

令和8年7月1日

長崎本土ブロックにおけるタクシーの運賃改定 — 査定結果に基づく新運賃を公示 —

九州運輸局は、令和7年11月14日から令和8年2月13日までに、28社から提出された長崎本土ブロック（※1）におけるタクシーの運賃改定申請・公定幅運賃変更要請を受けて審査を行ってきた結果、査定結果に基づく改定後の運賃を7月1日付けで公示しましたので、お知らせします。

（※1）長崎本土ブロック（運賃が適用される地域）
長崎県のうち、長崎離島を除く地域

1. 改定の概要

- （1）増収率：11.88%
- （2）新自動認可運賃・新公定幅運賃（普通車上限運賃額を抜粋）

項目 \ 車種	普通			
	初 乗		加 算	
現行	1.0km	670 円	259m	90 円
申請・要請	1.0km	750 円～830 円	183m～256m	100 円～110 円
改定	1.0km	770 円	263m	100 円

- ① 他の車種区分の概要は（別添1）
- ② 収支実績及び推定収支（別添2）

2. 申請の理由

- ・さらなる利用者利便向上のため、配車アプリやキャッシュレス決済の拡充等に取り組むための原資とするため。
- ・タクシー乗務員不足の解消に向けて、タクシー乗務員の待遇改善を図るための原資とするとともに、燃料油をはじめとする物価高騰の下においても、経営の安定化による事業の継続性を確保し、公共交通機関としての社会的役割を今後も安定的に果たすため。

3. 新運賃実施日：令和8年8月3日（月）

今後、各タクシー事業者において、新自動認可運賃・新公定幅運賃（別添1）から種別を選択のうえ、当局へ実施運賃を申請・届出することとなります。

運輸と観光で九州の元気を創ります

<お問い合わせ先>

九州運輸局 自動車交通部 旅客第二課 担当：副島、剣持

電話 092-472-2527



長崎本土ブロックのタクシー運賃

車種	種別	距離制運賃				時間制運賃(30分)	時間距離併用制運賃待料金		
		初乗運賃		加算運賃					
特定大型車	上限運賃	1.0km	770 円	161m	100 円	4,340 円	1 分	0 秒	100 円
	B	1.0km	760 円	163m	100 円	4,290 円	1 分	0 秒	100 円
	C	1.0km	750 円	165m	100 円	4,230 円	1 分	0 秒	100 円
	D	1.0km	740 円	168m	100 円	4,180 円	1 分	5 秒	100 円
	E	1.0km	730 円	170m	100 円	4,120 円	1 分	5 秒	100 円
	下限運賃	1.0km	720 円	172m	100 円	4,060 円	1 分	5 秒	100 円
大型車	上限運賃	1.0km	770 円	176m	100 円	4,200 円	1 分	5 秒	100 円
	B	1.0km	760 円	178m	100 円	4,150 円	1 分	5 秒	100 円
	C	1.0km	750 円	181m	100 円	4,100 円	1 分	10 秒	100 円
	D	1.0km	740 円	183m	100 円	4,040 円	1 分	10 秒	100 円
	E	1.0km	730 円	186m	100 円	3,990 円	1 分	10 秒	100 円
	下限運賃	1.0km	720 円	188m	100 円	3,930 円	1 分	10 秒	100 円
普通車	上限運賃	1.0km	770 円	263m	100 円	2,950 円	1 分	35 秒	100 円
	B	1.0km	760 円	266m	100 円	2,920 円	1 分	40 秒	100 円
	C	1.0km	750 円	270m	100 円	2,880 円	1 分	40 秒	100 円
	D	1.0km	740 円	274m	100 円	2,840 円	1 分	40 秒	100 円
	E	1.0km	730 円	277m	100 円	2,800 円	1 分	40 秒	100 円
	下限運賃	1.0km	720 円	281m	100 円	2,760 円	1 分	45 秒	100 円

収支実績および推定収支（長崎本土ブロック）

原価計算対象 11社(754両)

(単位:千円)

項目	令和6年度(実績)		令和8年度(査定)		令和8年度(改定後)	
	金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比
運送収入	3,092,545	97.65%	3,603,137	97.97%	4,031,163	98.18%
運送雑収	3,587	0.11%	3,587	0.10%	3,587	0.09%
営業外収益	70,935	2.24%	70,935	1.93%	70,935	1.73%
計	3,167,067	100.00%	3,677,659	100.00%	4,105,685	100.00%
人件費	2,136,757	61.24%	2,528,570	65.10%	2,756,820	67.04%
運転者人件費	1,832,968	52.53%	2,168,898	55.85%	2,397,148	58.30%
その他人件費	303,789	8.71%	359,672	9.26%	359,672	8.75%
燃料油脂費	252,970	7.25%	348,649	8.97%	348,649	8.48%
車両修繕費	86,596	2.48%	100,052	2.58%	100,052	2.43%
車両償却費	44,997	1.29%	30,761	0.79%	30,761	0.75%
その他運送費	361,397	10.36%	309,043	7.96%	309,043	7.52%
一般管理費	424,250	12.16%	385,585	9.93%	385,585	9.38%
営業外費用	18,294	0.52%	17,226	0.44%	17,226	0.42%
小計	3,325,261	95.30%	3,719,886	95.78%	3,948,136	96.01%
適正利潤	163,871	4.70%	163,871	4.21%	163,871	3.99%
合計(運送原価)	3,489,132	100.00%	3,883,757	100.00%	4,112,007	100.00%
利潤込収支差	△ 322,065		△ 206,098		△ 6,322	
利潤込収支率	90.77%		94.69%		99.85%	
所要増収額			428,026			
(所要)増収率			11.88%			