

# 方面別輸送人員の推移

(1) 九州域内の主な路線

(単位：人)

路線名	運行開始年月	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	対前年度比	備考
福岡～北九州	昭和55年3月	2,035,957	1,993,220	1,969,434	1,960,257	2,294,089	2,057,474	1,975,099	1,069,276	1,232,024	1,319,573	1,354,412	1,309,015	96.6	
福岡空港～久留米	昭和55年5月	267,486	283,704	268,193	262,777	260,522	269,699	244,813	83,250	90,883	133,910	166,432	180,303	108.3	
福岡～佐賀	昭和55年12月	862,884	843,932	850,677	864,326	841,621	898,408	716,642	337,500	356,874	557,788	619,905	612,221	98.8	
福岡～唐津～伊万里	昭和60年12月	-	810,875	797,564	786,992	815,423	827,166	776,158	221,439	257,155	580,940	648,056	617,930	95.4	西九州自動車道（非高速）の整備に伴い掲載
福岡～長崎	昭和56年8月	813,164	800,218	836,448	858,656	866,534	898,807	850,312	265,462	317,567	532,906	762,862	762,592	100.0	
福岡～佐世保（HTB・佐々）	昭和56年12月	440,573	438,860	481,820	496,563	493,334	507,129	455,032	150,251	193,492	293,203	354,210	336,048	94.9	
福岡～島原	平成2年1月	35,811	37,514	38,535	37,366	37,906	39,406	38,791	11,351	11,366	30,484	40,398	40,774	100.9	
福岡～熊本	昭和48年11月	1,489,810	1,500,121	1,530,215	1,368,062	1,453,218	1,492,790	1,362,185	520,599	676,422	947,288	1,130,134	1,175,865	104.0	
福岡～大分	平成元年6月	470,837	470,205	437,775	402,897	396,633	420,369	400,356	145,737	159,133	222,609	246,105	256,559	104.2	
福岡～別府	平成6年7月	167,275	168,817	195,954	210,715	242,263	240,954	209,645	53,635	66,161	84,697	172,621	182,125	105.5	
福岡～日田	昭和56年8月	568,250	569,278	574,935	586,151	638,811	614,470	578,116	257,696	292,698	392,703	490,082	505,568	103.2	
福岡～湯布院	昭和57年3月	123,178	152,438	227,080	278,097	382,758	426,075	222,371	31,999	32,852	97,813	319,228	330,543	103.5	
福岡～黒川温泉	平成19年3月	22,780	27,173	41,774	40,712	50,384	55,668	43,327	8,358	11,601	28,417	44,632	43,972	98.5	平成29年度より掲載
福岡～宮崎	昭和63年4月	492,485	484,902	422,714	428,600	427,602	430,896	411,008	127,786	167,192	222,600	231,718	222,940	96.2	
新八代～宮崎	平成23年3月	134,402	148,002	162,514	153,909	192,676	198,482	196,052	77,152	92,588	144,639	181,067	203,344	112.3	
福岡～高千穂・延岡・日向	平成元年3月	46,904	61,404	59,619	50,818	58,662	54,598	57,897	16,011	21,201	38,343	36,574	48,631	133.0	
福岡～鹿児島	平成2年3月	329,346	296,706	300,143	262,308	258,418	246,861	243,334	64,495	87,440	123,445	142,859	132,602	92.8	
北九州～長崎	平成2年1月	52,034	51,265	55,058	54,435	54,948	55,770	54,150	14,182	12,879	26,971	34,921	36,908	105.7	
長崎～熊本	平成元年4月	83,673	82,338	81,402	70,442	72,426	66,132	69,930	14,072	12,611	30,311	40,077	41,236	102.9	
長崎～大分	平成5年8月	50,135	51,819	53,498	52,604	58,611	56,481	52,954	12,749	14,435	28,623	37,648	39,704	105.5	
長崎～宮崎	平成元年4月	21,983	21,246	22,236	20,118	21,494	21,648	20,523	9,647	1,902	2,498	2,112	3,024	143.2	
長崎空港～長崎	昭和57年11月	929,024	998,788	806,759	958,897	989,446	1,017,564	959,490	272,744	380,507	722,347	806,735	898,272	111.3	
熊本～宮崎	昭和56年10月	151,461	153,543	150,586	131,466	139,313	139,452	132,515	51,756	63,473	90,789	80,970	118,580	146.4	
熊本～鹿児島	平成2年4月	105,065	107,815	107,492	95,155	100,808	105,155	102,133	33,956	42,929	56,209	67,730	70,485	104.1	

## (1) 九州域内の主な路線

(単位：人)

路線名	運行開始年月	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	対前年度比	備考
大分空港～大分	平成14年3月	217,211	230,197	221,634	223,678	243,152	294,100	252,972	53,340	103,300	203,140	283,419	308,212	108.7	
大分空港～湯布院	平成15年7月	36,572	38,574	39,512	32,067	48,801	39,365	35,919	178	0	27,864	35,979	54,169	150.6	令和3年度休止
大分空港～佐伯	平成21年10月	37,988	40,888	39,551	36,442	36,812	35,927	32,208	913	4,851	15,906	16,431	15,097	91.9	
宮崎～鹿児島	昭和57年12月	64,066	69,352	75,436	77,092	77,394	79,728	79,151	10,312	0	0	0	0	-	令和3年度～休止
鹿児島空港～鹿児島	昭和49年12月	1,092,482	1,110,226	1,013,339	1,205,387	1,232,444	1,264,122	1,304,725	356,352	497,076	857,859	1,053,736	983,986	93.4	
鹿児島空港～枕崎	平成元年3月	44,678	42,838	42,583	42,552	41,339	40,123	38,109	9,319	10,510	17,000	21,278	20,192	94.9	(平成18年11月 加世田系統廃止)
鹿児島空港～山川	平成元年3月	38,276	35,788	35,878	34,481	36,458	38,942	36,090	6,343	10,861	14,167	26,634	0	-	令和6年4月廃止
鹿児島～川内		-	-	97,209	108,791	125,855	174,300	125,269	86,166	77,532	93,145	84,479	106,056	125.5	南九州西回り自動車道整備に伴い掲載

注) 「九州域内の主な路線」は、系統キロ100km以上(高速道路利用50km以上)の路線、各空港線を中心に掲載している。

## 方面別輸送人員の推移

(2) 九州域外の主な路線

(単位：人)

路線名	運行開始年月	平成25年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	対前年度比	備考
東京～福岡	平成2年10月	23,563	38,363	38,236	36,937	7,797	8,818	33,303	39,165	16,762	42.8	令和5年12月 天領バス事業廃止により撤退
名古屋～福岡	平成元年12月	16,619	15,970	15,389	16,138	5,880	3,102	12,645	15,169	15,720	103.6	
名古屋～広島～福岡	平成25年8月	5,836	16,393	12,120	10,509	6,540	15,284	16,818	17,255	13,311	77.1	平成25年8月 運行開始
京都・大阪・神戸～福岡	平成2年10月	14,161	94,870	106,443	101,526	30,152	58,055	80,498	126,222	115,339	91.4	令和5年12月 天領バス事業廃止により撤退
高松～福岡	平成19年7月	14,568	14,264	15,863	14,872	211	123	4,363	11,904	14,796	124.3	平成19年7月 運行開始
松山～福岡	平成20年6月	13,723	12,190	14,394	13,950	2,533	4,880	11,015	13,746	13,979	101.7	平成20年6月 運行開始
出雲～福岡	平成2年8月	14,249	13,279	13,310	13,390	5,959	6,991	12,172	15,280	15,437	101.0	
岡山～福岡	平成元年4月	17,327	16,367	16,210	14,991	3,374	4,039	8,007	10,181	11,105	109.1	
広島～福岡	平成14年5月	127,057	103,046	96,434	92,135	33,380	32,255	40,761	60,502	54,352	89.8	
山口～福岡	平成13年10月	87,791	108,779	108,493	109,046	37,836	41,826	53,156	27,650	19,663	71.1	令和5年6月～ JR九州バス休止
下松～福岡	平成15年3月	50,652	39,138	50,495	36,612	8,219	8,288	20,547	26,892	26,060	96.9	
下関～福岡	平成13年3月	187,300	197,741	207,863	195,958	57,472	49,218	108,710	88,690	88,916	100.3	
京都～長崎	平成元年10月	15,040	12,739	11,956	10,547	1,883	6,538	11,844	7,330	26,064	355.6	
京都・大阪・神戸～熊本	平成2年10月	33,111	33,480	33,870	30,674	949	4,074	14,775	17,782	13,816	77.7	
京都・大阪・神戸～大分	平成23年12月	14,550	14,180	13,675	13,464	3,210	3,896	11,195	14,285	15,109	105.8	平成23年12月 運行開始 平成31年4月 大分交通・亀の井バス撤退

注) 九州域外の路線には、相互乗り入れ事業者の輸送人員も含む。