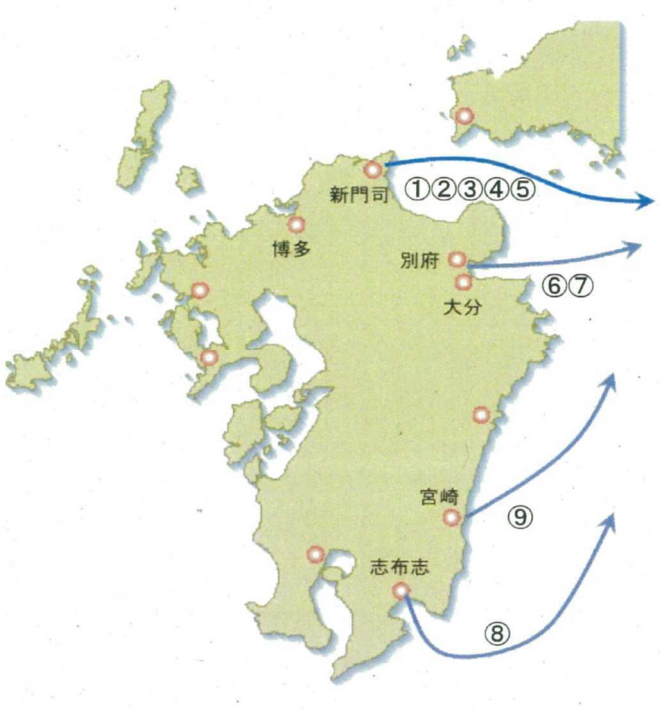
令和７年度　長距離フェリー航路輸送実績資料

「長距離フェリー」

陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーで、片道の航路距離が300㎞以上の航路をいう。令和８年４月１日現在、全国には８社１２航路があり、その内６社９航路が九州に発着している。



令和8年4月1日現在

事業者名	航路名		就航船	運航回数
1　阪九フェリー㈱	①　新門司～神戸	(A)	2隻	1往復/日
阪九フェリー㈱	②　新門司～泉大津	(A)	2隻	1往復/日
2　㈱名門大洋フェリー	③　大阪～門司	(A)	4隻	2往復/日
3　オーシャントランス㈱	④　北九州～徳島～東京	(D)	4隻	1往復/日
4　東京九州フェリー㈱	⑤　新門司～横須賀	(D)	2隻	1往復/日
5　㈱商船三井さんふらわあ	⑥　大阪～別府	(B)	2隻	1往復/日
㈱商船三井さんふらわあ	⑦　大分～神戸	(B)	2隻	1往復/日
㈱商船三井さんふらわあ	⑧　大阪～志布志	(C)	2隻	1往復/日
6　宮崎カーフェリー㈱	⑨　宮崎～神戸	(C)	2隻	1往復/日
6社	9航路		22隻	

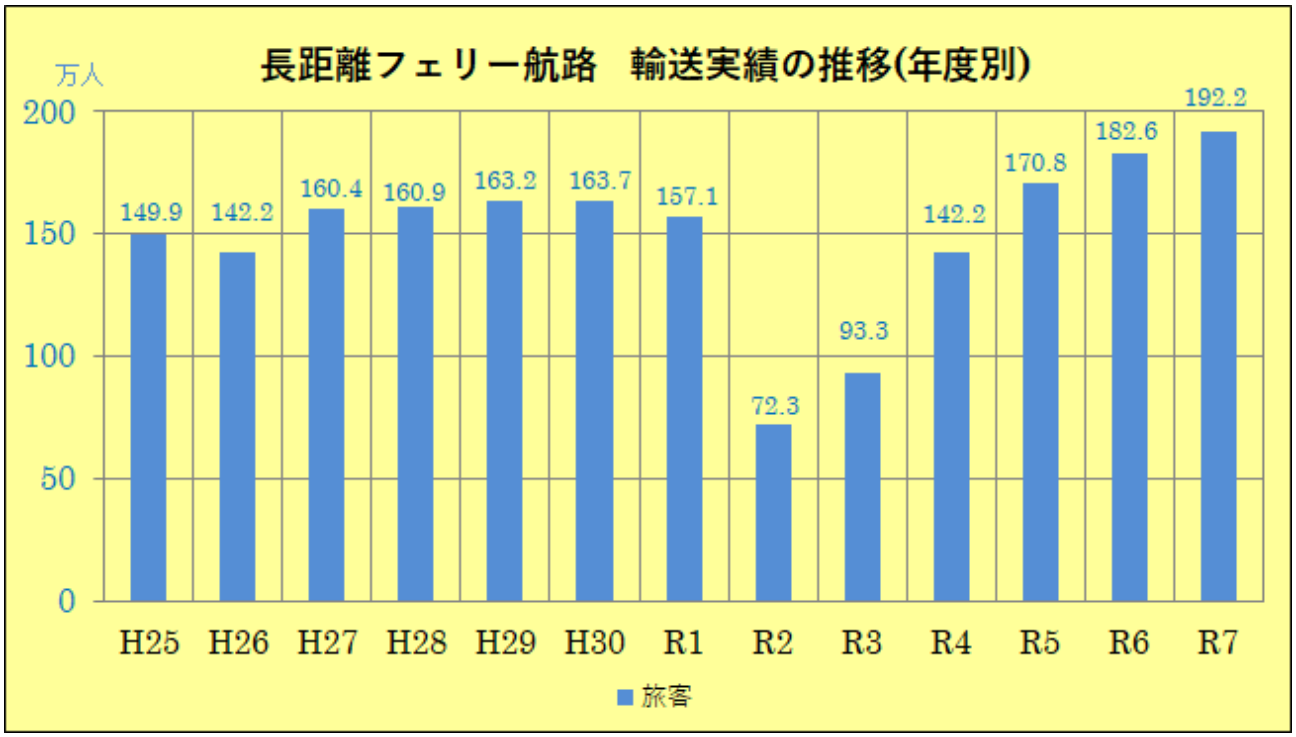
令和７年度 長距離フェリー航路の区間別 輸送実績

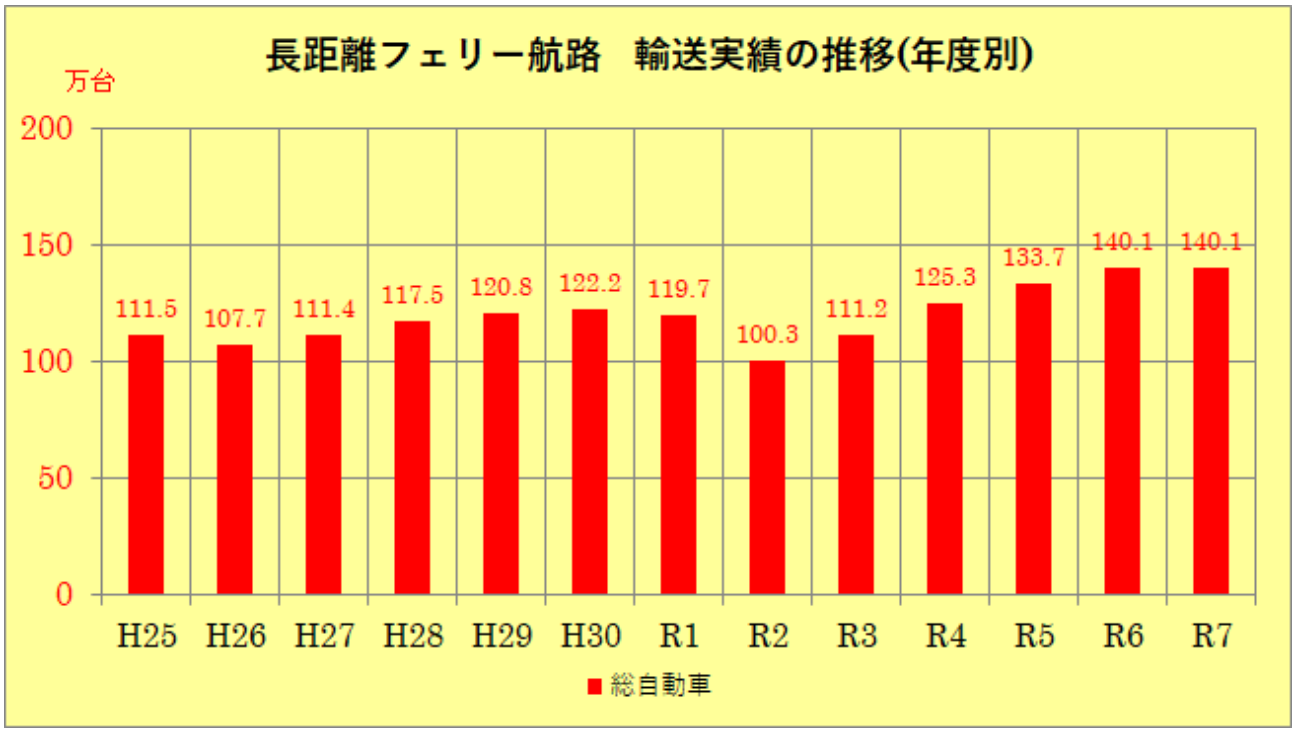
		旅客(人)	令和６年度比	令和元年度比	総自動車(台)	令和６年度比	令和元年度比
(A)	北九州～阪神	958,343.0	100.6%	118.2%	682,831.0	98.4%	109.9%
(B)	中九州～阪神	471,958.0	112.9%	123.5%	209,817.0	104.7%	112.8%
(C)	南九州～阪神	355,808.0	111.0%	106.2%	245,137.0	100.7%	106.6%
	小　計	1,786,109.0	105.6%	116.9%	1,137,785	100.0%	109.7%
(D)	北九州～京浜	135,875.5	100.0%	315.8%	262,956.0	99.9%	164.5%
	合　計	1,921,984.5	105.2%	122.3%	1,400,741	100.0%	117.0%

（注）１．「旅客」は、小人１名を0.5名として計上した。
（注）２．令和３年７月１日より東京九州フェリー(株)が新門司～横須賀に就航

総自動車内訳は以下のとおり

		乗用車(台)	令和６年度比	令和元年度比	バス(台)	令和６年度比	令和元年度比	トラック(台)	令和６年度比	令和元年度比
(A)	北九州～阪神	304,998	103.5%	122.2%	2,903	99.3%	119.7%	374,930	94.6%	101.5%
(B)	中九州～阪神	69,287	110.0%	124.3%	962	74.6%	218.6%	139,568	102.6%	107.5%
(C)	南九州～阪神	95,316	100.8%	103.4%	830	104.8%	135.2%	148,991	100.7%	108.7%
	小　計	469,601	103.8%	118.1%	4,695	93.8%	135.0%	663,489	97.5%	104.3%
(D)	北九州～京浜	92,209	101.4%	147.0%	324	85.5%	259.2%	170,423	99.1%	175.7%
	合　計	561,810	103.4%	122.0%	5,019	93.2%	139.3%	833,912	97.8%	113.7%


長距離フェリー航路　輸送実績の推移(年度別)
万人
200
150
100
50
0
149.9
142.2
160.4
160.9
163.2
163.7
157.1
72.3
93.3
142.2
170.8
182.6
192.2
H25
H26
H27
H28
H29
H30
R1
R2
R3
R4
R5
R6
R7
旅客


長距離フェリー航路　輸送実績の推移(年度別)
万台
200
150
100
50
0
111.5
107.7
111.4
117.5
120.8
122.2
119.7
100.3
111.2
125.3
133.7
140.1
140.1
H25
H26
H27
H28
H29
H30
R1
R2
R3
R4
R5
R6
R7
総自動車