

令和8年6月1日

福岡市域ブロックにおけるタクシーの運賃改定 — 査定結果に基づく新運賃を公示 —

九州運輸局は、令和7年12月16日から令和8年3月16日までに、81社から提出されておりました福岡市域ブロック（※1）におけるタクシーの運賃改定申請・公定幅運賃変更要請を受けて審査を行ってきた結果、査定結果に基づく改定後の運賃を本日6月1日付けで公示しましたのでお知らせします。

（※1）福岡市域ブロック（運賃が適用される地域）

（福岡市、春日市、大野城市、筑紫野市、太宰府市、古賀市、糸島市、那珂川市糟屋郡）

1. 改定の概要

（1）増収率：10.62%

| 項目 \ 車種 | 普通 | | | |
|---------|-------------------|-----------|-----------|----------|
| | 初乗 | | 加算 | |
| 現行 | 1.6km | 830円 | 268m | 80円 |
| 申請・要請 | 0.96km～ 1.06km | 500円～700円 | 169m～303m | 80円～100円 |
| 改定 | 1.1km | 600円 | 287m | 100円 |

（2）新自動認可運賃・新公定幅運賃（普通車上限運賃額を抜粋）

- ① 他の車種区分の概要は（別添1）
- ② 収支実績及び推定収支（別添2）

2. 新運賃実施日：令和8年7月1日（水）

今後、各タクシー事業者において、新自動認可運賃・新公定幅運賃（別添1）から種別を選択のうえ、当局へ実施運賃を申請・届出することとなります。

運輸と観光で九州の元気を創ります

<お問い合わせ先>

九州運輸局 自動車交通部 旅客第二課 担当：副島、剣持

電話 092-472-2527



福岡市域ブロックのタクシー運賃

| 車種 | 種別 | 距離制運賃 | | | | 時間制運賃(30分) | 時間距離併用制運賃 | | |
|-------|------|-------|-------|------|-------|------------|-----------|------|-------|
| | | 初乗運賃 | | 加算運賃 | | | 待料金 | | |
| 特定大型車 | 上限運賃 | 1.1km | 780 円 | 148m | 100 円 | 4,110 円 | 0 分 | 55 秒 | 100 円 |
| | B | 1.1km | 770 円 | 150m | 100 円 | 4,060 円 | 0 分 | 55 秒 | 100 円 |
| | C | 1.1km | 760 円 | 152m | 100 円 | 4,010 円 | 0 分 | 55 秒 | 100 円 |
| | D | 1.1km | 750 円 | 154m | 100 円 | 3,960 円 | 1 分 | 0 秒 | 100 円 |
| | 下限運賃 | 1.1km | 740 円 | 156m | 100 円 | 3,900 円 | 1 分 | 0 秒 | 100 円 |
| 大型車 | 上限運賃 | 1.1km | 720 円 | 176m | 100 円 | 3,850 円 | 1 分 | 5 秒 | 100 円 |
| | B | 1.1km | 710 円 | 178m | 100 円 | 3,750 円 | 1 分 | 5 秒 | 100 円 |
| | C | 1.1km | 700 円 | 181m | 100 円 | 3,690 円 | 1 分 | 10 秒 | 100 円 |
| | D | 1.1km | 690 円 | 184m | 100 円 | 3,640 円 | 1 分 | 10 秒 | 100 円 |
| | 下限運賃 | 1.1km | 680 円 | 186m | 100 円 | 3,590 円 | 1 分 | 10 秒 | 100 円 |
| 普通車 | 上限運賃 | 1.1km | 600 円 | 287m | 100 円 | 2,780 円 | 1 分 | 45 秒 | 100 円 |
| | B | 1.1km | 590 円 | 292m | 100 円 | 2,740 円 | 1 分 | 50 秒 | 100 円 |
| | C | 1.1km | 580 円 | 297m | 100 円 | 2,690 円 | 1 分 | 50 秒 | 100 円 |
| | 下限運賃 | 1.1km | 570 円 | 302m | 100 円 | 2,650 円 | 1 分 | 50 秒 | 100 円 |

収支実績および推定収支（福岡市域ブロック）

原価計算対象 13社（754両）

（単位：千円）

| 項目 | 令和6年度(実績) | | 令和8年度(査定) | | 令和8年度(改定後) | |
|----------|-----------|---------|-----------|---------|------------|---------|
| | 金額 | 構成比 | 金額 | 構成比 | 金額 | 構成比 |
| 運送収入 | 6,496,731 | 96.11% | 7,715,143 | 97.61% | 8,534,237 | 97.83% |
| 運送雑収 | 34 | 0.00% | 34 | 0.00% | 34 | 0.00% |
| 営業外収益 | 263,086 | 3.89% | 189,140 | 2.39% | 189,140 | 2.17% |
| 計 | 6,759,851 | 100.00% | 7,904,317 | 100.00% | 8,723,411 | 100.00% |
| 人件費 | 4,546,261 | 65.01% | 5,695,073 | 69.04% | 6,179,848 | 70.76% |
| 運転者人件費 | 4,373,986 | 62.54% | 5,506,493 | 66.76% | 5,991,268 | 68.60% |
| その他人件費 | 172,275 | 2.46% | 188,580 | 2.29% | 188,580 | 2.16% |
| 燃料油脂費 | 429,061 | 6.13% | 546,742 | 6.63% | 546,742 | 6.26% |
| 車両修繕費 | 225,525 | 3.22% | 270,662 | 3.28% | 270,662 | 3.10% |
| 車両償却費 | 45,843 | 0.66% | 74,175 | 0.90% | 74,175 | 0.85% |
| その他運送費 | 702,779 | 10.05% | 535,162 | 6.49% | 535,162 | 6.13% |
| 一般管理費 | 765,637 | 10.95% | 850,108 | 10.31% | 850,108 | 9.73% |
| 営業外費用 | 62,590 | 0.89% | 60,471 | 0.73% | 60,471 | 0.69% |
| 小計 | 6,777,696 | 96.91% | 8,032,393 | 97.38% | 8,517,168 | 97.53% |
| 適正利潤 | 215,966 | 3.09% | 215,966 | 2.62% | 215,966 | 2.47% |
| 合計(運送原価) | 6,993,662 | 100.00% | 8,248,359 | 100.00% | 8,733,134 | 99.99% |
| 利潤込収支差 | △ 233,811 | | △ 344,042 | | △ 9,723 | |
| 利潤込収支率 | 96.66% | | 95.83% | | 99.89% | |
| 所要増収額 | | | 819,094 | | | |
| (所要)増収率 | | | 10.62% | | | |