

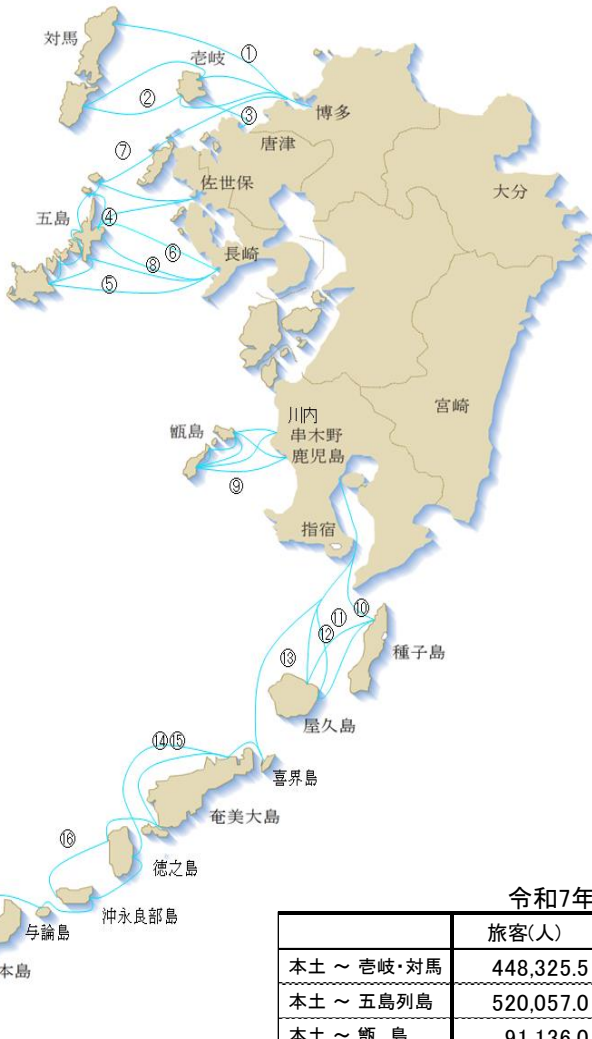


# 令和7年度上半期 主要離島航路輸送実績

## 「主要離島航路」

九州の離島には84の一般旅客定期航路が開設されている。そのうち杓岐・対馬、五島列島、甌島、種子島、屋久島、奄美群島、沖縄を結ぶ航路を「主要離島航路」といい、12社16航路が運航している。

令和7年10月1日現在



離島名	事業者名	航路名
杓岐 対馬島	1 九州郵船(株)	① 博多～比田勝
	九州郵船(株)	② 博多～杓岐～対馬
	九州郵船(株)	③ 印通寺～唐津
五列 島島	2 九州商船(株)	④ 佐世保～上五島
	九州商船(株)	⑤ 長崎～五島
	九州商船(株)	⑥ 長崎～有川
	3 野母商船(株)	⑦ 福江～青方～博多
甌 島	4 五島産業汽船(株)	⑧ 鯛之浦～長崎
	5 甌島商船(株)	⑨ 串木野・川内～甌島
種 子 島 屋 久 島	6 コスモライン(株)	⑩ 鹿兒島～種子島・屋久島
	7 種子屋久高速船(株)	⑪ 鹿兒島～種子島・屋久島
	8 岩崎産業(株)	⑫ 鹿兒島～種子・屋久
	9 折田汽船(株)	⑬ 鹿兒島～屋久島
奄 美 群 島 沖 縄	10 マリックスライン(株)	⑭ 鹿兒島～那覇
	11 マルエーフェリー(株)	⑮ 鹿兒島～那覇
	12 奄美海運(株)	⑯ 鹿兒島～喜界～知名
合 計	12社	16航路

## 令和7年度(上半期) 主要離島航路区間別 輸送実績

	旅客(人)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	総自動車(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)
本土～杓岐・対馬	448,325.5	102.4%	83.1%	45,836	97.4%	100.9%
本土～五島列島	520,057.0	102.8%	85.4%	31,320	101.1%	102.3%
本土～甌島	91,136.0	102.4%	91.7%	12,322	98.8%	101.7%
本土～種子・屋久	386,899.5	102.5%	91.3%	20,293	103.8%	111.8%
本土～奄美・沖縄	158,903.5	105.7%	98.2%	28,102	99.4%	108.5%
合 計	1,605,321.5	102.9%	87.6%	137,873.0	99.7%	104.3%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。



総自動車内訳は以下のとおり

	乗用車(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	※バス(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)	※トラック(台)	令和6年同期比(%)	令和元年同期比(%)
本土～杓岐・対馬	28,277	98.4%	107.4%	171	80.3%	45.1%	17,388	96.0%	92.9%
本土～五島列島	22,568	105.1%	107.7%	173	104.8%	88.7%	8,579	91.9%	90.6%
本土～甌島	9,065	102.1%	115.1%	65	65.7%	60.2%	3,192	91.5%	77.2%
本土～種子・屋久	13,090	98.9%	105.6%	91	100.0%	193.6%	7,112	114.2%	124.3%
本土～奄美・沖縄	16,522	102.2%	113.5%	54	135.0%	49.1%	11,526	95.5%	102.7%
合 計	89,522	101.2%	109.0%	554	91.1%	66.0%	47,797	97.1%	97.0%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。

