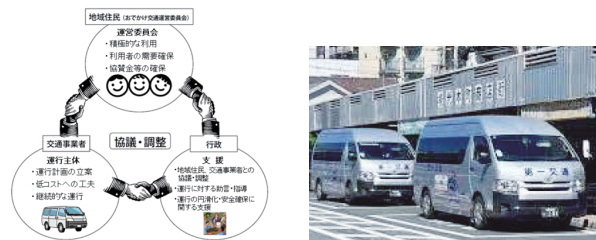
九州の取組事例

【路線バスの減便・廃止に伴う代替交通の確保】



長崎県東彼杵郡川棚町・波佐見町／公共ライドシェア

【地域住民の日常生活や外出を支援する生活交通の確保】



福岡県北九州市／官民連携による乗合ジャンボタクシーの運行

九州管内取組事例集の作成

九州管内の取組事例のうち、主に「事例の背景」「導入・拡充した交通サービスとその内容」に着目して概要をまとめた事例集を作成・公表



市町村向け研修会

各県と連携し、市町村の担当者向け研修会等において、法制度や補助メニューの活用について情報発信



長崎県研修会

宮崎県研修会

地域公共交通のリ・デザインに向けた様々な取組

— 利便性・生産性・持続可能性の高い地域公共交通を目指して —

交通DX（九州MaaSの導入）

交通DXの取組が広がっています。

代表的な取組として、九州全域でサービスを提供する「九州MaaS」が2024年8月からスタートしました。

※DX…デジタルトランスフォーメーション。デジタル技術を活用し業務をよりよく変革する取組。



<p>01 旅行はもちろん普段の移動にも</p> <p>九州内の旅行はもちろん出張やちょっとした普段の移動も便利で快適に変化します。</p>	<p>04 おトクな料金おトクな特典</p> <p>安く移動できるプランや、観光地で受けられる特典付きチケットなど自分に合ったプランも選べます。</p>
<p>02 スマホひとつで簡単に移動</p> <p>わざわざ乗車券を買わなくても、スマホでデジタルチケットを購入するだけでOK!</p>	<p>05 最適なルート案内で時間を節約</p> <p>リアルタイムの交通情報や混雑状況に基づいて、最適なルートを提供するから待ち時間など無駄な時間の節約。</p>
<p>03 複数の交通手段をまとめて予約・決済</p> <p>バス、電車、タクシーなど複数の交通手段をひとつのアプリでスムーズに予約できる!</p>	<p>06 環境にやさしい新しい移動</p> <p>公共交通機関やシェアリングサービスの利用が増え、交通渋滞の緩和やCO2排出量の削減に。</p>

交通・物流のGX推進

● グリーン経営の普及促進

運輸事業者において環境改善に向けた取組を自主的かつ継続的に行うことが出来るよう、グリーン経営認証制度についての講習会を実施し、GX推進に取り組んでいます。

グリーン経営認証事業所数 (R7年11月末現在)
450事業所 (九州管内)



● エコ通勤優良事業所の認証

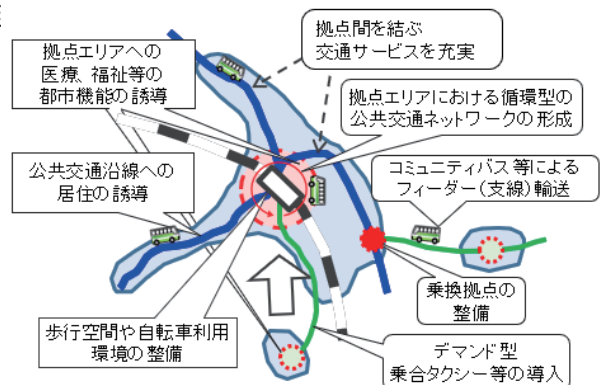
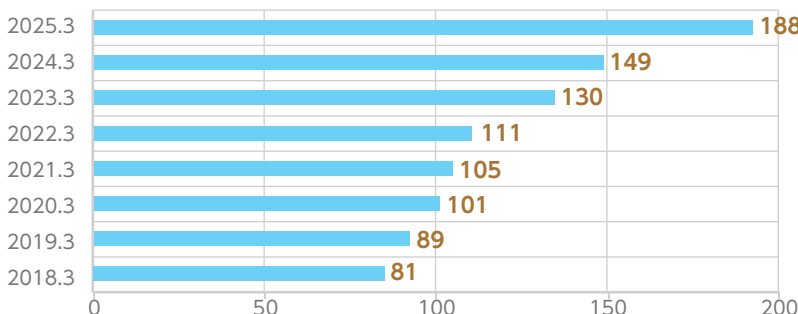
エコ通勤とは、車から環境に優しいエコな通勤手段に転換するなど、事業所が主体的により望ましい通勤交通のあり方を考える取組であり、優良事業所として認証する制度があります。



地域交通のマスタープラン「地域公共交通計画」の策定

国土交通省では地域公共交通計画の策定を推進しています。また、まちづくり施策との連携も推奨しています。

九州運輸局では、地域の事情に寄り添った助言を通して、地域交通の現状や課題に即した、実のある計画の策定を推進しています。



持続可能な地域公共交通の実現

ローカル鉄道のあり方等の検討

多くのローカル鉄道において、利用状況の低迷等により厳しい経営状況が続く中、九州管内でも、地域の関係者間において今後のあり方等を検討する動きが進んでいます。

島原鉄道線（諫早～島原港）

長崎県地域公共交通活性化協議会の配下に設置した「島原鉄道活性化検討部会」において、島原鉄道沿線地域の持続可能な公共交通の確保・維持について今後の方向性等を議論

肥薩おれんじ鉄道線

鹿児島県・熊本県が設置した法定協議会「肥薩おれんじ鉄道未来戦略検討委員会」において、地域公共交通計画を策定し、今後のあり方を議論

JR指宿枕崎線（指宿～枕崎）

鹿児島県を事務局とした任意協議会「指宿枕崎線（指宿・枕崎間）の将来のあり方に関する検討会議」において将来のあり方を検討

平成筑豊鉄道（伊田線・糸田線・田川線）

福岡県が設置した法定協議会「平成筑豊鉄道沿線地域公共交通協議会」において今後のあり方を議論

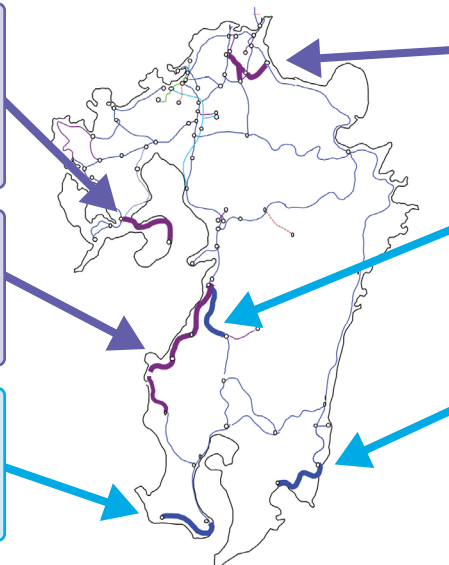
JR肥薩線（八代～人吉）

JR九州と熊本県が鉄道復旧で最終合意し、2033年度頃の運行再開を目指す

JR日南線（油津～志布志）

JR九州と宮崎県、鹿児島県、沿線3市（志布志、日南、串間）による任意の協議会を設置し、将来のあり方を検討

※2025年12月末現在



島民の生活を支える離島航路の維持・確保のための取組

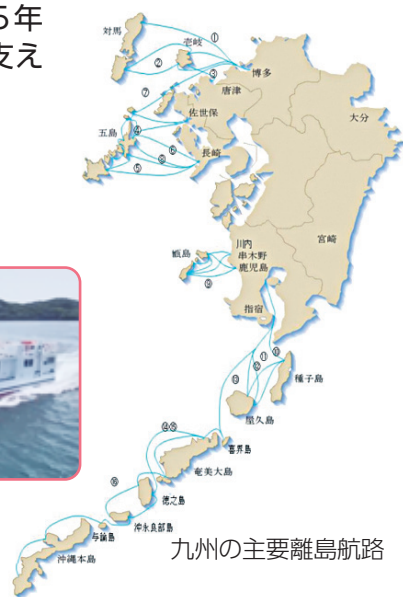
九州運輸局管内では全国272航路のうち3割を占める84航路（2025年4月1日現在）の離島航路を有し、離島住民の日常生活や地域経済を支えるこれらの航路を確保・維持する様々な施策を行っています。

離島航路の運営等確保のための支援

全国に127航路あるうちの管内49航路（2025年4月1日現在）の補助対象航路に対しては、運営費補助（欠損に対する補助）をはじめ、船舶の代替建造に対する補助、離島住民向け運賃割引への支援などを行っています。

- ① 離島航路の運営費等に対する補助
- ② 離島住民を対象とした運賃割引補助
- ③ 公設民営化等による船舶代替建造費用への補助

補助対象は唯一かつ赤字の航路



九州の主要離島航路

バリアフリー施策の推進

ユニバーサルデザインを踏まえた総合的なバリアフリー施策を推進しています。

施設・車両のバリアフリー化

バリアフリー基本方針における目標達成のため整備を推進



リフト付き空港連絡バス

心のバリアフリーを推進

バリアフリー教室を通じてバリアフリーに関する理解を増進



バリアフリー教室（盲導犬）

各機関との連携した取組

高齢者、障がい者及び行政機関等関係者が連携し定期的にバリアフリーの状況を把握・評価



現地視察

運輸の安全・安心の確保

防災・減災

今後、予想されている南海トラフ大地震や台風等の自然災害の発生に備えて防災・減災に向けた取組を行っています。



災害対策本部会議

国土交通省

九州運輸局 令和7年度運輸防災セミナー (風水害)開催のお知らせ

大規模自然災害が発生した場合、個々の運輸事業者による対応だけでなく、地方運輸局、地方公共団体、運輸事業者等が連携し、被災者への緊急支援物資輸送や不通となった鉄道等の代替輸送等を確保することが社会的な使命として求められています。

当該セミナーでは、国の関係機関より、運輸事業者等が活用できる防災情報や支援メニューを提供するとともに、運輸事業者等の取組事例等の紹介を行うことで、災害対応力の維持・向上、連携を図ることを目的としています。



運輸防災セミナー

鉄道の安全確保



鉄道は、安全性、定時性に優れているとともに、大量輸送機関として、私達の日常生活になくてはならないものです。安全に利用していただけるよう指導・監督を行っています。

鉄道・索道の安全確保

施設・車両の状態や運転取扱いについての保安監査を実施するとともに、保守点検の確実な実施と事故防止対策を指導しています。



鉄道施設の完成検査



索道の指導・監督

災害からの復旧支援

被災した鉄道施設の早期復旧に向け、関係者間で連携し技術的支援を行っています。



復旧中の球磨川第四橋梁(くま川鉄道)

運輸の安全・安心の確保

自動車の安全確保



自動車の登録

自動車登録情報の管理は、保有実態の把握や犯罪防止、自動車取引の安全確保など、「くるま社会」を支える基盤として重要な役割を果たしています。2023年1月から電子的な書き換えができる新たな車検証（電子車検証）の交付を開始しました。

また、地域の魅力を発信する図柄入りナンバープレートを交付しています。申し込みの際に募集している寄付金は、導入地域における交通改善、観光振興などの取組に活用されています。



自動車の検査、街頭検査、点検整備

検査場で、保安基準への適合性を一定期間毎にチェック（車検）しています。車載式故障診断装置（OBD）を用いた検査を2024年10月より開始しています。また、不正改造車の使用を排除するため、警察、関係団体と連携して街頭検査を実施しています。



自動車運送事業者の監査・指導

バス・タクシー・トラック運送事業者に立ち入り監査や街頭取締りを実施し、法令違反が確認された場合は厳正な行政処分を行うなど、指導・監督に取り組んでいます。



過積載取締



街頭指導



自動車事故防止セミナー

船舶の安全確保



立入検査・安全指導

日本船舶に対しては、運航管理や船員の労務・安全衛生管理に関する監査、多客期における安全総点検の他、運航管理者や乗組員を対象とした講習会など安全指導を行っています。
外国船舶に対しては、国際基準への適合性を確認するため、立入検査を行っています。

船舶への立入検査



船舶検査・登録測度・船員の資格

船舶が安全に運航するために必要な構造や設備の検査、海事諸制度の基準となる総トン数の測度を実施し、船舶登録を行っています。
また、船員が船舶に乗り組むために必要な資格の認定や確認を行うとともに、海技試験や水先人の国家試験を実施しています。

船舶検査・測度



海技士国家試験

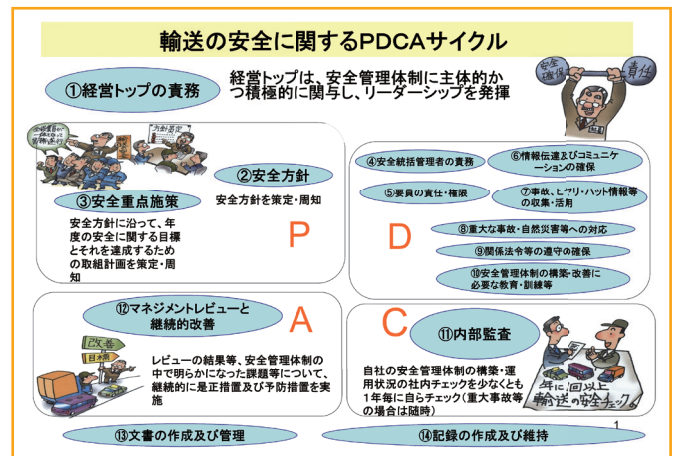


運輸安全マネジメント

鉄道や自動車、船舶で輸送を行う事業者には「運輸安全マネジメント」評価を実施し、安全管理体制の構築や改善状況について評価や助言を行っています。



運輸安全マネジメントセミナー



観光による地域振興

観光の現状



九州への観光客の現状

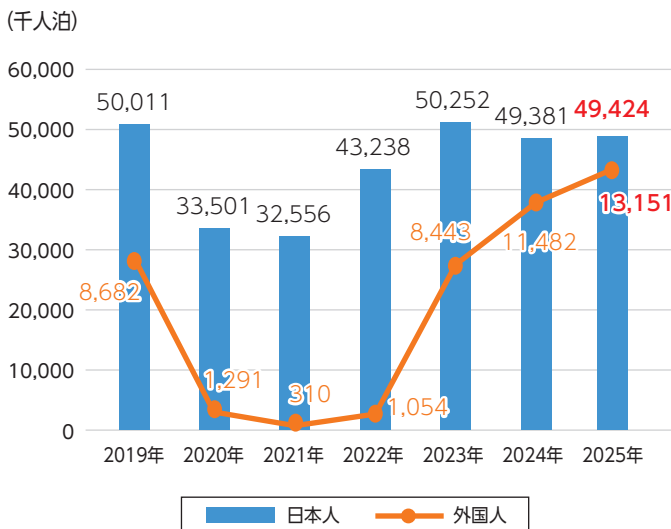
九州への国内旅行者数は、現在コロナ禍前の水準まで回復していますが、近年の物価高などの影響もあり、外国人旅行者に比べると伸び悩んでいることから、引き続き国内旅行者を九州に誘引する取組の実施が重要です。

一方、外国人旅行者数は、円安などを追い風に九州でも過去最高を更新していますが、全国的な訪問先としては大都市圏に偏っており、全国津々浦々までその恩恵が行き渡っていません。また、消費単価と宿泊日数が比較的高いとされる欧米豪からの訪問が、九州は全国に比べると低い傾向にあり、より長期的かつ高付加価値な宿泊、そして観光消費拡大に向けた取組が求められています。

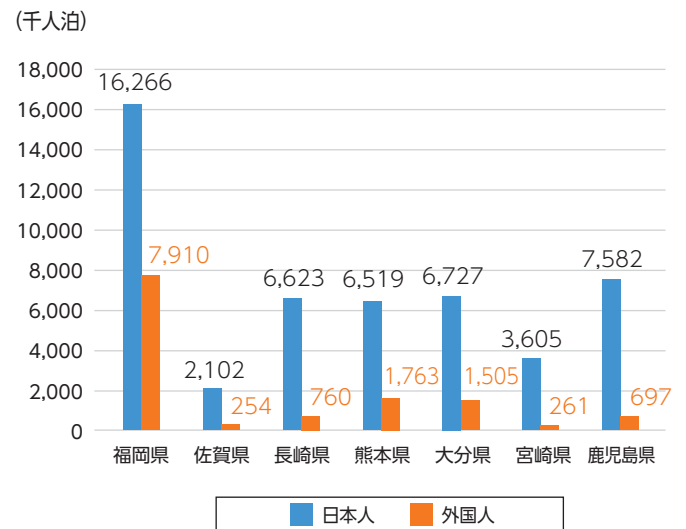
九州運輸局においては、政府が掲げる観光立国推進基本計画の「地方誘客」の実現に向け、観光地などの高付加価値化や受入環境整備の推進、地域に埋もれている観光資源の磨き上げや情報発信により、魅力ある観光地域づくりを推進していきます。

《出典》観光庁「宿泊旅行統計調査」

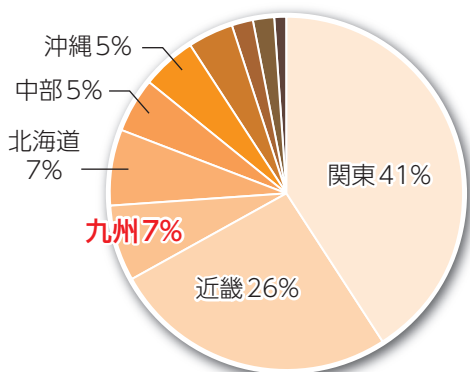
九州における延べ宿泊者数の推移



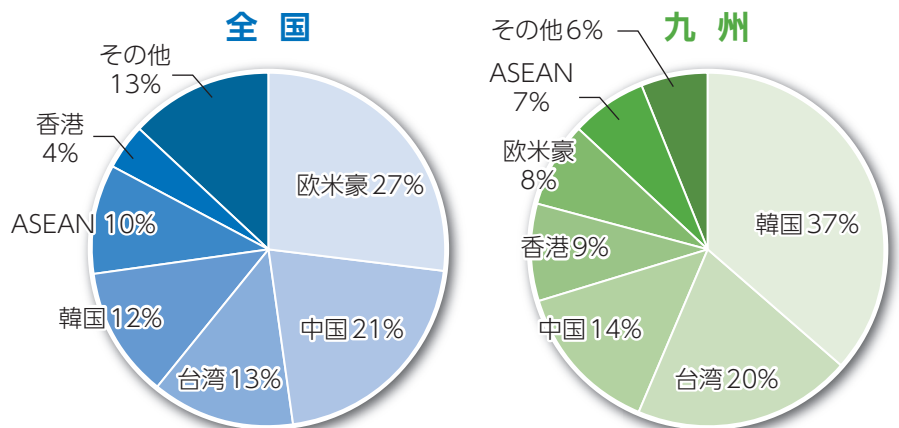
九州における県別延べ宿泊者数 [2025年]



外国人延べ宿泊者数の全国シェア [2025年]



外国人延べ宿泊者数の国籍別シェアの比較(全国/九州) [2025年]



※「ASEAN」は、シンガポール、タイ、マレーシア、インドネシア、ベトナム、フィリピンを合計したもの

※「欧米豪」は、アメリカ、カナダ、イギリス、ドイツ、フランス、ロシア、オーストラリア、イタリア、スペインを合計したもの

九州観光の魅力向上

訪日外国人旅行者の受入環境整備

訪日外国人旅行者の受入環境整備における地域固有の課題や新たなニーズ・シーズについて実証を行うことにより、当該課題の解決や新サービスの実装化を図るとともに、他地域への横展開を図る取組を行っています。

スポーツツーリズム推進のための実証事業

国際自転車ロードレース大会「ツール・ド・九州」をフックとした九州の魅力発信事業（左）や外国人サイクリングモニターツアー（右）を実施し、九州ならではのスポーツツーリズム推進やインバウンド誘客について実証

地域観光の魅力向上に資する取組

地域資源を活用した収益性が高く独自性・新規性のある観光コンテンツの開発から、適切な販路開拓や情報発信の総合的な支援をしています。



八代Ginger Grill Stay（ジンジャー・グリル・ステイ）～八代生姜を味わう宿泊体験型ガストロノミーツーリズム～

地域観光魅力向上事業

高付加価値な観光コンテンツ造成

消費額増加、地方への誘客をより重視し、訪日旅行における消費単価が高い傾向にある高付加価値旅行者の地方への誘客のため、高価格帯商品の造成やその他の受入環境整備に係る総合的な支援をしています。



雲仙「白雲の池」天幕レストラン



阿蘇「千年草原」乗馬体験



鹿児島「桜島」シーカヤック体験



人吉球磨「サムライ精神」と「球磨焼酎」体験



地方における高付加価値なインバウンド観光地づくり事業(モデル観光地事業)

地方創生プレミアムインバウンドツアー集中展開事業

インバウンド誘客のためのプロモーション

日本政府観光局（JNTO）と連携して、海外からインフルエンサーを招請し、また、海外メディアによる広告配信などに取り組んでいます。

これらの取組により、九州の魅力を知っていただくことで、さらなる地方誘客を目指しています。



大分県由布市「由布院昭和館」



長崎県雲仙市「雲仙地獄」

オーバーツーリズムの未然防止・抑制

観光客の受け入れと住民生活の質の確保を両立しつつ、持続可能な観光地域づくりを実現するために、住民を含めた地域関係者による協議の場の設置、協議に基づく計画策定や取組に対する包括的な支援を行っています。



阿蘇カルデラツーリズム推進協議会（阿蘇市）



ピクトグラムによるマナー啓発（出水市）

令和7年度 JNTO 広域連携プロモーション事業(インフルエンサー招請)

観光による地域振興

持続可能な観光地域づくり

観光地域づくり法人(DMO)の取組支援

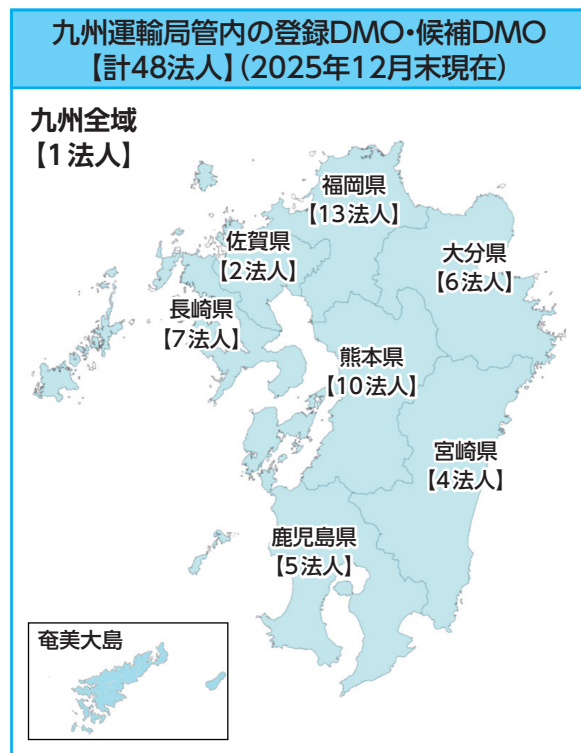
観光地域づくり法人 (DMO: Destination Management/Marketing Organization)

地域の多様な関係者と協働し、科学的アプローチを取り入れた**観光地域づくりの司令塔**となる法人

観光地域づくり法人（以下、「DMO」という。）が、地域経営の視点に立ち多様な関係者と協働しその使命「持続可能な観光地域づくり」を実現出来るよう、各DMOの観光地経営戦略の策定、体制構築、観光コンテンツ造成、受入環境整備等の取組支援や、DMO間の連携を推進しています。



九州管内では、優れたデータ分析や地域人材を活用した受入環境整備等の取組が評価された(一社)長崎国際観光コンベンション協会が、世界に誇る持続可能な観光地域の形成を目指す「先駆的DMO」として選定される(2025年10月)など、各DMOが質の高い取組を進めています。



Nagasaki Crew(英語ガイド)



DMO九州連携会議



各DMOの戦略等
 (観光庁HP)

区分	広域連携DMO	都道府県DMO	地域DMO	合計
登録DMO	1(10)	5(38)	37(285)	43(331)
候補DMO	—	0(0)	5(31)	5(31)
合計	1(10)	5(38)	42(316)	48(362)

()内は全国の数、北海道・沖縄県は広域連携DMOと都道府県DMOを兼ねる

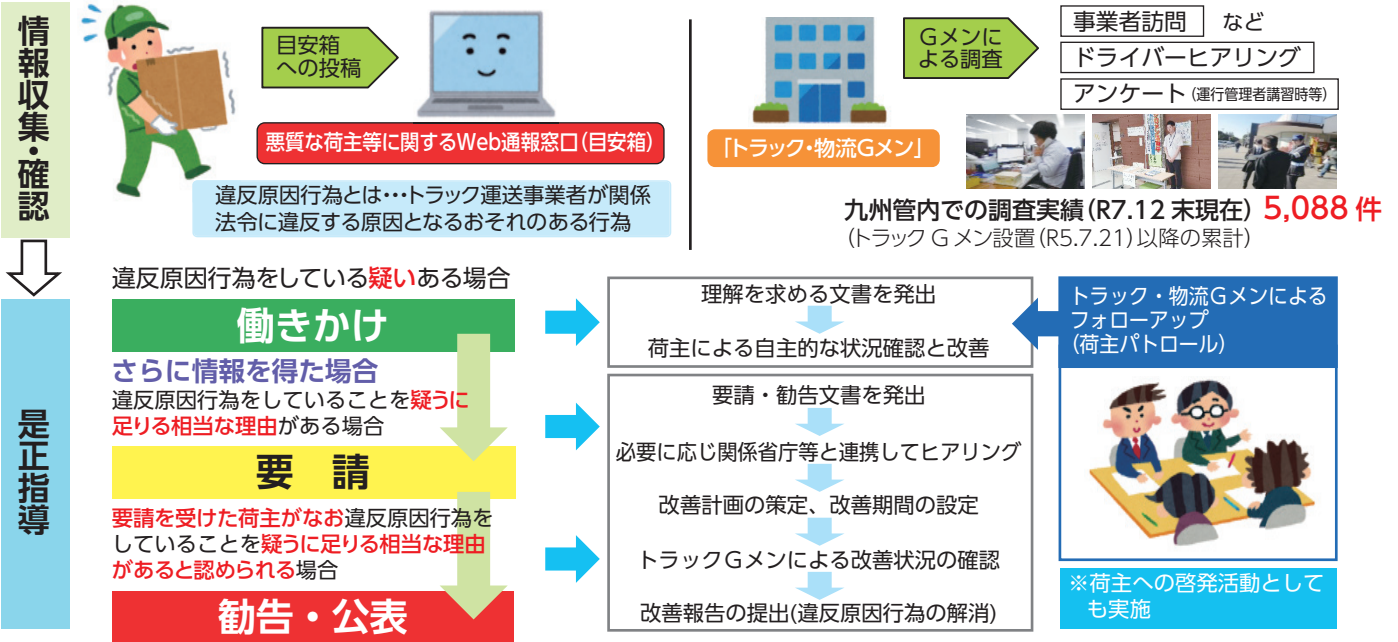
人材確保と生産性の向上

物流革新に向けた取組

物流は私たちの生活や経済を支える重要な社会インフラですが、一方で担い手不足など様々な課題を抱えておりその停滞が懸念されております。継続的な物流を維持するため、各種施策に取り組んでいます。

トラック・物流Gメンによる荷主・元請事業者の監視体制の強化

トラック・物流Gメンは、物流業界における適正運賃の收受や労働環境の改善を目指し国土交通省が創設した専門部隊です。長時間の荷待ちなど、トラック事業者が法令遵守できなくなるおそれのある行為（違反原因行為）を行っている疑いのある荷主や元請事業者に対し、是正指導を行っています。



モーダルシフトの推進

トラック長距離輸送から、鉄道や船舶を利用した輸送への転換であるモーダルシフトの取組を支援しています。

【2025年度事業例】タイヤ輸送の船舶モーダルシフト

< 事業内容 >

小郡市及び久留米市から岩手県へのタイヤ輸送を、トラック長距離輸送から船舶輸送にモーダルシフトし、物流の効率化を図るもの

< 効果 >

運転時間省力化

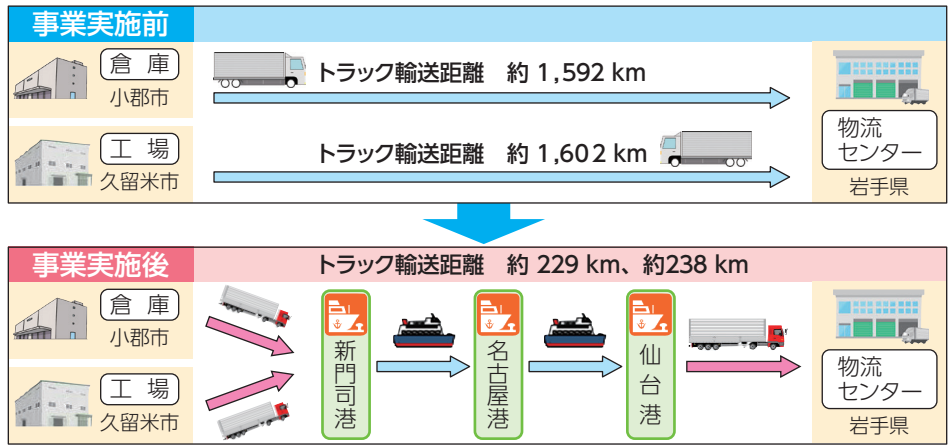
【小郡発】1,465時間(86.6%削減)

【久留米発】1,481時間(86.0%削減)

CO₂排出削減

【小郡発】83.2 t-CO₂(49.0%削減)

【久留米発】83.7 t-CO₂(49.0%削減)



自動運転技術を活用した車両の導入支援

自動運転技術により、運送効率の向上、新たな交通サービスの創出が図られ、大幅な生産性向上に資する可能性が見込まれます。「自動運転技術」を活用した車両を導入する際の技術的指導や認定を行っています。



自動運転バス



香椎線・819系 DENCHA (JR九州)

九州運輸局の主な業務

総務部

- ・総合調整窓口
- ・職員の人事、給与、福利厚生
- ・予算の要求、執行、国有財産の管理
- ・安全防災、危機管理

交通政策部

- ・交通計画及び公共交通活性化施策の推進
- ・交通環境対策、物流振興及び効率化対策
- ・交通バリアフリー化の推進

観光部

- ・受入環境整備
- ・国際観光施策の振興
- ・観光地域づくり

鉄道部

- ・鉄軌道事業の許認可・監査・指導
- ・鉄軌道事故の調査分析・再発防止

自動車交通部

- ・自動車運送事業の許認可
(バス・タクシー・トラック)
- ・自動車運送事業の指導監督

自動車技術安全部

- ・自動車の検査・登録
- ・自動車の点検整備の推進
- ・自動車運送事業の安全対策

海事振興部

- ・海運・港湾運送業の許認可
- ・離島航路に対する助成
- ・船員の雇用対策（職業紹介、失業認定）

海上安全環境部

- ・船舶の検査・測度・登録
- ・外国船舶の監督
- ・海上運送事業の監督・指導
- ・船員の労働環境整備

運輸支局、事務所の主な業務

運輸支局

- ・地域における交通・観光施策の推進、運輸事業の監督
- ・自動車の検査・登録
- ・船舶の検査・登録、船員の雇用・労働環境施策

自動車検査登録事務所

- ・自動車の検査・登録

海事事務所

- ・海運事業の監督
- ・船舶の検査・登録、船員の雇用・労働環境施策



九州運輸局 (福岡合同庁舎新館)



宮崎運輸支局

九州運輸局 SNS



X (旧Twitter)



Instagram



YouTube JP

九州運輸局技術系職員(自動車・鉄道)の業務紹介

高校生・大学生の皆さま

九州運輸局技術系職員募集

※勤務地は九州管内となります



【表紙写真】

- フェリー：阪九フェリー(株) 「せっつ」
- 鉄 道：九州旅客鉄道(株) 「かんぱち・いちろく」
- バ ス：長崎県交通局 「路線バス」

九州運輸局及び支局・事務所の所在地






九州運輸局 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2丁目11-1 TEL092-472-2371(代表)

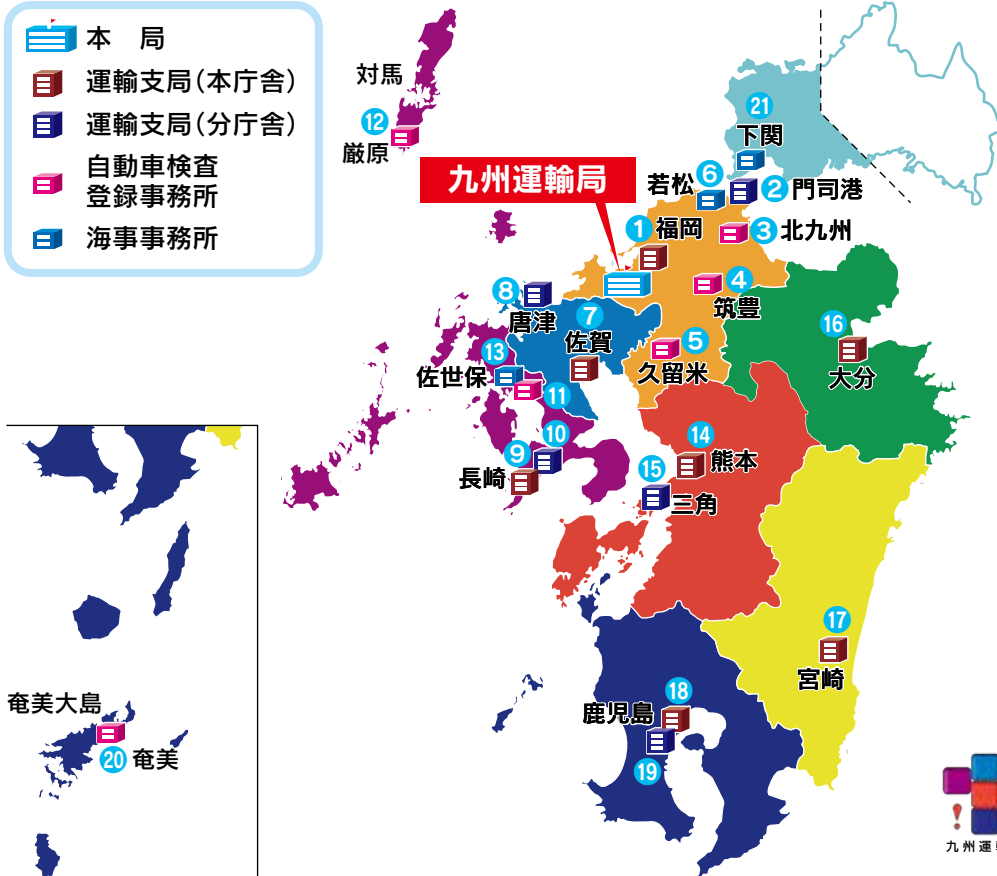
◎総務部 TEL092-472-2351
◎交通政策部 TEL092-472-2315
◎観光部 TEL092-472-2330

◎鉄道部 TEL092-472-4051
◎自動車交通部 TEL092-472-2521
◎自動車技術安全部 TEL092-472-2359

◎海事振興部 TEL092-472-3155
◎海上安全環境部 TEL092-472-3173

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | 福岡運輸支局 本庁舎
〒813-8577 福岡市東区千早3丁目10-40 TEL092-673-1190 | 12 | 厳原自動車検査登録事務所
〒817-0032 対馬市厳原町久田645-8 TEL0920-52-0829 |
| 2 | 福岡運輸支局 門司港庁舎
〒801-8585 北九州市門司区西海岸1-3-10 TEL093-322-2700 | 13 | 佐世保海事事務所
〒857-0852 佐世保市干尽町4-1 TEL0956-31-6165 |
| 3 | 北九州自動車検査登録事務所
〒800-0211 北九州市小倉南区新曾根4-1 TEL050-5540-2079 | 14 | 熊本運輸支局 本庁舎
〒862-0901 熊本市東区東町4丁目14-35 TEL096-369-3188 |
| 4 | 筑豊自動車検査登録事務所
〒820-0115 飯塚市仁保23-39 TEL050-5540-2080 | 15 | 熊本運輸支局 三角庁舎
〒869-3207 宇城市三角町三角浦1160-20 TEL0964-52-2069 |
| 5 | 久留米自動車検査登録事務所
〒830-0052 久留米市上津町2203-290 TEL050-5540-2081 | 16 | 大分運輸支局
〒870-0906 大分市大洲浜1丁目1-45 TEL097-558-2235 |
| 6 | 若松海事事務所
〒808-0034 北九州市若松区本町1丁目14-12 TEL093-751-8111 | 17 | 宮崎運輸支局
〒880-0925 宮崎市本郷北方字瀬戸尾2735-3 TEL0985-51-3824 |
| 7 | 佐賀運輸支局 本庁舎
〒849-0928 佐賀市若楠2丁目7-8 TEL0952-30-7271 | 18 | 鹿児島運輸支局 本庁舎
〒892-0812 鹿児島市浜町2-5-1 TEL099-222-5660 |
| 8 | 佐賀運輸支局 唐津庁舎
〒847-0861 唐津市二太子3丁目214-6 TEL0955-72-3009 | 19 | 鹿児島運輸支局 谷山港庁舎
〒891-0131 鹿児島市谷山港2丁目4-1 TEL099-261-9191 |
| 9 | 長崎運輸支局 本庁舎
〒850-0921 長崎市松が枝町7-29 TEL095-822-0010 | 20 | 奄美自動車検査登録事務所
〒894-0007 奄美市名瀬和光町12-1 TEL0997-52-0757 |
| 10 | 長崎運輸支局 東長崎庁舎
〒851-0103 長崎市中里町1368 TEL095-839-4747 | 21 | 下関海事事務所
〒750-0066 下関市東大和町1丁目7-1 TEL083-266-7151 |
| 11 | 佐世保自動車検査登録事務所
〒857-1171 佐世保市沖新町5-5 TEL0956-31-8048 | | |

-  本局
-  運輸支局(本庁舎)
-  運輸支局(分庁舎)
-  自動車検査登録事務所
-  海事事務所



運輸と観光で九州の元気を創ります
国土交通省 九州運輸局
Kyushu District Transport Bureau

九州の運輸と観光2026

発行: 国土交通省九州運輸局
発行日: 2026年3月



九州運輸局HP