

バリアフリー情報（車両等）

令和6年度

令和6年4月～令和7年3月

☆ 鉄軌道車両

都道府県	車両総数 (A)	移動円滑化 基準適合車両数 (B)	割合(%) (B)／(A)
福岡県	2,124	510	24.0%
佐賀県	0	0	—
長崎県	109	29	26.6%
熊本県	106	60	56.6%
大分県	2	0	0.0%
宮崎県	0	0	—
鹿児島県	55	0	0.0%
九州	2,396	599	25.0%
全国	51,722	32,430	62.7%

☆ バス車両

都道府県	ノンステップバス			リフト付きバス等			車両 総数 (A)+(G)
	車両数 (A)	移動円滑化基準適 合車両数 (B)	割合(%) (B)／(A)	車両数 (C)	移動円滑化基準適 合車両数 (D)	割合(%) (D)／(C)	
福岡県	2,083	895	43.0%	359	24	6.7%	2,442
佐賀県	199	151	75.9%	46	3	6.5%	245
長崎県	1,069	428	40.0%	247	16	6.5%	1,316
熊本県	590	486	82.4%	303	4	1.3%	893
大分県	375	131	34.9%	158	13	8.2%	533
宮崎県	296	146	49.3%	41	4	9.8%	337
鹿児島県	776	232	29.9%	261	10	3.8%	1,037
九州	5,388	2,469	45.8%	1,415	74	5.2%	6,803
全国	44,735	32,237	72.1%	9,788	602	6.2%	54,523

☆ 旅客船

都道府県	船舶総数 (A)	移動円滑化 基準適合数 (B)	割合(%) (B)／(A)
福岡県	40	27	67.5%
佐賀県	7	4	57.1%
長崎県	51	34	66.7%
熊本県	9	3	33.3%
大分県	14	8	57.1%
宮崎県	4	2	50.0%
鹿児島県	21	18	85.7%
山口県	18	8	44.4%
九州	164	104	63.4%
全国	662	394	59.5%

☆ タクシー

都道府県	車両総数 (A)	福祉タクシー (B)	うちUDタクシー (C)	
			うちUDタクシー (C)	総数に対する UDタクシーの割合(%) (C)／(A)
福岡県	8,365	2,168	1,764	21.1%
佐賀県	922	187	132	14.3%
長崎県	2,229	449	153	6.9%
熊本県	2,564	392	110	4.3%
大分県	1,856	572	340	18.3%
宮崎県	1,717	287	131	7.6%
鹿児島県	2,660	399	156	5.9%
九州	20,313	4,454	2,786	13.7%
全国	167,428	59,917	47,119	28.1%

※九州運輸局は山口県の下関海事事務所を管轄に含むため、下関海事事務所の数値を計上している。

バリアフリー情報（旅客施設）

☆ 鉄軌道駅のバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数3,000人/日以上及び基本構想の生活関連施設に位置付けられた2,000人/日以上3,000人/日未満の施設数(A)	段差の解消(駅数)(B)	割合(%) (B)／(A)	視覚障害者誘導用ブロック(駅数)(C)	割合(%) (C)／(A)	トイレ設置(駅数)(D)	障害者用トイレの設置(駅数)(E)	割合(%) (E)／(D)	案内設備(F)	割合(%) (F)／(A)
福岡県	155	145	93.5%	117	75.5%	151	119	78.8%	89	57.4%
佐賀県	6	6	100.0%	4	66.7%	6	4	66.7%	3	50.0%
長崎県	22	19	86.4%	9	40.9%	8	8	100.0%	8	36.4%
熊本県	20	15	75.0%	16	80.0%	13	9	69.2%	15	75.0%
大分県	9	9	100.0%	8	88.9%	8	8	100.0%	6	66.7%
宮崎県	2	2	100.0%	2	100.0%	2	2	100.0%	2	100.0%
鹿児島県	19	13	68.4%	12	63.2%	14	11	78.6%	11	57.9%
九州	233	209	89.7%	168	72.1%	202	161	79.7%	134	57.5%
全国	3,577	3,371	94.2%	1,662	46.5%	3,330	3,086	92.7%	2,765	77.3%

☆ バスターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数3,000人/日以上及び基本構想の生活関連施設に位置付けられた2,000人/日以上3,000人/日未満の施設数(A)	段差の解消(施設数)(B)	割合(%) (B)／(A)	視覚障害者誘導用ブロック(施設数)(C)	割合(%) (C)／(A)	トイレ設置(施設数)(D)	障害者用トイレの設置(施設数)(E)	割合(%) (E)／(D)	案内設備(F)	割合(%) (F)／(A)
福岡県	7	7	100.0%	6	85.7%	7	6	85.7%	7	100.0%
佐賀県	0	0	—	0	—	0	0	—	0	—
長崎県	4	3	75.0%	4	100.0%	4	2	50.0%	2	50.0%
熊本県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
大分県	0	0	—	0	—	0	0	—	0	—
宮崎県	0	0	—	0	—	0	0	—	0	—
鹿児島県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
九州	13	12	92.3%	12	92.3%	13	10	76.9%	11	84.6%
全国	45	42	93.3%	41	91.1%	38	27	71.1%	34	75.6%

令和6年度
令和6年4月～令和7年3月

☆ 旅客船ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数2,000人/日以上の施設数(A)	段差の解消(施設数)(B)	割合(%) (B)／(A)	視覚障害者誘導用ブロック(施設数)(C)	割合(%) (C)／(A)	トイレ設置(施設数)(D)	障害者用トイレの設置(施設数)(E)	割合(%) (E)／(D)	案内設備(F)	割合(%) (F)／(A)
福岡県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佐賀県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長崎県	1	1	100.0%	0	0%	1	1	100.0%	1	100.0%
熊本県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大分県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮崎県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿児島県	4	4	100.0%	4	100.0%	4	1	25.0%	4	100.0%
九州	5	5	100.0%	4	80.0%	5	2	40.0%	5	100.0%
全国	17	16	94.1%	14	82.4%	17	13	76.5%	13	76.5%

☆ 航空旅客ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数2,000人/日以上の施設数(A)	段差の解消(施設数)(B)	割合(%) (B)／(A)	視覚障害者誘導用ブロック(施設数)(C)	割合(%) (C)／(A)	トイレ設置(施設数)(D)	障害者用トイレの設置(施設数)(E)	割合(%) (E)／(D)	案内設備(F)	割合(%) (F)／(A)
福岡県	3	3	100.0%	3	100.0%	3	3	100.0%	3	100.0%
佐賀県	0	0	—	0	—	0	0	—	0	—
長崎県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
熊本県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
大分県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
宮崎県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
鹿児島県	2	2	100.0%	1	50.0%	2	2	100.0%	1	50.0%
九州	9	9	100.0%	8	88.9%	9	9	100.0%	8	88.9%
全国	45	44	97.8%	44	97.8%	45	44	97.8%	42	93.3%