

令和8年10月7日

佐賀ブロックにおけるタクシーの運賃改定 — 査定結果に基づく新運賃を公示 —

九州運輸局は、令和8年1月20日から令和8年4月19日までに、20社から提出された佐賀ブロック（※1）におけるタクシーの運賃改定申請・公定幅運賃変更要請を受けて審査を行ってきた結果、査定結果に基づく改定後の運賃を10月7日付けで公示しましたのでお知らせします。

（※1）佐賀ブロック（運賃が適用される地域）
佐賀県全域

1. 改定の概要

- （1）増収率：11.24%
（2）新自動認可運賃・新公定幅運賃（普通車上限運賃額を抜粋）

項目 \ 車種	普 通			
	初 乗		加 算	
現行	1.5km	810 円	246m	80 円
申請・要請	1.0km～1.5km	700 円～1000 円	222m～280m	90 円～100 円
改定	1.5km	900 円	276m	100 円

- ① 他の車種区分の概要は（別添1）
② 収支実績及び推定収支（別添2）

2. 申請の理由

- ・UDタクシーやその他機器（配車アプリやキャッシュレス決済サービス）の導入、それに伴う顧客サービス充実のための原資とするため。
- ・タクシー乗務員不足の解消に向けて、タクシー乗務員の待遇改善を図るための原資とするとともに、燃料油をはじめとする物価高騰の下においても、経営の安定化による事業の継続性を確保し、公共交通機関としての社会的役割を今後も安定的に果たすため。

3. 新運賃実施日：令和8年11月9日（月）

今後、各タクシー事業者において、新自動認可運賃・新公定幅運賃（別添1）から種別を選択のうえ、当局へ実施運賃を申請・届出することとなります。

運輸と観光で九州の元気を創ります

<お問い合わせ先>

九州運輸局 自動車交通部 旅客第二課 担当：副島、剣持

電話 092-472-2527



佐賀ブロックのタクシー運賃

車種	種別	距離制運賃		時間制運賃(30分)	時間距離併用制運賃 待料金
		初乗運賃	加算運賃		
特定大型車	上限運賃	1.5km 1,080 円	174m 100 円	4,170 円	1 分 5 秒 100 円
	B	1.5km 1,070 円	176m 100 円	4,140 円	1 分 5 秒 100 円
	C	1.5km 1,060 円	177m 100 円	4,100 円	1 分 5 秒 100 円
	D	1.5km 1,050 円	179m 100 円	4,060 円	1 分 5 秒 100 円
	E	1.5km 1,040 円	181m 100 円	4,020 円	1 分 10 秒 100 円
	下限運賃	1.5km 1,030 円	182m 100 円	3,980 円	1 分 10 秒 100 円
大型車	上限運賃	1.5km 1,000 円	181m 100 円	4,040 円	1 分 10 秒 100 円
	B	1.5km 990 円	183m 100 円	4,000 円	1 分 10 秒 100 円
	C	1.5km 980 円	185m 100 円	3,960 円	1 分 10 秒 100 円
	D	1.5km 970 円	187m 100 円	3,920 円	1 分 10 秒 100 円
	E	1.5km 960 円	189m 100 円	3,880 円	1 分 10 秒 100 円
	下限運賃	1.5km 950 円	191m 100 円	3,840 円	1 分 10 秒 100 円
普通車	上限運賃	1.5km 900 円	276m 100 円	2,840 円	1 分 40 秒 100 円
	B	1.5km 890 円	279m 100 円	2,810 円	1 分 45 秒 100 円
	C	1.5km 880 円	282m 100 円	2,780 円	1 分 45 秒 100 円
	D	1.5km 870 円	286m 100 円	2,750 円	1 分 45 秒 100 円
	下限運賃	1.5km 860 円	289m 100 円	2,720 円	1 分 45 秒 100 円

別添2

収支実績および推定収支（佐賀ブロック）

原価計算対象 10社（396両）

（単位：千円）

項目 \ 年度	令和6年度（実績）		令和8年度（査定）		令和8年度（改定後）	
	金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比
運送収入	2,312,333	95.92%	2,486,152	96.20%	2,765,646	96.57%
運送雑収	10,847	0.45%	10,847	0.42%	10,847	0.38%
営業外収益	87,431	3.63%	87,431	3.38%	87,431	3.05%
計	2,410,611	100.00%	2,584,430	100.00%	2,863,924	100.00%
人件費	1,523,908	60.87%	1,656,941	60.86%	1,801,836	62.83%
運転者人件費	1,349,428	53.90%	1,472,541	54.09%	1,617,436	56.40%
その他人件費	174,480	6.97%	184,400	6.78%	184,400	6.43%
燃料油脂費	157,128	6.28%	242,253	8.90%	242,253	8.45%
車両修繕費	46,827	1.87%	49,200	1.81%	49,200	1.72%
車両償却費	67,978	2.72%	104,499	3.84%	104,499	3.64%
その他運送費	262,930	10.50%	220,685	8.11%	220,685	7.70%
一般管理費	363,331	14.51%	369,115	13.56%	369,115	12.87%
営業外費用	19,867	0.79%	18,387	0.68%	18,387	0.64%
小計	2,441,969	97.54%	2,661,080	97.74%	2,805,975	97.85%
適正利潤	61,619	2.46%	61,619	2.26%	61,619	2.15%
合計（運送原価）	2,503,588	100.00%	2,722,699	100.00%	2,867,594	100.00%
利潤込収支差	△ 92,977		△ 138,269		△ 3,670	
利潤込収支率	96.29%		94.92%		99.87%	
所要増収額			279,494			
（所要）増収率			11.24%			