

令和8年8月28日

くま川鉄道株式会社の鉄道事業の旅客運賃上限設定認可 申請を認可しました

くま川鉄道 株式会社（本社：熊本県人吉市）から申請された鉄道事業の旅客運賃上限設定については、本日認可しましたのでお知らせします。

また、広く利用者から意見を聴くために実施したパブリックコメントに寄せられた意見について、電子政府の総合窓口（e-Gov パブリック・コメント [e-GOV](#) パブリック・コメント）に回答を掲載しました。

くま川鉄道 株式会社から九州運輸局に申請された運賃の上限額の設定は、申請された上限運賃額に基づいて令和9年度から令和11年度の3年間の鉄道事業の収入と支出を推定（原価計算）したところ、別紙の鉄道事業の収入原価総括表のとおり収支率が100超（いわゆる黒字）とならなかったため、申請の上限運賃は妥当と判断し、本日認可したものです。

1. 申請者 熊本県人吉市中青井町265番地
くま川鉄道 株式会社
代表取締役会長 松岡 隼人

2. 申請日 令和8年7月14日

3. 認可日 令和8年8月28日

4. 設定する上限運賃を適用する路線

湯前線 24.8km

5. 実施予定日 令和8年9月1日（火曜日）

改定の概要等は別紙（次ページ以降）に掲載

＜問い合わせ先＞

九州運輸局 鉄道部 計画課

椎葉、平野

電話 092-472-4051

九州運輸局

運輸と観光で九州の元気を創ります



設定する旅客運賃の上限の種類および額
別紙 1 のとおり

鉄道事業の収入原価総括表

(単位：千円)

		令和 8 年度	令和 9 ～ 1 1 年度合計
		[推定]	(原価計算期間) [推定]
収入合計(a)		117,405	349,221
	(うち旅客運輸収入)	104,400	309,622
費用合計(b)		127,745	382,672
配当所要額 (適正利潤) (c)		329	987
収支率	(a)/(b)x100	91.9	91.3
	(a)/(b+c)x100	91.7	91.0

※端数処理のため、合計値と一致しない場合があります

旅客運賃設定要領書

普通旅客運賃	制 度		対キロ区間制					
	営業キロの計算		1キロメートル未満の端数は、これを1キロメートルに切り上げる					
	運賃計算方		大人片道旅客運賃					
			3 ｷﾎ まで	1 9 0 円	1 3 ｷﾎ を超え	1 5 ｷﾎ まで	4 3 0 円	
			3 ｷﾎ を超え 5 ｷﾎ まで	2 2 0 円	1 5 ｷﾎ を超え 1 7 ｷﾎ まで	4 8 0 円		
			5 ｷﾎ を超え 7 ｷﾎ まで	2 5 0 円	1 7 ｷﾎ を超え 1 9 ｷﾎ まで	5 3 0 円		
			7 ｷﾎ を超え 9 ｷﾎ まで	2 9 0 円	1 9 ｷﾎ を超え 2 1 ｷﾎ まで	5 9 0 円		
			9 ｷﾎ を超え 1 1 ｷﾎ まで	3 4 0 円	2 1 ｷﾎ を超え 2 3 ｷﾎ まで	6 5 0 円		
			1 1 ｷﾎ を超え 1 3 ｷﾎ まで	3 8 0 円	2 3 ｷﾎ を超え 2 5 ｷﾎ まで	7 0 0 円		
小児及び幼児の計算方		小人片道普通運賃は、大人片道普通運賃を折半し、10円未満の端数を切り上げて10円単位とした額(以下この計算方法を「端数計算という。)						
定期旅客運賃	制 度		対キロ区間制					
	営業キロの計算		1キロメートル未満の端数は、これを1キロメートルに切り上げる					
	小児及び幼児の計算方		大人片道普通運賃を折半し、端数計算した額とする。					
	通 勤	1 か月	3 ｷﾎ まで	6 , 2 2 0 円	1 3 ｷﾎ を超え	1 5 ｷﾎ まで	1 4 , 1 8 0 円	
			3 ｷﾎ を超え 5 ｷﾎ まで	7 , 2 6 0 円	1 5 ｷﾎ を超え 1 7 ｷﾎ まで	1 5 , 4 1 0 円		
			5 ｷﾎ を超え 7 ｷﾎ まで	8 , 3 0 0 円	1 7 ｷﾎ を超え 1 9 ｷﾎ まで	1 6 , 6 7 0 円		
			7 ｷﾎ を超え 9 ｷﾎ まで	9 , 6 9 0 円	1 9 ｷﾎ を超え 2 1 ｷﾎ まで	1 7 , 9 3 0 円		
			9 ｷﾎ を超え 1 1 ｷﾎ まで	1 1 , 0 7 0 円	2 1 ｷﾎ を超え 2 3 ｷﾎ まで	1 9 , 4 3 0 円		
			1 1 ｷﾎ を超え 1 3 ｷﾎ まで	1 2 , 4 5 0 円	2 3 ｷﾎ を超え 2 5 ｷﾎ まで	2 0 , 9 5 0 円		
	3 か月	1か月定期旅客運賃を3倍し、これを5%引きして、端数計算した額とする。						
	6 か月	1か月定期旅客運賃を6倍し、これを10%引きして、端数計算した額とする。						
	通 学	1 か月	3 ｷﾎ まで	4 , 5 3 0 円	1 3 ｷﾎ を超え	1 5 ｷﾎ まで	1 0 , 3 2 0 円	
			3 ｷﾎ を超え 5 ｷﾎ まで	5 , 2 9 0 円	1 5 ｷﾎ を超え 1 7 ｷﾎ まで	1 0 , 6 0 0 円		
			5 ｷﾎ を超え 7 ｷﾎ まで	6 , 0 4 0 円	1 7 ｷﾎ を超え 1 9 ｷﾎ まで	1 0 , 9 2 0 円		
			7 ｷﾎ を超え 9 ｷﾎ まで	7 , 0 5 0 円	1 9 ｷﾎ を超え 2 1 ｷﾎ まで	1 1 , 2 3 0 円		
			9 ｷﾎ を超え 1 1 ｷﾎ まで	8 , 0 5 0 円	2 1 ｷﾎ を超え 2 3 ｷﾎ まで	1 1 , 6 1 0 円		
			1 1 ｷﾎ を超え 1 3 ｷﾎ まで	9 , 0 5 0 円	2 3 ｷﾎ を超え 2 5 ｷﾎ まで	1 1 , 9 9 0 円		
		3 か月	1か月定期旅客運賃を3倍し、これを5%引きして、端数計算した額とする。					
		6 か月	1か月定期旅客運賃を6倍し、これを10%引きして、端数計算した額とする。					