

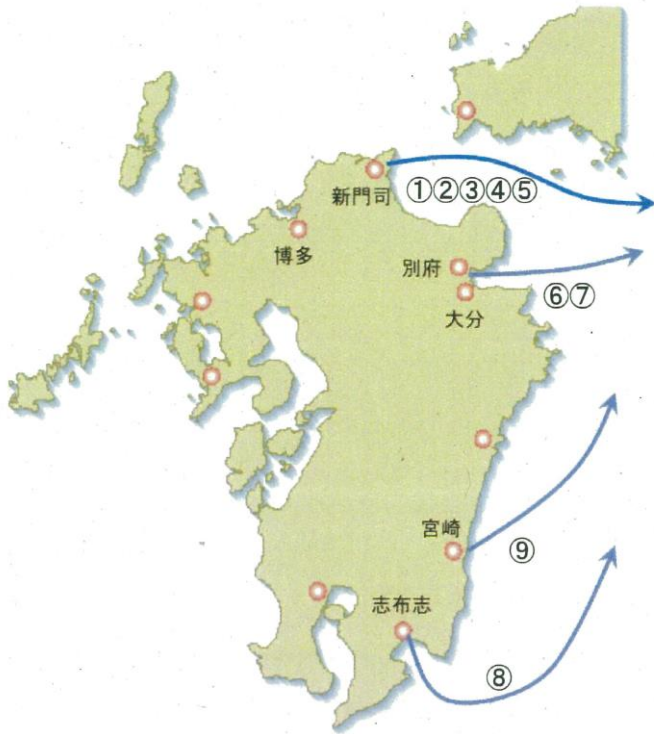


令和7年度上半期 長距離フェリー航路輸送実績

「長距離フェリー」

陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーで、片道の航路距離が300 km以上の航路をいう。全国には8社12航路があり、その内6社9航路が九州に発着している。

令和7年10月1日現在



事業者名	航路名	就航船	運航回数
1 阪九フェリー(株)	① 新門司～神戸	(A)	2隻 1往復/日
阪九フェリー(株)	② 新門司～泉大津	(A)	2隻 1往復/日
2 榊名門大洋フェリー	③ 大阪～門司	(A)	4隻 2往復/日
3 オーシャントランス(株)	④ 北九州～徳島～東京	(D)	4隻 1往復/日
4 東京九州フェリー(株)	⑤ 新門司～横須賀	(D)	2隻 1往復/日
5 榊商船三井さんふらわあ	⑥ 大阪～別府	(B)	2隻 1往復/日
榊商船三井さんふらわあ	⑦ 大分～神戸	(B)	2隻 1往復/日
榊商船三井さんふらわあ	⑧ 大阪～志布志	(C)	2隻 1往復/日
6 宮崎カーフェリー(株)	⑨ 宮崎～神戸	(C)	2隻 1往復/日
6社	9航路		22隻

令和7年度（上半期）長距離フェリー航路区間別 輸送実績

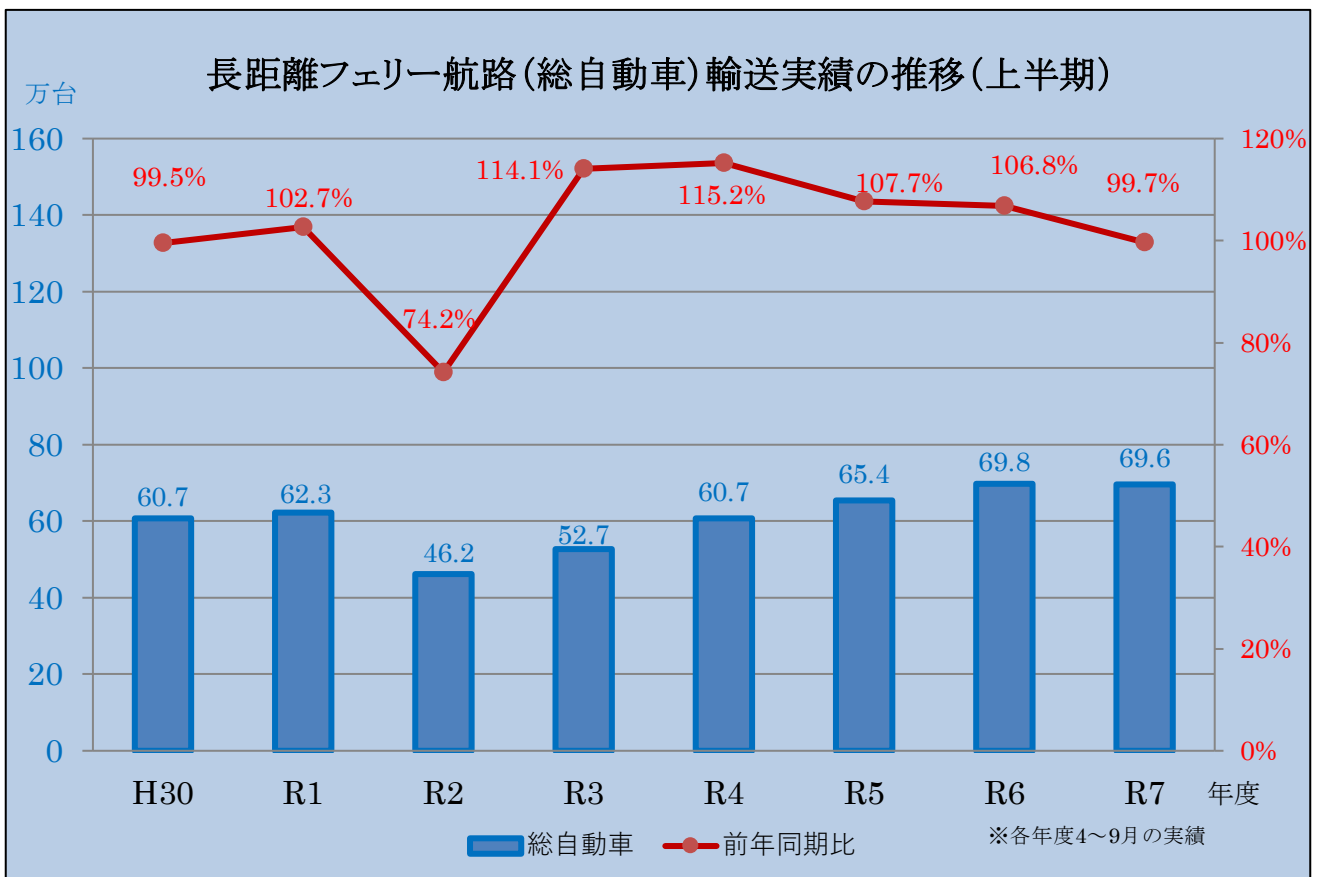
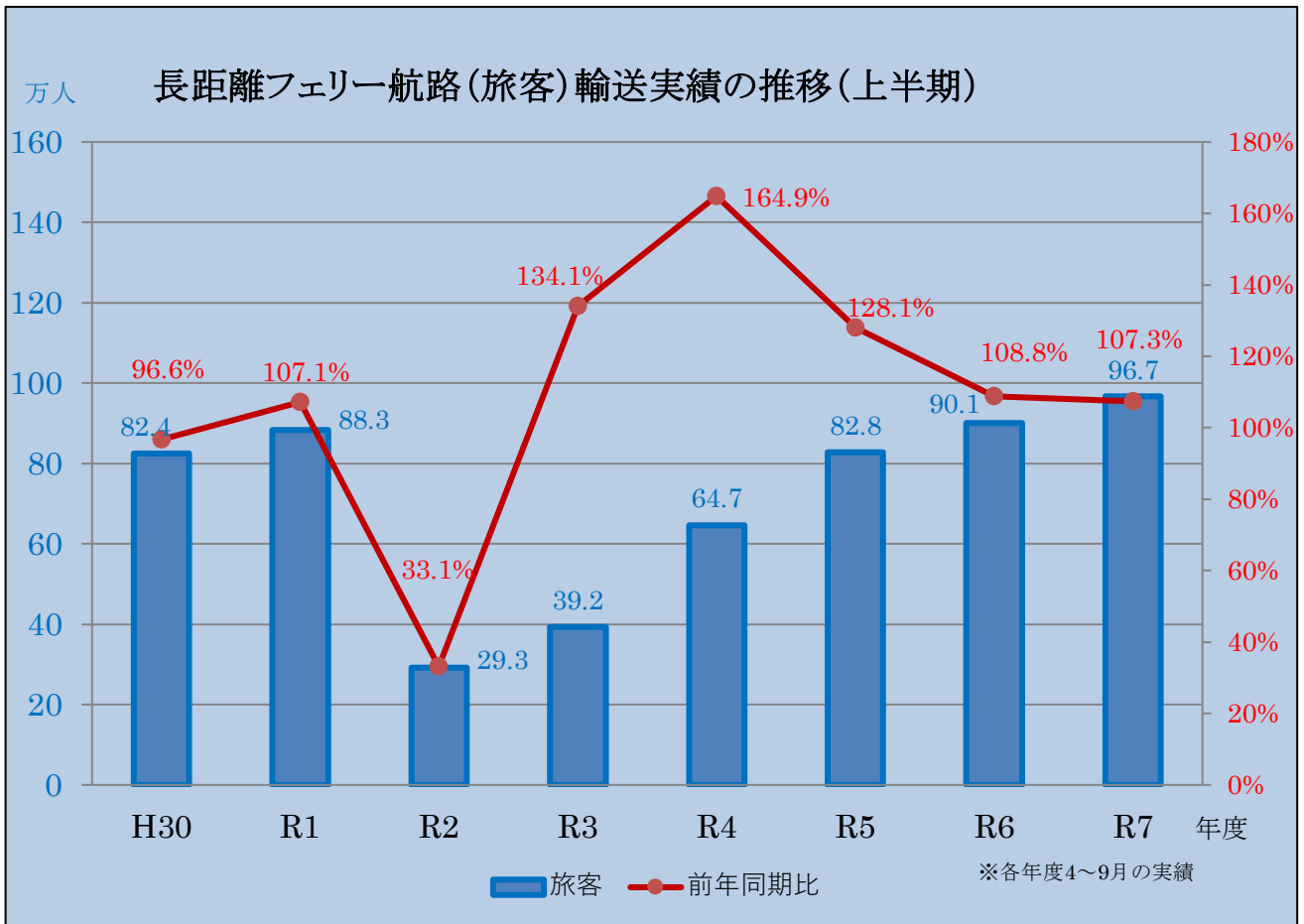
	旅客(人)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	総自動車(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)
(A) 北九州～阪神	487,925.0	102.0%	107.0%	342,455	97.1%	105.3%
(B) 中九州～阪神	233,140.0	114.5%	108.6%	103,214	105.4%	106.0%
(C) 南九州～阪神	176,578.0	115.1%	93.7%	120,048	101.6%	102.2%
小計	897,643.0	107.4%	104.5%	565,717	99.4%	104.8%
(D) 北九州～京浜	69,107.0	105.4%	284.9%	130,333	100.7%	157.3%
合計	966,750.0	107.3%	109.4%	696,050	99.7%	111.8%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。
(注) 2. 令和3年7月1日より東京九州フェリー(株)が新門司～横須賀に就航。



総自動車内訳は以下のとおり

	乗用車(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	バス(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	トラック(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)
(A) 北九州～阪神	154,833.0	104.1%	113.3%	1,549.0	94.3%	97.2%	186,073.0	91.9%	99.5%
(B) 中九州～阪神	34,113.0	105.3%	107.4%	464.0	113.2%	150.2%	68,637.0	105.4%	105.1%
(C) 南九州～阪神	46,899.0	100.9%	94.4%	421.0	112.6%	102.7%	72,728.0	101.9%	108.0%
小計	235,845.0	103.6%	108.2%	2,434.0	100.3%	105.3%	327,438.0	96.6%	102.4%
(D) 北九州～京浜	47,636	105.1%	139.0%	160	81.6%	242.4%	82,537	98.4%	170.1%
合計	283,481	103.9%	112.3%	2,594	98.9%	109.1%	409,975	97.0%	111.4%



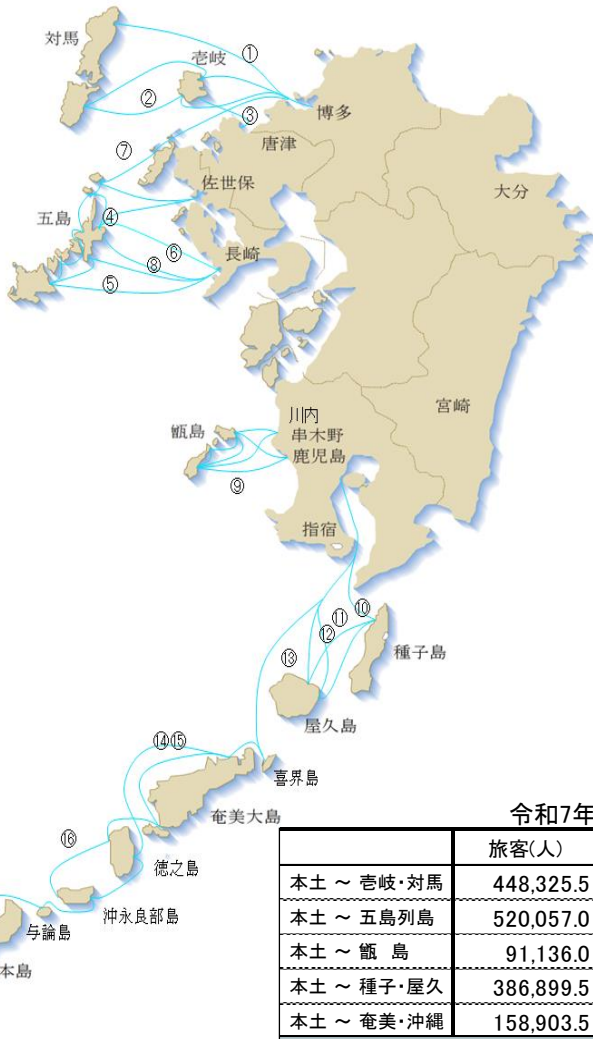


令和7年度上半期 主要離島航路輸送実績

「主要離島航路」

九州の離島には84の一般旅客定期航路が開設されている。そのうち杓岐・対馬、五島列島、甌島、種子島、屋久島、奄美群島、沖縄を結ぶ航路を「主要離島航路」といい、12社16航路が運航している。

令和7年10月1日現在



離島名	事業者名	航路名
杓岐 対馬島	1 九州郵船(株)	① 博多～比田勝
	九州郵船(株)	② 博多～杓岐～対馬
	九州郵船(株)	③ 印通寺～唐津
五列 島島	2 九州商船(株)	④ 佐世保～上五島
	九州商船(株)	⑤ 長崎～五島
	九州商船(株)	⑥ 長崎～有川
	3 野母商船(株)	⑦ 福江～青方～博多
甌 島	4 五島産業汽船(株)	⑧ 鯛之浦～長崎
	5 甌島商船(株)	⑨ 串木野・川内～甌島
種子 屋久島	6 コスモライン(株)	⑩ 鹿兒島～種子島・屋久島
	7 種子屋久高速船(株)	⑪ 鹿兒島～種子島・屋久島
	8 岩崎産業(株)	⑫ 鹿兒島～種子・屋久
	9 折田汽船(株)	⑬ 鹿兒島～屋久島
奄美群島 沖繩	10 マリックスライン(株)	⑭ 鹿兒島～那覇
	11 マルエーフェリー(株)	⑮ 鹿兒島～那覇
奄美海運(株)	12 奄美海運(株)	⑯ 鹿兒島～喜界～知名
	合計	12社 16航路

令和7年度(上半期) 主要離島航路区間別 輸送実績

	旅客(人)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	総自動車(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)
本土～杓岐・対馬	448,325.5	102.4%	83.1%	45,836	97.4%	100.9%
本土～五島列島	520,057.0	102.8%	85.4%	31,320	101.1%	102.3%
本土～甌島	91,136.0	102.4%	91.7%	12,322	98.8%	101.7%
本土～種子・屋久	386,899.5	102.5%	91.3%	20,293	103.8%	111.8%
本土～奄美・沖縄	158,903.5	105.7%	98.2%	28,102	99.4%	108.5%
合計	1,605,321.5	102.9%	87.6%	137,873.0	99.7%	104.3%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。

総自動車内訳は以下のとおり

	乗用車(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	バス(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	トラック(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)
本土～杓岐・対馬	28,277	98.4%	107.4%	171	80.3%	45.1%	17,388	96.0%	92.9%
本土～五島列島	22,568	105.1%	107.7%	173	104.8%	88.7%	8,579	91.9%	90.6%
本土～甌島	9,065	102.1%	115.1%	65	65.7%	60.2%	3,192	91.5%	77.2%
本土～種子・屋久	13,090	98.9%	105.6%	91	100.0%	193.6%	7,112	114.2%	124.3%
本土～奄美・沖縄	16,522	102.2%	113.5%	54	135.0%	49.1%	11,526	95.5%	102.7%
合計	89,522	101.2%	109.0%	554	91.1%	66.0%	47,797	97.1%	97.0%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。

お知らせ (令和8年4月13日)

※本土～種子・屋久における総自動車航送の輸送実績に関して一部の記載に誤りがありましたので、お詫びの上、以下のとおり訂正いたします。

(正) バス 91台、トラック 7,112台

(誤) バス 166台、トラック 7,037台

